

UIVA-EKSTRA

KILPAVENEILYN KESÄ HUIPENTUU • PURJEHDUSLIIGA STARTTAA

NAUTIC

3/2026



Syyskesä kutsuu vesille

- VIRON KIEHTOVAT SAARET
- MOOTTORIVENEELLÄ TANSKAAN
- ELOKUUN VENEILYTAPAHTUMAT
- VENEKIRJASTON SUOSIKIT
- PERINNEPURJEHDUS MAADOITTA
- 24 TUNNIN KISA PALASI SAIMAALLE

WILLENIUS
RÄTVÄR



LIITY vene- SEURAAAN

HYVÄSSÄ SEURASSA VESILLÄ

Jäsenyys tarjoaa lukuisia hyötyjä niin kokeneille veneilijöille kuin aloittelijoillekin!

RAKKAUS LAJIIN

Veneseurat yhdistävät kaikenikäiset veneilyn ystävät. Seurojen tunnelmallisissa retkikohteissa ja vilkkailla laitureilla vaihdetaan ajatuksia ja kokemuksia veneilystä samanhenkisessä seurassa.

TURVAA JA TAITOA

Seurojen katsastukset ja monipuoliset koulutukset edistävät veneilyturvallisuutta ja kilpailutoimintaa. Harrastuksen aloittaminen ei ole iästä kiinni, taitoja voi kartuttaa alkeista aina huipulle asti.

VESILLE OMAAN TYYLIIN

Olitpa sitten moottoriveneilijä, purjehtija, kalastaja, kisaaja, tai mökkiveneilijä, seurat toivottavat sinut mukaan juuri omana itsenäsi!

SEIKKAILUN MAKU

Seurojen hyväntuulisissa tapahtumissa, kilpailuissa, iltamissa, lasten ja nuorten toiminnoissa sekä kalastuskisoissa jäsenet pääsevät yhdessä vesille. Veneilyn ilo näkyy ja kuuluu seuralippujen llehuessa veneiden perässä.

VENEILYN HELPPOUS

Seurat tarjoavat turvalliset venepaikat kotisatamapalveluineen niin kesän aalloille kuin talven tuiskuihin. Saat parhaat eväät ympäristöystävälliseen veneilyyn. Jäsenet voivat nauttia alennuksista ja eduista. Veneseuroja löytyy ympäri Suomen.

LÄMPIMÄSTI TERVETULOA MUKAAN!



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGILING OCH BÅTSPOET I FINLAND

spv.fi/liityveneseuraan



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGILING OCH BÅTSPOET I FINLAND



Artiklar
på svenska
är markerade
med en gul
boll.



NAUTIC

Julkaisija ja kustantaja
Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Segling och Båtsport i Finland rf,
Paavo Nurmen tie 1,
00250 Helsinki
Sähköposti: toimisto@spv.fi

Päätoimittaja
Iina Airio

Toimituspäällikkö
Tuomas Finne

Toimitus
Iina Airio, Tuomas Finne, Hanna Grann, Milla Jokisaari, Lauri Kaira, Juho Kotiranta, Jari Lehto, Anni Leppänen, Mari Lohisalo, Sanna Moliis, Pasi Nuutinen, Sandra Roms, Veera Säilä, Kalevi Westersund

Ulkoasu ja taitto
Elina Rajala

Kannen kuva
Pauliina Anttila

Ilmoitusmyynti
Suomen Purjehdus ja Veneily

Paino:
Punamusta, Joensuu 2026
Painosmäärä: 45 000 kpl
ISSN-L 1798-4920
ISSN 1798-4920 (painettu)
ISSN 1798-4939 (verkkójulkaisu)



NAUTIC

Pinnalla

- 4 Pääkirjoitus
- 6 Moottorivene-eskaaderi Tanskaan
- 10 Viron viehättävät, pienet saaret
- 13 Kipeä kiista veneiden muutostöistä
- 16 Syyskesän tapahtumat
- 18 Maadoittumaan merelle
- 20 Laitureita kuivalla maalla
- 24 Venekirjasto

Kilpapurjehdus

- 28 Unelmana menestys Losin olympialaisissa
- 30 Kesän kilpailut
- 32 Näyttävä paluu Saimaalle
- 33 Kesätyö Kanadassa
- 34 Missä on Kasi-pokaali?
- 36 Purjehdusliiga starttaa

Kilpaveneily

- 38 Kesän arvokilpailut
- 40 Pitkä, kuuma kisakesä

Lapset ja nuoret

- 42 Keula kohti tulevaisuutta
- 44 2000 lasta vesille
- 46 Lasten ympäristöpassi

Matkaveneily

- 48 Hei, mitä kuuluu?
- 50 Työväen purjehdus – meri ei kysynyt säätyä
- 51 Pieni, mutta pippurinen pursiseura
- 52 Kesäiset terveiset SPV:n Seuramatkalla-kiertueelta!
- 53 Ehdota luottamushenkilöitä SPV:lle
- 54 M/S Roope-Botnia pitää Pohjanlahden saariston siistinä
- 56 Tunnethan jäsenetusi
- 58 SPV:n toimisto ja aluetoiminnanjohtajat

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Suomen Purjehdus ja Veneily on suomalaisten veneseurojen etujärjestö. Liitto huolehtii purjehdus- ja veneurheilun harjoittamis- ja kehittämisedellytyksistä Suomessa sekä osallistuu veneilyn kehittämiseen kansainvälisesti.

Liitto tukee seuroja ja luokkaliittoja, jotka tuottavat laadukkaita ja monipuolisia palveluja veneilyn ja yhteiskunnan hyväksi – vesiturvallisuutta ja ympäristöasioita edistäen. Tavoitteena on innoittaa uusia harrastajia lajin pariin.

Syyskesän lumoa

Sateinen kesä luo toivon lämpimästä syksystä, jolloin ehtii vielä nauttia veneilystä. Elo- ja syyskuu ovatkin oivaa aikaa viikonloppumatkoille, veneen huoltoon tai vaikkapa ensi kesäloman retkien suunnitteluun.

Elokuu tarjoilee myös runsaasti veneilytapahtumia. Helsingin Lauttasaaren valloittaa tuttuun tapaan Uiva-venenäyttely, jossa SPV mahdollistaa lapsille optimistijollapurjehdusta sekä opettaa veneilytaitoja maissa. Uivan aikaan Helsingfors Segelklubbilla kisataan myös Suomen Purjehdusliigan ensimmäinen semifinaali.

Lasten ja nuorten teemavuoden tapahtumiin lukeutuu myös SPV:n ensimmäinen Superleiri, joka kokoaa eri luokkien purjehtijat, valmentajat, ohjaajat ja vanhemmat yhteisten oppien ja tiedonvaihdon ääreen 22.-23. elokuuta. Kaksipäiväinen leiri Hoskilla antaa eväitä purjehtijan polulle – ovatpa nuoren tähtäimessä olympialaiset tai avomeri.

SPV on mukana myös Itämeripäivässä yhdessä Pidä Saaristo Siistinä ry:n kanssa. Helsingin Kansalaistorilla 27. elokuuta on monipuolista ohjelmaa koko perheelle. Jaamme siellä myös tänä kesänä julkaistuja

lasten ympäristöpasseja, jonka suorittamalla oppii tärkeitä asioita luonnonsuojelusta ja vesistöjen asukeista. Tehtävät tehtyään lapsi voi ladata oman ympäristödiplomin. Ympäristöpassin tehtävät löytyvät myös tämän lehden sivuilta 46-47.

Vaikka tämän kauden pidemmät veneilyretket olisivat jo takana päin, voit suunnitella ensi kesää sukeltamalla juttujen välityksellä moottorivene-eskaaderille Tanskaan, Viron suloisille saarille tai rentouttavalle perinnepurjehdukselle.

Kilpailunnäköisille Nautic tarjoaa tuloksia ja tunnelmia kesän kiisoista, jotka toki jatkuvat niin kilpapurjehduksessa kuin kilpaveneilyssäkin pitkälle syksyyn.

Nauticin mennessä painoon saimme tiedon suomalaisen kilpaveneilijän menehtymisestä onnettomuudessa. Lämmin osanottoimme.

Iina Airio

Päätoimittaja, Nautic

Sensommarens förtrollning

En regnig sommar väcker hopp om en varm höst, då man fortfarande hinner njuta av båtlivet. Augusti och september är en utmärkt tid för weekendturer, båtunderhåll eller kanske för att planera nästa sommars utflykter.

Augusti bjuder också på ett rikt utbud av båtevenemang. På det välkända sättet intar Flytande båtmässan i Drumsö i Helsingfors scenen, där Segling och Båtsport i Finland rf (SBF) ger barn möjlighet att segla optimistjolle och lär ut båtfärdigheter på land. Under Flytande arrangeras även den första semifinalen i Finska Seglingsligan på Helsingfors Segelklubb (HSK).

Till temaårets satsning för barn och unga hör också SBF första Superläger, som samlar seglare från olika klasser, tränare, instruktörer och föräldrar för gemensamt lärande och erfarenhetsutbyte den 22–23 augusti. Det två dagar långa lägret på HSK ger deltagarna värdefulla verktyg för seglarlivet – oavsett om målet är de olympiska spelen eller öppet hav.

SBF deltar också i Östersjödagen tillsammans med Håll Skärgården Ren rf. På Medborgartorget i Helsingfors den 27 augusti

erbjuds ett mångsidigt program för hela familjen. Där delar vi också ut de miljöpass för barn som lanserades tidigare i sommar. Genom att genomföra miljöpasset lär man sig viktiga saker om naturskydd och livet i våra vatten. När uppgifterna är slutförda kan barnet ladda ner sitt eget miljödiplom. Uppgifterna finns också på sidorna 46–47 i detta nummer.

Även om säsongens längre båtfärder redan skulle vara avklarade kan du börja planera nästa sommar genom att följa med våra reportage till en motorbåtseskader i Danmark, Estlands charmiga öar eller en avkopplande seglats med traditionsfartyg.

För den tävlingssugne bjuder Nautic på resultat och stämningar från sommarens tävlingar, som fortsätter långt in på hösten – både inom kappsegling och tävlingsbåtsport.

När Nautic gick i tryck nåddes vi av beskedet att en finländsk tävlingsbåtsförare har avlidit. Vi uttrycker vårt varma deltagande i sorgen.

Iina Airio

Chefredaktör, Nautic



Luotto tuuriin auttaa vähän, Ifin venevakuutus auttaa paljon.

Toivottavasti veneilykesäsi sujui huolettomasti ja olet nauttinut vesillä olosta.

Syystuulien yltyessä Ifin venevakuutus antaa turvaa sekä vesillä että laiturissa. Täyskaskomme korvaa tyypillisiä vahinkoja, kuten pohjakosketuksen, karilleajon tai yhteentörmäyksen ja myös tuulen aiheuttamia vahinkoja tuulen nopeudesta riippumatta.

Vakuutuksemme on veneesi turvana myös talvisäilytyksen aikana. Korvaamme veneen nostossa ja

kuljetuksessa tulleita vaurioita ja säilytyksen aikana tapahtuneita varkauksia, ilkivalta- ja palovahinkoja.

Kun valitset venevakuutukseesi täyskaskon, saat siihen heti täyden 60 prosentin bonuksen. Täyskaskon bonus ei edellytä aikaisempaa veneilyhistoriaa – saat siis alennuksen myös ensimmäiseen veneeseen. Meillä saat etua myös veneilytutkinnosta ja tarjoamme 10 % alennuksen tutkinnon suorittaneille.

Jos Ifin venevakuutus ei ole sinulle vielä tuttu, käy tutustumassa siihen jo tänään ja lue lisää vakuutuksemme antamasta turvasta.



Laske hinta
vakuutukselle
if.fi/vene





Kristianopelin sataman ilta oli kaunis.

”Oli mahtava kokemus”

Moottorivene-eskaaderi tarjosi osallistujille yhteisöllisyyttä ja ikimuistaisen matkan Tanskaan.



TEKSTI IINA AIRIO KUVAT MIKAEL LUNDELL JA KLAUS SALKOLA

Vuonna 1989 perustettu Marinerit ry järjestää muutaman vuoden välein pidempiä eskaadereita Vieroon, Höga Kustenille tai Tanskaan ja useammin lyhyitä yhteismatkoja Suomenlahden alueella. Tänä vuonna reitti vei Kööpenhaminaan.

Miten matkoille pääsee mukaan?

Eskaadereille osallistuvan veneen tulee olla asumiskelpoinen moottorivene, jonka miehistö hallitsee hyvin ja jonka toimintamatka on vähintään 150 merimailia. Veneen tulee täyttää katsastusvaatimukset ja miehistön tulla keskenään toimeen pitkän matkan ajan.

- Tämä sosiaalinen kyky on jopa tärkeämpi asia kuin yksittäinen veneilytaito.

Venematalla olo ei saa olla perille pääsyn odottelua. Jokainen navigoi itsenäisesti ja vastaa omista kustannuksistaan aivan kuten yksin veneiltäessä. Polttoaineen hinta oli suuri kysymysmerkki DANESK2026-eskaaderia suunniteltaessa, ja se saattoi vaikuttaa osallistujamäärään, Marinerit ry:n **Klaus Salkola** kertoo.

Eskaaderille osallistuminen ei edellytä jäsenyyttä, mutta yhteisöön kuuluminen vahvistaa sidettä moottoriveneilijöiden kesken.

- Marinerijäsenyyden saavuttamiseksi tulee osoittaa pitkäaikainen kokemus matkamoottoriveneilystä, johon kuuluu vähintään yksi tavanomaista pitempi ja vaativampi venematka. Tällaiseksi matkaksi katsotaan esimerkiksi edestakainen matka

Etelä-Suomesta Ruotsin eteläpuolelle tai muu vastaava matka, Salkola jatkaa.

DANESK2026 houkutteli lopulta mukaan neljä eskaaderiin osallistunutta moottorivenettä sekä kolme samaa reittiä omaa tahtiaan suunnannutta venekuntaa. Osallistujat tulivat toisilleen tutuiksi jo etäkokousten myötä.

Mikael Lundell osallistui eskaaderiin ensi kertaa puoliliukuvalalla, ylä- ja alaohjaamolla sekä riittävän tehokkaalla moottorilla varustetulla Bellezallaan. Hänen vaimonsa ei osallistunut matkaan kovan merenkäynnin ja pitkän matkan vuoksi, mutta kokenut veneilijä uskaltautui eskaaderille yksinkin.

- Olin porukasta ainoa, joka oli yksin veneessä, mikä asetti tiettyjä haasteita esimer-

Marinerit nauttivat illallisesta Kalmarissa – perinteiden mukaisesti lankkupihvin äärellä.



Kööpenhamina näyttäytyi omalta veneeltä käsin erilaisena.



Dragetin kanava jäi Mikael Lundellin mieleen.



Kejsaren-pojjulla osoitettiin asianmukaisesti kunnioitusta.



Kalmarin linnan satama.



Mönin saari lumosi Mikael Lundellin kauneudellaan.



Hylkeidensuojelualueen kymmenet hylkeet tulivat toivottamaan tervetulleeksi Utklippaniin.

kiksi vieraisiin paikkoihin rantautumiseen. Ennakoinnin ansiosta kaikki sujui oikein hyvin. Olen veneillyt viimeisen kuuden vuoden eli eläkevuosieni aikana noin 170 yötä vuosittain, Lundell laskeskelee.

- Yli seitsemän tonnia painava ja tarvittaessa yli 20 solmua kulkeva vene luo tiettyä turvallisuutta ja matkustusmukavuutta, kun sillä selviää yllättävistäkin sääolosuhteista tarvittaessa pääsee nopeasti turvallisimmille vesialueelle. Yläohjaamossa on mahdollisuus nauttia maisemista, ja sateisina päivinä Bellezassa on sisäohjausmahdollisuus.

Lundell lähti kotoa 16. kesäkuuta ja suuntasi Saaristomeren kautta Ahvenanmaalle ja sieltä Tukholman saaristoon. Muut eskaaderiin osallistuvat veneet miehistöineen eli Ohtan, Aquilan ja Fenixin Lundell tapasi Nynäshamnissa heinäkuun alussa. Eskaaderi eteni sieltä Häskön, Själevikin, Kalmarin, Kristianopelin ja Karlsahamnin Väggan kautta Käsebergaan ja saapui 9. heinäkuuta Kööpenhaminaan.

Iukuvene Fenix eteni omaa tahtiaan ja muut kolme kulkivat seitsemän solmun nopeudella yhdessä.

- Pyrimme yöpymään kuluja säästämään luonnonsatamissa, sillä tiesimme, että

kohdealueella niitä ei ole tarjolla. Maihin ei kiinnitetty kertaakaan, vaan olimme aina pääankkurissa. Näin myös säästy aika ja vaivaa. Ajopäivät olivat tyypillisesti yli 10 tuntia pitkiä, ja liikkeelle lähdimme yleensä hyvin varhain, Salkola kertoo.

- Marinereiden eskaaderiperinteisiin kuuluu lepöpäivä Kalmarissa ja siihen liittyvä illallinen sataman pihviravintolassa – yleensä lankkupihvin kera. Muita meren perinteitä ylläpidetään muun muassa tervehtimällä Arkösundin eteläpuolella olevaa Kejsaren-lateraalliviittaa.

Tärkeä osa eskaaderia on myös kokemusten ja tiedon jakaminen matkan aikana esim. VHF:llä – koskivat ne itse veneilyä, yöpymispaikkoja tai nähtävyyksiä.

Kööpenhaminassa aiemmin saapuneen Fenixin miehistö otti muut veneet vastaan ja ohjasi vapaille paikoille. LangeLinienin sataman kupeessa seuruetta tervehti myös Pieni merenneito -patsas.

- Vaikka Kööpenhamina oli minulle ja muille tuttu entuudestaan, oli ihan erilainen kokemus tutustua kaupunkiin omalta veneeltä käsin. Tanskalainen satamanaapuri kertoi, että äskettäin hylje oli saapunut satamassa moottoriveneen uimatasolle, jonka se valtasi itselleen kolmeksi päiväksi! Ja

tämä keskellä Kööpenhaminan keskustaa, Lundell naurahtaa.

Kolmen Kööpenhamina-päivän jälkeen Ohta ja Aquila suuntasivat pohjoiseen kohti Osloa, Fenix Bornholmille ja Belleza Mönin saarta ja Klintholmin satamaa kohti. Kotimatkan Suomeen kukin taittoi siis omaa reittiään ja tahtiaan.

- Eskaaderi oli mahtava kokemus! Mieleeni jäivät erityisesti ne hetket, kun ajoimme porukalla peräkkäin Dragetin kanavan kautta Nynäshamnista etelään, sekä yöpyminen Utklippanin saarella Hanön lahden pohjoispäässä, kaukana mantereelta.

Oli myös erinomaisen mukavaa tutustua paikkoihin yhdessä Ohtan, Aquilan ja Fenixin miehistöjen kanssa. Reitit olivat hyvin vaihtelevia, kuten myös maisemat avomerestä ulkoluotomaisemiin. Ruotsissa oli myös paljon korkeita rantakallioita, jotka tarjosivat suojaisia ja rauhallisia ankkurointipaikkoja kovassakin tulessa, Lundell muistelee.

- Eskaaderipurjehdus ja radiopuhelinyhteydet tuovat turvaa yllätyksellisissä olosuhteissa ja helpottavat ennakoinnista. Lähdän varmasti uudelleen mukaan!

Plotterit tarjoavat turvaa vesille, mutta paperikartta on myös välttämättömyys.



Olemme mukana Uivassa
venenäyttelyssä
13.-16.8.2026.

VOLVO PENTA HUOLTOVERKOSTOMME

Joensuu Kopola Varastointipalvelut Puh. 050 3555 996	Oulu Fennomotors Puh. 0400 279 925	Tammisaari Hydrolink Boatcenter Puh. 050 3786 071
Jyväskylä Sisä-Suomen Konehuolto Puh. 044 2436 368	Parainen Damec Puh. 0400 845 594	Tampere WaveMotor Puh. 010 3257 900
Kotka Veleiro Puh. 05 2109 555	Porvoo Tolkisten telakka Puh. 010 3877 180	Tornio Tatun Tarvike Puh. 020 7850 840
Ahvenanmaa Lagerhotell Sveden Puh. 018 525 520	Kuopio Jälleenmyyjää etsitään!	Turku Turun Venehuolto Puh. 044 7284 112
Hanko Hanko Boat Yard Puh. 040 0111 201	Lappeenranta Kempsu-Huolto Puh. 010 2811 390	Uusikaupunki Salmeri Puh. 02 8423 353
Helsinki Suomen Venehuolto (Lauttasaari) Puh. 044 4949 920	Salo TopMarine Puh. 040 0531 371	Vaasa Hydrolink Boatcenter Puh. 06 3575 070
Top-Boat (Jollas) Puh. 010 2296 000	Lappohja Nylund's Boathouse Puh. 044 9878 588	Vääksy Vääksyn Konepiste Puh. 010 2717 412
Iniö Björklund Båtslip Puh. 02 4635 343	Loviisa Telakointi ja Huolto Lempinen Puh. 040 0714 049	
Inkoo Mainserv Puh. 050 5311 805	Naantali Ajolanranta Puh. 0207 669 960	

V O L V O P E N T A

SUV.fi
Suomen Venehuolto

Suomen Venehuolto
Varaosat: 044 49 499 30
Huolto: -20
Moottorimyynti: -10
Veneentekijäntie 9
00210 Helsinki
www.suv.fi

Yamaha-perämoottorit, varaosat,
tarvikkeet ja valtuutettu huolto.



Torqueedo-sähköperämoottorit ja -huolto meiltä
Helsingistä ja Turusta.
Tutustu tuotevalikoimaan ja kysy lisää!



PMH.fi
Suomen Venehuolto
PERÄMOOTTORIHUOLTO

SUV - Perämoottorihuolto
Huolto: 044 49 499 20
Veneentekijäntie 11
00210 Helsinki
pmh@suv.fi
www.pmh.fi

TUV - Perämoottorihuolto
Huolto: 044 7284 150
Tammistontie 256
20900 Turku
pmh@tuv.fi
www.pmh.fi

PMH.fi
Turun Venehuolto
PERÄMOOTTORIHUOLTO

Viron viehättävät, pienet saaret

Virossa ei maantieteellisistä syistä ole ainuttakaan luonnonsatamaa. Satamapaikkoja on siis varsin rajallisesti, ja lähes kaikkiin johtaa ruopattu väylä. Tässä poiminnat muutamista suosikeista.

TEKSTI JA KUVAT KALEVI WESTERSUND

Kilien ja kuttujen Prangli

Kelnasen satamaan on vain 31 merimailia etelään Harmajan majakalta (Tallinnaan 43 merimailia). Pienessä satamassa kiinnitytään poiju- ja kylkipaikoihin. Sisääntulo on itätuulella haastavaa.

Viikonloppuisin satamassa näkee myös paikallisia veneitä. Uudessa rakennuksessa on pari suihkua ja pieni sauna. Laiturilla on Kodusadama Kohvik ja rannalla tasokas Saare Resto.

Takavuosina kilit ja kutut laidunsivat vapaina ja tulivat tervehtimään veneitä. Nyt ne on aidattu entisen majakanvartijan pihalle. Asutusta on ollut 600 vuotta ja nyt koko 100 talviasukkaan saari on kuin elävä ulkoilmamuseo ja kalastajakylä, jonka väliluku moninkertaistuu suvella, kun Wrangö-alus tuo kesävieraita. Armykuormurin lavalla pääsee kierrokselle, ja paikalliset lämmittävät saunojaan.

Vuokrapyörillä voi eksyä monille poluille tai löytää pitkän hiekkarannan, 1848 rakennetun puukirkon ja hautuumaan, Eestirand-laivan 1941 muistomerkin sekä maakaasuputken, johon voi sytyttää oman liekin.

Kylässä on pieni puoti ja raitin liikennevalojen kohdalla vanha Must Luuk saattaa olla raollaan.



Sotahistoriallinen Naissaare

Satamaa on uudistettu kaventamalla sisääntuloa ja pystyttämällä koko aallonmurtajan pituudelta kolme ja puoli metriä korkea tuulisuoja. Aisapaikoilla on nyt entistä suojaisempaa. Sähkön käytöstä veloitetaan erikseen, kun se tehdään aurinkopaneeleilla tai generaattorilla. Satamakonttorin yhteydestä löytyy pieni sauna ja terrassikahvila.

Ylempänä sijaitseva vierailukeskus avattiin uudelleen tänä kesänä. Junalla voi matkustaa Rähnipesan päätepysäkille, josta löytyy ulkoilmatarjoilua ja pieni sotamuseo. Kyläliste Majasta voi saada saunotusta ja ruokailua. Saarikierros maastoauton lavalla vie pohjoiseen majakalle, tykkipattereille ja miinatehtaan jäännöksille. Iso saari on luonnonpuistoa vahvalla sotahistorialla.



Kasvien ja lintujen Osmussaar

Dirhamin edustalla siintää nuori Osmussaar, joka ei ole ehtinyt 3 000 vuodessa kasvaa kuin seitsemään metriin.

Sen koillispuolella voi merikortista nähdä Neugrund madalan, ison meteoriitin 540 miljoonaa vuotta sitten kaivaman yhdeksän kilometrin suuruisen vedenalaisen kraatterin.

Pistolaiturin päähän pääsee alle kahdella metrillä, mutta Dirhamista lähtee yhteysalus päiväretkille.

Saarta kiertää yhdeksän kilometriä pitkä vaellusreitti. Lounaisrannalla aaltoilee alvari-kivikoita, joita reunustavat katajapensaات. Pohjoisessa on ”krokotiileiksi” kutsuttuja kalkkikivilaattoja. Luonto on koskemattoman kaunista. Suojeltuja kasvilajeja on 29, ja 178 lintulajia on bongattu. Patikkamatkalla voi kohdata 400 lammasta ja 100 ylämaan nautaa, vapaina laiduntamassa.

Hyvänä suuntimana näkyy 35-metrinen mustavalkoraitainen majakka, jonne voi myös kiivetä. Lähistöllä on pientä majoitustoimintaa ja toisinaan lounastakin.

Ruotsinkielinen Vormsi

Svibyn lauttasataman suojassa on uudet aisat ja poijut, WC ja suihkut. Filla-rivukuokraamossa on hyvä tarjonta ja pikiteillä voi kiertää saaren ympäri. Tunnelmallinen Krog no. 14 korts tarjoaa nykyään ennakkotilauksesta maukasta ruokaa, toisinaan myös nurmilentokentän siipiveikoille. Myös uusi Tare Tare kodumajutus tarjoilee.

Saarella on vahva ruotsalaismenneisyys ja tienviitat ovat edelleenkin på svenska. Saarella on kaksi kirkkoa, ja Pyhän Olavin hautuumaalla on ainutlaatuisia pyöreitä aurinko- eli rengasristejä.

Kahden sataman Muhu

1800-luvun lopulla rakennettu neljän kilometrin kannastie avasi maayhteyden Saarenmaalle, mutta muhulaiset haluavat edelleen olla itsenäisiä.

Saarella on kaksi satamaa. Kuivastu on vilkas lauttasatama, jonka läpi kulkee 1,8 miljoonaa matkustajaa vuodessa. Pienempi ja rauhallisempi on Löunaranna, jossa on hyvä KALA Resto & Baar ja läheinen Muhu Namaste tarjoaa majoitusta ja ruokailua ruokokattojen alla. Molemmissa satamissa on tilaa vierasveneille.

Vuokrafillarilla saaren kiertoon voi mennä koko päivä; muun muassa Koguvan kylä ja Muhun museo, Katariinan kirkko 1200, Eemun tuulimylly, Üügu pank rantatörmä, Jaanalind strutsitila sekä Liivan keskus.





Tuulimyllyjen ja lehmien Abruksa

Luonnonkaunis pienehkö saari sijaitsee Kuressaaren edustalla. Sinne ajaa myös pieni lautta Roomassaaresta.

Satamassa on aisapaikat, saniteettitilat ja kodikas Abruksa Kohvik, josta voi myös vuokrata jalg-rattaat. Niillä onkin mukava viilettää sorateitä pitkin läpi kostean lehtometsän ja tervehtiä saaren eteläpäässä vapaina laiduntavia ylämaan nautoja.

Risteilevillä sorateillä voi ihailla humoristisesti koristeltuja, siistejä taloja ja piha-aitauksia, suojeltuja puisia tuulimyllyjä, eli veskejä ja hiljentyä pienen kalmiston koristeellisilla hautaristeillä.

Saarella ei juurikaan ole ympärivuotista asutusta, vain kesämökkeilijöitä ja retkeilijöitä. Kokkotulia poltetaan heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna.



Majakan ja eläinten Manilaid

5,2 metriä matala, 500 metriä kapea ja viisi kilometriä pitkä luonnonkaunis saari Kihnun pohjoispuolella on Unescon listoilla. Pienessä lauttarannassa on mahdollista yhden tai kahden veneen kylkikiinnitys uuteen kahden metrin ponttoniin tai kalapaatin kupeeseen. Kahdelle yhteysalukselle on jätettävä tilat.

Pikitie johtaa saaren eteläkärkeen, jossa on pieni majakka. Riida Talun olkkattoisissa taloissa on majoitusta ja lammaspitoista kotiruokaa. Hyvällä tuurilla pääsee satamasta avolavakyydillä asiakkaiden kanssa perille. Takaisin kävellessä voi ihailla humoristisesti koristeltuja talojen pihvoja sekä lampaita, ylämaankarjaa, kilejä ja kuttuja ja jopa alpakoita.



Unescon suojelema Kihnu

Kihnu on legendaarinen, Unescon listoilla oleva saari Pärnun edustalla. Lauttasaatamassa on aisaponttoneja, WC ja suihkut sekä yhteissauna. Fillarivuokraamoja on kaksi. Aikoinaan kulkupeleinä olivat kolmipyöräiset moottoripyörät, joita emännät yhä ajavat kansallispuvuissa juhtatapahtumissa.

Jaanitulet syttyvät 23. kesäkuuta, jolloin urheilukentällä poltetaan entinen iso puinen kalastuspaatti, joka on vielä täytetty kuivuneilla juurakoilla. Kokko palaa aamutunneille. Heinäkuussa on myös Mere Pidun juhlat. Virossa juhlat ovat perhejuhla, joissa myös lapset ovat mukana.

Pikiteitä on helppo polkea saaren ympäri. Keskustassa on Kurase Pood ja uusi Aru-grillipizzeria, Pyhän Nikolain kirkko vuodelta 1784 ja laajennettu museo. Kihnun majakkaan pääsee kiipeämään ja tälläkin saarella on nurmilentokenttä.



Kirkkojen ja tuuli-ikkunan Ruhnu

Ruhnun saari on keskellä isoa Riianlahtea, ja se on ainakin purjehtijan ihannepaikka, jossa on "maailman suurin tuuli-ikkuna", täydet 360 astetta. Aina voi lähteä avotuulella johonkin Viron kahteentoista tai Latvian kahdeksaan satamaan 30-50 merimailin päähän.

Ringsun suojaisessa lauttasatamassa on aisaponttonit ja aallonmurtajia pidennettiin kesällä. WC ja suihkut löytyvät, ja saunan saa tilata. Ylves körts tarjoilee kotiruokaa, ja vuokrafillarilla voi polkea keskustan kaupalle, Liise Talulle ihailemaan olkkattoja ja kahta ihan vierekkäistä, vuonna 1643 rakennettua puu- ja vuonna 1912 rakennettua kirkkokoja. Eiffelin toimiston 1877 suunnittelemaan majakkaan pääsee, ja sen juurella on uusi siisti Kordon Ruhnu -metsäbaari, ilman portsareita.

Sail in Estonia and Latvia -satamakirja, jota muun muassa Venemessuilla jaettiin useita vuosia ilmaiseksi, on ehdottoman tarpeellinen liikuttaessa uusilla vesillä, joissa luonnonsatamia ei ole ainuttakaan. Viimeisin painos on vuodelta 2023, ja siinä on runsaasti Viron ja Latvian satamia.
www.eastbaltic.eu

Kipeä kiista veneiden muutostöistä

Markkinaa valvovat viranomaiset uskovat nostavansa veneilyn turvallisuutta tarkentamalla CE-direktiivin tulkintaa. Veneala puhuu tulkinnan kiristämisestä ja pelkää sen tuottavan päinvastaisia tuloksia.

TEKSTI **PASI NUUTINEN** KUVAT **STUDIO KUKKA**



Viime talvena virisi keskustelu EU:n huvivenedirektiivin tulkinnan muuttamisesta. Ytimessä on englanninkielinen termi "Major Craft Conversion", joka on suunniteltu vesikulkuneuvon merkittäväksi muutokseksi muun muassa huvivenelaissa.

Nykyisinkin uusi CE-hyväksyntä pitää hakea, jos venettä muutetaan hyvin paljon, mutta kyse on poikkeustapauksista. Esimerkkeinä on mainittu suuria moottoritehojen tai vetotapojen muutoksia, yläohjaamojen rakennuksia, hyttien lisäyksiä avo-veneisiin tai työveneiden siirtoa harrastuskäyttöön ja siten huvivenedirektiivin piiriin.

Viime vuoden joulukuussa julkistettiin "Guide to Risk Assessment for Recreational Craft Alteration". Sen on tehnyt eurooppalaisten huviveneiden markkinavalvontaviranomaiset vetämä työryhmä (RCD-ADCO) ja se julkaistiin Euroopan komission nettisivuilla.

Opas on esipuheensa mukaan tarkoitettu selventämään, millaiset remontit ja muutostyöt voivat muuttaa venettä niin, että alkuperäinen huvivenedirektiivin mu-

kainen hyväksyntä pitäisi korvata jälkiser-
tifiinnilla. Esimerkkeinä on yli 40 korjausta tai muutosta kalastusvarusteiden asennuksesta lämmitys- ja keittolaitteiden vaihdon kautta keulapotkuriasennuksiin, puuveneiden kuidutukseen ja yksinkertaisiin karille-
ajokorjauksiin.

Niiden viereen on kirjattu, mihin olennaisten turvallisuusvaatimusten kohtiin muutos saattaa vaikuttaa. Lisäksi on listattu, milloin työt voitaisiin tulkita uutta CE-hyväksyntää edellyttäväksi merkittäviksi muutoksiksi. Veneilijälle jälkiser-
tifiointiin päätyminen olisi katastrofi. Pelkkä tekninen dokumentointi olisi vaativaa ja sertifiointin teettäminen maksaisi vähintään useita tuhansia euroja.

Venealalla heräsi huoli opaskirjaseurauksista jo ennen sen julkistusta. Työryhmään kuulunut Euroopan veneilyliitto EBA, jonka jäsenenä myös SPV vaikuttaa, jätti eriyvän mielipiteen, jossa se asettaa kyseenalaiseksi, mihin ongelmiin opas ylipäänsä pyrkii puuttamaan ja huomauttaa, että kunnostuksen hankaloittaminen todennäköisemmin

laskee kuin nostaa turvallisuutta. Jäsenjärjestöjensä kautta EBA edustaa noin 15-20 miljoonaa veneilijää Euroopassa.

Saman huolen jakavat kaupallisen venealan kattojärjestöt, kansainvälinen ICO-MIA ja sen edustaja Suomessa Finnboat. Jälkiser-
tifiointiin pelko voisi pysäyttää veneiden kunnossapidon niin, että vaikutukset veneiden korjaus- ja varustelu-
alaan olisivat huomattavat.

Järjestöjen mukaan heidän EU:n tuotelaainsäädäntöön perustuvaa tulkintaa ei työryhmässä otettu huomioon, eikä tulkintaopas ole linjassa EU-komission RCD Application Guiden eikä EU:n tuotesäätöjen täytäntöönpano-opaan kanssa.

Suomea edustava viranomainen työryhmässä on Traficom ja sen johtava asiantuntija **Kimmo Patrakka**. Hän on tyyntellyt keskustelua medioissa ja venemessuilla vakuuttamalla, että muutoksia tulkintaan ei ole tulossa. Nyt haastateltuna hän vahvistaa, että kirjassella ei ole eikä sille ole tulossa lainomaisesti velvoittavaa asemaa. Se on otsikkonsa mukaisesti ohje.

Sellaiseksi se on tehty ja sellaisena se pysyy, Patrakka sanoo ja jatkaa, että tällaise-

na avoimena asiakirjana sitä voidaan myös päivittää tarpeen mukaan.

Näin lukien pahimmat huolet oppaan vaikutuksista vaimenevat. Esimerkiksi keulapotkurin asennus vaikuttaa vedenalaisiin osiin yhtä ilmeisesti kuin pienten läpivientien teko ledivaloja varten, mutta vaikutuksen suuruus on tapauskohtaisesti arvioitava. Samoin sekä yläohjaamon lisääminen että isot vapatelineet targakaareissa vaikuttavat molemmat vakauteen, vaikka mittakaava ja siten seuraukset ovat ilmiselvästi erilaiset.

Oleellista opaskirjan mukaan on, että aina tehdään muutoksia koskeva riskiarvio. Sillekään ei anneta tarkempaa määritelmää. Haastattelussa Patrakka hyväksyy esimerkiksi, että osaavan telakan keulapotkuriasennuksessa riittävä riskianalyysi ja arvio sisältyy normaaliin työsuunnitelmaan.

- Opaskirjaa voi lukea myös toisin, huo-

mauttaa Finnboatin toimitusjohtaja **Jarkko Pajusalo**.

Sen periaatteissa on viiden kohdan lista, joista mihin tahansa vaikuttavan muutoksen voi tulkita yksin laukaisevan vaatimuksen jälkisertifioinnista. Näin katsoen tosiaan keulapotkurin asennus, lämmittimen lisäys tai vanhan puuveneen kuidutus voisivat tulla teettäjiilleen kalliiksi.

Eikä huoli ole jäämässä teoreettiseksi. EBA:n puheenjohtaja **Jan Jansson** kertoo, että Ruotsissa on jo useita tapauksia, joissa venekauppias on kieltäytynyt ottamaan välitykseen veneitä, joihin on tehty mahdollisesti jälkisertifiointia vaativia muutoksia. Ovatko tapaukset seurausta juuri tästä opaskirjasta, sitä tosin on mahdollton sanoa. Jäsenmailla on joka tapauksessa mahdollisuus tehdä omia linjauksiaan, joten Patrakan vakuutus kirjaseen ei-velvoittavasta asemasta Suomessa ei takaa samaa muu-

alla Euroopassa.

- EU-komissiolle valmistuu syyskuussa konsulttiselvitys tarpeista huvivenedirektiivin muuttamiseen. Jos muutokseen päädytään, kyse on vuosien hankkeesta. Siinä opaskirjanen on luultavasti mukana yhtenä asiakirjana muiden joukossa, Kimmo Patrakka arvioi.

Jan Jansson kertoo, että myös EBA valmistelee jo työryhmää esittämään omia näkökantojaan komissiolle.

Finnboatin Jarkko Pajusalo toivoo, että eri tahojen julkaisemat dokumentit saataisiin yhteneviksi, jotta välttyttäisiin sekaannuksilta. Pajusalo korostaa venealan näkemystä, jonka mukaan EU:n tuotelainsäädäntö ohjaa lähtökohtaisesti talouden toimijoita, eli käytännössä enimmäkseen valmistajia. Loppukäyttäjien eli veneilijöiden toimintaan sitä ei voi soveltaa kuin hyvin tarkoin määretyissä poikkeustapauksissa.

Kommentti

EU:n huvivenedirektiivi 2013/53/EU on sisämarkkinaoikeudellinen lainsäädäntöinstrumentti, jonka tehtävänä on määritellä vapaa-ajan vesikulkuneuvojen rakenteelliset turvallisuusvaatimukset ja vapauttaa markkinoita tavaroiden vapaan liikkuvuuden edistämiseksi. Huomion tulee siis olla direktiivien osalta tuotteen markkinoille saattamisen edellytyksissä, eli siinä, mitä tuotteen valmistajalta vaaditaan. Vapaan liikkuvuuden rajoituksia tulee tulkita suppeasti, sillä ne ovat poikkeuksia pääsäännöstä. Ennen markkinoille saattamista tavaroissa (esimerkiksi vene, vesiskootteri) on oltava CE-merkintä, joka puolestaan johtaa siihen, että tuote on sallittava kaupattavaksi kaikkien EU:n jäsenvaltioiden markkinoilla. Uusi sertifiointi vaaditaan, jos jo markkinoille saatettuun vesikulkuneuvon tehdään omistajan toimesta merkittäviä muutoksia. Mikä tahansa muutos ei ole merkittävä. Johtoa merkittävän muutoksen tulkinnalle voidaan löytää direktiivin 3 (7) artiklasta ja siitä voidaan päätellä, että jo aikanaan markkinoille saatetun tuotteen muutosten täytyy olla varsin olennaisia. Esimer-

kiksi vesikulkuneuvon käyttövoiman muutos voi olla uutta sertifiointia edellyttävä merkittävä muutos. Millään ohjeen tasoisella asiakirjalla ei voida muuttaa direktiiviin perustuvaa sääntelyä ja esimerkiksi laajentaa vesikulkuneuvon merkittävän muutoksen käsitettä. Markkinoille ei saa syntyä oikeusvarmuutta loukkaavalla tavalla epävarmuutta siitä, millaisia muutoksia vesikulkuneuvon voidaan tehdä ilman uutta sertifiointia. Mahdollinen uusi direktiivi tuonee lisää selvyyttä siihen, mitä tarkoittaa vesikulkuneuvon merkittävä muutos. On myös otettava huomioon, onko sertifiointivaatimukset oikeassa suhteessa huvivenedirektiivin tavoitteisiin ja niihin turvallisuusriskeihin, joita muutoksista voi seurata. Lisäksi tulee tarkastella sitä, missä määrin ohjeet ovat sopusoinnussa EU:n tuotesääntöjen täytäntöönpano-oppaan kanssa.

Juha Raitio

Eurooppaoikeuden professori, Helsingin yliopisto



Vielä on kesää jäljellä!

SPV on mukana monessa syyskesän tapahtumassa. Tervetuloa moikkaamaan meitä!

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT IINA AIRIO JA ORGANISAATIOT



Juhlita Itämerta
pulahtamalla
mereen uimaan
tai keräämällä
rannoilta
roskia 27.8.!

Sommaren är inte över än!

Segling och Båtsport i Finland deltar i många sommarevenemang under augusti. Välkommen förbi och säg hej!

TEXT IINA AIRIO BILDER IINA AIRIO OCH ORGANISAATIOT

Fira Östersjön
genom att ta
ett dopp i havet
eller plocka
skräp längs
stränderna
27.8!

Nähdään Uivassa 13.–16.8.!

Suomen Purjehdus ja Veneily on vahvasti edustettuna Uivassa venenäyttelyssä Helsingin HSK:lla 13.–16. elokuuta. Osastomme löytyy aivan sisäänkäynnin ja ravintola Blue Peterin vierestä. Tervetuloa testaamaan taitosi solmupenkissämme, haastamaan kaverisi tai lapsesi hengauskisaan kiikussa tai tutustumaan optimistijollasimulaattoriin!

Perjantaina sunnuntaihin toteutamme yhteistyössä Helsingfors Segelklubbin kanssa suositut optarikokeilut vesillä. Opastetut purjehdukset: perjantaina kello 15-19, lauantaina kello 12-19 ja sunnuntaina kello 12-17.

Uivassa kilpaillaan myös Suomen Purjehdusliigan ensimmäinen semifinaali. Lue liigasta lisää sivulta 36.

Lisätietoa: uiva.fi

Nuoret purjehtijat koolle Superleirille 22.–23.8.

Suomen Purjehdus ja Veneily ja Sailing Team Finland järjestävät 22.–23. elokuuta Helsingin Lauttasaarella purjehduksen Superleirin, joka kokoaa yhteen suomalaiset junioripurjehtijat, valmentajat, ohjaajat ja huoltajat.

Leirille on ilmoittautunut 80 henkilöä.

- Superleiri on uudenlainen tapahtuma ja kilpapurjehdusyhteisöme yhteinen kohtaamispaikka, jossa nuoret purjehtijat pääsevät saamaan oppia kokeneemilta maajoukkuepurjehtijoilta. Yhtenä tapahtuman päättävöitteenä on tarjota nuorille innostavia näkymiä ja sisältöjä, jotka antavat virtaa omalle purjehtijan polulle, SPV:n valmennuspäällikkö **Tapio Nirkko** sanoo.

Huippuasiantuntijat tarjoavat tietotaitoa niin vesillä kuin rannasakin. Oma venettä ei tarvita, joten Superleirille on helppo saapua ympäri Suomen vaikkapa junalla.

- On tosi hauskaa, että saamme purjehtijoita eri luokkaliitoista ja seuroista viettämään yhteistä viikonloppua. Tämä antaa meille kaikille mahdollisuuden oppia toisiltamme lisää ja tiivistää yhteistyötä, SPV:n junioritoiminnan asiantuntija **Pinja Harjunpää** sanoo.

Lue lisää: spv.fi/superleiri

Musiikkia ja lasten ohjelmaa Itämeripäivässä 27.8.!

Tervetuloa juhlimaan Itämeripäivää Helsingin Kansalaistorille, Musiikkitaloon, Oodiin sekä Finlandia-taloon Itämeripäivänä 27.8. kello 11-18! Maksuton Itämerifest kutsuu viettämään kesäpäivää musiikin, makuelämysten, työpajojen, pelien ja Itämeri-aiheisen tiedon parissa.

Kansalaistorin 15 teemateltoa tarjoavat elämyksellisen matkan Itämeren luonnon, kulttuurin, tutkimuksen ja suojelun pariin. Teltat tarjoavat oivalluksia sekä lapsille että aikuisille.

SPV järjestää yhdessä PSS:n kanssa monipuolista ohjelmaa Kansalaistorilla. Tule oppimaan uutta Itämeren ja järviemme tilasta, testaamaan taitosi lajittelupelissä ja arvaa, kuinka kauan roskat hajoavat vedessä.

Saat myös vinkit Siisti Biitsi -talkoisiin sekä pääset oppimaan veneilytaitoja.

Lue lisää: itameripaiva.fi

Vi ses på Uiva 13.–16.8.!

Segling och Båtsport i Finland finns på plats på båtmässan Uiva vid HSK i Helsingfors den 13–16 augusti. Du hittar vår monter precis vid entrén, intill restaurang Blue Peter. Kom och testa dina knopkunsaker, utmana en kompis eller ditt barn i vår hänggunga eller prova vår Optimistjollsimulator!

Från fredag till söndag ordnar vi, tillsammans med Helsingfors Segelklubb, de populära prova-på-seglingarna med Optimistjolle. Guidade seglingar erbjuds på fredag kl. 15–19, lördag kl. 12–19 och söndag kl. 12–17.

Under Uiva avgörs också den första semifinalen i Finlands Seglingsliga. Läs mer om ligan på sidan 36.

Mer information: uiva.fi



Unga seglare samlas på Superlägret 22.–23.8

Segling och Båtsport i Finland och Sailing Team Finland arrangerar den 22–23 augusti Superlägret på Drumsö, Helsingfors. Lägret samlar finländska juniorseglare, tränare, instruktörer och vårdnadshavare.

80 personer har anmält sig till lägret.

- Superlägret är ett nytt slags evenemang och en gemensam mötesplats för vår kappseglingsgemenskap, där unga seglare får lära sig av mer erfarna landslagsseglare. Ett av huvudmålen med evenemanget är att ge de unga inspiration och nya perspektiv som stärker deras egen väg som seglare, säger SBF:s träningschef **Tapio Nirkko**.

Toppexperter delar med sig av sin kunskap både på vattnet och i land. Ingen egen båt behövs, vilket gör det enkelt att delta i Superlägret från hela Finland – till exempel med tåg.

- Det är verkligen roligt att vi får seglare från olika klassförbund och föreningar att tillbringa en helg tillsammans. Det ger oss alla möjlighet att lära av varandra och fördjupa samarbetet, säger SBF:s junioransvariga **Pinja Harjunpää**.

Läs mer: spv.fi/superleiri



Musik och barnprogram på Östersjödagen 27.8.!

Välkommen att fira Östersjödagen på Medborgartorget, Musikhuset, Ode och Finlandiahuset i Helsingfors den 27 augusti kl. 11–18! Det avgiftsfria Östersjöfest bjuder in till en sommar dag fylld med musik, smakupplevelser, verkstäder, spel och kunskap om Östersjön.

De 15 tematelten på Medborgartorget erbjuder en inspirerande resa genom Östersjöns natur, kultur, forskning och skydd. Tälten bjuder på upplevelser och nya insikter för både barn och vuxna.

Segling och Båtsport i Finland ordnar tillsammans med Häll Skärgården Ren ett mångsidigt program på Medborgartorget. Kom och lär dig mer om tillståndet i Östersjön och våra sjöar, testa dina kunskaper i ett sorteringsspel och gissa hur länge skräp tar att brytas ned i vattnet.

Du får också tips om Siisti Biitsi-strandstädningar och kan lära dig mer om båtfordigheter.

Läs mer: itameripaiva.fi





Lounas Hästholmenilla. Ankkurissa Ruth, Jooseppi, Hanna ja Fortuna.



Ruth, Lyra ja Fortuna pakenevat sateita etelään.

Maadoittumaan merelle

Luontoyhteyteen ja monisatavuotiseen merenkäyntiperintöön nojaava perinnepurjehdus on tervetullut hengähdys tekoälyn ja ylitsepursuavan tekniikan aikakaudella.

TEKSTI **MILLA JOKISAARI** KUVAT **MATS VUORENJUURI**

Erityisesti aikuisten alkeispurjehduskurssien järjestämiseen erikoistunut porvoolainen veneseura Hamarin purjehtijat (HaPu) toteutti ensimmäisen perinnepurjehduskurssin yhteistyössä Östnylands Allmoge­båt förenin­gin (ÖAF) kanssa 2025. Tuolloin viikonlopun mittaisen kurssin järjestämiseen saatiin Museoviraston tukea. Onnistuneen kurssin ja erinomaisten asiakaspalautteiden myötä päätettiin kurssi uusia heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna.

Perjantaina kokoonnuttiin 14 kurssilaisen voimin Hamariin kertaamaan pur-

jehduksen perusteita, tutustuttiin tyypillisiin perinnevenemalleihin ja -rikeihin sekä opiskeltiin reittisuunnittelua ja luonnonsatamarantautumisia moottorittomilla pienillä pursilla. Lauantaina hypättäisiin veneisiin, kokka kohti Itäisen Suomenlahden saaria ja elettäisiin kuten ennen: meren ja luonnon ehdoilla.

Tänä vuonna HaPu:n, ÖAF:n ja yksityishenkilöiden pienten, limisaumaisten perinne­pursien lisäksi kurssilla pääsi kokemaan talonpoikaispurjehdusta myös seuraavassa kokoluokassa: Helsingin perinnepurjehti­joiden storbåt Lyra oli liittynyt kurssivene­vahuuteen. Lisäksi mukana kulki turvave-

ne lastattuna kurssilaisten yöpymisvälineil­lä, ruokatarpeilla ja saunatelalla.

Lauantai-aamuna päästiin tositoi­miin. Jokaisessa veneessä oli pääl­likön lisäksi kahdesta kolmeen kurs­silaista. Säähän varautuminen on pienten, ruffittomien ja moottorittomien pursien kohdalla ensiarvoisen tärkeää. Päivitettyjen sää­tietojen perusteella kohdesaareksi vali­koitui kaunis Äggs­kär Emäsalon itäpuolella, ulkomeren laidalla, noin kymmenen meri­mailin päässä Hamarista.

Lounassaareksi valitun Hästholmenin mökkiläiset kerääntyivät laitureille seu-

raamaan ohi lipuvaa historian havinaa. Lähemmäs sata vuotta on saattanut kulua siitä, kun saaren eteläkallioihin on viimeksi kiinnittynyt neljä talonpoikaisvenettä ja storbåt.

Perillä Äggs­käri­ssä kurssilaisia odotti telttasauna ja ehkä ei niin perinteiset, mutta hyvin kauppansa tehneet tortillat. Saarikierroksen ja rantakalliotulisteluiden jälkeen oli hyvä vetäytyä unelmoimaan tu­levista purjehdusseikkailuista telttoihin ja riippumattoihin.

Sunnuntaina päästiin todellisen purjehduksen makuun. Napakatkin sivuvastaiset tuulet veivät fleetin vauhdilla takaisin Hamariin.

Viikonlopon 20 mailiin mahtui kaikkea; läheltä kulunut ukkosrintama, rankkasa­detta, auringonpaahdetta, läpi soudettua sekä hinattua pläkää ja fleetin 4-5 solmun vauhtiin kiidättänyttä tuulta. Tavoitteet toteutuivat myös toiminnallisin osin pääl­liköiden hädin tuskin koskiessa pinnaan. Kurssille pääsyn edellytyksenä oli aiempi

purjehduskokemus ja kurssilaiset osasivat­kin hallita purret erinomaisesti rantautumi­sia myöten.

Veneet saivat kiitosta yksinkertaisuudesta, luonnonläheisyydestä ja helposta rantauduttavuudesta. Purjehdusominaisuuksia kiiteltiin ulkomeren aallokossa­kin. Ja miksikäs ei, ovathan nämä purret rakennettu Itämeren aaltoihin kantamaan kalastajat, eläimet ja kirkossakävijät perille kelissä kuin kelissä.

Kurssin pääopettajien **Adele Kotsalon** ja **Mats Vuorenjuuren** mukaan yhteinen merellinen perintömme pysyy elävänä vain, jos tekijöitä ja purjehtijoita riittää. Kiinnostusta selvästi on, mutta kanavat perinnevenepurjehduksen pariin ovat monelta hukassa. Kurssin päätteeksi varsin innostuneita kurssilaisia ohjattiin talon­poikaisveneyhdistysten pakeille, vihjattiin erilaisista veneenostokanavista ja avattiin mahdollisuuksia entisöidä tai rakentaa oma vene alan oppilaitoksissa. Vaikuttaa siltä, että Itämeren aalloilla on jälleen lisää perinnepurjehtijoita.

Perinnepurjehdus­kurssin kalusto

Joosep (verkkovene tai julle):
Östnylands Allmoge­båt-yhdistyksen jäsenet rakensivat Joosep af Östnyland -nimisen talonpoikaisveneen vuosina 1987–1989 Loviisan Kuggomissa. Pituus: 6,2 m, leveys: 1,9 m, paino noin 350 kg. Alkuperäisen mallin rakensi virolainen Joosep Piibemann Kabbölessä noin vuonna 1910. Riki: kaksimastoinen spriiriki, iso ja fokka

Ruth:
Luotsivanhempi Anton Forsellin Hudös­sä vuonna 1936 rakentama luotsikul­jetusvene. Sitä käytettiin ensin jääve­neenä Orrengrundissa ja myöhemmin Theodor Lindforsin toimesta Strömfor­sissa silakankalastukseen tarkoitettuna ”håvanbåttina”. Theodor ja Ruth Lindfors lahjoittivat veneen, joka on 5,7 m pitkä, 1,8 m leveä ja painaa noin 300 kg. Riki: Kahveli ja fokka

Hanna:
Suunnittelija Jalo Lindberg. Veistetty Mustijoella Lindbergin omien maiden männyistä vuonna 1994. Pituus 5,45 m, leveys 1,9 m, syväys 0,5 m, paino 400 kg. Riki: kahveli ja fokka.

Fortuna:
Summassa vuonna 1990 rakennettu vanhemman veneen replika. Pituus 5,7 m, leveys 1,85 m, syväys alle 0,5 m. Paino joitain satoja kiloja, vaihtelee kevään kevyemmästä syksyn painavampaan. Riki: kahveli ja fokka

Lyra:
2000-luvun alussa vanhaan malliin ra­kennettu storbåt. Visa Roinen suunnit­telema. Helsingin Perinnepurjehtijat ry:n ylläpitämä. Pituus 10,4 m, leveys 3,5 m, syväys 0,9 m. Paino 5 t. Riki: isopurje, fokka, toppipurje ja klyy­vari (vaihtelevin yhdistelmin)

Laitureita kuivalla maalla



Vedenpinta on Saimaalla yhä noin 30 senttiä alle normaalin tason. Miten se on vaikuttanut kesän 2026 veneilyyn, Savonlinnan Pursiseuran koulutuspäällikkö Antti Kaipainen?

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT ANTTI KAIPAINEN JA IINA AIRIO

Kuinka paljon vedenpinta on laskenut Savonlinnan alueella Saimaalla viime tai toissa vuoteen nähden?

- Vedenpinta oli alimmillaan alkukeväällä noin puolimetriä alle normaalin tason. Kesäkuussa vesi nousi hieman ja sen lopussa olimme noin 30 senttiä alle normaalin tason. Muutos tosin saattaa tuntua suuremmalta, koska vesi on ollut useana vuonna hieman ylempänä. Kuitenkin tilanne aiheuttaa selvästi haittaa.

Miten se kuivuuden aiheuttama vedenpinnan lasku näkyy luonnossa?

- Eniten muutos näkyy rannoilla. Rannat ovat aika karun näköisiä, kun ne ovat paljastuneet veden alta. Kuitenkin veneilijöille aiheuttaa iloa leventyneet hiekkarannat, joita Saimaalla nyt riittää. Rannat ovat pinta-alaltaan jopa moninkertaistuneet

ja lomakaudella, jos aurinko paistaa, niin hiekkarannat ovat kyllä hienoja.

Miten tilanne on vaikuttanut veneilyyn ja veneseuratoimintaan?

- Kiinteät laiturit ovat nyt ongelmallisia. Varsinkin rannan suuntaisissa laitureissa niiden alla olevat penkat ja penkereet sekä rakenteet ovat tulleet laiturin reunan ulkopuolelle ja laitureiden reunat ovat jopa erittäin matalia. Veneiden ei kannata peruuttaa rannan suuntaisiin laitureihin, koska peräsimet ja potkurit voivat vioittua osuessaan rantakiviin laiturin vieressä. Korkeilta laitureilta saatetaan myös pudota alas järveen tai veneeseen ja loukkaantumisriski on erittäin suuri. Erityisesti iäkkäämpien tai huonosti liikkuvien veneilijöiden on oltava erittäin varovaisia kiinteitä laitureita käytäessään. Pistolaitureissa käyntisillat ovat

paikoitellen erittäin jyrkkiä. Ne saattavat olla sateella erittäin liukkaista ja kun tavaroitten kanssa niitä pitkin kulkee tai kiireellä saattaa liukastua ja satuttaa itsensä todella pahasti.

Mitkä ovat vinkkiä Saimaalla liikkumiseen nyt?

Pääväylillä liikkuesssa ei ongelmia ole. Veneet ja veneilijät rikkoutuvat nyt pääasiassa satamissa ja rannoilla sekä niin sanotuilla oikoreiteillä ja tutuilla reiteillä. Merikarttojen on oltava päivitettyjä ja niitä on syytä tutkia huolellisesti ennen matkaa ja varsinkin omien vakioireittien ja rantojen osalta. Etelä-Saimaalla on tänä vuonna tullut käyttöön N2000-merikarttaformaatti, ja uuden kartan erilainen syvyyden ilmoitustapa on syytä omaksua ennen uuden N2000-karttasysteemin käyttöönottoa.



Syvyystietojen luotettavuusindeksi turvallisen navigoinnin tukena

TEKSTI SANNA MOLIIS, JYRKI MONONEN JA ANTTI PORAL KUVAT ANTTI KAIPAINEN

Usilla N2000-merikarttasarjoilla esitetty syvyystietojen luotettavuusindeksi sekä ajantasaiset vedenkorkeustiedot auttavat arvioimaan turvallista kulkua niin väylillä kuin niiden ulkopuolellakin.

Syvyystietojen luotettavuus vaihtelee alueittain

Merenmittaukset ovat eri ikäisiä ja eri menetelmillä tehtyjä, joten ne ovat tarkkuudeltaan ja kattavuudeltaan vaihtelevia. Luotettavuusindeksi kertoo merikartan syvyystietojen luotettavuudesta ottaen huomioon, miten merenmittaukset on suoritettu.

Syvyystietojen luotettavuusindeksi löytyy N2000-merikarttasarjoissa erillisenä karttaikkunana karttalehden vastakaisella sivulla. Luotettavuusindeksi tulee myös saataville Traficomin katselu- ja latauspalveluun Oskariin, sekä Traficomin rajapintaan.

Mitä syvyystietojen eri laatuluokat tarkoittavat?

Laatuluokan A alueet on peittävästi mitattu ja merikartan syvyystietoihin voi suurella varmuudella luottaa. Syvyystiedot perustuvat järjestelmällisiin mittauksiin, joissa on käytetty tarkkaa GNSS-pohjaista paikannusta ja sellaisia syvyysmittausjärjestelmiä, jolla on pystytty havaitsemaan matalikot. On kuitenkin huomioitava, että riippumatta merenmittauksen luotettavuusluokasta, merikartan mittakaavassa ei ole mahdollista esittää kaikkia kiviä.

B- ja C-laatuluokan alueilla syvyys-tietoihin tulee suhtautua varauksellisemmin. Luokan B alueilla syvyystiedot perustuvat järjestelmällisiin paikannustarkkuudeltaan hyviin mittauksiin, mutta peittävyys on huonompi kuin luokan A alueilla. Huonompi peittävyys tarkoittaa käytännössä



Syvyystietojen laatuluokat esitetään nykyisin kirjaimin, mutta jatkossa tiedot esitetään värikoodeilla. Muutos helpottaa merikarttasarjan pienen karttaikkunan luettavuutta.

sitä, että ei ole välttämättä havaittu kaikkia vesillä liikkumisen kannalta vaarallisia kohteita, kuten esim. merkittäviä kiviä tai pistemäisiä matalikkoja. Käytetyt mittausmenetelmät ovat näillä alueilla tyypillisesti esim. lentokoneesta tehtävä laserkeilaus (LiDAR) tai linjaluotaus.

Laatuluokan C alueilla syvyystiedot eivät pohjautu järjestelmällisesti toteutettuihin ja peittäviin mittauksiin. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että syvyystietojen osalta luotettavuus on huonompi kuin B alueilla ja vesillä liikkumisen kannalta vaarallisia poikkeavuuksia esiintyy. Tällaisia mittauksia voivat olla esim. vuosikymmeniä vanhat harvalla linjavälillä toteutetut linjaluotaukset, joilla paikannustarkkuudet olivat merkittävästi huonompia kuin nykyisin.

U-luokan alueilta ei ole saatavilla merenmittausaineistoa ja kyseiset alueet esitetään sini-alkoraitaisina alueina merikartalla.

Vedenkorkeuden vaihteluiden huomioiminen

Syvyystietojen luotettavuusluokan lisäksi aluksen päällikön on otettava huomioon vedenkorkeuden vaihtelut. Merialueella

merikarttojen syvyystiedot ja väylien mitoitussyväydet esitetään N2000 vertaustasosta laskien.

Sisävesien merikarttasarjoissa kartan vertaustasot löytyvät kansilehden sisäisivulta taulukosta, jossa NWnav tarkoittaa veden pinnan alavertaustasoa ja HWnav vedenpinnan ylävertaustasoa. Normaalisti vedenpinta on näiden vertaustasojen välillä.

Aluksen päällikön on seurattava vedenkorkeutta ja varmistettava, että käytettävissä oleva vesisyvyys on riittävä turvalliseen kulkuun. Jos vedenkorkeus on alempana kuin merikartan alavertaustaso, niin vertaustason alle menevä osuus on vähennettävä kartan syvyyslukemista ja väylien mitoitussyvyyksistä. Väylillä liikkuminen on turvallista merikartassa ilmoitetuilla väylien mitoitussyvyyksillä vedenkorkeuden ollessa yli alavertaustason.

Sisävesien merikartassa ilmajohtojen ja siltojen alikulkukorkeudet ovat mitoitettu ylävertaustasosta, jolloin veden korkeuden ollessa alle ylävertaustason on turvallista käyttää kartalla ilmoitettuja alituskorkeuksia.

Vedenkorkeudesta saa tietoa sisävesien osalta Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) vesi.fi-palvelusta ja merialueilta Ilmatieteenlaitoksen internet-sivuilta.



Antti Kaipainen

Sisävesillä veden pinta paikoin poikkeuksellisen alhaalla

Vedenkorkeus on sisävesillä normaaliolosuhteissa lähtökohtaisesti alavertaus-tason yläpuolella, jolloin veden todellinen syvyys on suurempi kuin kartalla ilmoitettu luke-ma. Vaikka veden pinta on sisävesillä mo-nin paikoin alhaalla, on erittäin harvinais-ta, että vedenpinta laskee alavertaus-tason alapuolelle. Esimerkiksi 5.6.2026 eteläisellä Saimaalla vedenkorkeus oli 38 cm alavertaus-tason yläpuolella. Merikartan ja väylien syvyysslukemiin voidaan siis lisätä 38 cm, joka on veden oikea syvyys.

Poikkeuksellisissa olosuhteissa, ve- denkorkeuden ollessa alavertaus-tason ala-puolella käytettävissä oleva veden syvyys on pienempi kuin kartalla ilmoitettu syvyys. Vedenkorkeuden ollessa alhaalla voi aikai-semmin tutuulta reiteiltä voi löytyä uusia matalia. Kaikkia vesialueita ei ole kattavasti mitattu ja kaikkia matalikoita ei varmuu-della tunneta, mutta luotettavuusindeksi antaa vesillä liikkujalle tietoa syvyystietojen laadusta.

Lisätietoja merikartat@traficom.fi



Antti Kaipainen

Djupinformationens tillförlitlighet som stöd för säker navigering

TEKSTI SANNA MOLIIS, JYRKI MONONEN JA ANTTI PORAL

De nya N2000 sjökorts-serierna innehåller ett tillförlitlighetsindex för djupinformation. Till-sammans med aktuell vattenståndsinformation kan båtförare bättre bedöma säker navigering på farleder och utanför dessa.

Djupinformationens tillförlit-lighet varierar beroende på område

Sjömätningsdata har samlats in vid olika tidpunkter och med olika metoder, vilket innebär att deras noggrannhet och täckning varierar. Tillförlitlighetsindexet beskriver hur tillförlitliga sjökortets djupinformation är med hänsyn till hur sjömätningarna har utförts.

I N2000 sjökortsserierna hittas tillförlit-lighetsindexet på en liten kartbild på mot-satt sida av varje kartblad. Indexet kommer även att göras tillgängligt på Traficoms vis-nings- och nedladdningstjänst Oskari samt via Traficoms gränssnitt.

Vad betyder de olika tillförlitlighetsklasserna för djupinformation?

På områden i klass A har täckande sjömät-ningar utförts och man kan med stor sä-kerhet lita på sjökortets djupinformation. Informationen baseras på systematiska sjömätningar där exakt GNSS-baserad po-sitionering har använts tillsammans med mätmetoder som gör det möjligt att identi-fiera grund som är till fara för sjöfarten. Det bör dock beaktas att oavsett sjömätningar-nas tillförlitlighetsklass, är det inte möjligt att redovisa alla stenar i sjökortets skala.

Vid navigering i områden med tillförlit-lighetsklass B och C bör djupinformationen bedömas med större försiktighet. I klass B är djupinformationen baserad på systema-tiska mätningar med god positionsnog-grannhet, men täckningen är sämre än i

klass A. I praktiken innebär detta att alla objekt som kan utgöra en fara för sjöfarten, såsom betydande stenar eller små, avgrän-sade grundområden, inte nödvändigtvis har upptäckts. De mätmetoder som används i dessa områden är typiskt laserskanning från flyg (LiDAR) eller linjelodning.

I områden med sjömätningar i tillförlit-lighetsklass C baseras djupinformationen på mätningar som varken är systematiskt genomförda eller heltäckande. Detta inne-bär att tillförlitligheten är lägre än i områ-den med tillförlitlighetsklass A och B, och att det kan finnas oupptäckta grund eller andra avvikelser som är betydande för säker navigering. Exempel på sjömätningar i klass C är flera decennier gamla linjelodningar med stora avstånd mellan mätlinjerna och betydligt sämre positionsnoggrannhet än dagens metoder. På grund av den begrän-sade täckningen kan mindre grund och an-dra lokala avvikelser mellan mätlinjerna ha förblivit oupptäckta.

För områden i klass U finns ingen sjömätningsinformation tillgänglig. Dessa områden visas som blå- och vitrandiga områden på sjökortet.

Kom ihåg att ta hänsyn till variationer i vattenståndet

Utöver djupinformationens tillförlitlig bör befälhavaren även ta hänsyn till variationer i vattenståndet. I havsområden anges sjö-kortens djupuppgifter och farledernas di-mensioneringsdjup i referensnivån N2000.

I sjökortsserier för insjöar anges kartans referensnivåer i en tabell på insidan av om-slaget. Där betecknar NWnav vattenytans nedre referensnivå och HWnav vattenytans övre referensnivå. Normalt ligger vatten-ståndet mellan dessa referensnivåer.

Befälhavaren bör ha koll på det aktuella vattenståndet och säkerställa att vattendju-pet är tillräckligt för säker navigering. Om vattenståndet ligger under sjökortets nedre referensnivå ska den del som understi-

ger referensnivån dras av från sjökortets djupangivelser och farledernas dimensio-neringsdjup. Navigering i farleder är säker med de dimensioneringsdjup som anges på sjökortet när vattenståndet ligger över den nedre referensnivån.

I sjökortsserierna för insjöarna anges fri höjd under luftledningar och broar utifrån den övre referensnivån. Om vattenståndet ligger under den övre referensnivån kan de fria höjder som anges på sjökortet användas på ett säkert sätt.

Information om vattenstånd i insjöar finns i vesi.fi-tjänsten som tillhandahålls av Finlands miljöcentral. För havsområden finns motsvarande information på Meteo-rologiska Institutets webbsida.

Vattenståndet är lågt på många håll i insjöarna

Under normala förhållanden ligger vat-tenståndet i insjöarna i regel över den nedre referensnivån, vilket innebär att det verkliga vattendjupet är större än det djup som anges på sjökortet. Även om vattennivån på många håll i insjöarna för närvarande är låg är det mycket ovanligt att den sjunker under den nedre referens-nivån. Den 5 juni 2026 låg vattenståndet i södra Saimen exempelvis 38 cm över den nedre referensnivån. Till sjökortets djupinformation och farledernas djup kan man alltså lägga till 38 cm för att få det faktiska vattendjupet.

Vid exceptionella förhållanden, när vattenståndet ligger under den nedre re-ferensnivån, är det tillgängliga vattendju-pet mindre än det som anges på sjökortet. När vattenståndet är lågt kan nya grund upptäckas även längs tidigare välkända rutter. Alla vattenområden har inte mätts heltäckande och alla grund är inte med säkerhet kända, men tillförlitlighetsin-dexet ger båtfarare och sjöfarare värde-full information om djupinformationens kvalitet.

Nauticin lukuvinkit

SPV:n lasten ja nuorten teemavuosi innoittaa tällä kertaa lukuvinkkien pariin. Lukemista junioreille ja yhdessä tutkimiseen.

TEKSTIT JA KUVAT **KUSTANTAJAT**

Muumi: Venekirja

rrota köydet, aloita navigointi ja suuntaa kohti veneseikkailua yhdessä muumi-perheen kanssa! Tämä kaunis käsikirja yhdistää veneilyn perustiedot ja Tove Janssonin rakkauden mereen.

Tässä innostavassa ja inspiroivassa tietokirjassa kulkevat rinta rinnan Tove Janssonin filosofia ja ajattomat kuvitukset, Muumipapan kaipuu merelle ja kattava perustieto veneilystä. Kirjan avulla opitaan merimerkkejä, veneiden rakenteita sekä sään ja merikarttojen lukemista.

Muumien venekirja on tyylikäs veneilyn perusteos, jota voi pitää mukana veneessä ja lukea helposti matkaa tehdessä. Se esittelee merenkulkua, venetyyppejä ja erilaisia vesillä kulkemisen muotoja purjehduksesta melontaan, herkän Itämeren ja rannikko-luonnon suojelemista unohtamatta.

Kirjoittaja: **Tove Jansson, Leena Paasio**
Kustantaja: **WSOY**
Sivumäärä: **136**



Ystäväni vesi

Ystäväni vesi on lasten kuvitettu tietokirja, jossa tutustutaan veden eri olomuotoihin ja tehdään veteen liittyviä hauskoja tehtäviä.

Elävästi kuvitetun kirjan sivuilla virtaavat muun muassa meri, järvi, sade, ja vesijohtovesi. Oppaana veden elämään ja sen erilaisiin olomuotoihin luonnossa ja

kaupungeissa toimii kirjan sivuilla kurkisteleva hahmo nimeltä Pisara. Se houkuttelee lukijaa veden äärelle ja innostaa tätä pohdintoihin, pieniin tehtäviin sekä muuhun mukavaan puuhaan. Sanasto kirjan lopussa syventää tietoa ja selittää käsitteitä helpotajuisesti. Ajankohtainen kirja muistuttaa, miten tärkeää puhdas vesi on ihmiselle ja kaikelle elämälle.

Kirjoittaja: **Jenni Erkintalo, Réka Király, Kirsikka Myllyrinne**
Kustantaja: **Etana Editions**
Sivumäärä: **37**



Terveiset ulapalta

Kerran meritähti kävelemään lähti, kiersi ympyrän ja tuli takaisin. Tuumi, että merenpohjaa vähän lakaisin.

Satoja miljoonia vuosia vanha trilobiitti, onnellinen onkimes sekä sadepisaroiden laaja suku tuovat terveiset ulapalta. Vesi on kaiken perusta, niin myös näiden runojen. Riimien matkassa liikutaan järvillä, merillä, lammilla, puroilla ja lähteillä. Joskus on tyyntä, joskus taas saapuvat matalapaineet. Sellaistahan elämä on.

Mitä kaikkea vesillä tapahtuu, sitä ei kai tiedä kukaan muu yhtä hyvin kuin merimies – paitsi laivakoira, -kissa ja papukaija. Tai Merirosvo Piippu-Pinkerton.

Jukka Itkonen on rakastettu ja palkittu kirjailija, jolla on laaja ja monipuolinen tuotanto. Hänen leikittelevät ja elämäniloiset tekstinsä ovat monen ikäisten suosikkeja.

Kirjoittajat: **Jukka Itkonen**
Kustantaja: **Lasten Keskus**
Sivumäärä: **42**



Itämeren saaristolintuja | Skärgårdsfåglar vid Östersjön

Kaksi satakuntalaista lintuasiantuntijaa, saaristovalokuvaaja Raimo Sundelin ja biologi Janne Lampolah- ti, ovat seuranneet Itämeren linnustoa vuosikymmenten ajan. Sinä aikana saariston lintumaailma on muuttunut hämmästyttävän paljon: uusia pesimälajeja on vakiintunut, monet lajit ovat runsastuneet ja toiset taantuneet nopeasti.

Lampolahden oivaltavat tekstit ja Sundelinin upeat valokuvat esittelevät 30 Itämeren saaristolintua ja avaa- vat niiden kannanmuutosten syitä. Taustalla vaikuttavat muun muassa metsästyksen historia, luonnonsuojelu, rehevöityminen, vieraslajit sekä kaukana talvehtimisalueilla tapahtuvat ympäristömuutokset. Julkaisu 20.8.2026.

Kirjoittaja: **Janne Lampolahti**
Kustantaja: **John Nurmisen Säätiö**
Sivumäärä: **240**



Pintaa syvemmältä

Suomen järvet ja virtavedet ovat aina olleet osa elämäämme – joskus selviytymisen edellytys, nykyisin usein virkistäytymisen ja harrastusten lähde. Teos tarkastelee vesistöjä tutkijoiden näkökulmista ja ker- too lyhyiden, helposti lähestyttävien tarinoiden avulla veden kiehtovista ilmiöistä ja poikkeuksellisista tapahtumista. Teos muistuttaa, että puhdas vesi on yhä elinehto ja sen säilyttäminen tuleville sukupolville meidän yhteinen tehtävämme.

Kirja perustuu tekijöidensä pitkään tutkimus- ja kenttäkokemukseen sekä Suomessa että ympäri maail- maa – Etelämannerta, Afrikkaa ja Aasiaa myöten. Se jatkaa vuonna 2021 ilmestyneen Suomalaisen järvikir- jan perintöä tarjoten uutta tietoa ja näkökulmia vesistöihin.

Kirjoittaja: **Lauri Arvola, Timo Huttula, Matti Leppäranta**
Kustantaja: **John Nurmisen Säätiö**
Sivumäärä: **240**



Saaria ja veneitä

Saaria ja veneitä on kolmen sukupolven kuvaama kuvakirja Turun ja Ahvenanmaan saarista sekä taiteilija **Harro Koskisen** veneistä, joilla hän on saaria tutkinut. Harro kertoo kirjastaan:

”Perheemme ensimmäinen vene hankittiin 1953. Siitä lähtien kesät ovat kuluneet merellä. Saaret tu- livat tärkeiksi. Aluksi lähisaaristo, sitten yhä kaukaisemmat paikat. Monet saaret olivat rakkaita ja niihin palattiin yhä uudelleen. Tähän kirjaan olen koonnut kuvia ja pikku huomioita matkojen varrelta. Saaristossa kulkeneille monet paikat lienevät tuttuja, toiset ehkä eivät.”

Kirjoittaja: **Harro Koskinen**
Kustantaja: **Litorale**
Sivumäärä: **370**



Opettele solmut

Upea laatikollinen hyödyllisiä taitoja retkeilyyn ja ulkoilmaelämään! Sisältää 30 ohjekorttia, ohjekirjasen sekä 2 harjoitusköyttä. Kortit on jaettu neljään kategoriaan: kiipeily, purjehdus, telttailu ja ulkoilmaelä- mä. Jokaisessa kortissa esitellään solmu ja sen solmiminen kuvallisin ohjein sekä sen käyttötarkoitus. Mainio ja hyödyllinen lahja kaikille retkeilijöille seikkailuihin ja ulkoilmaelämään!

Kirjoittaja: **Nico Mascellaro**
Kustantaja: **Otava**
Kääntäjä: **Naomi Reisner**





Uudet täysin valkoiset purjeet matka ja kilpapurjehtijoille

X-Drive® Endure purjeet valmistetaan Endumax® kuidusta, samaa kuin Dyneema® ja Spectra®. Kuidut jotka tunnetaan korkeasta lujuudesta ja erinomaisesta kestävydestä. Endumax® on myös valkoista jolloin myös X-Drive Endure purjeet ovat klassisen valkoisia mutta täysin uudenlaisia.

Kymmenkertaisesti Dacronia lujemmat Endumax®kuidut ovat X-Drive Endure purjeessa katkeamattomina kulmista kulmiin tarkasti rasiutusten suuntaisina pitäen purjeen muodon mahdollisimman tehokkaana.

Löydä nyt purjehtimisen intohimo uudelleen. Vaihda venyneet Dacronpurjeesi uusiin jotka

säilyttävät räätälöidyn aerodynaamisen muotonsa. Hyvin istuvat purjeet kallistavat venettäsi vähemmän ja purjehtiminen on hauskaa kovemmassakin tuulessa.

Tutustu mallistoomme kotisivuillamme www.uksailmakers.com ja pyydä tarjous uusista X-Drive Endure purjeista. UK Sailmakers 50 purjeneulomon globaalia osaamista ja paikallista asiantuntemusta vuodesta 1946.



UK Sailmakers Finland
Katajanokanranta 19
00160 Helsinki
Puhelin: 09 668 311
Sähköposti: myynti@uksails.fi
Web: www.uksails.fi



Unelmana menestys Losin olympialaisissa

Mitä ammattiurheilu vaatii? Entä mitä se antaa, ILCA 7 -purjehtija Nooa Laukkanen?

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT IINA AIRIO JA NOOA LAUKKANEN

Nooa Laukkanen luovii pyöräänsä Malcesinen keskustan turistiruuhkassa rauhallisesti ja jättää sen parkkiin vailla huolta varkaudesta. Kun vuodesta 210 päivää vierähtää reissussa, on luotto asioiden järjestämiseen kasvanut.

Istumme Nooan kanssa lounaalle juttelemaan hänen tavoitteistaan ja unelmistaan sekä tiestä kohti Los Angelesin olympialaisia.

Pastaa odotellessa aloitamme siitä, mitä ILCA 7 -luokan purjehtiminen vaatii ja mitä se antaa.

- On tosi hienoa, että saan työskennellä intohimoni parissa. Siksi mietin enemmän, mitä urheilu minulle antaa kuin mitä se vie. Suomen sääolojen vuoksi en voi harjoitella kotimaassa purjehdusta kuin kymmenisen päivää vuodessa, mutta matkustaminen ei haittaa, koska se mahdollistaa muiden maiden maajoukkueiden kanssa treenaamisen, loistavat sekä vaihtuvat olosuhteet ja ystävät ympäri maailman, Nooa Laukkanen sanoo.

- Urheilu opettaa myös tärkeitä elämäntaitoja, kuten kärsivällisyyttä, kunnianhimoa ja projektinhallintaa sekä miten häviää ja voitetaan. On todella tärkeä opetella, miten häviön voi kääntää opiksi pienessäkin

ajassa, esimerkiksi lähtöjen välissä. Häviäminen voi parhaimmillaan kehittää todella paljon.

Pasta saapuu ja katoaa nopeasti näköisen urheilijan suuhun. Helteisen sään pyörälenkki on vaatinut veronsa. Pyöräily tuli Nooan harjoitteluohjelmaan vuonna 2017, ja kilometrimäärät ovat kasvaneet kunnon myötä. Vuodessa hän pyöräilee noin 4 000 kilometriä, minkä lisäksi cardiotreeniä tulee laajalla kirjolla sisällä sekä eri pallopien muodossa.

Haastattelua edeltävänä päivänä Nooa pyöräili Garda-järven vuoristoilla teillä



yli viisituntisen lenkin.

- Pyöräily on erityisesti ILCA-purjehtijalle mahtava kestävyyspohjainen laji, koska sekä pyöräilyssä että hengaamisessa etureidet tekevät kovasti töitä. Lisäksi pyöräily on sosiaalista, kun lenkille voi lähteä yhdessä muiden kanssa, ja pyörällä pääsee liikkumaan myös kätevästi satamaan. Haluaisin sanoa, että pyöräilyssä näkee myös hienoja maisemia, mutta kyllä mä aika usein tarkkailen lähinnä sykettä ja watteja, Nooa nauraa.

Kotimaassa ollessaan hän keskittyy fysiikkaharjoitteluun Urhean hyvissä olosuhteissa. Kiertoharjoittelu kuntopyörällä, soutuaitteella, skiergolla ja ylämäkikävelen juoksumatolla tarjoaa ILCA-purjehtijalle tärkeää kestävyystreeniä.

Jokaisen ulkomaanleirin ja kisan jälkeen Nooa tekee Urhealla puolikkaan pyöräkynnystestin, joka näyttää palautumisen ja kunnon suuntaa.

Tymäkkä caffè macchiato pitää huolen siitä, ettei iltapäivän pasta vaihuta urheilijaa päiväunille kesken paluumatkan. Nooalla on vielä muutama päivä aikaa Gardan taianomaisissa maisemissa ennen Kielin Grand Slam -kilpailua. Seuraava tärkeä etappi on Irlannin MM-

regatta, joka siintää elokuun lopussa.

- Kevään kolmesta isosta kisasta jäi tosi hyvä fiilis, vaikka sairastuminen juuri ennen EM-kisoja vaikuttikin tulokseen. En näe syytä, miksi en saisi isoa onnistumisista MM-vesillä. Olen kisannut Irlannissa nuorten MM-kisoissa, ja siellä on luvassa virtaa ja vaihtelevia olosuhteita, Nooa sanoo.

Ensi vuosi on Suomen ILCA 7 -kolmikolle Laukkanen, **Valtteri Uusitalo** ja **Kaarle Tapper** tuikitärkeä. Vuosi alkaa Brasilian Fortalezassa kilpailtavilla MM-kisoilla, jotka toimivat paitsi ensimmäisenä olympiamapaikkakarsintana, myös Suomen sisäisen karsintasarjan ensimmäisenä kilpailuna. Vuoden 2027 EM-kilpailu on maansisäisen karsinnan toinen osa ja vuoden 2028 MM-regatta kolmas.

Los Angelesin olympiamitaleista kamppaillaan heinä-elokuussa 2028.

- Nyt pistän kaikki paukut purjehdukseen. Unelmani on edustaa Suomea olympialaisissa ja antaa siellä kaikkeni, Nooa miettii.

- Samalla on kuitenkin tärkeä muistaa, ettei urheilijaindientiteetti ole kaikki kaikesa. Kävi purjehduksessa miten kävi, minulla on läheisteni tuki ja opinnot Hankenilla odottamassa. Elämä on tasapainossa.



Nooan treenipäivä Gardalla

8.00 Herätys ja aamiainen. Tuorepuuroa marjoilla.

Kaurahiutaleet kulkevat aina mukana.

10.00 Vesille treenaamaan. Yleensä kahden, kolme tunnin harjoitukset. Gardalla treenikavereina Italian maajoukkuepurjehtijat.

13.00 Rantaan ja lounasta. Helppo ja nopea lounas, johon kuuluu pastaa, esimerkiksi tortellineja, tai riisiä sekä kasviksia.

14.00 Päiväunet. Lyhyet, noin vartin unet tekevät hyvää.

15.00 Pyörälenkille. Jos sää on huono, voimaharjoittelun voi tehdä salilla.

17.00 Lepoa ja illallisen kokkailua. Nooa asuu tiimin kanssa ja purjehtijat kierrättävät kokkausvuoroja. Se pitää menun laajana. Hiilareita on aina tarjolla paljon.

19.00 Illallinen ja rentoutumista. Urheilun vastapainoksi Nooa silmäilee Kauppakorkean kursseja, katsoo sarjoja ja lukee kirjoja.

22.30 Nukkumaan.



Ensi vuonna kutosten vuoro

Louhi-EM toimi 6mR-luokan kenraaliharjoituksena Helsingissä.

TEKSTI IINA AIRIO KUVA TUOMAS KOLJONEN

Louhi-luokan EM-regatta toi Helsinkiin heinäkuun alussa 62 venettä 12 eri maasta ja yli 20 kansallisuutta edustaneita purjehtijoita. Portugalin EASY vei Euroopan mestaruuden, Ruotsin Nono Corinthianin kuninkuuden ja Iso-Britannian Bluebottle voitti klassisten puu-Louhien luokan.

- Saimme purjehtijoilta erittäin hyvää ja positiivista palautetta kilpailusta, Dragon Europeans 2026 -projektinjohtaja **Johan Öller** sanoo.

Kaikkiaan kilpailun järjestelyissä oli mukana yli 80 vapaaehtoista, jotka auttoi-

vat kilpailun onnistumisessa. Toimintamalli oli kopioitu Turussa 2026 kilpaillusta 8mR-luokan MM-regatasta. Helsingin edusta ja kisatama Valkosaassa loivat kuitenkin EM-kilpailulle erilaisen toimintaympäristön ja tarpeet kuin Turussa oli.

- Kaikki vapaaehtoisemme toimivat tosi hyvällä asenteella. Suuri kiitos heille! Näin jälkikäteen ymmärrän, että tämä tapahtuma olisi vaatinut patkähommien sijaan enemmän vastuuhenkilöitä, mutta saimme hyvää oppia ensi kesänä samassa paikassa kisattavaan 6mR-luokan MM-regattaan, Öller pohtii.

Nyländska Jaktklubben ja Valkosaari

isännöivät myös kutosia. Öllerin mukaan ensi vuodelle parannetaan muun muassa logistiikkaa saaren ja mantereen välillä, lisätään vastuuhenkilöitä ja osallistetaan heidät aikaisemmin toimintaan sekä kehitetään vapaaehtoisten hakuprosessia.

- Myös Vanhan kauppahallin edustalla sijainneen kisakylän visuaalisuutta ja sisältöä pitää muuttaa aika paljon, jotta kävijät löytävät paremmin perille. Louhen EM-kisat oli hyvä kenraaliharjoitus MM-kisoja varten, Öller sanoo.

- Kiitos kaikille mukana olleille, Helsingin kaupungille sekä yhteistyökumppaneillemme!



Lightning-luokan arvokisat Tuusulassa

TEKSTI SUOMEN LIGHTNINGLIITTO/LIGHTNING.FI KUVA ESKO AALTO

Nuorten MM-kilpailut kisattiin Tuusulassa heti juhannuksen jälkeisellä viikolla. Osallistuvia joukkueita oli yhteensä 16: viisi USA:sta, kolme Kanadasta, kaksi Suomesta, kaksi Kreikasta sekä yksi Latviasta, Liettuasta, Perusta ja Ecuadorista.

Sääolosuhteet olivat vaihtelevat, ja Tuusulanjärvi tarjosi purjehtijoille erikoisuuttaan puuskineen ja shifteineen. Veneiden vaihdot rannassa sujuivat ja suunnitellut startit saatiin purjehdittua maaliin siten, että aikaa jäi vielä iltaohjelmallekin. Nuorille oli järjestettynä muun muassa retki Helsinkiin sekä illanvietto Sarvikalliolla, jossa halukkaat pääsivät uimaan ja paistamaan makkaraa nuotiolla.

Kokonaisuudessaan kilpailutapahtuma sai osallistujilta ja heidän tukijoukoiltaan

paljon kiitosta. Regatta huipentui päätöslaisuuksien Vanhankylän kartanolla.

Nuorten maailmanmestaruuden vei Kanadan tiimi **Rory Walsh, Andre Deseau ja Gustave Deseau**.

Lightningluokan EM-kisat purjehdittiin Tuusulanjärven tuulissa juhannusviikolla. Venekuntia kisaradalla oli yhteensä 16,

kaikki Suomesta. Olosuhteet olivat vaihtelevat ja kilpailijoilta tarvittiin vaihdellen niin malttia kuin nopeita päätöksiäkin. Neljänä kilpailupäivänä saatiin kaikki suunnitellut yhdeksän starttia purjehdittua.

EM-regatan voitti FIN 15331 (**Sakari Pesola, Saara Kuisma, Arttu Tolvanen**).

Nuorten MM-kilpailun purjehtijat, tukijoukot ja järjestäjät nauttivat tunnelmasta.



Voitat aina kun valitset suomalaisen!

WB-purjeet suunnitellaan ja valmistetaan Suomessa, jo yli 50 vuoden ajan. Yksilöllisesti juuri sinulle, purjehtitpa Päijänteellä, saaristossa tai maailman merillä.

Aikaa ja vaivaa säästämättä, parhaista materiaaleista huolella suunnitellut purjeet säilyttävät suorituskykynsä ja kestävät vuosia pidempään.

Paras hinta-laatu-vauhti-suhde!



Näyttävä paluu Saimaalle

Miten pitkän matkan ehtii purjehtia eteläisellä Saimaalla 24 tunnissa? Perinteikäs matkapurjehduskilpailu järjestettiin 26 vuoden tauon jälkeen.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT TOPI LAINIO/LRPS



Kilpailu starttasi näyttävästi Lamposaaren lossin läheltä.



Kilpailukomitean johtaja Hannu Viitikko oli tyytyväinen kisaan, mutta ideoi jo innolla ensi vuotta.

Kesäkuu starttasi vauhdikkaasti Saimaalla, kun perinteikäs 24 tunnin kilpailu palasi pitkältä tauolta. Kilpailu järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 1971, ja etenkin 1980-1990-luvuilla se oli erittäin suosittu. Edellisen kerran 24 tunnin purjehdus seilattiin vuonna 2000. Seikkailullisilla elementeillä ja GPS-seurannalla ryyditetty kilpailu keräsi paluunsa myötä lähtölinjalle 18 venettä ja yli 80 purjehtijaa Lappeenrannasta, Mikkelin Ristiinasta, Savonlinnasta ja Kirkkonummelta.

24 tunnin purjehduksen lähtö tapahtui 5. kesäkuuta Lappeenrannssa Laihianselältä, Lamposaaren lossin eteläpuoleiselta vesialueelta. Maalialue sijaitsi Sarviniemessä.

Tommi Isotalon kippari Penelope (Sun Odysse 30i,) ehti purjehtia vuorokaudessa kirkaasti pisimmän tasoituslasketun matkan, 102,72 merimailia, ja saavutti samalla Race 2 -luokan voiton.

- Se oli meidän miehistöltä lähes täydellinen suoritus. Saatiin hyvä venevauhti ja valittua reittejä, joissa ei ollut luovia tai täysmyötäistä. Suurimman osan ajasta fiilis veneessä oli hyvä. Tunnelma oli kiva lähtöpaikalla ja Taipalsaaren

Sarviniemi sopi hyvin palkintojen jakoon. Hieno tapahtuma kaikkiaan, Isotalo kertoi Lappeenrannan Pursiseuran artikkelissa.

Race 1 -luokan voitti Suvihuvi (Sirena 38) kipparinaan **Topiantti Äikäs**. Luokka oli hyvin tasainen, sillä karkiveneet purjehtivat kaikki tasoituslaskettuna matkana 86-89 merimailia.

- Taisi käydä niin, että kuka vaan meistä neljän parhaan joukosta olisi voinut viedä palkinnon tällä kertaa. Olimme aivan parkissa vielä noin tunti ennen kisa Pajusen ja Hietasaaren välillä. Tarkoituksena oli kiertää Ruhanselän punaisen kautta maaliin. Ratkaisuja oli pakko tehdä ja oikaisimme Kauerluodolta Paskaluodolle. Tilanne näytti toivottomalta ja mietimme jo, että pääsemmekö lainkaan maaliin ennen kello seitsemää. Sitten näimme Tiritomban genaakkerin vetävän näyttävästi Hietasaaren itäpuolella ja toivo heräsi, Äikäs sanoo.

- Tarkalla ajolla ja miehistön hyvällä toiminnalla saavuimme maaliin pari minuuttia ennen kello 18, joten säästyimme sakkomatkalta. Kaikkiaan kisa oli hieno, ja arviomme mukaan kaikki karkiveneet seisoivat paikoillaan jossain vaiheessa yötä. Meillä meni tunti hukkaan puolen yön aikaan Peten Matalan ristiviitalla. Voitto oli pieni yllätys, mutta lopulta ehkä ansaittu.

Kuten onnikin.

Valkopurje-luokan voittoa juhli Lapinha (Botnia 6).

Pidetyn purjehdustapahtuman paluu yllätti positiivisesti sekä osallistujat että järjestäjät. Kilpailukomitean johtaja, Lappeenrannan Pursiseuran **Hannu Viitikko** oli tyytyväinen.

- Vaihtelevat tuuliolosuhteet pakottivat kipparit ja miehistöt jatkuvaan tilanteen arviointiin, ja parhaimmillaan tämä johti erittäin oivaltaviin reittivalintoihin. Parhaimmillaan veneistä saatiin kaikki irti, ja vauhti oli todella vaikuttavaa. Ison luokan kärjessä palkintosijat ratkaistiin todella pienillä marginaaleilla kisan pituuden huomioon ottaen, Viitikko pohtii.

GPS-seuranta teki kilpailusta jännittävän myös kotijoukoille. Tallenne on nähtävillä kilpailun verkkosivuilla. Lappeenrannan Pursiseura suunnittelee jo innolla jatkoa uudelleen elvytetylle perinteelle.

- Voimme olla tyytyväisiä kokonaisuuteen, mutta samalla on selvää, että pystymme vielä parempaan. Seuraavalla kerralla hiomme järjestelyjen yksityiskohtia. Tapahtuma osoittaa, mitä parhaimmillaan saadaan aikaan, kun osaaminen, intohimo ja hyvä yhteistyö kohtaavat. Tästä on hyvä jatkaa kohti ensi vuotta.



Kesätyö Kanadassa

Miten suomalaisvalmentaja päätyi kesäksi töihin Royal Vancouver Yacht Clubiin? Ja voisiko se olla mahdollista sinullekin?

TEKSTI JA KUVAT JUHO KOTIRANTA

Royal Vancouver Yacht Club (RVYC) on perustettu 1903, ja se on yksi suurimmista pursiseuroista maailmassa. Jäseniä seuralla on yli 5 000. Seuralla on kaksi satamaa Vancouverissa: yksi Jerichossa kaupungin länsipuolella ja toinen Coal Harbourissa aivan keskustan ulkopuolella.

Kevytvenetoiminta on keskittynyt Jerichoon, jossa myös oma työpaikkani sijaitsee. Pursiseura on organisaationa yllättävän suuri; seuralla työskentelee 150–200 henkilöä (sesongista riippuen) yli 45 eri maasta, ja sillä on jopa oma HR-osasto. Hyvinä esimerkkinä laajasta organisaatiosta toimii seuran ravintolan erillinen sushikokki.

Miten sitten päädyin valmentamaan toiselle puolelle maailmaa? Oma optivalmentajani vuosilta 2009–2012, brasilialainen **Leonardo Santos**, toimii RVYC:llä päävalmentajana. Leo teki Suomessa ollessaan upeaa työtä nostan Suomen optifliittiä uudelle tasolle. Siitä on esimerkkinä Jacob von Koskullin 11. si-

ja vuoden 2012 MM-kilpailuissa. Olemme pitäneet Leon kanssa yhteyttä optivuosien jälkeen, ja oikeastaan jo muutama vuosi sitten hän kysyi, kiinnostaisiko minua tulla Kanadaan valmentamaan. Sen hetkinen elämäntilanne ei sallinut lähtöä, kun olin 2024 kevään Lissabonissa vaihdossa ja loppusyksystä aloitin diplomityöni kirjoittamisen.

Sama kysymys nousi taas ilmoille loppuvuodesta 2025 ja päätin, että nyt voisi olla sopiva aika Kanadan-keikalle. Leo onnistui myös tarjoamaan sopuhintaisen ja hylpean majoitusratkaisun. Talo sijaitsee meren rannalla, aivan pursiseuran edessä, ja ikkunoista aukeaa hieno näköala merelle, lumihuippuisille vuorille sekä Vancouverin keskustan siluettiin.

Talossa majoittuu neljä valmentajaa: Leo, minä, suomalainen **Vaije Maan** sekä urugualainen **Federico Temesio**. Vaijen kanssa purjehdimme molemmat optaria HSS:llä Leon valmennuksessa, eli tunnemme toisemme jo vuosien takaa. Olemme aina silloin tällöin sattuneet samaan aikaan HSK:n tai NJK:n rantaan, mutta on todella hauskaa tavata nyt uu-

delleen noin 14 vuoden jälkeen. Fede puolestaan on pitkän linjan optivalmentaja, joka on valmentanut sekä kotimaata että Kanadaa kansainvälisissä arvokilpailuissa. Hauskana tärppinä vielä, että kävimme Feden kanssa samat optimistijollan MM-kilpailut vuonna 2012.

Saavuini Vancouveriin toukokuun loppupuolella. Saapuminen myöhästyi hieman työviisumin takia, mutta onneksi asian suhteen oltiin ymmärtäväisiä täällä päässä. Työnkuvaani kuuluu pääosin optarien valmentamista, mutta myös satunnaisia 29er-iltoja on ollut. Kesäkuun puolivälissä, koulujen loputtua, seuran junioripurjehdus pyörii täysin kesäleirien ympärillä. Leirit ovat kahden viikon mittaisia, osallistujien ikähaarukka on 8–18 vuotta ja osallistujamäärät ovat noin 150 henkilöä. Veneluokkia on tarjolla reilusti: opti, RS Feva, 29er, ILCA, windsurf ja Elliott 6M. Kesäksi palkattuja valmentajia on reilu parikymmentä, joista melkein kaikki ovat jostain syystä irlantilaisia. Merkittävin ero suomalaisten seurojen toimintaan on kui-



Juho Kotiranta päätyi Vancouveriin HSS:llä työskennelleen Leonardo Santosin kautta.

tenkin se, että kaikki edellä mainitut jollat (myös kisaryhmien) ovat seuran omistamia. Omasta mielestä ei ehkä fiksuin ratkaisu kaluston ylläpidon kannalta...

Purjehdusolosuhteet täällä ovat vaihtelevat. Vancouverin edustalla sijaitseva English Bay avautuu itä- länsisuunnassa ja on noin neljä kilometriä leveä. Tuulet muistuttavat pääosin Suomen kesän kevyitä tuulia, ja aallokko on pahimmillaan lyhyttä ja terävää. Virta on välillä voimakas, johtuen noin viiden metrin vuorovedestä.

Minulle tämä on ensimmäinen käynti Pohjois-Amerikassa, joten myös kulttuurishokki on ollut melkoinen. Asiat, kuten katukuva, arkitekhtuuri, luonto ja tietenkin ruokakauppojen tuotekoot ovat todella poikkeavia eurooppalaiseen tyyliin nähden. Hylkeitä ja valkopäämerikotkia täällä näkee päivittäin, mutta miekkavalaita (orca) tai valaita ei ole vielä näkynyt. Tosin paikallisten mukaan asia korjaantuu ajan myötä. Työsopimukseeni täällä kestää syyskuun alkuun asti, mutta jos töitä on enemmänkin tarjolla, niin miksei visiittiä voisi hieman pidentääkin.

Minusta olisi hienoa, jos muitakin suomalaisia valmentajia saataisiin ulkomaille töihin jatkossa. Ainakaan täältä RVYC:ltä työt eivät tekemällä lopu.

JUHO KOTIRANTA

Ikä: 28

Koulutus: Kemiantekniikan DI

Purjehduskokemus: opti, 29er, 49er, J70, köliveniät

Missä on Kasi-pokaali?

Merkittäviä purjehduspalkintoja joutui talvisodan myötä hukkaan. Osa todennäköisesti tuhoutui tai sulatettiin miehityksen aikana.

TEKSTI LAURI KAIRA KUVAT MUSEOVIRASTO JA KANSALLISARKISTO

Lähes kaikki suomalaiset purjehtijat tuntevat Nicolas Sinebrychoff Challenge -pokaalin, josta on kilpailtu vuodesta 1888 lähtien. Harva kuitenkaan muistaa lähes yhtä merkittävää Kasi-pokaalia, joka talvisodan jälkeen on painunut historiankirjoituksen marginaaleihin.

Kuten Sinebrychoff-pokaalin, myös Kasi-pokaalin tarkoituksena oli kehittää veneenrakennustaitoa ja nostaa kilpapurjehduksen tasoa Itämeren rantavaltioiden purjehdusseurojen keskuudessa.

Kasi-pokaalin lahjoitti Pietarin Keisarillisen Jokipursiseuran (PFYK) kommodori **M. I. Kasi** vuonna 1890, ja pokaali nimettiin lahjoittajansa mukaan. Ensimmäisen kerran siitä kilpailtiin vuonna 1894. Voittajaksi purjehti Wiborgs Läns Segelföreningin pitkäaikainen kommodori **William Wahl** veneellään Hoopoo.

Seuraavina vuosina palkinnosta kilpailtiin kaikkiaan 17 kertaa ennen vuotta 1913, joka jäi viimeiseksi kilpailuvuodeksi vuonna 1914 alkaneen maailmansodan vuoksi. Vuosien varrella pokaalistaittelivät niin WLS, NJK, ASS kuin PFYK.

Kasi-pokaalia voidaankin hyvin verrata Sinebrychoff-pokaaliin, sillä niiden tarkoituksiperät olivat hyvin samankaltaiset, ja niiden voitosta kilpailivat ennen maailmansotaa lähes poikkeuksetta samat seurat. Molemmat palkinnot kantoivat

lahjoittajansa nimeä, ja ne valmistettiin Pietarissa. Jopa niiden ulkonäkö oli hyvin samankaltainen, vaikka muutamaa vuotta nuoremman Kasi-pokaalin suunnittelijaa ei tunneta.

Ensimmäisen maailmansodan jälkeen palkinnosta ei enää kilpailtu, vaikka ajatuksia kilpailun elvyttämisestä esitettiin ajoittain 1930-luvulla. Arvokas pokaali jäi **Wiborgs Läns Segelföreningin** haltuun. Lahjoittajaseuran toiminnan päättyttyä vallankumouksen seurauksena uusia haastajia ei vuoden 1913 jälkeen enää ilmaantunut.

Viimeinen tunnettu maininta Kasi-pokaalista on vuodelta 1940, jolloin WLS piti vuosikokoustaan uudessa ja varsin synkässä tilanteessa talvisodan jälkeen. Purjehdusseuran venekaluston ohella Viipuriin oli jäänyt osa sen palkintokokoelmasta. Kateisiin oli joutunut myös Kasi-pokaali, eikä siitä ole sen jälkeen kuultu.

On hyvin todennäköistä, että hopeiset palkinnot sulatettiin Karjalankannaksen miehityksen aikana. Toisaalta joku niistä on saattanut päätyä myös uuden rajan tälle puolen, kuten tiedetään käyneen Wahlin palkintojen kohdalla. Pieni toivo siis elää, että Kasi-pokaali saattaisi yhä lymytä jonkun takaneunalla tai suomalaisen purjehdusseuran palkintokaapissa.

Oletko sinä kenties nähnyt sen jossakin?

Wiborgs Läns Segelföreningin veneitä Tervaniemen satamassa ennen toista maailmansotaa. Viipurista kotoisin ollut Harry Wahl suunnitteli 1800- ja 1900-lukujen vaihteessa useita menestyksekkäitä veneitä, joilla voitettiin niin Sinebrychoff- ja Kasi-pokaalit sekä olympiahopeaa Tukholmassa vuonna 1912. Kuva oikealla.



Sinebrychoff-pokaalin (oikealla) suunnitteli Oscar Kleineh ja se tilattiin Pietarista. Pokaali oli ajan mittapuun mukaan erittäin kallis, 1 250 markkaa. Yhdennäköisyys Kasi-pokaalin (vasemmalla) kanssa on huomattava, vaikka erojakin löytyy. Kasi-pokaalista ei ole säilynyt yhtään tunnettua valokuvaa.

Osa perinteikkäistä pokaaleista säilyi

Kateisiin Kasi-pokaalin lisäksi toisen maailmansodan jäljiltä jäi myös Karhula Oy:n lahjoittama kiertopalkinto. Osa WLS:n omistamista palkinnoista kuitenkin säästy, sillä maineikkaat Pohjola-, Kommodors- ja Laivastolehti-pokaalit saatiin pelastettua sodan jaloista. Myös Harry Wahlin maineikas suuri hopeinen kiertopalkinto kuulu nykyisin NJK:n kokoelmaan. Se oli talvisodan jäljiltä teillä tietämättömillä, mutta löytyi jatkosodan aikana. Hai-pokaali puolestaan on Kotkan Pursiseuran paviljongissa nähtävillä.



Purjehdusliiga starttaa elokuussa

Suomen Purjehdusliigassa on ensi kertaa mukana myös virolaisjoukkueita.

TEKSTI **MARI LOHISALO** KUVAT **PEPE KORTENIEMI**

Suomen Purjehdusliiga 2026 käynnistyy elokuussa. Yli kymmenen vuotta järjestetty kilpailu kokoaa yhteen purjehtijoita harrastajista maajoukkueetasolle ja on yksi arvostetuimmista ja suosituimmista seurajoukkueiden välisistä kilpailuista niin Suomessa kuin Euroopassakin.

Kauden 2026 ensimmäinen semifinaali purjehditaan 14.–16. elokuuta Helsingissä HSK:n vesillä Uivan venemessujen yhteydessä. Toinen semifinaali järjestetään samassa paikassa 28.–30. elokuuta. Liigakauden finaali purjehditaan Lahden satamassa Sibeliustalon edustalla 18.–20. syyskuuta samaan aikaan Lahden Vesijärven satamassa järjestettävien syysmarkkinoiden, Lahden Kalamarkkinoiden, kanssa.

Vuoden 2026 liigassa nähdään ensimmäistä kertaa myös joukkueita Virosta. Kilpailuun osallistuu yhteensä 18 seuraa lähes 30 eri joukkueen voimin. Mukana on avoimia joukkueita sekä nuorten ja naisten joukkueita. Purjehtijoiden taso ja kokemus vaihtelevat aktiiviharrastajista kansainvälisen tason kilpailijoihin.

Semifinaaleista kuusi parasta joukkueetta etenee Lahden finaaliin. Joukkueet tavoittelevat samalla paikkoja kansainvälisiin Sailing Champions League -kilpailuihin sekä Pohjoismaiseen Nordic Sailing League Final -mestaruuskilpailuun, joka purjehditaan tänä vuonna Ahvenanmaalla 25.–27. syyskuuta.

Reitti kansainvälisille vesille

Suomen Purjehdusliiga on yli kymmenen vuoden aikana vakiinnuttanut asemansa yhtenä arvostetuimmista seura vastaan seura -kilpailuista Suomessa sekä muualla Pohjoismaissa ja Euroopassa. Liigan erityispiirre on matala osallistumiskynnys, ja mukaan voi tulla ilman omaa venettä.

- Suomen purjehdusliiga mahdollistaa maajoukkuepolun ohella vaihtoehtoisen

polun päästä kansainvälisille purjehdusareenoille. Liigaan tullaan ”kassi kainalossa”, koska omaa venettä ei tarvitse omistaa, projektin vetäjä **Gedi Lindahl** kertoo.

Lindahlin mukaan liiga on vahvistanut myös seurojen toimintaa.

- Liiga on myös aktivoinut purjehdusseurojen sentteritoimintaa ja synnyttänyt myös aivan uusia senttereitä. On ollut ilo seurata etenkin nuoria purjehtijoita, jotka eivät mahtuneet maajoukkuepolulle, mutta jotka kuitenkin ovat saavuttaneet unelmansa, kansainvälistä menestystä sekä saaneet purjehduksesta itselleen jopa ammatin.

Muita kansainvälisiä kilpailuja

Women’s Sailing Champions League 2026 purjehditaan 7.–9.8. Kielissä Saksassa. Suomea edustavat Nyländska Jaktklubben ja Sailing Team Oulu.

Youth Sailing Champions League 2026 purjehditaan 4.–6.9. Kroatian Splitissä.

Suomea edustaa Sailing Team Oulu.

Sailing Champions League Final 2026 kisataan 2.–4.10. Saksan Kielissä. Suomea edustaa Åländska Segelsällskapet.

Nordic Sailing League Finalissa kohtavat Suomen, Ruotsin, Norjan, Tanskan ja Viron parhaat joukkueet. Ahvenanmaalla järjestettävä kilpailu toimii virallisena pohjoismaiden mestaruuskilpailuna. Nuorten karsinnasta Suomen edustuspaikan sai ESF Youth ja naisten karsinnasta NJK W. Kaksi muuta Suomen edustuspaikkaa ratkaistaan Suomen Purjehdusliigan finaalissa Lahdessa.

Seuraa kilpailuja reaaliajassa

Purjehdusliigaa voi seurata reaaliaikaisesti lataamalla Trac Trac -sovelluksen ja hakeamalla tapahtuman nimellä Finnish Sailing League. Kisapäivinä ajankohtaista sisältöä julkaistaan aktiivisesti myös Suomen Purjehdusliigan Facebook- ja Instagram-kanavissa.



Suomen Purjehdusliiga 2025 ©Pepe Korteniemi

Seglingsligan börjar i augusti

För första gången deltar även lag från Estland Finska Seglingsligan.

TEKSTI **MARI LOHISALO** KUVAT **PEPE KORTENIEMI**

Finska Seglingsligan 2026 startar i augusti. Tävligen, som har arrangerats i över tio år, samlar seglare från hobbyseglare till landslagsnivå och är en av de mest uppskattade och ansedda tävlingarna mellan klubbtagare både i Finland och i Europa.

Säsongens första semifinal seglas den 14–16 augusti i Helsingfors på HSK vatten i samband med Uiva Båtmässan. Den andra semifinalen arrangeras på samma plats den 28–30 augusti. Finalen i ligasäsongen seglas i Lahtis hamn framför Sibeliushuset den 18–20 september där även Lahden Kalamarkkinat arrangeras.

Estland är för första gången med i Finska Seglingsligan I år. Totalt deltar 18 föreningar med närmare 30 olika lag. Med finns öppna lag samt ungdoms- och damlag. Seglarnas nivå och erfarenhet varierar från aktiva hobbyseglare till tävlingsseglare på internationell nivå och landslagsseglare.

De sex bästa lagen från semifinalerna går vidare till finalen i Lahtis. Samtidigt tävlar lagen om platser i internationella Sailing Champions League-tävlingar samt i det nordiska mästerskapet Nordic Sailing

League Final, som i år seglas på Åland den 25–27 september.

En väg till internationella topptävlingar

Finska Seglingsligan har under mer än tio år etablerat sig som en av de mest uppskattade tävlingarna där klubbtagare möter klubbtagare i Finland samt i övriga Norden och Europa. Ligans särskilda styrka är den låga tröskeln för deltagande, och man kan delta utan att äga en egen båt.

- Det fantastiska med Finska Seglingsligan är att den möjliggör vid sidan av landslagsspåret även en alternativ väg till internationella seglingsarenor, berättar projektledaren **Gedi Lindahl**.

Det har varit glädjande att följa särskilt unga seglare som inte kom in på landslagsvägen, men som ändå har uppnått sina drömmar, nått internationella framgångar och till och med fått ett yrke inom segling.

Enligt Lindahl har ligan också stärkt föreningarnas verksamhet.

- Ligan har också aktiverat seglingsföreningarnas centerverksamhet och skapat helt nya center. Till ligan kan man komma

”med väskan under armen”, eftersom man inte behöver äga en egen båt.

Övriga internationella tävlingar

Women’s Sailing Champions League 2026 seglas den 7–9 augusti i Kiel i Tyskland. Finland representeras av Nyländska Jaktklubben och Sailing Team Oulu.

Youth Sailing Champions League 2026 seglas den 4–6 september i Split, Kroatien. Finland representeras av Sailing Team Oulu.

Sailing Champions League Final 2026 avgörs den 2–4 oktober i Kiel, Tyskland. Finland representeras av Åländska Segelsällskapet.

I Nordic Sailing League Final möts de bästa lagen från Finland, Sverige, Norge, Danmark och Estland. Tävligen på Åland är ett nordiskt mästerskap. Från ungdomskvalet tog ESF Youth en representationsplats som även NJK W från damkvalet. De två övriga finländska representationsplatserna avgörs i Finska Seglingsligans final i Lahtis.

Följ tävlingarna i realtid

Seglingsligan kan följas i realtid genom att ladda ner Trac Trac-appen och söka efter evenemanget Finnish Sailing League. Under tävlingsdagarna publiceras aktuellt innehåll aktivt även på Finska Seglingsligans Facebook- och Instagram-kanaler. Kom med och dela om vår sport till alla och envar!



Suomen Purjehdusliiga 2025 ©Pepe Korteniemi





Jälleen MM-kultaa!

Viveka Vapaavuori uusi offshore-veneilyn 3J-luokan maailmanmestaruutensa kurvaamalla kartturinsa Jarno Frommannin kanssa voittoon Norjassa.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT ILKKA VAPAAVUORI

ffshoren 3J-luokan kruunattu kuningatar on jälleen Suomen **Viveka Vapaavuori**, joka voitti maailmanmestaruuden ensi kertaa viime vuonna **Jussi Myllymäen** kanssa ja juhlisti molempien osakilpailuiden voittoa tänä vuonna saksalai-

sen **Jarno Frommannin** kanssa.
- Onhan tämä todella hieno fiilis! Maailmanmestaruuden voittaminen on aina vaikeaa, mutta sen uusiminen tuntuu ehkä vieläkin hienommalta. Tiesimme, että kilpailusta tulee kova, sillä monilla muilla tiimeillä oli enemmän testipäiviä ja kilpailuja alla, kun taas



Toni Kade onnistui Kotkan MM-kilpailussa.

Kade maailmanmestariksi, Romsille hopeaa

Kotka Powerboat Racen GT15- ja GT10-luokien tulokset päätettiin jättää voimaan kilpailun keskeytyksestä huolimatta. Surullisten tapahtumien vuoksi mitalinjakotilaisuutta ei järjestetty. **Toni Kade** vei MM-voiton GT15-luokassa ja Rianna Roms sai GT10-luokan European Cupin hopeaa.

meillä kyseessä oli kauden eka kisa, Vapaavuori kommentoi.

Kilpailuviikko Norjan Arendalissa oli tapahtumarikas. Suomalaiskaksikolla oli harjoituksissa teknisiä ongelmia, jotka verottivat ajoaikaa. Tiimi sai ne kuitenkin korjattua ennen kilpailun alkua.

- Ensimmäisessä kilpailussa saimme hyvän lähdön ja johdimme maaliin asti. Finaalissa lähtö ei onnistunut ihan suunnitelmien mukaan, mutta pääsimme nousemaan nopeasti kärkeen ja pystyimme pitämään johtoaseman loppuun asti. Olosuhteet olivat haastavat ja tuuli teki radasta vaativan, joten kisan loppupuoli ajettiin erittäin varovaisesti, Vapaavuori kertoo.

Vapaavuori ja Frommann ovat olleet ystäviä jo aiemmin, mutta kartturina Frommann ei ole toiminut ennen.

- Jarno oli ensimmäistä kertaa kilpaveneessä ja ensimmäistä kertaa kilpailuissa kartturina, joten siihen nähden suoritus oli aivan huikea. Emme ehtineet harjoitella yhdessä juuri lainkaan ennen MM-kisoja, sillä meillä oli tänä vuonna vain kaksi testipäivää. Yhteistyömme sujui kuitenkin todella hyvin. Luotamme toisiimme, ja kommunikaatiomme toimi alusta asti, mikä näkyi myös radalla, Vapaavuori iloitsee.

Lauri Landén ja **Ilkka Landén** olivat offshoren 3B-luokassa neljänsiä.

- Jäimme hiukan mitalista tällä kertaa, mutta olemme tosi tyytyväisiä viikonloppuumme. Tulos yllätti meidät positiivisesti. Meillä on vasta toinen offshore-vuosi menossa, ja olemme menneet tosi paljon eteenpäin. Jos sama suunta jatkuu, niin eiköhän niitä mitaleitakin ala tulla, Lauri Landén sanoo.

”Lämmin osanottomme”

Kotka Powerboat Racen GT30-luokan kilpailu keskeytettiin 1. elokuuta sattuneen järkyttävän onnettomuuden vuoksi. 18-vuotias suomalaiskilpailija **Lenni Strandberg** menehtyi, kun kaksi kilpaveneettä törmäsi kilpailutilanteessa Hovinsaaren edustalla toisiinsa.

- Oli selvää, että päätimme keskeyttää kaikkien luokkien kilpailun välittömästi onnettomuuden jälkeen. Toimitimme viranomaisille ja UIM:lle kaikki materiaalit ja annoimme tukemme selvitystyöhön. Lämmin osanottoni menehtyneen omaisille ja läheisille, SPV:n nopeuskilpailutoimikunnan puheenjohtaja **Mikaela Dunderfelt** sanoo.

- Ajatuksemme ovat onnettomuuden vuoksi menehtyneen kilpailijan omaisten, läheisten sekä koko rataveneilyyhteisön luona, SPV:n puheenjohtaja **Mats Welin** jatkaa.

Nauticin painoon mennessä onnettomuus oli juuri sattunut. Alustavien tietojen mukaan poliisi ei epäile asiassa rikosta, eikä ratavenekilpailun järjestelyissä ollut tutkinnan alussa ilmennyt mitään poikkeavaa.





Rasmus Hamren ja Madeleine Samuelsson.



Aleksi Mäkinen ja Marko Ihalainen

Pitkä, kuuma kisakesä

Kesäkuu oli kiireinen kilpaveneilyharrastajilla. Kilpailut aloitettiin Sipoossa offshore-luokkien Pohjoismaiden mestaruuskilpailulla. Kotimainen kausi päättyy elokuun viimeisenä viikonloppuna Imatralla, kun ratkotaan Suomen mestaruudet.

TEKSTI **SANDRA ROMS** KUVAT **JUSSI ALANKO**

UIM Offshore -luokkien PM-kilpailut Kalkkirannassa

Sipoon Kalkkirannassa kilpailtiin SM-osakilpailupisteistä ja Pohjoismaiden mestaruuksista.

Näyttävintä menoa tarjottiin Offshore 3B-luokassa, johon osallistui seitsemän venekuntaa Suomesta ja Ruotsista. Suoma-

laiset jätettiin tässä luokassa ilman mitaleita ruotsalaisten viedessä kolmoisvoiton. Pohjoismaiden mestareina palkittiin **Rasmus Hamrén** ja **Madeleine Samuelsson**. Parhaat suomalaiset olivat neljänneksi sijoittuneet **Lauri Landen** ja **Ilkka Landen** alle neljän sekunnin kymmenyksen erolla **Janne Pirhoseen** ja **Lenni Strandbergiin**.

3A-luokassa ylivoimaiseen voittoon ja Pohjoismaiden mestareiksi ajoivat **Aleksi Mäkinen** ja **Marko Ihalainen**. Eroa hopealle sijoittuneisiin ruotsalaisiin **Anton Kurten** ja **Felix Lundströmiin** tuli lähes kaksi minuuttia. Kolmanneksi sijoittuivat järjestäjaseuran edustajat **Benjamin** ja **Tom Vuorihovi**.

Rataveneiden kauden avaus Vaasassa

Ratamoottoriveneilyn SM-kausi käynnistyi 13. kesäkuuta Vaasan sisäsatamassa. Kilpailuviikonlopun ohjelmassa oli luokkien GT10-, GT15- ja GT30-SM-osakilpailu. Alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen Vaasassa kisailtiin ainoastaan lauantaina sunnuntaiksi ennustetun myrskyn vuoksi.

Lauantai tarjosi kilpailijoille ja katsojille lähes täydelliset olosuhteet. Aurinkoinen sää houkutti runsaasti moottoriveneilyn ystäviä katsomoon.

GT10-luokassa voittokamppailu oli pisteiden valossa tasainen. Porvoon moottorivenekerhon **Rianna Roms** vei voiton 1 369 pisteellä ja Hirvensalmen veneilyseuran **Aarnio Pöntinen** oli kakkonen 1300 pisteellä. Kolmanneksi ajoi Kabböle motorbåtsklubbenin **Edith Sederholm** ja neljännelle sijalle toinen pomolainen **Leo Vilola**.

GT15-luokan kärkikahinoissa ei nähty yllätyksiä. Selkeään voittoon ajoi Kymen

Navigaattoreiden hallitseva Euroopan mestari **Toni Kade** ennen monimestari **Valter Lainetta** (Pomo). Kolmanneksi sijoittui **Adele Servin** (Pomo) ennen **Aarni Pöntistä** (HirVe) ja **Alissa Serviniä** (Pomo).

GT30-luokassa **Leevi Paasonen** (HirVe) suoritti vahvasti ottamalla neljä erävoittoa. Kotkan Pursiseuran **Jenni Rantala** ja **Lucas Taurén** ajoivat sijoitukset ristiin ja kakkostila ratkaistiin eräaikavertailussa, jossa Taurén vei pidemmän korren. Muutaman vuoden tauon jälkeen paluun kilparadoille tehnyt Salon Kilpaveneilijöiden **Riku Virtanen** ei päässyt ajamaan kilpailueriä ollenkaan, koska konerikko lopetti matkan jo aika-ajoissa.

Juhannuksen jälkeen rataveneillä kilpailtiin Porvoossa

Kilpaveneilykausi jatkui lauantaina 27. kesäkuuta Porvoossa. Ohjelmassa oli luokkien GT10-, GT15- ja GT30-SM-osakilpailu. Kisapäivä oli kaunis ja aurinkoinen tarjoten

kilpailijoille ja katsojille lähes täydelliset olosuhteet. Helteinen sää houkutteli rannalle ja vesille runsaasti moottoriveneilyn ystäviä.

GT10-luokassa voittoon ajoi Porvoon Moottorivenekerhon **Rianna Roms**. Toiseksi sijoittui kilpailun järjestäjaseuran, Kabböle Motorbåtsklubbenin edustaja **Edith Sederholm**. Kolmanneksi sijoittui ensimmäistä kauttaan kilpaileva **Leo Vilola** (Pomo).

GT15-luokan osalta ei nähty yllätyksiä. Selkeästi neljään erävoittoon ajoi Kymen Navigaattoreiden hallitseva Euroopan mestari **Toni Kade** ennen monimestari **Valter Lainetta** (Pomo). Kolmanneksi sijoittui **Adele Servin** (Pomo).

GT30-luokassa **Leevi Paasonen** (Hirvensalmen Veneilyseura) suoritti vahvasti ottamalla neljä erävoittoa. Kotkan Pursiseuran **Jenni Rantala** ja **Lucas Taurén** ajoivat sijoitukset ristiin ja kakkostila ratkaistiin eräaikavertailussa, jossa Taurén vei pidemmän korren.

Keula kohti tulevaisuutta

Sysmän lukion Päijänne-linja yhdistää purjehduksen, luonnon ja tulevaisuustaidot.

TEKSTI JA KUVAT ANNI LEPPÄNEN



Mitä jos lukiossa voisi jatkaa purjehdus-harrastusta, tai vaikka aloittaa purjehduksen, sekä samalla kehittää tulevaisuustaitoja? Päijänne-linja on syksyllä 2025 käynnistynyt Sysmän lukion painotuslinja, ja kokeilu siitä, miten purjehdus, luonto ja tulevaisuusajattelu voidaan yhdistää tavalla, joka tukee nuorten hyvinvointia ja tulevaisuususkoa.

Päijänne luokahuoneena

Päijänne-linjan ydinajatus on yksinkertainen mutta kunnianhimoinen: Päijänne toimii luokahuoneena. Opetus tapahtuu Päijänteen lähiluonnossa, mikä vahvistaa opiskelijoiden luontosuhdetta ja ymmärrystä ympäristön ja vesistöjen merkityksestä. Tavoitteena on kasvattaa nuoria, jotka tuntevat alueensa luonnon ja haluavat toimia sen hyväksi.

Purjehdus ei ole linjalla vain harrastus tai liikuntamuoto, vaan oppimisympäristö. Veneessä harjoitellaan yhteistyötä, päätöksentekoa, ongelmanratkaisua, epävarmuuden sietämistä ja vastuun kantamista – samoja taitoja, joita tarvitaan

myös tulevaisuuden työelämässä ja yhteiskunnassa.

Millaista opiskelu on?

Päijänne-linjalla oppiminen tapahtuu leireillä, työpajoissa ja itsenäisissä välitehtävissä. Leireillä harjoitellaan käytännön purjehdustaitoja ja tutustutaan Päijänteen luontokohteisiin. Työpajoissa puolestaan käsitellään muun muassa tulevaisuuskestävyyttä, systeemiajattelua ja uudistavaa johtamista.

Opinnoissa purjehditaan pääosin kölivenellä ja linjalle valitaan kerrallaan yksi tiimi - eli 4 opiskelijaa. Lukio tekee yhteistyötä myös peruskoulun kanssa, ja esimerkiksi kaikki 9-luokkalaiset ovat osallistuneet Päijänne-linjan kolmeen opintokokonaisuuteen lukuvuoden aikana.

- Parasta Päijänteen ohjelmassa on monipuolinen ja käytännönläheinen oppimiskokemus luonnossa. Pääsemme oppimaan Päijänteen ympäristöstä, erilaisten projektien parissa työskentelemään ja oppimaan yhdessä muiden opiskelijoiden kanssa. Nautin erityisesti veneretkistä, koska ne tekevät oppimisesta mielenkiintoisempaa

ja hauskeempaa. Päijänne-linja auttaa minua myös ymmärtämään luonnon tärkeyttä paremmin ja kehittämään tiimityöskentelytaitojani, Päijänne-linjan opiskelija **Aurora** sanoo.

Orientaatioleirillä teemana olivat kompleksisuus ja metakriisi. Ryhmä vietti päivän metsässä tutkien eri lajien keskinäisriippuvuutta ja omaa suhdetta luontoon. Purjehdusretkellä ensikertalaisetkin oppivat ohjaamaan kölivenettä. Ttälve varten opiskelijat tallensivat aistimuiston kesäpäivän purjehduksesta.

Talvileirillä seikkailtiin Venemessuilla, opittiin pelastautumitaitoja uimahallissa, rakennettiin oman jaksamisen tueksi hyvinvointikiekon, tutustuttiin Virtaankosken ennallistamiseen, luisteltiin jäätietä pitkin Päijätsalon nuotiopaikalle ja kivuttiin huipulle katsomaan syvälle Päijänteen Tehinselän horisonttiin.

Kesäleirillä teemana olivat vaikuttamisen taidot ja merkityksellisyys löytäminen. Opiskelijat kuvittelivat myös tulevaisuutta vuonna 2050. Purjehdusretkellä tiimi valmisteli ruoka- ja pakkauslistat, ja vesillä harjoiteltiin kartan lukua ja eri tehtäviä



veneessä. Yöpyminen oli kansallispuiston kupeessa Tehin pursiseuran tukikohdassa Taruniemessä. Opiskelijoille jäi eniten mieleen harjoitus, jossa saaresta etsittiin kohta luontoa, joka muistutti itseämme.

Näkökulmia purjehdukseen

Päijänne-linjan konsepti kehitettiin Sysmän kunnan ja Päijät-Hämeen liiton rahoituksella. Konseptin tekijät ovat purjehdusvalmentaja ja kestävyysmuotoilija **Anni Leppänen** sekä tulevaisuustaitelija ja uusiutuvan johtamisen valmentaja **Erika Kuittinen**.

Lähtötilanteessa Sysmässä paikalliset nuoret kokivat purjehduksen mielikuvan etäiseksi ja monikaan ei ollut veneillyt Päijänteellä. Samaan aikaan valtakunnallisesti nuorten hyvinvointi ja tulevaisuususkon merkittävästi pudonnut viime vuosikymmenen aikana.

Päijänne-linjan selvityksessä sysmälaiset ysluokkalaiset kommentoivat muun muassa näin:

“Purjehdus on vanhojen juttu.”

“Kaipaen tulevaisuudelta myötätuntoa, oikeita päätöksiä, rehellisyyttä ja apua.”

Sysmän lukion silloisen rehtorin,

Simo Sinervon, ideasta lähtenyt purjehduslukiohanke päättikin suunnata kilpapurjehduksen ja veneilytutkintojen sijaan painotusta tulevaisuustaitojen ja luonnon näkökulmiin.

Päijänne-linjan taustalla on myös keväällä 2025 toteutettu Näkökulmia purjehdukseen -selvitys, jossa haastateltiin purjehtijoita. Haastattelussa purjehdus näyttäytyi paljon laajempaan ilmiönä kuin pelkkänä harrastuksena. Purjehtijat kuvasivat sen vahvistavan itsevarmuutta, itsenäisyyttä, luontoyhteyttä ja yhteyttä omiin juuriin. Selvityksessä tunnistettiin myös viisi purjehduksen kehittämää keskeistä taitoa: ennakointi- ja selviytymistaidot, ryhmätyö- ja tiimitaidot, luonnon lukeminen, käsityötaidot, korjaaminen ja materiaalisuus, sekä kyky rakentaa suhdetta itseen, luontoon ja ympäröivään maailmaan. Juuri näiden havaintojen pohjalta Päijänne-linjan opetus on rakennettu niin, että purjehdus toimii välineenä paitsi purjehdustaitojen myös laajempien elämässä tarvittavien taitojen oppimiseen, sisäisten voimavarojen ja luontosuhteen vahvistamiseen.

Vaihtoehto nuorelle purjehtijalle

Moni nuori purjehtija haluaa jatkaa purjehduksen parissa myös yläkoulun jälkeen, vaikka tavoitteena ei olisi kilpapurjehdus tai maajoukkuepolku. Päijänne-linja tarjoaa tähän uudenlaisen vaihtoehdon. Linjalla purjehdus voi säilyä tärkeänä osana elämää ilman suorituspainetta, samalla kun opiskelija suorittaa normaalit lukio-opinnot.

Päijänne-linja hyödyntää myös paikallista purjehdusosaamista. Yhteistyötä tehdään Tehin Pursiseuran ja Etelä-Päijänteen Jollakeskuksen kanssa, mikä tuo opiskelijoille yhteyden alueen aktiiviseen veneily- ja purjehdusyhteisöön.

Päijänne-linjalle voi hakea lukion yhteishaussa tai erillishakemuksena suoraan Sysmän lukioon. Opetushallituksen opinpolku-palvelusta Päijänne-linja tulee löytymään jatkossa “Uusiutuvan johtamisen ja vaikuttamisen” painotuslinjana. Sysmän lukio tarjoaa opiskelijoille halvan asunnon, ilmaisen tietokoneen, kuntosalin, uimahallin, ajokortin sekä muita etuja. Pienessä lukiossa jokaisesta opiskelijasta pidetään hyvää huolta.

Lisätietoja Päijänne-linjasta: sysmanlukio.fi/paijanne-linja

2000 lasta vesille

Panacea Sailingin monivuotinen hanke tarjoaa tänä kesänä jopa 700 lapselle ja nuorelle elämyksen merellä.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT PANACEA SAILING

Mistä ajatus 2000 lasta vesille -hankkeen synty ja miten se lähti käyntiin, Tuomo Meretniemi?

Panacean miehistö koostuu meripartiolaisista, ja haluamme antaa mahdollisimman monelle lapselle sen hienon merikokemuksen, jonka itse olemme saaneet nuorena. Se on muokannut jokaisen Panacean miehistössä purjehtivan elämää aika lailla. Suunnittelu alkoi keväällä 2025, ja kesäkuussa 2026 veimme suuren joukon lapsia purjehtimaan.

Kuinka paljon nuoria oli mukana kesällä 2026?

Kesäkuussa Aurajoessa kuhisi. Yhteensä kahdeksan meripartiovenettä vei merelle 250 lasta. Mukana oli lapsia hyvin erilaisista

taustoista, ja ikäjakama oli 7-16 vuotta. Osa lapsista löysi tiensä purjehtimaan koulujen ja nuorisojärjestöjen kautta, ja tietysti somella oli suuri rooli viestinnässämme.

Millaista palautetta saitte?

Paras palaute on ollut nähdä se suunnaton innostus lasten silmissä purjehdusten aikana. Meri on monelle aivan uusi ja ehkä hieman pelottavakin elementti. Osa mukana olleista lapsista on jo liittynyt mukaan meripartiolippukuntaan ja saanut näin uuden harrastuksen.

Miten hanke jatkuu?

Elokuussa viemme taas lapsia merelle Turusta. Mukana on kahdeksan eri lippukunnan venettä ja ilmoittautuneita lapsia on 450.

Seuraavina kesinä on tarkoitus jatkaa hanketta ja viedä yhteensä 2000 lasta purjehtimaan. Yhteistyökumppaneinamme ovat olleet Pidä Saaristo Siistinä ry, Forum Marinum, Meripe-lastusseura ja Elovena.

Mitkä ovat omat purjehdussuunnitelmanne?

Panacea suuntaa Atlantille syyskuun lopussa. Luvassa on neljä Atlantin ylitystä, kuten viime talvenakin. Panacean mukana pääsee purjehtimaan jo Suomesta alkaen. Tervetuloa mukaan! Lisätietoja Panacean ensi talven purjehduksista [clearsky.fi/panacea](https://www.panaceasailing.fi/panacea).

Lue lisää 2000 lasta purjehtimaan -hankkeesta: <https://www.panaceasailing.fi/2000lasta>



2000 barn till havs

Panacea Sailings fleråriga projekt ger i sommar upp till 700 barn och unga möjlighet att uppleva havet.

TEXT IINA AIRIO FOTO PANACEA SAILING

Hur föddes idén till projektet 2000 barn till havs och hur kom det i gång, Tuomo Meretniemi?

Panaceas besättning består av sjöscouter, och vi vill ge så många barn som möjligt samma fantastiska upplevelse till havs som vi själva fick som unga. Den har präglat livet för var och en av oss som seglar med Panacea. Planeringen började våren 2025, och i juni 2026 tog vi med en stor grupp barn ut på segling.

Hur många unga deltog sommaren 2026?

I juni sjöd Aura å av liv. Totalt tog åtta sjöscoutbåtar 250 barn ut till havs. Barnen kom från många olika bakgrunder och var mellan 7 och 16 år gamla. En del hittade till seglingarna via skolor och ungdomsorganisationer, och na-

turligtvis spelade sociala medier en viktig roll i vår kommunikation.

Vilken respons fick ni?

Den bästa responsen har varit att se den enorma entusiasmen i barnens ögon under seglingarna. Havet är för många en helt ny och kanske också lite skrämmande miljö. Några av barnen som deltog har redan gått med i en sjöscoutkår och på så sätt fått en ny hobby.

Hur fortsätter projektet?

I augusti tar vi återigen med barn ut till havs från Åbo. Den här gången deltar båtar från åtta olika scoutkårer, och 450 barn har anmält sig. Under de kommande somrarna är målet

att fortsätta projektet och ge sammanlagt 2 000 barn möjlighet att segla. Våra samarbetspartner har varit Håll Skärgården Ren rf, Forum Marinum, Sjöräddningssällskapet och Elovena.

Vilka är era egna seglingsplaner?

I slutet av september styr Panacea mot Atlanten. Precis som förra vintern väntar fyra Atlantöverfarter. Det är möjligt att följa med Panacea redan från Finland. Välkommen ombord! Mer information om Panaceas seglingar nästa vinter finns på [clearsky.fi/panacea](https://www.panaceasailing.fi/panacea).

Läs mer om projektet 2000 barn till havs: <https://www.panaceasailing.fi/2000lasta>



YMPÄRISTÖPASSI TEKEE LUONNOLLE HYVÄÄ

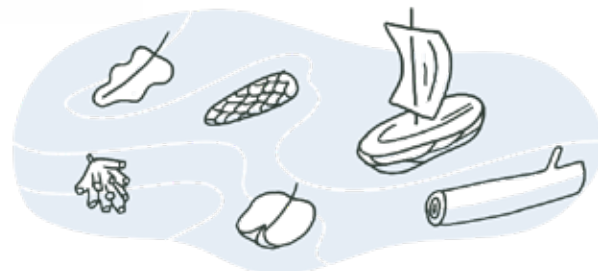
Valitse tehtävä, suorita se ja merkkaa sen jälkeen ruksi ruutuun. Kun olet suorittanut kahdeksan kymmenestä tehtävästä, voit ladata QR-koodin kautta talteen ympäristödiplomin. Kiitos, kun olet mukana!



- ☐ Kerää kuusi roskaa rannoilta ja toimita ne jätekeräykseen. Pienilläkin teoilla on suuri merkitys.

- ☐ Istu minuutti ihan hiljaa kalliolla, rannalla, laiturilla tai veneessä. Mitä luonnon ääniä kuulet? Luonnon äärellä voit rentoutua ja unohtaa arjen kiireet.

- ☐ Tarkkaile säätä päivän aikana. Paistaako aurinko, sataako vai tuuleeko? Miten sää vaikuttaa luonnossa liikkumiseen?



- ☐ Etsi käpy, puunlehti ja kaarna ja kokeile, mikä niistä kelluu parhaiten. Voit pitää myös pienen kisan: mikä niistä kulkeutuu veden pinnalla nopeiten maaliin.



- ☐ Käy metsäkävelyllä ja tunnustele paljain varpain maastoa. Miltä se tuntuu? Kokeile myös, kuinka kivasti lämmin hiekka hieroo jalkapohjiasi.

- ☐ Bongaa viisi eri lintua ja selvitä niiden lajit. Tiesithän, että lintujen poikasia ja pesiä ei saa lähestyä vaan niille on annettava pesimärauha.

- ☐ Kerro ystävälle tai perheenjäsenelle yksi asia, jolla voi auttaa pitämään rannat, järvet tai meren puhtaana.

- ☐ Tutki hiekasta löytyviä jälkiä. Kuka tai mikä rannalla on kulkenut? Tunnistatko eri eläimiä?



- ☐ Kokeile pestä kädet tai tiskata mahdollisimman vähällä vedellä. Mieti, miksi puhtaan veden säästäminen on tärkeää.

- ☐ Etsi ja tunnista kolme erilaista hyönteistä. Muista tarkkailla niitä häiritsemättä niiden elämää.



Hieno suoritus! Lataa tästä itsellesi ympäristödiplomi



VESILLÄLIKKUJAN MUISTILISTA

- Vie roskat aina roskikseen – vaikket olisi itse jättänyt niitä luontoon. Voit pitää taskussa muovipussia, johon on helppo kerätä roskaa.
- Tiskaa veneillessä astiat rannassa pesupaikalla, ei veneessä. Näin tiskivesi imeytyy meren tai järven sijaan maastoon.
- Meri ja järvi ovat ihania uintiin, mutta eivät pesu- tai pissapaikoiksi. Pesuaineiden, kuten shampoon, kemikaalit kuormittavat vesistöjä ja virtsan ravinteet aiheuttavat rehevöitymistä.
- Käytä vesillä liikkuessi aina pelastusliivejä. Vain oikean kokoiset ja oikein päälle puetut pelastusliivit pelastavat.
- Osallistu vanhempiesi kanssa veneen huoltoon ja varusteluun. Huollettu vene on turvallisempi ja myös ympäristöystävällisempi.



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGELING OCH BÅTSPORT I FINLAND



Hei, mitä kuuluu?

Nautic tutustuu tällä kertaa Vaasan Moottori-venekerhoon, Keilalahden Venekerhoon ja Ylöjärven Veneilijöihin.

TEKSTI SEURAT JA HANNA GRANN



Vaasan Moottorivenekerho

Perustamisvuosi: **1947**
Jäsenmäärä: **noin 330**
Verkkosivut: **vmk.fi**



Seura tarjoaa jäsenilleen laadukkaita satamapalveluita, koulutusta ja yhteisöllistä toimintaa Merenkurkun saaristossa. Kotisatamassa on 199 laituripaikkaa eri kokoisille veneille. Satama on valaistu ja vartioitu ympäri vuoden, ja käytössä ovat sähkö, vesi, jätehuolto, polttoainemyynti, WC- ja suihkutilat. Talvisäilytyspaikkoja on 100, joista 30 sisätiloissa.

Seuran suosittu ulkosatama sijaitsee Koukkukarilla, suojaisella saarella Kaukaluodossa. Siellä on 24 venepaikkaa, kokoontumistilat ja sauna. Lisäksi VMK on mukana Rönnskärin yhteisössä ja osallistuu aktiivisesti Aurinkoreitti-yhteistyöhön.

Koulutus ja tapahtumat ovat tärkeä osa toimintaa. Vuosittain järjestetään venekatsastuksia, Lady Kippari -kurssi, junnujen veneilykoulu, VHF-kurssi, veneilijäkurssi, valmius



Hanna Antila

venepäällikkökurssiin sekä Vaasa Powerboat-kilpailu sekä Yhdessä vesille -tapahtuma yhteistyössä muiden vaasalaisten seurojen kanssa. Yksi kesän kohokohdista on koko perheen Köydet irti -tapahtuma elokuussa, jossa veneillään Koukkukarille valokuvasuunnistuksen merkeissä ja nautitaan yhteisestä merellisestä päivästä.

Alueen veneilykohteista erityisen suosittuja ovat Mikkelinsaarten ja Rönnskärin luontoase-

mat. Merenkurkun saaristo kuuluu UNESCO:n maailmanperintöalueeseen ja tarjoaa lukuisia luonnonsatamia ja vierassatamia.

Uusille jäsenille on tarjolla venepaikkoja, toimivat palvelut ja ennen kaikkea lämmin yhteisö, jossa veneilyharrastuksesta nautitaan yhdessä.

*Peter Remahl
Vaasan Moottorivenekerhon
varakommodori*

Keilalahden Venekerho ry

Perustamisvuosi: **1975**
Jäsenmäärä: **198**
Verkkosivut: **kevk.fi**



Keilalahden Venekerho ry on venekerho sosiaalisille ihmisille ja intohimoisille veneilijöille sekä espoolainen matkaveneilyseura, jonka kotisatama sijaitsee Finnoossa. Seuramme toiminnan sydän on Kirkkonummella sijaitseva saaritukikohta Lökrundet, noin 15 meripeninkulman päässä kotisatamasta.

Lökrundet tarjoaa erinomaiset puitteet veneilijöille. Pitkä laituri ja rantabulevardi

mahdollistavat veneiden vierailun samanaikaisesti. Viihtyisä saaristoympäristö tekee saaresta suosittuun kohteeseen niin viikonloppuretkeilijöille kuin pidempäänkin viihtyville veneilijöille. Monelle jäsenelle Lökrundet on enemmän kuin saaritukikohta. Se on paikka, josta kesän suuret saaristoseikkailut alkavat ja johon on mukava palata ennen viimeistä etappia takaisin Finnooseen.

Seuramme toiminta perustuu aktiiviseen yhteisöllisyyteen. Järjestämme yhteisretkiä sekä erilaisia saaritukikohtatapahtumia.

Vuonna 2025 juhlimme lämpimästi seuramme 50-vuotista taivalta. Toivotamme kaikki veneilystä kiinnostuneet lämpimästi tervetulleiksi.

*Keilalahden Venekerho ry
Kommodori Johan Tölli*

Ylöjärven Veneilijät ry

Perustamisvuosi: **1992**
Jäsenmäärä: **noin 120**
Verkkosivut: **ylojarvenveneilijat.fi**

Saaritukikohta Ylöjärven Veneilijöillä on Pengonpohjan Heposaarella. Tukikohdassa on mm. sauna ja saunatupa, puueet, nuotiopaikka sekä grillikota viileämpiä hetkiä varten.

Vuosiohjelma tehdään seuran hallituksen toimesta aina vuodeksi kerrallaan. Periaatteena on säilyttää mukana tietyt vakiotapahtumat, kuten lipun nosto ja lasku, erilaiset talkoot, Venetsialaiset illat sekä kauden päättävä rosvoaistijuhla. Näiden lisäksi ohjelmaan sisällytetään vaihtuvia tapahtumia, joilla saadaan toimintaan myös vaihtelua.

Seuraan on katsastettu noin 60 venettä. Joukkoon mahtuu niin mökki- ja kalastusveneitä, purje- ja retkiveneitä, kuin vanhoja hinaajia. Ominaista onkin, että kaikki



otetaan jäsenenä vastaan yhtä avoimin mielin kalustosta riippumatta.

Näsijärvi ja siihen yhteydessä olevat järvet tarjoavat hyvät puitteet veneilyyn. Pimeesalmen telakka sijaitsee keskeisellä paikalla tarjoten veneilijöille kaiken tarpeellisen, polttoainejakelun, veden jakelun, septin tyhjen-nyksen ja hyvät ravintolapalvelut. Sen vuoksi se onkin erittäin suosittu käyntikohde. Näsin selän toisella rannalla on Maisansalo, missä

on myös palveluita, sekä ravintola, jonka pitäjä on vaihtunut kaudelle 2026. Näsijärven pohjoispäässä on Muroleen kanava, minkä kautta moni jatkaa matkaa Ruovedelle ja aina Virroille saakka.

Ylöjärven Veneilijät toivottaa uudet aktiiviset veneilijät mielellään mukaan seuran toimintaan.

*Sami Ellonen
Jäsensihteeri, Ylöjärven Veneilijät ry*

Työväen purjehdus – meri ei kysynyt säätyä

TEKSTI TUOMAS FINNE KUVAT RAGNHILD GLANS. HTTPS/AA

Purjehdus mielletään Suomessa usein varakkaiden harrastukseksi, mutta lajin historiasta löytyy myös vahva työväenliikkeeseen kytkeytyvä perinne. Erityisesti 1900-luvun alkupuolella työväen omat purjehdusseurat tarjosivat mahdollisuuden päästä vesille ihmisille, joille perinteisten pursiseurojen jäsenyys ei ollut taloudellisesti tai sosiaalisesti helposti saavutettavissa.

Työväen pursiseurat syntyivät aikana, jolloin suomalainen urheilu- ja yhdistyselämä jakautui vahvasti yhteiskunnallisten rajojen mukaan. Moni perinteinen pursiseura edusti aikansa porvarillista seurakulttuuria, eikä työväestön tie niiden jäseneksi ollut aina luonteva tai mahdollinen. Veneily kuului myös monen työläisperheen arkeen ja seuroja perustettiin etenkin rannikko-

kaupunkeihin. Merenkulku, purjehtiminen ja merimiestaidot nähtiin tärkeinä, mutta taustalla oli myös laajempi ajatus sivistyksestä, yhteistoiminnasta ja oikeudesta mielekkääseen vapaa-aikaan.

Työväen pursiseurojen toiminta perustui pitkälti talkootyöhön. Veneitä rakennettiin itse, satama-alueita kunnostettiin yhteisin voimin ja nuorille järjestettiin koulutusta purjehduksen perusteista. Monelle ensimmäinen kosketus purjehdukseen tuli juuri tällaisen yhteisön kautta. Seurojen arjessa yhdistyivät käsillä tekeminen, käytännöllinen osaaminen ja ylpeys siitä, että puitteet syntyivät omalla työllä.

Ajan myötä suomalainen yhteiskunta muuttui ja purjehdus avautui yhä laajemmille ryhmille. Vanhat luokkarajat menettivät merkitystään myös satamissa, mutta työväen pursiseurojen perintö ei ole kadon-

nut. Se näkyy yhä talkoohengessä, kohtuullisissa kustannuksissa, matalan kynnyksen seuratoiminnassa ja ajatuksessa, että meri kuuluu kaikille.

Työväenpurjehduksen merkitystä suomalaisessa liikunta- ja kansalaistoiminnan historiassa kuvaa hyvin Helsingin Työväen Pursiseuran satavuotinen taival. Seuran historiasta kirjoitettu **Pirkka Leinon** teos palkittiin Vuoden urheilukirjana, ja palkintoperusteluissa korostettiin erityisesti vapaaehtoistyön, yhteisöllisyyden ja kansalaisaktiivisuuden merkitystä. Samat teemat ovat kulkeneet työväenpurjehduksen ytimessä sen alkuvaiheista lähtien: satamat, veneet, tapahtumat ja koulutus ovat syntyneet ennen kaikkea jäsenten yhteisellä työllä. Tämä talkoohenki on ollut yksi keskeisistä syistä siihen, että purjehdus ja veneily ovat voineet avautua yhä useammalle suomalaiselle.

Ompeluseura Helsingin Työväen Pursiseuran ensimmäisessä tukikohdassa Koirasaaressa. Naistoimikunnalla oli tärkeä rooli seuran toiminnassa. Naiset pyörittivät ravintolan toimintaa ja järjestivät esimerkiksi arpajaisia, joihin voittoja tehtiin ompeluseuroissa.



Helsingin Työväen Pursiseurassa Pyysaareen Telakoidut veneet nostettiin ja laskettiin veteen pukkeineen telakointikiskojen avulla. Telakan ja laitureiden ylläpito edellytti seuralaisilta säännöllistä ja aktiivista talkotoimintaa.



Pieni mutta pippurinen

Turun Työväen Pursiseura ry – Pitkäkarilta Piiparkariin jo vuodesta 1896.

TEKSTI JARI LEHTO TTPS PUHEENJOHTAJA, JUHA VUORIO TIEDOTTAJA

Vuonna 1896 perustettu TTPS saavuttaa tänä vuonna 130 vuoden iän ja on yksi maamme vanhimista pursiseuroista sekä vanhin työväen pursiseura. Se on säilyttänyt alkuperäisen ideansa: tarjota puitteet purjehdukselle ja veneilylle ilman turhaa hienostelua. 150 jäsenen määrä tarkoittaa, että kaikki tuntevat toisensa. Seura ei ole kasvoton organisaatio, vaan pikemminkin suuri perhe, jossa yhdessä tekeminen jatkuu jo kolmannella vuosisadalla.

Seuran tukikohta Pitkäkari on toiminut jäsenten kotisatamana aina vuodesta 1910. Alkuperäinen tukikohta oli Turun Uittamolla entisen naulatehtaan rannassa. Ensimmäinen seuramaja saarelle rakennettiin heti 1911, kun se saatiin pidempiaikaisesti vuokralle. Vuokra-aika ei ehtinyt edes puoliväliin, kun saari päätettiin ostaa omaksi.

Pitkäkari on edelleen paikka, jossa veneet huolletaan, kevään ensimmäiset yhteiset kahvit juodaan ja matkasuunnitelmat hiotaan kuntoon. Pienessä seurassa jokaisen jäsenen

panos näkyy, olipa kyse laiturien korjauksesta tai paviljongin siivouksesta. Seuralla on aina ollut monipuolista osaamista, kansanedustajasta naulatehtaan työntekijään, partureista laivanrakentajiin ja mehiläistarhauksen taitajiin. Kunnossapito tehdään omin voimin ja ulkopuolisia yrittäjiä käytetään harvoin.

Pitkäkarilla on oma telakka 6t nosturilla ja johon mahtuu reilut 50 venettä. Saarella on myös juhlasali, johon mahtuu 150 henkeä juhlimaan. Toimintaa kehitellään ulkopuolisen yrittäjän kanssa, ja toivottavasti vuonna 2027 saamme avuttua paikan myös veneettömille ihmisille. Pitkäkarilta löytyy luonnollisesti myös sauna, jonka lölyt ovat monen vierailijan mukaan Saaristomeren parhaimpia. Laituritilaa on useampi sata metriä, ja sitä vahvistamaan yhdistys hankki viime syksynä 47m ponttonia, jossa syvästä on riittävästi isommallekin veneelle. Laituriin tulee myös toivottuja vieraspoijuja, aluksi vain pari kappaletta, mutta tarvittaessa enemmän.

Piiparkari oma saari

TTPS:n jäsenille saariston helmi on Piiparkari.

Se on seuran omistama noin 1,8 hehtaarin saari, joka sijaitsee noin kaksi mailia Röölästä länteen, Karhuluodon syleilyssä. Siellä on kunnan laituri, tietenkin sauna ja grillikatos parin toimivan wc:n kera. Puitteet ovat pienet ja rannassa sekä saunan lauteilla syntyy aitoja kohtaamisia. Piiparkari on rauhoittuminen tyyssija ja sinne voi tulla kuka vain piipahtamaan.

TTPS on selvinnyt maailman myrskyistä pysymällä uskollisena juurilleen: työnteon ja vapaa-ajan tasapainolle sekä sille, että merelle pääsy on jokaisen oikeus. Seuramaksut ovat kohtuulliset, se antaa matalan kynnyksen aloittaa veneily harrastuksena. Jäseniä on ollut 7–350 henkeä.

1900-luvun alkupuolen tragedia, puheenjohtajan hukkuminen kovassa myrskyssä, oli lopettaa koko yhdistyksen mutta periksiantamattomalla sitkeydellä päätettiin jatkaa ja nyt reilut 100 vuotta myöhemmin saamme kiittää tästä edellisten sukupolvien päätöksestä. Kaikki veneilijät ovat tervetulleita TTPS:n satamiin tutustumaan sekä vierailulle.

Turun Työväen Pursiseura täyttää 130 vuotta.



Jäsenistölle saariston helmi on Piiparkari.



Kesäiset terveiset SPV:n Seuramatkalla-kiertueelta!

TEKSTI HANNA GRANN

Kesäkuussa Seuramatkalla-kiertueemme suuntasi Vaasaan ja Kokkolaan. Vaasassa tutustuimme myös sisäsatamaan, jossa järjestetään seurayhteistyönä toteutettava Yhdessä vesille -tapahtuma ja Power boat -race 2026.

Vierailujen aikana pääsimme kuulemaan seurojen arjesta, onnistumisista ja myös niistä haasteista, joita monella on yhteisesti. Keskusteluissa korostui erityisesti veneseurojen välinen yhteistyö: yhdessä tekemällä voidaan jakaa hyviä käytäntöjä, tukea toisia ja kehittää toimintaa entistä vetovoimaisemmaksi.

Oli hienoa huomata, kuinka paljon osaamista ja tekemisen iloa seuroista löytyy. Samalla vahvistui tunne siitä, että jaamme yhteisen tavoitteen: vahvistaa veneseurojen elinvoimaa ja yhteistyötä.

- Seuramatka-kiertueesta jäi erityisesti mieleen seurojen välinen avoin, luottamuskellinen ja rakentava keskusteluympäristö. Oli hienoa nähdä, kuinka paljon arvostusta eri seuroilla on toistensa tekemää työtä kohtaan sekä halua kehittää toimintaa yhdessä. Keskusteluissa nousi esiin myös uusia yhteistyömahdollisuuksia, joiden avulla voitaisiin vahvistaa sekä seurojen toimintaa että koko veneily-yhteisöä. Tärkeänä pidän myös hyvää ja luotettavaa yhteistyötä viranomaisten sekä kaupungin viranhaltijoiden kanssa, sillä yhteisten asioiden edistäminen vaatii toimivaa vuoropuhelua. Veneilyseurat ovat merkittävä osa Vaasan merellistä identiteettiä ja ne tuovat kaupungille tärkeää pitovoimaa niin asukkaiden, harrastajien kuin vierailijoidenkin näkökulmasta, kertoo **Peter Remahl**, Pohjanlahden keskiosan vesistöalueen aluetoiminnanjohtaja ja Vaasan Moottorivenekerhon varakommodori.

Kiitos antoisista keskusteluista kaikille mukana olleille seuroille: Vaasan Moottorivenekerho, Wasa Segelförening, Vaasan Merenkyntäjät, Vaasan Työväen Purjehdusseura, Sundom Båt och Farledsklubb r.f., Gamlakarleby Segelförening r.f., Kokkolan Venekerho, Kokkolan Purjehtijat, Segelsällskapet i Jakobstad.



Johan Ekblom

Nyt on aika vaikuttaa – ehdota luottamushenkilöitä SPV:lle

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n syysliittokokouksessa 2026 valitaan henkilöitä useisiin luottamustehtäviin kaudelle 2027–2028. Valittavina ovat liittohallituksen puheenjohtaja, toimikuntien puheenjohtajat sekä toimikuntien varapuheenjohtajat. Vaalilautakunta toivoo jäsenseuroilta aktiivisuutta ja hyvin perusteltuja ehdotuksia. Ehdotuksia tehtäessä tulee kiinnittää huomiota henkilön osaamiseen, kokemukseen ja edellytyksiin hoitaa tehtävää. Myös nykyisiä luottamushenkilöitä tulee ehdottaa uudelleen, mikäli he ovat halukkaita jatkamaan eikä sääntöjen mukainen enimmäistoimikausi ole täyttnyt. Vaalilautakunta käsittelee kaikki määräaikaan mennessä saapuneet ehdotukset ja muodostaa niiden pohjalta esityksensä syysliittokokoukselle. Tutustu avoiimiin luottamustehtäviin ja jätä ehdotuksesi osoitteessa spv.fi/luottamustoiminta.

Nu är det dags att påverka – nominera förtroendevalda till SBF

Vid Segling och Båtsport i Finlands höstförbundsmöte 2026 väljs personer till flera förtroendeuppdrag för perioden 2027–2028. Bland de uppdrag som ska tillsättas finns förbundsstyrelsens ordförande, kommittéordförande och vice ordförande för kommittéer. Valnämnden hoppas på aktiva medlemsföreningar och väl motiverade nomineringar. Vid nominering av kandidater bör föreningarna beakta personernas kompetens, erfarenhet och förutsättningar att sköta uppdraget. Även nuvarande förtroendevalda bör nomineras på nytt om de är villiga att fortsätta och den maximala mandattiden enligt stadgarna inte har uppnåtts. Valnämnden behandlar alla nomineringar som inkommit inom utsatt tid och utarbetar sitt förslag till höstförbundsmötet. Bekanta dig med de lediga förtroendeuppdragen och lämna in din nominering på adressen spv.fi/fortroendeverksamheten.

M/S Roope-Botnia pitää Pohjanlahden saariston siistinä

TEKSTI VEERA SÄILÄ / PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY



Pidä Saaristo Siistinä ry:n uusi huoltoalus on ensimmäisen kesänsä aikana osoittanut tarpeellisuutensa Pohjanlahdella. Se huoltaa retkisatamia, jätepisteitä ja muita saariston palveluita. Se tekee työn, joka on mahdollista vain jäsenten ja tukijoiden avulla.

Pohjanlahden vedet ovat edelleen verrattain puhtaita, mutta roskaantuminen ja rehevöityminen haastavat saariston hyvinvointia. Ympäristöjärjestö Pidä Saaristo Siistinä ry ehkäisee näitä ylläpitämällä ympäristöhuoltotyöllä ja kannustamalla vastuulliseen vesilläliikkumiseen niin merellä kuin sisävesillä.

Yhdistyksen huoltoaluksista uusin, M/S Roope-Botnia, huoltaa retkisatamia ja niiden palveluita Kokkolan ja Maalahden välisellä alueella.

- Retkisatamia käytetään aktiivisesti, ja jätemäärät ovat kasvaneet vuosi vuodelta.

On hienoa huomata, että veneilijät toimivat vastuullisesti. Toivomme kuitenkin, että kaikki palveluitamme käyttävät olisivat jäseniämme, sillä toimintamme rahoitetaan pitkälti jäsenmaksuilla, sanoo Pohjanlahden aluepäällikkö **Jukka Lundell** Pidä Saaristo Siistinä ry:stä.

Uusi alus on työkalu palveluiden kehittämiseen

Roope-Botnian rakensi kokkolalainen Kewatec. Aluksen suunnittelussa huomioitiin alueen vaativat olosuhteet, retkisatamien huoltotyön tarpeet ja miehistön asumisolosuhteet.

- Miehistö viettää aluksella usein koko työviikon, joten toimivat asuintilat ja poikkeuksellisen hiljainen alus olivat meille tärkeitä tavoitteita, Lundell kertoo.

Uusi alus mahdollistaa myös palveluiden kehittämisen tulevaisuudessa.

- Pohjanlahdelle on tarvetta uusille

kelluille imutyhjennysasemille, ja tällä aluksella pystymme huoltamaan niitä. Lisäksi alus soveltuu avuksi ympäristövahinkojen torjuntaan ja pelastustehtäviin.

Ilman jäseniä ei olisi palveluitakaan

Puhdas saaristo ja toimivat retkisatamat eivät ole itsestään selvyyksiä. Roskaantumisen ehkäiseminen, jätevesien asianmukainen käsittely ja retkisatamapalveluiden ylläpito vaativat pitkäjänteistä työtä ja rahoitusta.

- Työmme turvaamiseksi tarvitsemme lisää jäseniä ja yhteistyökumppaneita. Saariston palvelut ovat yhteinen ponnistus, jonka hyödyt ulottuvat paljon veneilyä laajemmalle, Lundell muistuttaa.

Puhtaat vesistöt ja elävä saaristokulttuuri ovat kaikkien etu. Liity Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäseneksi: pidasaaristosiistina.fi/liity

M/S Roope-Botnia håller Bottniska vikens skärgård ren

HSR:s nya servicefartyg M/S Roope-Botnia har redan under sin första sommar visat hur behövt det är i Bottniska viken. Fartyget sköter underhållet av utflyktshamnar, avfallsstationer och annan service i skärgården. Det utför ett arbete som är möjligt endast tack vare våra medlemmar och stödare.

Vattnen i Bottniska viken är fortfarande jämförelsevis rena, men nedskräpning och övergödning hotar skärgårdens välmående. Miljöorganisationen Håll Skärgården Ren rf förebygger problemen genom sitt miljövarsarbete och genom att upprätthålla miljöservice i skärgården och uppmuntra till ett ansvarsfullt båtliv både till havs och på insjöarna.

Föreningens nyaste servicefartyg, M/S Roope-Botnia, sköter underhållet av utflyktshamnar och annan service i skärgården på området mellan Karleby och Malax.

- Utflyktshamnarna används flitigt och

mängden avfall har ökat år för år. Det är glädjande att se att båtfolket agerar ansvarsfullt. Samtidigt hoppas vi att alla som använder våra tjänster också är medlemmar, eftersom en stor del av vår verksamhet finansieras med medlemsavgifter, säger Håll Skärgården Ren rf:s distriktschef i Bottniska viken, **Jukka Lundell**.

Det nya fartyget är ett verktyg för att utveckla servicen

M/S Roope-Botnia byggdes av Kewatec i Karleby. Vid planeringen av fartyget beaktades de krävande förhållandena i området, behoven inom underhållet av utflyktshamnarna samt besättningens boendeförhållanden.

- Besättningen tillbringar ofta hela arbetsveckan ombord, så ändamålsenliga bostadsutrymmen och ett exceptionellt tyst fartyg var viktiga mål för oss, säger Lundell.

Det nya fartyget skapar också nya möjligheter att utveckla servicen i framtiden.

- Det finns behov av fler flytande

sugtömningsstationer i Bottniska viken, och med det här fartyget kan vi också sköta underhållet av dem. Dessutom lämpar sig fartyget för att bistå vid miljöolyckor och räddningsinsatser.

Utan medlemmar inga tjänster

En ren skärgård och välfungerande utflyktshamnar är ingen självklarhet. Att förebygga nedskräpning, säkerställa en korrekt hantering av avloppsvatten och upprätthålla servicen i utflyktshamnarna kräver långsiktigt arbete och finansiering.

- För att trygga vårt arbete behöver vi fler medlemmar och samarbetspartner. Servicen i skärgården är en gemensam satsning vars nytta sträcker sig långt utanför båtlivet, påminner Lundell.

Rena vatten och en levande skärgårdskultur gagnar oss alla. Bli medlem i Håll Skärgården Ren rf: hallskargardenren.fi/bli medlem även ombord på HSR:s fartyg.

Tunnethan jäsenetusi, veneseurajäsen?

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenesuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficommin kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv.



John Nurmisen säätiön tuotteet alennuksella

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja jäsenetuhintaan. Saat verkkokaupasta johnnurmisen-saatio.fi/kauppa 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Finnlinesin laivamatkat jäsenalennuksella

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs–Kapellskär. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteessa spv.fi/jasenedut.



Skippo-sovellus jäsenetuhintaan

Skippo on Pohjoismaiden johtava veneilysovellus. Saat Skippo -veneysovelluksen Smart -tilauksen Startin hinnalla 19,99 € jäsenetuna SPV:n jäsenille ja perheenjäsenille kaudelle 2026 (norm. 29,99 €/vuosi).



Rokotepisteen punkkirokote jäsenhintaan

Rokotepiste tarjoaa aikuisten punkkirokotteen jäsenhintaan: 49 € (normaalihinta 59 €).Edun saat helposti koodilla Rokotepisteen verkkokaupassa. Rokotukset saat kätevästi lähimmässä yhteistyöapteekissa ympäri Suomen.

rokotepiste.

ELIXIAN liikuntapalvelut 20 % etuhintaan

Inspiroivaa liikuntaa kaiken tasoisille liikkujille! Valitse mieleisesi treenimuoto laajasta valikoimasta. Liity jäseneksi ELIXIA:n verkkokaupassa.

ELIXIA

Strawberry Finland: alennuksia majoituksesta ja kokouspalveluista

Strawberry Finland tarjoaa SPV:n jäsenille vapaa-ajan matkustukseen 20 prosentin alennuksen aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Etu koskee yöpymisiä seuraavissa hotelleissa: Hobo Helsinki, Hotel Kämp, Hotel St. George, Hotel Haven, Hotel Lilla Roberts, Hotel Fabian, Hotel Klaus K, Home Hotel Jugend, Home Hotel Katajanokka, Comfort Hotel Sello, Hotel AX, Clarion Helsinki, Clarion Aviapolis, Clarion Hotel Mestari, Clarion Hotel Helsinki Airport, Comfort Hotel Helsinki Airport ja Quality Hotel Sveitsi.

SPV:n jäsenesurat saavat myös 10 prosentin alennuksen Strawberry Finlandin kokouspalveluista.

Strawberry

Alennuskoodit ja lisätietoa eduista osoitteesta spv.fi/jasenedut.

Visst känner du till våra medlemsförmåner

Som föreningsmedlem får du tillgång till värdefulla rabatter och förmåner.

Betydande fördelar från If

Som medlem i en medlemsförening har du en If- olycksfallsförsäkring. Du får bl.a. 10% rabatt på If-båtförsäkring, om du har genomgått SBF:s båtfararkurs eller motsvarande utbildning. Läs mera om förmånerna för båtsportkurserna. Du får också 10 procents tilläggsförmån på båtförsäkringen, om du har besiktat din båt i klass 1. 2 eller 3. Om du har både examensintyg och i kraft varande besiktningscertifikat kan du kombinera båda förmånerna, då får du sammanlagt 20% rabatt på båtförsäkringen. Läs mera if.fi/spv.



John Nurminens Stiftelses böcker till förmånspris

John Nurminens stiftelse erbjuder SBF:s medlemmar böcker till medlemsförmånspris. Du får via nätbutiken 20% rabatt. Rabatten gäller stiftelsens böcker.



Rabatt på Finnlines sjöresor

Finnlines erbjuder SBF:s medlemmar rabatt för passagerartrafiken på rutterna Helsingfors-Travemünde och Nådendal- Långnäs – Kapellskär. Antalet platser är begränsat.



Skippo-appen till medlemspris

Skippo är Nordens ledande båtlivsapp. Som medlemsförmån får du Skippo-båtappens Smart-abonnemang till Start-priset 19,99 € som medlemsförmån för SPV:s medlemmar och deras familjemedlemmar för säsongen 2026 (normalt 29,99 €/år).



Rokotepistes fästingvaccin till medlemspris

Rokotepiste erbjuder det vuxna fästingvaccinet till medlemspris: 49 € (normalpris 59 €). Rabatten får du i Rokotepistes webbutik. Vaccinationerna finns tillgängliga på närmaste apotek runt om i Finland.

rokotepiste.

ELIXIA erbjuder 20 % rabatt

Inspirerande träning för fitnessentusiaster på alla nivåer! Välj din favoritform av träning från ett brett utbud. Bli medlem i ELIXIA:s webbshop.

ELIXIA

Strawberry Finland: rabatter på boende och konferenstjänster

Strawberry Finland erbjuder SPV:s medlemmar 20 procents rabatt på det flexibla dagspriset inklusive frukost för fritidsresor. Förmånen gäller övernattningar på följande hotell: Hobo Helsinki, Hotel Kämp, Hotel St. George, Hotel Haven, Hotel Lilla Roberts, Hotel Fabian, Hotel Klaus K, Home Hotel Jugend, Home Hotel Katajanokka, Comfort Hotel Sello, Hotel AX, Clarion Helsinki, Clarion Aviapolis, Clarion Hotel Mestari, Clarion Hotel Helsinki Airport, Comfort Hotel Helsinki Airport och Quality Hotel Sveitsi.

SPV:s medlemsföreningar får också 10 procents rabatt på Strawberry Finlands mötestjänster.

Strawberry

Rabattkoder och mer information om förmånerna finns på spv.fi/medlemsformaner.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n toimisto

Paavo Nurmen tie 1, 00250 Helsinki
Sähköposti: etunimi.sukunimi@spv.fi, toimisto@spv.fi
Tarkemmat yhteystiedot löydät osoitteesta www.spv.fi



@suomenpurjehdusjavenely



Toiminnanjohtaja
Jan Thorström



Kumppanuudet ja
yritysyhteistyö
**Emilia Lillandt-
Mäkelä**



Johtaja,
seurapalvelut ja
matkaveneily
Tuomas Finne



Alue- ja
seuratoiminta
**Karoliina
Rouhiainen**



Katsastus,
koulutus
Tero Savolainen



Seuraviestintä
Hanna Grann



Valmennus-
päällikkö
Tapio Nirrko



Nacra 17, maajouk-
kuevalmennus
Joakim Wilenius



Kilpailu- ja
urheiluviestintä
Sailing Team Finland
Mari Lohisalo



Seurojen juniori-
ja urheilutoiminta
Pinja Harjunpää



Nautic, ympäristö-
vastuullisuus, juniori-
toiminnan viestintä
Iina Airio

Osoitteenmuutokset:
Otathan
yhteyttä seuraasi.
Nauticin jakelu perustuu
seurojen ylläpitämiin
jäsentietoihin.

SPV:n liittohallitus 2026

Mats Welin

Puheenjohtaja, yleisjohto
(NJK)

Petri Eväsoja

Varapuheenjohtaja, talous ja hallinto
(NJK, EPS)

Jouni Mykkänen

Viestintä ja markkinointi
(Hapu, BSS)

Mikaela Dunderfelt

Nopeuskilpailu
(SNASV)

Jouni Rättyä

Järjestö- ja aluetoiminta
(HLNS)

Topi Äikäs

Matkapurjehdus- ja veneily
(LrPS)

Henrik Andersson

Kilpapurjehdus
(HSK, NJK)

Heikki Wichmann

Koulutus
(HSF)

Tom Holmroos

Veneturvallisuus
(SaPS)

Jussi Sepponen

Lapset ja nuoret
(HSK)

Ville Valtonen

Valmennus ja
huippukilpapurjehdus
(TPS, TMVK)

Näin löydät aluetoiminnanjohtajasi

Hämeen vesistöalue

Jouni Rättyä
jouni.rattya@hotmail.com

Suomenlahden keskiosan vesistöalue

(Helsinki)
Juha Vuorinen
juha.vuorinen@paperdreams.fi

Keitele-Päijänteen vesistöalue

Jan Viilos
viilos.jan@gmail.com

Läntinen Suomenlahti - Itäinen

Anders E. Grandell
anders.grandell@kolumbus.fi

Läntinen Suomenlahti - Läntinen

Frej Werner
frej.werner@gmail.com

Turun veneilyalue

Jani Laine
kommodori@kaave.fi

Ahvenanmaa

Björn Tennström
bjorn.tennstrom@aland.net

Perämeren eteläosan vesistöalue

tom Björndahl
tom.bjorndahl@gmail.com

Pohjanlahden keskiosan vesistöalue

(Merenkurkun veneilyalue)
Peter Remahl
remahl@mac.com

Perämeren, Kemijoen ja Oulunjoen vesistöalue ja Lappi

Sanna Päiväranta
sanna.paivaranta@gmail.com

Selkämeren vesistöalue

Tiia Niemi
tiia.vuorinen@gmail.com

Saimaan vesistöalue

Reijo Sironen
reijo.sironen@uef.fi

Suomenlahden itäosan vesistöalue

(Virolahti-Sipoo)
Arto Saarinen
arto.saarinen54@gmail.com

Espoon ja
Länsiturunmaan
keskiosan
aluetoiminnanjohtajat
haussa! Ehdotuksia
otetaan vastaan:
toimisto@spv.fi

Yhteistyössä



Äänestä Vuoden vierasvenesatamaa

Vuoden vierasvenesatamat valitaan satama-
arvioiden perusteella. Tee arviosi 1.6.–30.9.2026
ja voita liput Vene 27 Båt -messuille.

Rösta på Årets gästhamn!

Årets gästhamn utses på basen av hamnut-
värderingar. Ge din bedömning 1.6–30.9.2026
och vinn biljetter till Vene 27 Båt -mässan.



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGling och BÅTSport i Finland

Yhteistyössä:

SATAMAOPAS.FI



satamassa.fi venemessut.fi #venemessut facebook.com/venemessut Helsingin Messukeskus



Uiva

FLYTANDE

HELSINKI 13.-16.8.2026

Nähdään Pohjoismaiden suurimmassa uivassa venenäyttelyssä Lauttasaassa!

Tarjolla on kattava valikoima veneitä, veneilytarvikkeita ja -palveluita, hyvää ruokaa sekä ohjelmaa koko perheelle!

Osta liput edullisemmin ennakkon ja tutustu näytteilleasettajiin:

www.uiva.fi

UUDET VENEET | VENEILYTARVIKKEET JA -PALVELUT | STREET FOOD-RAVINTOLAT | OHJELMAA KOKO PERHEELLE

TAPAHTUMAN JÄRJESTÄÄ:

**finn
boat**