SPV - VENEILYTOIMINNAN KOKOS 9/2026

Maanantai 19.10.2026, klo 17.30

Paikalla: Tor von Zweygbergk (Satamakomitea), Lauri Helaniemi (Lippukomitea), Marja Rinne, Kalevi Westersund, Tuomas Finne, sihteeri (SPV), Vierailijana Tapio Heikkilä (Nautics)

Poissa: Topiantti Äikäs, pj. (Ympäristökomitea), Iiro Kinnanen, vpj. (Satamakomitea), Liisa Koskela,

Kokousasiat:

1. **Kokouksen avaus, osallistujien toteaminen, esityslistan hyväksyminen**
   Avattiin kokous klo 17.35. Todettiin osallistujat, hyväksyttiin esityslista. Puheenjohtajien ollessa estyneitä Tuomas johtaa kokouksen.

2. **Edellisen kokouksen pöytäkirjan kertaus**
   Kerrattiin.

3. **Lausunnot ja kyselyt**
   Ei lausuntopyyntöjä

4. **EBA, NBR**

   EBA: Topiantti Äikäs osallistui EBA:n yleiskokoukseen Hampurissa 3.10.2026, jossa hän esitteli SPV:n aloitteen GPS/GNSS-häirinnän vaikutuksista huviveneilyn turvallisuuteen. Aloitteessa nostettiin esiin satelliittipaikannuksen häirinnän ja väärentämisen aiheuttamat riskit veneilijöiden navigoinnille. EBA:lle ehdotettiin kansallisten kokemusten ja viranomaisyhteistyön kartoittamista, turvallisuus- ja ilmoitusohjeiden jakamista sekä yhteisen ohjeistuksen, viestintämallin tai kannanoton valmistelun arviointia. Topiantti Äikäs raportoi tarkemmin VT:n seuraavassa kokouksessa sekä erikseen SPV:n hallitukselle.

   NBR: Nordic Maritime Safety -konferenssi Norjassa 11.-12.11. SPV:ltä osallistuu tilaisuuteen sekä sen ohjelman laatimiseen Tero Savolainen. Mukana Suomesta edustus myös Finnboatilta sekä Traficomilta. Tapahtuman teemana on “Safety at Sea – How We Prevent Accidents”. Aiheina mm. SPV:n venekatsastusjärjestelmä, venerekisteröinti, ICC, Satamaturvallisuus, GNS-häirintä.

5. **Satamakomitea**

   Vierasvenesatamaäänestys

   Vieraana Tapio Heikkilä Nauticsista (Sailmate)

   Arvioita annettiin tänä kesänä viime vuotta vähemmän, vaikka arvostelun antamista kuluneelle kesälle helpotettiin. Tutte ja Tapio varmistavat, ettei ääniä ole jäänyt matkan varrelle.

   Todettiin, että vuoden vierasvenesatamaäänestystä kannattaa jatkaa nykyisellä mallilla yhteistyössä Nauticsin kanssa, mutta kehittäviä toimia tarvitaan.

Kiinnostus arviointia kohtaan pitäisi saada nousemaan sekä satamatoimijoilla että veneilijöillä. Myös äänestämisen kynnystä tulisi madaltaa. Esitetyt kehitysmahdollisuudet:

Veneilijöiden suuntaan viestintää pitäisi kohdistaa muillekin kuin SPV:n kanaviin ja veneseurojen jäsenille. Voisiko asiasta laittaa muistutusta veneilijöiden suosimille keskustelupalstoille, esimerkiksi Saariston satamat? Markkinoinnin pääviesti arviointien lisäämiseksi pitäisi muuttaa äänestyksestä palautteen antamiseen. Äänestys toki esillä samalla. Voisiko veneilijä saada muistutuksen äänestämisestä applikaatioon esimerkiksi satamassa vieraillessa?

Äänestyksen aktiivisuuden kannalta olennaista on, miten satamaoperaattori sitoutuu tekemään töitä äänestysaktiivisuuden lisäämiseksi. Osa etenkin pienemmistä satamista saattaa kokea, että heillä ei ole mahdollisuutta pärjätä äänestyksessä volyymin tai esimerkiksi infraan sijoitettujen resurssien muodossa. Voisiko äänestyskategorioita olla enemmän, jotka olisivat osuvampia pienemmille toimijoille?

Tärkeä motivoinnin lisääjä satamille voisi olla arviontien saaminen tiedoksi nopeasti (= lähes reaaliaikaisesti). Näin satamatoiminnan kehittämiseen ja ylläpidon tueksi olisi mahdollisuus saada välittömästi palautetta. Moneen seikkaan, kuten hygieniaan, palvelun laatuun tai pieniin varustelupuutteisiin voi reagoida välittömästi tai vähintään saman kauden puitteissa.

Äänestyskynnyksen madaltamista helpottaisi myös, jos Sailmatea käyttämättömät äänestäjät voisivat jättää arvionsa ilman sähköpostin rekisteröimistä identifikaationa sekä vaihetta, jossa veneilijä joutuu erikseen valitsemaan arvioitavan sataman. Voisimme järjestää niin, että erillisestä tilauksesta satamalle voidaan tuottaa tulostettavaksi juuri kyseisen sataman arviointiin ohjaava QR-koodi.

Satamarekisterin ylläpidon jatko

SPV:llä on ollut sopimus Suomen Vierassatamat oppaan kanssa valtakunnallisen satamarekisterin perustietojen ylläpidosta, mutta tilanne edellyttää uuden ratkaisun löytämistä.

Ehdotamme Traficomille, että SPV:n ei tulisi jatkossa toimia satamatietojen ylläpidon ja Traficomille välittämisen vastuullisena tahona. Ehdotetussa mallissa satamat ilmoittaisivat omien tietojensa muutokset suoraan Traficomille, joka ylläpitäisi merikarttoihin tarvittavia perustietoja ja satamanumerointia. Kaupalliset toimijat voisivat ylläpitää ja hyödyntää omia rikastettuja satamatietoaineistojaan. SPV voisi säilyttää historiallisen aineiston, mutta jäisi pois varsinaisesta tiedon ylläpito- ja välitysketjusta.

6. **Ympäristökomitea**

-

7. **Lippukomitea**

Lippukomitea piti kokouksen 12.10. ja valmistelee 2027 TOSU ja TAE:n. Venemessuista tarvitaan lisäperusteita. Seuraava kokous 2.12.2026

8. **Veneilyn kulttuuriperinnön komitea**

   Seuraava kokous 5.11.2026

9. **Baltian alueen terveiset**

   Haran satamalle toimitettu historiallisia diakuvia vuodelta 1996, joista tarkoitus tehdä tauluja satamaan.

10. **Talvitelakointiin, satamiin jne. olosuhteisiin liittyvät asiat:**

    Suomenojan/ Finnoon talvitelakointialueen kaavoitus: Tulossa tapaaminen Espoon kaupungin johdon kanssa 24.11. Mukaan lähtee SPV-pjsto Mats ja Petri + EPS:n edustajia. Pyritään aktiiviseen vuoropuheluun ongelman ratkaisemiseksi. Marja kutsuu osallistujat suunnittelupalaveriin, kunhan pohjatyöt ja esitykset valmiina.

    Yleiskaava pyritään saamaan valmiiksi talven aikana ja julkistus kommentteja varten 2027. Odotamme tätä.

11. **Seuraavan kokousajan varmistaminen, pöytäkirjan hyväksyminen ja kokouksen päättäminen**

    Seuraava kokous: maanantaina 16.11.2026, klo 17.30, Teams.

    Tämä kokous päätettiin klo 19.00