

VENEILYKSTRA

KILPAPURJEHDUKSEN JA -VENEILYN KESÄN KOHOKOHDAT • VENEKIRJASTO

NAUTIC

2/2026

Yhdessä vesille

- MOOTTORIVENEILLEN SAIMAALLE
- SEURAN VENEELLÄ SEIKKAILUUN
- ELÄMYKSIÄ LUONNONSATAMISSA
- PÄIVITÄ VENEAPTEEKKI KESÄKSI

LAPSI-
PERHEIDEN
LEMPI-
KOHTEET

ITÄISEN SUOMENLAHDEN HELMET • TRIMMAUS ON VOIMAN HALLINTAA • SPV:N JÄSENEDET



Pohjoismaiden johtava
veneilysovellus

Löydä kohteet. Navigoi perille.

Merikartat · Reittisuunnittelu · Navigointi
Sää · Satamat · Palvelut · Yhteisö

[Mene tänne](#)



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Skippro



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



Artiklar
på svenska
är markerade
med en gul
boll.

NAUTIC

Pinnalla

- 5 Pääkirjoitus ●
- 6 Moottoriveneillen Saimaalla
- 9 Elämyksiä luonnonsatamissa ●
- 12 Historiallinen Itäinen Suomenlahti
- 15 A-lippu kertoo sukeltajasta vedessä
- 16 Nauticin lukuvinkit
- 18 Ankanpoika houkutteli seikkailuun
- 20 Päivitä veneapteekki kesäksi ●
- 24 Milloin omistajasta tulee valmistaja?

Kilpurajehdus

- 26 Louhet saapuvat Helsinkiin
- 28 EM- ja MM-huumaa Tuusulassa
- 29 Ohoi ILCA Masters -purjehtijat! ●
- 30 Vihdoin on toukokuu!
- 33 I varmt minne: Fredrik Ehrström ●
- 34 Trimming on voiman hallintaa
- 36 Vie veneesi kisaan jo tänä kesänä

Kilpaveneily

- 38 Kesän kohokohta Kotkassa
- 40 Kilpaveneilykalenteri 2026
- 41 Vapaaehtoistyön varassa

Lapset ja nuoret

- 42 Lapsiperheiden lempikohteet
- 45 Kesän veneilytapahtumat

Matkaveneily

- 46 Näitä veneilijät arvostavat satamissa
- 48 Museoviraston avustus yhdistää toimijat
- 50 Väylä- ja merikarttaudistus etenee kohti Suomenlahtea ●
- 52 Tule mukaan parapurjehdukseen
- 54 Veneilyturvallisuus alkaa laiturista
- 55 SPV:n jäsenedut ●
- 58 SPV:n yhteystiedot

NAUTIC

Julkaisija ja kustantaja
Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Segling och Båtsport i Finland rf,
Paavo Nurmen tie 1
00250 Helsinki
Sähköposti: toimisto@spv.fi

Päätoimittaja
Iina Airio

Toimituspäällikkö
Tuomas Finne

Toimitus
Iina Airio, Patrick
Andersson, Anna Arnkil,
Mikko Brummer, Lotta
Fager, Hanna Grann, Heikki
Häyhä, Lauri Kaira, Anne-
Mari Laitila, Pirkka Leino,
Hannu Matikka, Hannu
Ollikainen, Sandra Roms

Käännökset
Johan Ekblom

Ulkoasu ja taitto
Reeta Ek

Kannen kuva
Iina Airio

Ilmoitusmyynti
Suomen Purjehdus ja Veneily

Paino:
Punamusta, Joensuu 2026
Painosmäärä: 43 000 kpl
ISSN-L 1798-4920
ISSN 1798-4920 (painettu)
ISSN 1798-4939
(verkkójulkaisu)



Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Suomen Purjehdus ja Veneily on suomalaisten veneseurojen etujärjestö. Liitto huolehtii purjehdus- ja veneurheilun harjoittamis- ja kehittämisedellytyksistä Suomessa sekä osallistuu veneilyn kehittämiseen kansainvälisesti.

Liitto tukee seuroja ja luokkaliittoja, jotka tuottavat laadukkaita ja monipuolisia palveluja veneilyn ja yhteiskunnan hyväksi - vesiturvallisuutta ja ympäristöasioita edistäen. Tavoitteena on innostaa uusia harrastajia lajin pariin.

KAIKKI STARTTAA TÄSTÄ.

ILMOITTAUDU MUKAAN!

22.-23. ELOKUUTA
STF TRAINING CENTER
HSK HELSINKI



PURJEHDUKSEN SUPERLEIRI



SPV ja Sailing Team Finland järjestävät ensimmäistä kertaa valtakunnallisen Superleirin. Se kokoaa yhteen suomalaisen kilpapurjehduksen toimijat: junioripurjehtijat, valmentajat, ohjaajat ja junioritoiminnan aktiiviset tekijät. Kurkkaa lisätiedot ja ilmoittaudu mukaan osoitteessa: spv.fi/superleiri



Vihdoin alkaa veneilykausi

Veneilijän vuosikellossa kevät on paitsi raavaan työn mutta myös unelmoinnin aikaa. Veneen kunnostus ja vesillelasku täyttävät arki-illat ja viikonloput, mutta urakoinnin jaksaa, kun tietää edessä odottavan palkinnon. Lämmin kevät on vahvistanut jo reilun kuukauden ajan lupaustaan siitä, että pian pääsee taas vesille.

Toukokuussa on myös hyvä aika pohtia, milloin ja minne keulan kesällä suuntaisi. Iltapurjehdukset ja viikonloppuveneilyt valmistavat pitkään lomaan Suomen suloisessa luonnossa.

Tähän Nauticiin on koottu kokemuksia ja elämyksiä, joita Suomen saaristo ja järvisyys tarjoavat veneilijöille. Metsähallituksen artikkelista löytyy tärkeitä vinkkejä luonnonsatamassa liikkumiseen, vastuullisuuteen ja luonnon monimuotoisuuteen. Kolmikko Saimaalla -juttu kertoo kaverusten moottoriveneilystä sisävesillä. Itäisen Suomenlahden historialliset helmet saattavat muun muassa keisarin kesäpajan äärelle. Lapsiperheen lempikohteet -artikkelissa neljä lasta kertoo omat suosikkinsa sekä myös, mikä veneilyssä on parasta.

Veneilyssä houkuttaa toki myös yhteisöllisyys ja ystävät, joita seuratoiminta tarjoaa. Suomalaisen Pursiseuran H-vene on tuonut aloittelevia veneilijöitä yhteen ja tarjonnut ikimuistoisia purjehduskokemuksia isolle joukolle. Olisikohan teidän seurassanne vene, jonka nuoret voisivat kunnostaa ja viedä vesille?

Siiinä missä veneen tulee olla ennen vesillelähtöä kunnossa ja katsastettuna, kannattaa myös veneen apteekki päivittää tiptop-kuntoon. Nauticin artikkelista löydät ammattilaisten tärpit lääkkeisiin ja välineisiin, jotka kannattaa ainakin ottaa venematkalle mukaan. Ennakointi ja varautuminen on tärkeä osa veneilyturvallisuutta. Veneen osalta löydät muistilistan Matkaveneily-osiosta.

Kilpailut ovat olennainen osa kesää, ja niitä järjestetään tänäkin vuonna Suomessa myös kansainvälisellä tasolla. Helsingin edustalla kilpaillaan heinäkuussa Louhi-luokan EM-mestaruudesta ja Tuusulanjärvellä Lightning-luokan mitaleista. Kilpaveneilyssä katset kääntyvät Kotkaan, joka isännöi GT10-, GT15- ja GT30-luokkien arvokilpailuita.

Vie veneesi kisaan jo tänä kesänä -artikkeli kertoo helpot askeleet kohti ensimmäistä kilpapurjehdustapahtumaasi ja Trimmaus on voiman hallintaa -juttu antaa vinkit parempaan venevauhtiin.

Ja jos mikään näistä aiheista ei innostanut, niin ehkä löydät Venekirjastostamme kiinnostavaa luettavaa loman lempeille aalloille. Aurinkoista kesää!

Iina Airio

Päätoimittaja, Nautic

Äntligen börjar båtsäsongen

Båtägarens årscykel är våren inte bara en tid för hårt arbete, utan också för att drömma. Vårfixet och sjösättningen fyller kvällar och veckoslut, men det är lättare att ta sig an jobbet när man vet vad som väntar. Den varma våren har redan gett försmak av att vi snart igen kommer ut på vattnet.

Maj är också en bra tid att fundera på när och vart fören ska riktas i sommar. Kvälls- och veckoslutsseglatser förbereder oss för sommarens höjdpunkt – den långa semestern i Finlands ljuvliga natur.

I det här numret av Nautic har vi samlat upplevelser och erfarenheter från Finlands skärgård och insjöar. I Forststyrelsens artikel hittar du viktiga tips om hur man rör sig i naturhamnar, om ansvar och om den biologiska mångfalden.

Kolmikko Saimaalla-reportaget berättar om kompisars motorbåtsäventyr på insjöarna. De historiska pärlorna i östra Finska viken tar dig bland annat till en kejsares sommarresidens. I artikeln om barnfamiljens favoritmål berättar fyra barn om sina egna favoriter, och vad som är det bästa med båtlivet.

Gemenskapen och vännerna som föreningsverksamheten erbjuder är ock-

så en stor del av båtlivets charm. Suomalainen Pursiseuras H-båt har fört samman nybörjare och gett oförglömliga seglingsupplevelser åt många. Kanske det finns en båt i er förening som unga kunde rusta upp och ta ut?

Precis som båten ska vara i skick och besiktigad innan sjösättning, är det klokt att uppdatera båtens apotek till toppskick. I Nautics artikel hittar du experternas tips om läkemedel och utrustning som är bra att ha med ombord. Att vara förberedd är en viktig del av säkerheten till sjöss. För båten hittar du en checklista i Nautics Långfärd-avsnitt.

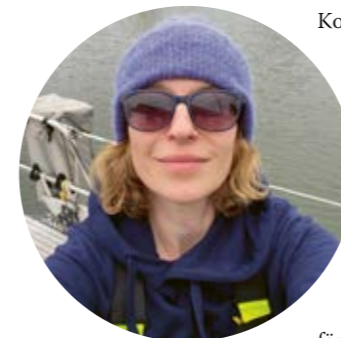
Tävlingar är en självklar del av sommaren, och även i år ordnas regattor i Finland på internationell nivå. Utanför Helsingfors seglas EM i Louhi-klassen i juli och i Tusby tävlas det om medaljer i Lightning-klassen. Inom motorbåtssporten riktas blickarna mot Kotka, som står värd för mästerskap i GT10-, GT15- och GT30-klasserna.

Artikeln Vie veneesi kisaan jo tänä kesänä guidar dig med enkla steg till ditt första kappseglingsevenemang, och Trimmaus on voiman hallintaa ger tips för bättre fart i båten. Och om inget av detta lockar, hittar du säkert något intressant i vårt Båtbibliotek för semesterns lugna stunder.

Soliga sommarstunder!

Iina Airio

Chefredaktör, Nautic



Kolmikko moottoriveneille Saimaalla

Mitähän syntyy, kun kaksi sisävesien veneilijää ja yksi vannoutunut merenkävijä lähtevät muutamaksi päiväksi Saimaalle?



TEKSTI HANNU OLLIKAINEN KUVAT ESA ILMOLAHTI, MARJA OLLIKAINEN

Nousemme 14-metriseen teräsveneeseen – rungoltaan Northsteel – Joensuun Jokisatamassa. Päivä paistaa, tuulee aika lailla. Kahden viikon risteilyn ensimmäiselle neljän päivän legille lähtijöiden keski-ikä on hieman päälle 70. Kokemusta on jaettavaksi asti, ketteryyks voi näyttäytyä kehityskohdeena.

Joensuun edustalla on Pielisjokisuiston takia pitkälle matala Pyhäselkä, jonka keskivaiheille johtaa lännen suuntaan viitoitettu väylä. Sitten keskellä aavaa voimme

kääntyä lounaaseen. Vähitellen vesilläolon tunnelma saa vallan, eikä vähiten siksi, että sivuaalokko alkaa keinuttaa mukavasti. Sisävesien järvenkäynti on merenkäyntiin verrattuna lyhyttä ja terävää, mutta kyytiä saa sopivissa oloissa siltäkin.

Ylitämme muutamassa tunnissa kaksi isoa selkävettä ja kiinnitämme Rääkkylän vierasvenesatamaan Paksuniemeen. Nimestään huolimatta seutu on tunnettu kauniisti soivasta kansanmusiikista Värttinä-yhtyeen ja Kihaus-festivaalin ansiosta.

Nälkä ja jano lähtevät satamaravintolassa. Läpällä toteamme: ”Kolme päätoi-

mittajaa terassilla”. Itse kirkonkylälle emme mene, koska sinne on matkaa pari kilometriä, ja haluamme vielä eteenpäin suojaan ennustettujen ukkosten alta.

Jatkamme kauniisti hämärtyvässä illassa Savonrannalle, jonka vieraslaituri tarjoaa mukavat palvelut kohtuukorvauksella. Tuuli on tyyntynyt ja antanut tilaa liki 30-asteiselle trooppiselle tunnelmalle.

Satama on keskellä viehättävää kylää, johon tutustumme seuraavana aamuna. Kipparin suhteilla saamme vip-kierroksen paloasemalla, joten pääsemme oikotietä tutustumaan pitäjän arkeen. Luksusta.

VEINE: 14-metrinen teräsvene – rungoltaan Northsteel.

MIEHISTÖ: sisävesiveneilyn veteraanit kippari **Pekka Koivunen** ja puosu **Hannu Ollikainen** sekä ”järvenkultarkastaja” **Esa Ilmolahti**.

Artikkeli on julkaistu ensimmäisen kerran Humallahden Venekerhon verkkosivuilla maaliskuussa 2026.



Kapeita väyliä ja hiljentyneitä selkiä

Jatkamme kohti Oravia, joka on kaupunkien ja Saimaan Gibraltariksi ristityn Puumalan ohella yksi Saimaan vesistön keskeisistä satamapaikoista.

Merenkulkijamme haluaa ja pääsee ruoriin. Hän hämmästelee välillä kapeiden ja mutkittelevien reittien hyvää viitoitusta. Reimareita, kummeleita ja linjamerkkejä riittää varsinkin, kun matkavauhti on maltilliset seitsemän solmua. Heinäkuun lopulla sesonki alkaa valitettavasti hiipua, joten väisteltäviä kulkijoita on harvassa.

Naapurin sotaisuus on käytännössä sulkenut Saimaan kanavan. Syväväylillä aiemmin sangen vilkas kaupallinen liikenne on parin Saimaalle jääneen rahtarin, hinaajien ja satunnaisen matkustajalaivan varassa.

Raakapuu tosin ui Saimaalla vilkkaammin kuin pitkään aikaan. Enimmäkseen proomuissa, mutta välillä perinteisinä lauttoinkin, joihin veneilijän on syytä suhtautua ennakoivan kunnioittavasti. Ei kannata

päätä sisäkurviin litistymään rannan ja kilometrinkin pituisen lautan väliin.

Saavumme Oraviin hyvissä ajoin, mutta luovumme ajatuksesta poiketa parin tunnin päähän Haukivedelle Linnansaaren kansallispuistoon. Näemme nimittäin Oravin sillan ja salmen tuolla puolen Haukivedellä pelkkiä vihaisia vaahtopäitä. Siis – lähinnä miehistön – huoltotauko Oravin veneilykeskuksessa.

Seuraavan aamuna suuntaamme kohti pohjoista. Heinäveden reitti on syystä mielenkiintoisimmista. On haastavaa navigointia, sulkuja puistoineen, toinen toistaan kiehtovampia maisemia ja kulttuuriakin. Odotuksen kohde niillekin, joille kerta on kaikkea muuta kuin ensimmäinen.

Jos viittaränni on tuntematon käsite, täältä sellainen löytyy. Kohta Oravista irrottauduttua väylä kapenee tuskin aluksen leveyseksi. Ja kun matkassa on mutkiakin, viittoja on molemmin puolin muutamien metrien välein. Ruorihenkilö hankkii diplomin, jos onnistuu ajamaan kolauttamatta niistä yhtäkään.

Ruorihenkilö ansaitsee diplomin, jos onnistuu ajamaan kolauttamatta yhtäkään viitoista.



Sulut koettelevat ruorimiestä

Sitten meno rauhoittuu vaihteleviksi savolaisiksi järvimaisemiksi, kunnes edessä on ensimmäinen reitin neljästä sulusta. Ensikertalaista taitaa hieman jännittää, mutta kaukovalvottu automaattinen sulutus sujuu verkkaan. Operaatio on aikaa opetella, joten seuraavat sulutukset sujuvat kuin ennen tehneeltä. Sulkuun sisään ja rukkaskäsin tai puoshaalla sulun sivulla roikkuvista köysistä kiinni niin, etteivät vesivirrat pahemmin heittele. Sitten odotellaan, että setä Arkhimedes pitää huolta lopusta.

Ylitämme vielä nimensä veroisen Kermajärven ja jäämme yöksi Karvion leirintäalueen laiturisiin. Saamme puhelimitse luvan kiinnittyä pyhimyksen paikalle, koska Valamon luostarin Sergei-alus ei ole liikkeellä. Jatkamme läppää: ”Neljä pyhimystä laiturissa”. Lähikaupasta täydennysostoksia. Veneen sauna lämpiämään.

Seuraavana aamuna Karvion sulun odotuslaiturista vettä veneeseen ja sulusta sujuvasti eteenpäin. Pidämme silmällä vauhdikkaasti kasvavia ukkospilviä.

Mieli tekisi poiketa Varistaipaleen ja Taivallahden sulkuja ylös Juojärvelle ja maistelemaan Valamon luostarin... tunnelmia. Mutta aika ei riitä.

Aava Suvasvesi on aina yhtä vaikuttava. Järven kahdesta selkävedestä toinen on aikoinaan avaruusromun, siis meteorin, louhima. Reitti ylittää sisävesien kolmanneksi syvimmän kohdan. Kun alla on noin 90 metriä vettä, tapana on pysähtyä harjoittamaan selkäuintia.

Poiketen vain Vehmersalmen satamaravintolassa lounaalla seilaamme liki viivasuora reittiä kohti luodetta ja juuri sopivasti eli noin viisitoista minuuttia ennen ukkosen puhkeamista kiinnitymme Iivarinsaloon. Tukevassa laiturissa kelpaa viettää viimeistä yhteistä iltaa tällä legillä. Salamaiset terästävät tunnelmaa.

Nyt olemme retkisatamassa, tosin yksin. Saimaan vesistö jakautuu kahtia siten, että Savonlinnan eteläpuolella on siellä täällä isollekin veneelle sopivia luonnonsatamia. Savonlinnan yläpuolella sellaiset ovat harvassa.

Loppumatka Kuopioon – ja merenkulkijan tuomio

Seuraavana aamuna jäljellä on enää noin tunnin siirtyminen Kuopion vierasvenesatamaan. Merenkulkija jättää aluksen.

Niin. Mitähän siitä syntyy, kun kaksi sisävesiveneilyn veteraania ja yksi vannoutunut merenkävijä lähtevät muutamaksi päiväksi Saimaalle?

Merenkulkija saa vastata: ”No hyväähän siitä syntyi. Haastavaa navigointia, sulkuja puistoineen, toinen toistaan kiehtovampia maisemia ja kulttuuriakin, kuten puosumme Hannu edellä kirjoittaa. Lisänä hyvin merkityt ’pujotteluradat’, saunomiset paatilla, leppeät uimavedet, parhaat jutut ja keskustelut... Ensi kesän reissusta jo sovittu”.



Etäisyyksiä meripeninkulmina noin suunnilleen: Joensuu-Savonranta 36. Savonranta-Oravi 20. Oravi-Heinävesi 32. Heinävesi-Kuopio 40. Lähde ja lisätietoja: www.savonsolmu.fi



Elämyksiä ja vastuuta luonnonsatamissa

Vedenalaiset luontopolut ja niityt kutsuvat tutkimusretkelle. Näillä vinkeillä vaalit herkkää ekosysteemiä.

TEKSTI ANNA ARNKIL/METSÄHALLITUS
KUVA ESSI KESKINEN

Suomen rannikolla on useita luonnonsatamia, joiden suoja ja hiljaisuus tarjoavat mahdollisuuden rauhoittua ja nauttia luonnosta omaan tahtiin. Luonnonsatamat ovat yleensä rakentamattomia, mutta joissakin on tulenteleopaikka, käymälä ja opasteita. Monelle veneilijälle vierailu luonnonsatamassa on kesän kohokohta. Samalla saariston herkkä luonto edellyttää kävijöiltä huolenpitoa ja vastuullista toimintaa.

Vesille ja luontoon lähtijän on hyvä ottaa haltuun Metsähallituksen laatima Retkietiketti, joka ohjaa vastuulliseen retkeilyyn.

– Metsähallitus on parhaillaan kehittämässä ohjeistoja edelleen Saaristoetiketiksi helpottamaan luonnon huomioivaa liikkuamista vesillä ja saaristossa. Saaristoetiketin avulla huolehdimme siitä, että saariston ainutlaatuinen luonto ja kulttuuriperintö säilyvät myös tuleville sukupolville”, kertoo Metsähallituksen Biodiversea-hankkeen projektipäällikkö **Sanni Turunen**.

Harva vesilläliikkuja tulee ajatelleeksi, kuinka värikäs ja monimuotoinen maailma

avautuu vain muutaman metrin syvyydessä. Parhaimmillaan Suomen rannikon vedenalaiset niityt, simpukkapohjat ja leväkasvustot kuhisevat elämää. Snorklausretki on helppo tapa tutustua piilossa olevaan maailmaan. Saaristomeren kansallispuiston erikoisuutena on kaksi vedenalaista luontopolkua, Korpoströmistä lounaaseen Stora Hästössä ja Gullkronan selällä Dalskärissä. Seuraavalle venereissulle kannattaa pakata uimalasit tai maski, snorkkeli ja räpylät mukaan ja kurkistaa rohkeasti pinnan alle!

Huomioi suojelalueet

Useat luonnonsatamat sijaitsevat luonnonsuojelualueilla, joissa liikkumista, tulentelekoa ja telttailua ohjaavat järjestyssäännöt. Ne on laadittu lintujen, hylkeiden ja saariston herkän luonnon suojelemiseksi. Ajantasaiset kartat retkikohteista palveluineen löytyvät kätevimmin Metsähallituksen ylläpitämästä Luontoon.fi-palvelusta. Se kokoaa valtakunnallisesti yhteen kaikki ulkoiluun liittyvät kohteet, reitit ja palvelut. Hakusanalla tai kohteita karttanäkymässä

tarkastelemalla saat kartalle näkyviin mm. valtion suojelualueita koskevat rajoitusosat ja niiden ajankohdat. Tarkistamalla rajoitukset jo kotisatamassa varmistat, että liikkumisesi on sekä turvallista että luontoa kunnioittavaa.

Ankkuroi ajatuksella

Suomen rannikon matalilla pohjilla kasvaa vedenalaisia niittyjä. Niityt ylläpitävät monimuotoista eliöstön kirjoa, sitovat pohjasedimenttejä ja kirkastavat vesiä. Varomaton ankkurointi voi vaurioittaa niittyjen juuria, kuluttaa ja tuhota kasvustoa. Laske ankkuri luonnonsatamassa kasvittomaan kohtaan ja vältä turhaa raahaamista pohjaa pitkin. Ankkuria nosttaessa vene ohjataan ankkurin yläpuolelle, jotta se saadaan nostettua mahdollisimman pystyasennossa takaisin veneeseen. Jos satamassa on tarjolla poijuja, hyödynnä ensisijaisesti niitä. Huolellinen ankkurointi on pieni vaiva, mutta suuri teko vedenalaisen luonnon hyväksi.



Aja fiksumi

Polttomootorilla liikkuminen synnyttää pakokaasupäästöjä ja aiheuttaa vedenalaista melua. Kova vauhti voi matalilla alueilla repiä kasvillisuuspohjiin arpia ja hajottaa lintu-poikueita. Potkurivirrat samentavat vesiä ja liettävät vedenalaista kasvillisuutta. Valitsemalla olosuhteisiin sopivan, taloudellisen ajotavan vähennät sekä polttoaineen kulutusta että häiriötä luonnolle. Moottorin

kulmaa nostamalla tai säätämällä trimmiä ylemmäs vähennät mataliin pohjiin kohdistuvaa haittaa. Hitaampi vauhti tekee matkasta myös miellyttävämmän ja ehdit paremmin nauttia maisemista.

Kunnioita kulttuuriperintöä

Saaristossa näkyy vuosisataista kulttuuriperintöä: linnustajien suoja, kalastajien kivilatoksia ja laidunalueiden jäänteitä.

Niiden muokkaaminen, esimerkiksi uusia kivikasvoja ja labyrinttejä rakentamalla tai ottamalla kivikasvoista painoja teltan kulmiin, hävittää historiaa, joka on osa saariston identiteettiä. Suomessa kiinteät muinaisjäännökset ovat lain nojalla rauhoitettuja; niihin kajoaminen on kielletty. Anna maiseman kertoa tarinaansa rauhassa.

Noudattamalla näitä periaatteita nautit saaristoluonnosta täysillä ja jätät paikan seuraaville yhtä hyvässä kunnossa!

Luonnonsatamia merellisissä kansallispuistoissa:

ITÄINEN SUOMENLAHTI:

- **Mustaviiri** – jatulintarha ja luontopolku
- **Koivuluoto** – kalastushistoriaa ja autiotupa

TAMMISAARI:

- **Fladalidet** – suojaisia poukamia ja sopivaa rantaa snorklailuun
- **Modermagan** – luontopolku ja suojainen lahti

SAARISTOMERI:

- **Yxskär** – luontopolku ja sopivaa rantaa snorklailuun
- **Norra Benskär** – suojaisia lahti ankkuroitumiseen, länsirannalla sopivaa rantaa snorklailuun
- **Vedenalaiset luontopolut** – Stora Hästö ja Dalskär, joissa poijut ja ohjaukset ohjaavat snorklaajat ja sukeltajat kohteille.

SELKÄMERI:

- **Vähä-Haurunen** – kiinnittymisenkit ja autiotupa

PERÄMERI:

- **Vähä-Huituri** – poiju veneiden kiinnittämiseen, saareissa mm. vuokrasauna

Tips på naturhamnar i nationalparker till havs:

ÖSTRA FINSKA VIKEN:

- **Svartviran** – jungfrudans och naturstig
- **Koivuluoto** – fiskehistoria och ödestuga

EKENÄS SKÄRGÅRD:

- **Fladalidet** – skyddande vikar och lämpliga stränder för snorkling
- **Modermagan** – naturstig och en skyddande vik

SKÄRGÅRDHAVET:

- **Yxskär** – naturstig och lämpliga stränder för snorkling
- **Norra Benskär** – skyddande vik för ankring, västra stranden har lämplig strand för snorkling
- **Undervattensnaturstigar** – Stora Hästö och Dalskär, där bojar och ledlinor guidar snorklare och dykare

BOTTENHAVET:

- **Vähä-Haurunen** – förtöjningsringar och ödestuga

BOTTENVIKEN:

- **Vähä-Huituri** – boj för förtöjning av båtar, på ön finns bland annat en bastu som kan hyras



Fantastiska naturhamnar

TEXT ANNA ARNKIL/FORSTSTYRELSEN FOTON HEIDI ARPONEN

ängs Finlands kust finns många naturhamnar, där skyddet och stillheten ger möjlighet att varva ned och njuta av naturen i egen takt.

Naturhamnarna är oftast obebyggda, men i vissa finns eldstad, torrtoalett och informationstavlor. För många båtfarare är ett besök i en naturhamn sommarens höjdpunkt. Samtidigt kräver skärgårdens känsliga natur omsorg och ansvarsfullt beteende av besökarna.

Den som ger sig ut på vattnet och i naturen gör klokt i att ta del av Friluftsetiketten som Forststyrelsen har utarbetat och som vägleder till ansvarsfullt friluftsliv.

– Forststyrelsen håller som bäst på att vidareutveckla riktlinjerna till en Skärgårdsetikett för att göra det lättare att röra sig på ett sätt som tar hänsyn till naturen på vattnet och i skärgården. Med hjälp av Skärgårdsetiketten strävar vi till att skärgårdens unika natur och kulturarv bevaras även för kommande generationer”, berättar **Sanni Turunen**, projektchef för Forststyrelsens Biodiversea-projekt.

Få som rör sig på vattnet tänker på hur färgrik och mångformig världen är redan på några meters djup. Finlands kusts undervattensängar, musselbottnar och algbestånd kryllar av liv när de är som bäst. En snorkeltur är ett enkelt sätt att bekanta sig med denna dolda värld.

Skärgårdshavets nationalparks specialitet är två undervattensnaturstigar: vid Stora Hästö sydväst om Korpoström samt vid Dalskär på Gullkronafjärden. Till nästa båt-tur lönar det sig att packa med simglasögon

eller mask, snorkel och fenor och modigt kika under ytan!

Ta hänsyn till skyddsområdena

Många naturhamnar ligger inom naturskyddsområden där rörlighet, uppgörande av eld och tältning regleras av ordningsstadgor. Dessa har utarbetats för att skydda fåglar, sälar och skärgårdens känsliga natur. Uppdaterade kartor över utflyktsmål och tillhörande service hittar du smidigast i Forststyrelsens tjänst Luuntoon.fi. Tjänsten samlar alla friluftsrelaterade besöksmål, leder och tjänster i Finland. Genom att söka med sökord eller finska platser i kartvyn kan du bland annat se begränsningsområden som gäller statliga skyddsområden samt tidsperioderna för dessa. Genom att kontrollera begränsningarna redan i hemmahamnen säkerställer du att din färd är både säker och naturvänlig.

Ankra med eftertanke

På Finlands kusts grunda botten växer undervattensängar. Ängarna upprätthåller en rik biologisk mångfald, binder botten-sediment och gör vattnet klarare. Ovarsam ankring kan skada ängsväxternas rötter samt slita och förstöra växtligheten. Sänk ankaret i en vegetationsfri del av naturhamnen och undvik onödig dragning längs botten. När ankaret skall tas upp styrs båten rakt ovanför ankaret så att det kan lyftas så lodrätt som möjligt tillbaka i båten. Om det finns

bojar i hamnen, använd dem i första hand. Noggrann ankring är ett litet besvär men en stor gärning för undervattensnaturen.

Kör klokt

Förbränningsmotorer orsakar avgaser och skapar undervattensbuller. Hög hastighet kan på grunda områden riva upp spår i vegetationen och splittra fågelkullar. Propellervirvlar gör vattnet grumligt och slammar igen undervattensväxtligheten. Genom att välja ett till förhållandena anpassat och ekonomiskt körsätt minskar du både bränsleförbrukning och störningar av naturen. Genom att höja motorns vinkel eller justera trimmen uppåt minskar du skadorna på grunda botten. Lägre fart gör också färden behagligare och ger mer tid att njuta av landskapet.

Respektera kulturarvet

I skärgården syns spår av ett månghundra-årigt kulturarv: skydd för fågeljägare, fiskarnas stensättningar och rester av betesmarker. Att förändra dem, till exempel genom att bygga nya stenrösen eller labyrinter eller genom att ta stenar från stensättningar som tältvikter, förstör historia som är en del av skärgårdens identitet. I Finland är fasta fornlämningar skyddade enligt lag och det är förbjudet att röra dem. Låt landskapet berätta sin historia i fred.

Genom att följa dessa principer kan du njuta fullt ut av skärgårdsnaturen och lämna platsen i lika gott skick för nästa besökare!



Historiallisia kohteita Itäisellä Suomenlahdella



Keisariperhe saapuu Virolahdelle Keisarilliseen huvipuistoon kesällä 1912 tai 1913.

Keisarin lempilomakohde, kansallispuiston itäisin retkeilysaari ja linnakesaaren lumo houkuttelevat suuntaamaan keulan kohti itää.

TEKSTI LAURI KAIRA KUVAT KYMENLAAKSON MUSEO, MUSEOVIRASTO, SOTAMUSEO

Kesäisin monen vesillä liikujan keula kääntyy kohti Saaristomerta, eikä syyttä. Sen lukuisat saaret, palvelusamat ja luonnonvalkamat tarjoavat lähes loputtomasti koettavaa. Alueen ainutlaatuinen luonto ja rikas historia ovat kiehtoneet ihmisiä sukupolvesta toiseen. Samalla monet muut, vähintään yhtä antoisat vesialueet jäävät turhan vä-

hälle huomiolle.

Vielä ennen toista maailmansotaa oli hyvin tavallista, että kesäretket merelle suuntautuivat lännen sijasta itään. Itäisellä Suomenlahdella sijaitsivat vieraanvaraisuudesta tunnettu Viipuri sekä monet muut pittoreskit rannikkopitäjät, Terijoen kylpyläkaupunkia ja Suomenlahden ulkosaaria unohtamatta. Erityisesti Suursaari oli veneilijöiden keskuudessa hyvin suosittu.

Vaikka osa kohteista jäi toisen maailmansodan seurauksena saavuttamattomiin, tarjoaa Itäinen Suomenlahti edelleen runsaasti vierailemisen arvoisia kohteita, joihin on vesitse helppo päästä. Ehkä onkin syytä pohtia, kannattaisiko kesäpurjehduksen kohteeksi valita kotoisan Saaristomeren sijaan Itäinen Suomenlahti luonto- ja historiallisine nähtävyyksineen.

Itäisen Suomenlahden kansallispuisto



Keisarillisen perheen loma-asuntona toimi ylellinen, 120 metriä pitkä keisarillinen huvipursi Štandart.

perustettiin vuonna 1982, ja siihen kuuluu koko Kymenlaakson uloin saaristo. Puisto on Metsähallituksen hallinnassa. Keväisin kansallispuiston yli kulkee miljoonien arktisten lintujen muutto, ja rauhalliset saaristokylät heräävät eloon sekä kukkaloistoon. Alueen historia on yhä nähtävissä, ja legendat elävät paikallisten kertomuksissa. Erityisesti alueen sotahistoria ja salakuljetukseen liittyvät tarinat ovat niskakarvoja nostattavia.

Keisarin huvipuisto Virolahdella

Itäisen Suomenlahden rannalla sijaitsee myös Keisarillinen huvipuisto, joka oli Venäjän viimeisen tsaarin **Nikolai II:n** lomaviettäpaikka vuosina 1906–1914. Lomapaartiissa keisari perheineen vietti kesäisin jopa lähes kolme kuukautta. Virolahden rannalla keisariperhe tunsikin olonsa turvaliseksi terroristien ja anarkistien uhkaa vastaan, joka Venäjällä oli tuohon aikaan jatkuvasti läsnä. Virolahti sijaitsi myös sopivan lähellä Pietaria, ja merimatka kesti vain noin viisi tuntia.

Keisarin lomaillessa Venäjän valtakunnan hallintoa johdettiin Virolahdelta käsin. Nopeat alukset kuljettivat postia keisarikunnan pääkaupungin ja Virolahden välillä. Pikaviestien välittämistä varten saaristoon oli rakennettu kolme lennäinasemaa.

Keisarillisen perheen loma-asuntona toimi ylellinen, 120 metriä pitkä keisarillinen huvipursi Štandart. Aluksessa oli sähkövalaistus, höyrylämmitys sekä juokseva kylmä ja lämmin vesi. Miehistöä oli kaikkiaan 350 henkeä. Štandartia pidettiin aikanaan maailman hienoimpana huvialuksena.

Nykyisin historiallinen kohde on jälleen saavutettavissa, mutta veneilijän on nähtävä vierailun eteen hieman vaivaa, sillä aivan rantaan ei pääse. Helpoin tapa on tukeutua Virojoen vierasvenelaituriin ja taittaa sieltä matka parhaaksi katsomallaan tavalla. Samalla voi vierailulla myös Pyterlahden louhoksella. Opastus kohteella tapahtuu infotaulujen ja kylttien avulla. Huvipuiston kiinnostavaa historiaa ja kiehtovia tarinoita tuodaan esiin maastoon sijoitetuissa infoteksteissä ja kuvissa. Uudet QR-koodit johdattavat vierailijat syvemmälle historiaan ensi kesänä.

Suuri-Pisi itäisin retkeilysaari

Kansallispuiston itäisin retkeilysaari, jonne mairinnot on sallittu ilman erikoislupaa, on Suuri-Pisi. Vajaan merimailin päässä rajavyöhykkeestä sijaitseva, noin kilometrin pituinen saari on paikallisten veneilijöiden suosima päiväretkikohde ja suojaisa retkisatama.

Saari on historian saatossa tarjonnut suojaa niin kuninkaille kuin salakuljettajille. Saaren tunnetuin nähtävyys lienee pohjoiskärjen kallioista löytyvä hakkaus, johon on kaiverrettu Ruotsin kuninkaan monogrammi sekä päivämäärä 14. kesäkuuta 1777. Tuolloin kuningas **Kustaa III** joutui hakemaan saaresta suojaa merenkäynniltä matkallaan Pietariin.

Jatkosodan aikana etuvartiona toiminut saari joutui myös sotänäyttämöksi Neuvostoliiton mairinnotun myötä. Ankarat taistelut vaativat veronsa. Tämän muistoksi Suuri-Pisin rantakallioihin on ikuistettu suomalaisten sankarivainajien nimet.



Ulko-Tammio saaristo pienkoossa

Kaakkoisrajan läheisyydessä sijaitsee myös Ulko-Tammio. Asumaton saari kätkee suojensa monipuolisen linnuston ja kasvillisuuden. Saaren luontopolut tarjoavat vaihtelevan läpileikkauksen saaristoluonnosta, ja lintutornista avautuu upea näkymä Itäiselle Suomenlahdelle. Tornin huipulta voi nähdä myös Venäjän puolella sijaitsevan entisajan suosikkikohteen Suursaaren.

Välirauhan aikana Ulko-Tammio linnoitettiin uuden itärajan etuvartioasemaksi. Saaren sotahistoriasta muistuttavat toisen maailmansodan aikainen miehistösuojaksi rakennettu luola sekä kaksi asemiinsa palautettua tykkiä. Saarelle on vastikään valmistunut uusi historiapolku, jonka opasteet kertovat saaren sotaisasta menneisyydestä.

Varissaari suojeli Fort Elisabethia

Varissaari sijaitsee aivan Kotkan edustalla. Fort Elisabethiksikin kutsuttu historiallinen linnakesaari on suosittu ulkoilukohde ja osa Kotkan kansallista kaupunkipuistoa. Linnoituksen rauniot ovat yhä nähtävissä, ja saareen on avattu uusi paviljonki, jossa esitellään Ruotsinsalmen meritaisteluihin liittyviä hylynosia. Saaren näyttelyyn kuuluu myös uponneesta fregatti St. Nikolaista nostettuja laivanosia ja tykkejä.

Vuonna 1790 käyty Ruotsinsalmen toinen meritaistelu on yksi Pohjoismaiden suurimmista meritaisteluista, ja Varissaaren rannoilta avautuu esteetön näkymä taistelualueelle. Merellisestä maisemasta ja tunnelmasta voi nauttia saaren rantakalliolla istuskellen, patikoiden tai mereen pulahtaen.

Lue lisää Itäisen Suomenlahden kohteista: visitvirolahti.fi/ ja visitkotchamina.fi/

Ulko-Tammio kuvattuna ylhäältä käsin.

Jatkosodan aikana Vartiovenemoottorilaivue 2 piti saarta tukikohtanaan. VMV9 lähdössä ulos merelle saaren satamasta.

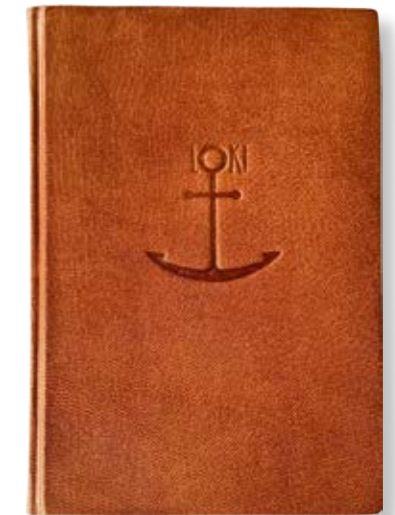
Oikealla: Varissaaren linnoituksen rauniot ovat yhä nähtävissä. Saari on myös osa Kotkan pursiseuran historiaa.



A-lippu kertoo sukeltajasta vedessä

TEKSTI JA KUVA **ESSI KESKINEN/METSÄHALLITUS**

Sinivalkoinen A-lippu tarkoittaa, että alueella on sukeltaja vedessä. Lipun läheisyydessä veneilijän tulee kiertää lippu kaukaa, hiljentää vauhtia, pysäyttää potkuri tarvittaessa ja pysytellä vähintään 50 metrin etäisyydellä. Sukeltajaa on usein vaikea havaita pinnalta. Huomioi lippu äläkä lähesty venettä, jossa liehuu A-lippu! Yleensä veneestä johtaa myös kelluva turvaköysi sukeltajaan, jolloin potkurin sotkeutuminen köyteen on väistämätöntä. Sukeltajat saattavat olla sukelluksen harrastajia, mutta monet voivat olla myös työtehtävissä kartoittamassa vedenalaista luontoa, hylkyjä tai muissa tutkimustehtävissä. Sekä oman veneesi turvallisuuden että sukeltajien turvallisuuden kannalta sinivalkoinen A-lippu kannattaa kiertää kaukaa.



uniikit käsinsidotut LOKIKIRJAT



binderi.fi info@binderi.fi



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Mielenrauhaa veneilyyn

MERIPELASTUSSEURAN

PLUS

PREMIUM

JÄSENPALVELU
VENEESI TURVAKSI

LIITY NYT



meripelastus.fi/jaseneksi

Nauticin lukuvinkit

Lähde mukaan ihmeelliselle purjehdusmatkalle, meripelastajien matkaan ja Saimaalle. Opi tuntemaan vesistöjen rannoilla asuvat kasvit. Rannat ja vesistöt ovat monelle koti.

TEKSTI JA KUVAT **KUSTANTAJAT**

Sitten purjehdimme pohjoiseen

Ihmeellinen purjehdusmatka merillä, jotka kartalla ovat vain jäätä. Sohvi ja Juho asuvat purjeveneessään. Meri on heidän kotinsa, ja se on myös koko maapallon sydän. Kiehtova tietokirja kuvaa pariskunnan ainutlaatuisia elämäntapaa, purjehdusta Alaskan kautta Luoteisväylälle ja talvehtimistä jäissä Grönlannissa. Matkalla kohdataan maan ja meren asukkaita sekä todistetaan ilmastonmuutoksen vaikutuksia pohjoisessa. Henkilökohtaiseen kokemukseen ja vankkaan tietopohjaan perustuva kertomus avaa ympäristökriisin vaikutuksia arktisten merien elämään ja haastaa sen, kuinka ymmärrämme pohjoisen. Seikkailu tarjoaa tilaisuuden pohtia ihmisen ja meren suhdetta sekä rakkauden luonnetta jään keskellä.



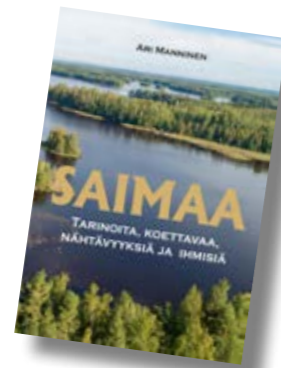
Kirjoittanut: **Sohvi Kangasluoma**
Kustantaja: **Atena**
Sivumäärä: **313**

Saimaa

Saimaalle ja sen rantapitäjiin voi saapua monilta suunnilta, mutta suosituin suunta etenkin kesäviikonloppuisin on lähestyä maamme suurinta järveä Mikkelin talousalueen kautta. Tuhannet ja taas tuhannet vapaa-ajanasukkaat tulevat uskollisesti Saimaan ja sen länsipuolella sijaitsevien järvien rannoille lomailemaan ja rikastuttamaan alueen kulttuuri- ja talouselämää.

Kirja tarjoaa monipuolisen näkökulman läntisen Saimaan ja Mikkelin talousalueen kuntien tarjoamiin palveluihin, tutustumisen arvoisiin paikkoihin, harrastusmahdollisuuksiin, mielenkiintoiseen historiaan ja tarinoihin. Kirja johdattaa lukijansa myös syrjäsempiin ja vähemmän huomiota saaneisiin kohteisiin, jotka eivät kiinnostavuudessaan häviä tunnetuille ja näkyvästi markkinoituille kohteille. Julkaisu 9.6.2026.

Kirjoittanut: **Ari Manninen**
Kustantaja: **Readme.fi**
Sivumäärä: **300**



Meripelastajat Maalla, merellä ja ilmassa

Rajavartiolaitoksen meripelastushelikopterimiehistö päivystää vuoden jokaisena päivänä. Meripelastuksen lisäksi miehistön tehtäviin kuuluvat mm. ensihoito-, etsintä- ja sammutustehtävät sekä poliisilta tulevat virka-apupyynnöt. Kopteri nousee ilmaan usein silloinkin, kun kukaan muu ei pääse apuun. Kun merellä myrskyää, se on kopterimiehistön keli.

Kopterimiehistö on tottunut työskentelemään pimeässä ja vaihtelevissa keliolosuhteissa, mutta missä menevät riskinoton rajat? Millaisia tunteita ja ajatuksia erilaiset tehtävät herättävät pelastajissa? Entä tunteeo pelastaja pelkoa? Julkaisu 26.5.2026.

Kirjoittaja: **Salla-Mari Suovesi**
Kustantaja: **Tammi**
Sivumäärä: **333**



Rantojen hiljaiset

Kun näet saaristomaisemassa kasvin, pystytkö kertomaan sen nimen ja erityispiirteet? Tämän kirjan luettuasi pystyt! Kirja antaa äänen "rantojen hiljaisille" – Suomen saariston ainutlaatuisille kasveille, jotka pääsevät lähikuvaan ja saavat ensi kertaa ansaitsemansa huomion. Hyppää arvostetun saariston kuvaajan Raimo Sundelinin matkaan ja anna biologi Janne Lampolahten oivaltavien tekstien syventää ymmärrystäsi saaristomme monimuotoisen kasvimaailman kauneudesta ja haasteista. Kirja on kaksikielinen ja se kertoo yli 100:sta saariston kasvilajista.

Kirjoittajat: **Janne Lampolahti ja Raimo Sundelin**
Kustantaja: **John Nurmisen Säätiö**
Sivumäärä: **223**



Tuuli kääntyy etelään

Tunnelmallisen saaristolaissarjan ensimmäisessä osassa unelmat muuttavat suuntaa kuin merituuli. "Hennalle ja hänen sisaruksilleen Heikille ja Hillalle Utö oli merkinnyt aina kotisatamaa. Henna tiesi, että olipa hän viettänyt elämänsä viimeiset kymmenen vuotta missä maapallon kolkassa hyvänsä, ei yksikään paikka ollut koskettanut häntä samalla tavalla kuin tuo kivinen luoto keskellä Itämerä." Tuuli kääntyy etelään aloittaa mereltä tuoksuvan Kotisatama-viihdekirjasarjan, jonka kukin osa keskittyy vuorollaan yhden Meriön perheen sisaruksen – Hennan, Heikin ja Hillan – vaiheisiin. Vaikka elämä ulottuu manteelelle ja muihin saariin, Utö säilyy turvallisena kotisatamana.

Kirjoittajat: **Leena Paasio**
Kustantaja: **WSOY**
Sivumäärä: **393**

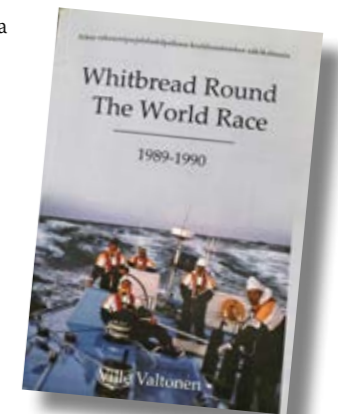


Arkea valtameri- purjehduskilpailussa keula- kansimiehen näkökulmasta

Millaista on arki päivin ja öin purjehduskilpailussa maailman ympäri? Lyhyesti - se on yhdistelmä monotoniasa ja stressiä. Samalla se on unohtumaton ja hienon elämys sille, joka viihtyy valtamerellä, ja pärjää tiiviissä miehistöyhteisössä.

Ville Valtosen lokikirja Whitbread Round the World Race-kilpailusta v.1989-1990. Valtameripurjehduksen arkea paisteessa, tuulissa ja tyvenissä. Tilaukset sähköpostitse: ville80085@gmail.com hinta 20 eur + postituskulut Suomessa 6 eur.

Kirjoittajat: **Ville Valtonen**
Kustantaja: **Omakustanne**
Sivumäärä: **176**



Luen itse - Meren alla

Värikäs tietokirja, jonka tekstit on helppo lukea. Mitä hait oikeasti syövät? Kuinka merihevonen ui? Kuinka valaat hengittävät? Tästä kirjasta löydät vastaukset näihin ja moniin muihin kysymyksiin merenpinnan alla asuvista kiehtovista eläimistä.

Värikäs tietokirja sopii juuri lukemaan oppineille. Runsaasti kuvitetussa teoksessa on hienoja valokuvia ja piirroksia, helppolukuisia tekstiä ja linkkejä kiinnostaviin videoihin.

Kirjoittajat: **Fiona Patchett**
Kustantaja: **Otava**
Sivumäärä: **32**
Kääntäjä: **Mika Siimes**





Ankanpoika houkutteli meriseikkailuun

Seuran vene kuntoon ja uuden harrastuksen pariin. Näin Hanna Hämäläinen, Paula Karhunen ja Kati Systä löysivät veneilyn.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT ANKKIKSEN TIIMI

Suomalaisen Pursiseuran hallitus sai lahjoituksena pitkään käyttämättömänä olleen H-veneeseen, joka annettiin uusien jäsenten käyttöön huolenpitoa vastaan. **Paula Karhunen** ja **Hanna Hämäläinen** tutustuivat näin Ankanpoika II:een eli Ankkikseen, jonka tiimiin liittyi vappuna 2024 myös **Kati Systä**. Vuosien varrella porukassa on ollut mukana myös muita.

– Ollessamme Paulan kanssa samassa työpaikassa päädyimme sattumalta kolle-

gamme veneelle muutamalle iltapurjehdukselle. Kollegamme vinkkasi myöhemmin mahdollisuudesta päästä harjoittelemaan purjehdusta seuran H-veneellä, jos oma vene ja kipparoimisen harjoittelu voisi kiinnostaa. Kävimme sitten yhtenä loskaisena iltapäivänä katsomassa venettä ja hetken tuumailtuamme totesimme, että voisihan tästä hauskan kesäseikkailun saada, Hanna Hämäläinen sanoo.

Hänellä oli aiempaa veneilyosaamista erityisesti partiojärjestön toiminnasta ja saaristolaurikurssilta, mutta Paula Kar-

husella oli purjehduskokemusta vain parilta iltapurjehdukselta ja gastina olostu matkalla Helsingistä Hankoon. Karhunen oli kuitenkin tottunut liikkumaan vesillä perheensä moottoriveneellä.

H-vene Ankkis oli tutustumishetkellä sotkuinen, mutta muuten hyvässä kunnossa. Ensimmäiseksi Karhunen ja Hämäläinen aloittivat siivousurakan.

– Sisällä oli paljon tavaraa, ja komerosta löytyi muun muassa 26 viilaa. Siivoaminen ja veneen peseminen oli veikeä tapa tutustua purjehtimiseen: kaikki pinnat, laatikot ja

pohja tuli käytyä tarkasti läpi. Seuran toinen jäsen hioi ensimmäisenä vuonna Ankkiksen pohjan, ja päätimme myös hioa ja öljytä sisäosien kuluneet tiikkipinnat, Karhunen kertoo.

– Minulle on alkua ajoilta jäänyt mieleen erityisesti veneen kylkien vahaaminen ja jumiin jääneen fokan nostimen hakeminen. Mikään asia ei jäänyt hoitamatta siksi, ettemme olisi saaneet apuja. Keskeisin oppi taisikin olla se, että tekemällä oppii ja aina joku osaa auttaa eteenpäin, Hämäläinen pohtii.

– Kiitos kaikille seuran jäsenille, jotka ovat ottaneet aikaa ja kertoneet kaikkea pohjamaalista epoksin käyttöön ja öljyn vaihtamiseen tai ihan vain käynnistäneet moottorimme, Karhunen kiittää.

Ankkis oli vesillä pääasiassa tiimin käytössä, mutta vieraili joskus myös seuran kilpailutoiminnassa. Alussa seikkailut tapahtuivat lähellä SPS:n Sirpalesaaren kotisatamaa.

– Tutustuimme veneeseen ja opettelimme lukemaan muun muassa tuulta. Samalla reitillä oli helppo harjoitella esimerkiksi purjeiden säätämistä ja rantautumista erilaisissa sääoloissa. Kun itse harjoittelin kipparointia, harjoittelin myös ohjeiden

antamista ja suunnitelmien sanoittamista. Etenkin pienellä veneellä liikkua toimiiva viestintä on myös turvallisuuskysymys, Hämäläinen sanoo.

– Kävimme Pihlajasaarella, Vasikkasaarella ja Vallisaarella. Useimmiten olimme iltapurjehduksella Suomenlinnan edessä ja suuntasimme kohti Harmajaa. Tuttu ympäristö toi turvaa ja rutiinia kipparointiin ja antoi tilaa opetella uutta rauhassa, Karhunen sanoo.

Kati Systä tarttui keväällä 2024 tarjoukseen liittyä Ankkiksen porukkaan. H-vene opetti nopeasti, miten vaikkapa perämöötörin keväthuolto tehdään tai pohja maalaataan.

– On ollut ihan mahtavaa, vaikka kaatosateessa kotilaituriin pyrkiminen moottorin kiukutellessa on tullut myös koettua. Olemme oppineet katsomaan tarkempaan säätiedotuksia ja lopulta kuitenkin myös merelle siltä varalta, että ennuste ei pidäkään paikkaansa, Systä kertoo.

– Klassikkomme oli, että aina kun lähdimme Espoota kohti, ukonilma nousi Porkkalanselältä vastaan ja päädyimme pitämään sadetta Pihlajasaareen. Kotiin ei sentään voinut palata. Espoossa asti päästiin lopulta myös käymään, ja nyt haaveissa on pidemmät matkat omalla veneellä, Systä jatkaa.

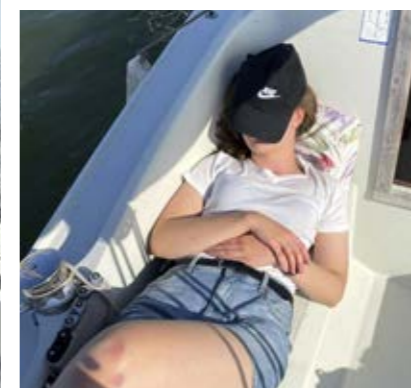
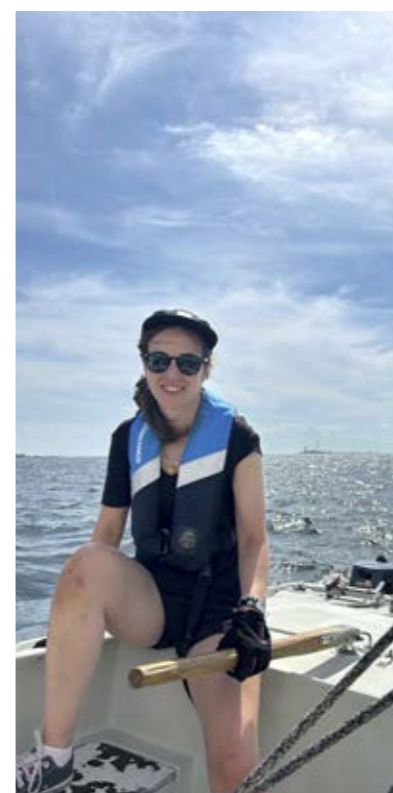
Purjehdus jatkuu kaikkien kolmen osalta myös tänä vuonna. Karhunen ja Systä saivat mahdollisuuden ostaa osuuden NF30-veneestä, joten kesä 2026 kuluu siihen tutustuessa.

– Meillä oli Paulan kanssa jo ostohousut jalassa, ja kävimme katsomassakin muita veneitä. Talvi tulikin yllättävän nopeasti ja osto jäi hieman töiden jalkoihin. Keväällä tuli puheeksi, että NF30 Kisun voisi ostaa, tai ainakin osuudet siitä. Porukka klikkasi ja vene vaikutti juuri hyvältä, joten päädyimme lähtemään kimppeillä mukaan, Systä muistelee.

Ankkiksen purjehtijat ovat kiitollisia SPS:lle opeista, joita H-vene on tarjonnut.

– Parasta on kaikki. Kun purjehtii, osaa jotain, mitä ihmiset osasivat jo tuhansia vuosia sitten, ja samaan aikaan kunnioittaa suuresti luontoa. En tiennyt, miten suurta ja irratiionalista riemua ihminen voi kokea siitä, että maalaa veneen pohjaa omalla lempiväriällään (punainen). Jokainen päivä tässä projektissa oli lahja. Myös ne epätoivon ja ihmisenä kasvamisen hetket, Karhunen sanoo.

– Kun saa purjeet ylös, niin on jo perillä – eli purjehtimassa.



Päivitä veneapteekki kesäksi

Kun mukana on tarvittavat lääkkeet ja tarvikkeet, veneilykaudesta voi nauttia turvallisesti mielin.

TEKSTI IINA AIRIO

KUVAT WÄRNHJELMIEN KOTIALBUMI

Lääkäri **Elina Wärnhjelm** ja sairaanhoitaja **Sebastian Wärnhjelm** viettävät kahden poikansa kanssa kesät purjehdusten. Vanhempien ammattitaidosta on suuri apu, kun lapset sairastuvat tai sattuu haavereita, mutta ennakkovalmistautuminen on heillekin tärkeää. Yksi osa sitä on päivittää veneen lääkekaappi kuntoon.

Eräs toimenpide on saaristossa paljon liikkuville tärkeä jo hyvissä ajoin – nimittäin punkkirokote.

– Meillä on koko perheellä punkkirokotteet, ja koen ne jo ihan pakollisiksi. Monilla alueilla punkkirokote kuuluu jo rokoteohjelmaan. Puutiaisaivokuume on kamala tauti, ja se lisääntyy vain, Elina Wärnhjelm sanoo.

Rokote ei kuitenkaan suojaa borreliosisilta, joten punkkitseksi on tehtävä huolella joka päivä. Veneapteekkiin kannattaakin hankkia hyvät punkkipinsetit.

– Punkkeja on poistettu! Samoin tikkuja jalkapohjista ja sormista, Elina kertoo veneilylomista lasten kanssa.

– Ja hyttysenpuremia on voideltu sekä pieniä palovammoja ja ruhjeita hoidettu. Käärmeet ovat lisääntyneet viime vuosina todella paljon, mutta puremilta olemme onneksi välttyneet. Kyypakkaus tulee olla veneessä mukana.

UV-säteily on kesällä vesillä kovaa, joten siltä kannattaa suojautua niin vaatteilla kuin riittävän vahvalla aurinkovoiteella. Avat-



Elina ja Sebastian Wärnhjelm kävivät viime kesänä luovuttamassa Nauvossa verta.

tu aurinkovoide säilyttää tehonsa noin vuoden, joten viime kesän purkit kannattaa pistää ajoissa vaihtoon.

– Aurinkosuojaus muuttuu jatkossa koko ajan tärkeämmäksi. Ylipäänsä tärkeintä on tietysti yrittää vähän ennakoita tilanteita. Ja se vasta lapsiperheessä on vaikeaa, Elina naurahtaa.

Ensimmäinen ja -osaaminen on veneessä erityisen tärkeää, koska avun saanti voi kestää kauan ja matka lähimpään lääkäriin olla pitkä. Veneapteekista tulisi löytyä ainakin erikokoisia laastareita, desinfiointivälineet, kuten keittosuolaliuosta ja antiseptinen aine, haavataitoksia, sideharsoa ja joustositeitä. Rakkolaastarit auttavat kosteudessa ja hankauksessa syntyviin iho-rikkoihin.

– Kiristysside on hyvä olla, mikäli raajaan tulee iso haava. Olemme joskus miettineet veneeseen deffaa eli sydäniskuria, mutta olemme todenneet, että niitä löytyy todella hyvin kaikista palvelusamamista. Luonnonsatamista ei tietenkään, Sebastian Wärnhjelm sanoo.

Palovammojen hoitoon kannattaa varata burn free -geeliä ja särkynä ibuprofeenia sekä parasetamolia, niin aikuisten kuin lastenkin versioina. Ripulin, pahoinvoinnin ja auringonpistoksen hoitoon toimii elektrolyyttijuoma, jota saa myös jauheina. Allergialääkkeitä voi pakata tarpeen mukaan.

– Omia lääkkeitä kannattaa varata mukaan koko loman ajaksi ja mieluummin vähän ekstraakin, Sebastian jatkaa.

– On tärkeää tietää, missä tarvikkeet ovat ja että lapsetkin osaat hälyttää apua, jos jotain käy. Hätätilanteessa toimiminen kannattaa käydä ennen lähtöä läpi koko miehistön kesken.

Veneapteekin voi pakata esimerkiksi läpinäkyvään muovilaatikoon, joka suojaa kosteudelta ja josta tavarat on helppo löytää. Parasta ennen -päivät kannattaa tarkistaa kaikista, jotta tuotteet tuovat hädän hetkellä varmasti avun.

Venelääkekaapin muistilista

- Punkkipinsetit
- Eri kokoisia laastareita
- Puhdistusvälineet (desinfiointi ja haavataitoksia)
- Kiristysside
- Geeli palovammoihin
- Antihistamiinia (allergialääkettä)
- Mahdolliset omat lääkkeet (riittävä määrä)
- Kipulääkkeitä (parasetamoli ja ibuprofeeni)
- Kyypakkaus
- Elektrolyyttijuomaa tai -jauhetta



Merisairaus on kurja tauti, mutta onneksi ohimenevä.

Toimi näin hätätilanteessa

Hätätilanteessa soita meripelastuskeskuksen hälytysnumeroon **0294 1000**. Voit soittaa myös yleiseen hätänumeroon **112**. Merivartiostot suosittelevat myös 112 Suomi -sovelluksen lataamista älypuhelimelle. Sijaintitietosi välittyvät automaattisesti viranomaisille, kun soitat sovelluksen kautta.

Lataa **Apua! Veneilijän turvallisuusopas** Rajavartiolaitoksen nettisivuilta.

Lähde: **raja.fi**

Uppdatera båtapoteket inför sommaren

Med rätt läkemedel och redskap ombord kan man tryggt njuta av båtsäsongen.

TEXT IINA AIRIO
BILDER UR WÄRNHJELMS FOTOALBUM



äkaren **Elina Wärnhjelm** och sjukskötaren **Sebastian Wärnhjelm** tillbringa somrarna seglande med sina två söner. Deras yrkeskunskap är till stor hjälp när barnen blir sjuka eller små olyckor inträffar, men även för dem är god beredskap avgörande. En viktig del är att se efter och uppdatera båtapoteket inför säsongen.

En åtgärd som är särskilt viktig för den som rör sig mycket i skärgården är att ta fästingvaccin i god tid.

– Hela familjen är vaccinerad, och för mig känns det nästan som ett måste. På många håll ingår det redan i vaccinationsprogrammet. TBE är en allvarlig sjukdom som bara ökar, säger Elina Wärnhjelm.

Vaccinet skyddar dock inte mot borrelia, så en noggrann fästingkontroll bör göras dagligen. Därför lönar det sig att ha en bra fästingpincett i båtapoteket.

– Vi har plockat bort många fästingar! Samt en hel del stickor ur fotbotten och fingrar, berättar Elina om familjens semestrar till sjöss.

– Myggbett har smorts, små brännskador och skrubbsår har behandlats. Ormar har blivit vanligare de senaste åren, men som tur är har vi undvikit bett, men Kyypakkaus bör man ha ombord.

UV-strålningen är stark på sommaren, vilket det är lönsamt att skydda sig från både med klädsel och tillräckligt med stark solkräm. En öppnad solkräm håller ungefär ett år, så det är klokt att byta ut fjolårets tuber i tid.

– Solskydd blir bara viktigare framöver. Generellt handlar det om att försöka ligga steget före, vilket förstås inte alltid är så enkelt för en barnfamilj, säger Elina med ett leende.

God första hjälpen-kunskap är extra viktig till sjöss, eftersom hjälpen inte alltid är till hands och ruttan till närmaste läkare kan vara lång. I båtapoteket bör det finnas plåster i olika storlekar, desinfektionsmedel som koksalt- och antiseptisk lösning, sårkompress, gasbinda och elastiska bindor. Skavsårplåster är också bra att ha för hud som irriterats av fukt och friktion.

– Ett tryckförband är bra om man får ett större sår på en arm eller ett ben. Vi har ibland funderat på en defibrillator ombord, men konstaterat att de finns lätt tillgängliga i de flesta gästhamnar – däremot inte i naturhamnar, säger Sebastian Wärnhjelm.

För brännskador är det bra att ha till exempel burn free -gel, och både ibuprofen och paracetamol mot smärta, både för vuxna och barn. Vid diarré, illamående eller solsting kan elektrolytdricka vara till hjälp, vilket finns även som pulver. Allergimedier kan packas med vid behov.

– Ta alltid med egna mediciner för hela semestern, gärna lite extra, fortsätter Sebastian.

– Det är också viktigt att alla vet var sakerna finns, och att barnen kan larma ifall något händer. Gå gärna igenom tillsammans med besättningen hur ni agerar i en nödsituation innan ni ger er av.

Ett praktiskt sätt att förvara båtapoteket är i en genomskinlig plastlåda som skyddar mot fukt och gör innehållet lätt att hitta. Kontrollera också utgångsdatumerna, så att allt verkligen fungerar när det behövs.

TURVALLISESTI VESILLÄ

Näin vältät vaaratilanteita ja veneilet vastuullisesti.

Tunne reitti ja sää

Tee reittisuunnitelma omat ja veneesi rajat tunnistaen. Tutustu säätiedotuksiin ja seuraa niitä matkan aikana. Kerro reitisi myös kotiin jääville. Muista tähyystä ja ota muut vesilläliikkujat huomioon.

MUISTA KATSASTUS

Katsastus lisää veneen turvallisuutta ja oman veneen tuntemusta. SPV:n jäsenseurojen katsastajat tarjoavat veneilijöille osaavaa tukea ja opastusta.

Huolla varusteet

Huolehdi siitä, että vene, varusteet ja miehistö ovat merikelpoisia. Huolla vene ja varusteet säännöllisesti. Varaa polttoainetta 30 prosenttia enemmän kuin matkaan tarvitset. Ota mukaan varaosia sekä tee ennen lähtöä perustarkistukset.

PELASTUSLIIVIT PÄÄLLE

Opasta kaikille veneessä olijolle turvalliset toimintatavat. Muista, että vain päälle puettu pelastusliivi pelastaa. Varmista, että viestintävälineet toimivat ja pysyvät kuivina.

Koulutusta kaikille

Seurojen koulutukset lisäävät veneilijän valmiuksia ja taitoja vesillä. SPV:n oppimisympäristö Campus, oppikirjat ja tutkinnot antavat monipuoliset kehittämisen eväät niin vasta-alkajille kuin konkareillekin.

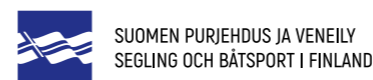
HÄDÄN HETKELLÄ

Pelasta välittömässä vaarassa olevat ja pyri estämään lisäonnettomuudet. Hälytä apua 112-hätänumerosta tai -mobiilisovelluksella, meripelastuksen hälytysnumerosta 0294 1000 tai VHF-radiolla. Apua kannattaa pyytää mieluummin ajoissa kuin liian myöhään. Toimi saamiesi ohjeiden mukaisesti. Anna ensiapua sitä mahdollisesti tarvitseville. Venettä ei pidä jättää niin kauan kuin se on turvallinen. Opasta auttajat paikalle.

ENSIAPUA VENEESSÄ

Harjoittele ensiaputaitoja säännöllisesti. Ainakin yhden henkilön venekunnasta olisi hyvä hallita vähintään SPR EA I@ -kurssin tiedot tai vastaavat taidot. Tarkista ja päivitä veneen ensiapulakun sisältö ennen kauden alkua.

Yhteistyössä:



Lataa vinkit puhelimeesi koodin avulla.



Milloin veneen omistajalle muodostuu valmistajan vastuu?

Huvivenedirektiivin muutos puhuttaa veneilijöitä. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin johtava asiantuntija Kimmo Patrakka vastaa keskeisiin CE-merkintäkysymyksiin sähköpostihaastattelussa.

TEKSTI JA KUVA IINA AIRIO

Traficomien verkkosivujen mukaan CE-merkintä koskee huviveneneitä, joiden pituus on 2,5-24 metriä, vesiskoottereita, joiden pituus on alle 4 metriä sekä niihin liitettäviä moottoreita. Myös tiettyjä varusteita, kuten erillisesti myytävien ohjauslaitteiden, kiinteästi asennettavien polttoainesäiliöiden, polttoaineletkujen, luukkujen ja ikkunoiden, koskee vaatimus CE-merkinnästä.

Huvivenedirektiivi ei kuitenkaan koske kilpaveneitä, kanootteja, kajakkeja, historiallisia veneitä eikä omaan käyttöön itse valmistettuja veneitä, ei myöskään purje- tai lainelautoja, koekäyttöön rakentamista, ilmatyynyaluksia, kantosiipialuksia, sukellusveneitä, amfibioajoneuvoja eikä höyry-veneitä.

Mikä huvivenedirektiivissä on muuttunut tai muuttuu lähitulevaisuudessa, Traficomin Kimmo Patrakka?

– Mikään ei ole muuttunut. Huvivenedirektiivi ja kansallinen huvivenelaki ovat edelleen samat kuin aikaisemmin. Huvivenedirektiivi on tullut voimaan ko-

konaisuudessaan 16. kesäkuuta 1998 ja sitä on muutettu vuosina 2006 ja 2017. Vuonna 2006 voimaan tullessa muutoksessa huvivenedirektiiviin lisättiin veneen merkittävä muutos, joka on siitä lähtien ollut voimassa. Direktiivi on saatettu voimaan Suomessa kansallisella lainsäädännöllä, ja tällä hetkellä on voimassa oleva on niin sanottu Huvivenelaki (Laki huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista 1712/2015).

Huvivenedirektiivin muutoksesta on ollut viime aikoina paljon puhetta, mutta päätöstä sen muuttamisesta ei Euroopan komission toimesta ole tehty.

Milloin huviveneilijästä tulee veneen valmistaja?

– Veneen merkittävä muutos on sääntelyssä määritelty muutokseksi, joka muuttaa venettä niin, että se ei enää täytä sille asetettuja olennaisia turvallisuus- ja ympäristövaatimuksia. Eli yksinkertaistettuna muutoksen jälkeen veneen alkuperäinen CE-sertifiointi ei enää ole voimassa. Tällaisen muutoksen jälkeen veneelle tulee suorittaa rakentamisen jälkeinen arviointi, eli niin sanottu jälkiserifiointi. Tämä on

säädetty huvivenelaissa (7 §). Jälkiserifioinnissa ilmoitettu laitos suorittaa varsinaisen tarkastuksen, ja veneen omistaja ottaa allekirjoittamallaan vaatimustenmukaisuuden vakuutuksella käytännössä valmistajan vastuun. Vastaavalla tavalla, mikäli omavalmisteisen veneen myy tai luovuttaa toiselle ennen viiden vuoden täyttymistä käyttöönotosta, veneelle on tehtävä jälkiserifiointi ja omistaja vastaa valmistajana veneen CE-merkinnästä.

Saako veneilijä esimerkiksi asentaa lämmittimen tai keulapotkurin ja myydä veneensä ilman uudelleensertifiointia?

– Veneeseen tehtäviä muutoksia ja asennuksia tulee arvioida tapauskohtaisesti, eli vähintäänkin aina tulee tehdä riskiarvio siitä, miten muutos vaikuttaa veneeseen ja sen vaatimustenmukaisuuteen. Riskiarvion tekeminen on muutoksen tekijän vastuulla. Mikäli muutoksen tekijällä ei ole riittävää direktiivin ja standardien vaatimusten osaamista, on käytettävä ulkopuolista asiantuntijaa tekemään arvio. Riskiarviotyötä helpottamaan perustettiin eurooppalaisten huviveneiden markkinavalvontaviran-

omaisten (RCD ADCO) toimesta työryhmä valmistelee opasta veneiden muutostöiden riskiarvioinnista. Työryhmään kuuluivat viranomaisten lisäksi edustajat veneteollisuudesta, veneilijöistä ja ilmoitetuista laitoksista, joista ensin mainitut kuitenkin vetäytyivät. Englanninkielinen opas on nyt julkaistu Euroopan Komission ADCO-verkkosivuilla.

Oppaassa kuvataan esimerkkien kautta muutosten mahdollisia vaikutuksia.

Mitä tarkoittaa vaatimustenmukaisuus?

– Huvivenedirektiivissä veneille on asetettu olennaisia vaatimuksia, joiden täyttämiseen käytetään harmonisoituja standardeja. Vaatimustenmukaisuudella tarkoitetaan veneen sille asetettujen vaatimusten täyttymistä ja sen osoituksena veneellä on CE-merkintä.

Millainen muutos vaikuttaa veneen vaatimustenmukaisuuteen?

– Muutos joka muuttaa vesikulkuneuvoa niin, että se ei enää täytä sille asetettuja olennaisia vaatimuksia.

Mitä tarkoittaa riskiarvion tekeminen käytännössä?

– Riskiarviossa arvioidaan, täyttyvätkö olennaiset vaatimukset edelleen muutoksen jälkeen ja millaisia uusia riskejä muutos sisältää.

Miten veneilijä arvioi asentamansa keulapotkurin tai sen riskiä?

– Katso yllä.

Mikä olisi havainnollistava esimerkki veneilijän itsensä tekemästä riskiarviosta lämmittimelle?

– Katso yllä.

Miten viranomainen pyrkii estämään sertifiointilaitosten sanelun regulaatioissa?

– EU-lainsäädännön suunnittelusta, valmistelusta ja ehdottamisesta vastaa Euroopan komissio. Kuitenkin niillä, joihin uusi lainsäädäntö saattaa vaikuttaa (kuten esimerkiksi kansalaiset, yritykset ja viranomaiset), on mahdollisuus saada äänensä kuuluviin valmisteluprosessissa.

Mikä on CE-merkintä?

Tuotteessa oleva CE-merkintä tarkoittaa, että valmistaja vakuuttaa tuotteen täyttävän sitä koskevien EU:n direktiivien ja asetusten vaatimukset. CE-merkintyjä tuotteita saa markkinoida koko EU/ETA-alueella ilman lisätestejä.

CE-merkinnän lisäksi tuotteessa tulee olla mukana käyttäjän käsikirja ja vaatimustenmukaisuuden vakuutus, Suomessa niiden täytyy olla suomeksi ja ruotsiksi.

Vapaa-ajan vesikulkuneuvoja koskee Huvivenedirektiivi (2013/53/EU).

Lähde: Traficom

VESILLE KALAJOKI

MARINA

6.-7.6.2026

• Veneilyä • Retkeilyä
• Vapaa-aikaa
vesilemessut.fi



VAPAA
SISÄÄN-
PÄÄSY

Mukana mm.:

QUARKEN
NORDSTAR
SARGO
KÄYTTÖAUTO
OD CENTER

Louhet saapuvat Helsinkiin

Max Clintman (c) Skanörs Båtklubb

Yli 60 Louhi-kaunotarta kilpailee heinäkuussa luokan Euroopan mestaruudesta Helsingin merellisessä sydämessä. Tapahtumatori tarjoilee elokuvia ja ohjelmaa läpi kisaviikon.

TEKSTI IINA AIRIO



Nyländska Jaktklubben (NJK) isännöi 26. kesäkuuta alkaen yli 60 Louhi-luokan EM-miehistöä Helsingin Valkosaassa. Veneiden määrä kasvaa vielä ennen regatan alkua. Kaikkiaan mukana on purjehtijoita 20 eri maasta.

Helsingin saariston purjehdusolosuhteet ovat kauniit mutta haastavat. Kääntyilevät tuulet palkitsevat taktisia purjehtijoita samalla kun historiallisen vesistön horisontti tarjoaa silmäniloa kilpailun lomassa. Kisasatama Valkosaassa on vain muutaman minuutin lauttamatkan päässä kaupungin keskustasta ja muutaman mailin päässä Isosaaren edustalla sijaitsevasta rata-alueesta. Järjestäjänä vesillä toimii NJK:n kokenut tiimi.

Kansainväliset vieraat pääsevät nauttimaan kesäisen pääkaupungin lumosta monin tavoin. Avajaisseremonia järjestetään kaupungintalolla kilpailun yhteistyökumppani Helsingin kaupungin kutsumana.

Kilpailun tapahtumatori Vanhan kauppahallin edustalla viihdyttää kilpailusta ja veneilystä kiinnostuneita ohjelmalla aamusta iltaan. Tori aukeaa sunnuntaina 28. kesäkuuta ja sulkeutuu palkintojenjaon jälkeen perjantaina 3. heinäkuuta. Päivisin suurelle näytölle striimataan muun muassa Louhi-lähtöjä suorana vesiltä selostuksen kera. Tapahtumatorin eri pisteet ovat avoimna yleisölle kello 11-17.

Suomen Purjehdus ja Veneilyn Lasten maailma opettaa veneilytaitoja koko perheelle liikunnallisten aktiviteettien, leikkimielisten kisojen ja solmukoulun kautta.

Tapahtumatorilla on myös mahdollista nauttia ruoasta ja juomasta sekä livemusiikista. Ohjelmavälillä on mielenkiintoisia puheenvuoroja niin klassikoveineistä, kilpapurjehduksesta kuin ympäristövastuullisuudesta.

Iltaisin screenillä esitetään meriaiheisia elokuvia kello 19.30 alkaen. Tarkempi ohjelma julkaistaan lähiviikkoina.

Kaikki tapahtumatorin tilaisuudet ovat maksuttomia eivätkä edellytä ennakkoilmoittautumista.

Lue lisää kilpailusta ja ohjelmasta: helsinkidragon2026.com



Erik Lahteenmäki/SAILPIX

Kuninkaallisten suosima kilpavene

Louhi on merten siniverinen kilpavene ja kansainvälinen olympiaklassikko, jota purjehditaan viidellä mantereella.

Louhen suunnitteli norjalainen **Johan Anker** vuonna 1929 Göteborgin Kuninkaalliselle Pursiseuralle. Luokka levisi nopeasti maailmanlaajuisesti ja sitä purjehditaan kaikissa merkittävässä purjehdusmaissa Amerikkaa ja Australiaa myöten.

Louhet ovat mitoiltaan samanlaisia, mutta erilaisia trimmimahdollisuuksia on huimaa määrä moneen muuhun luokkaan verrattuna.

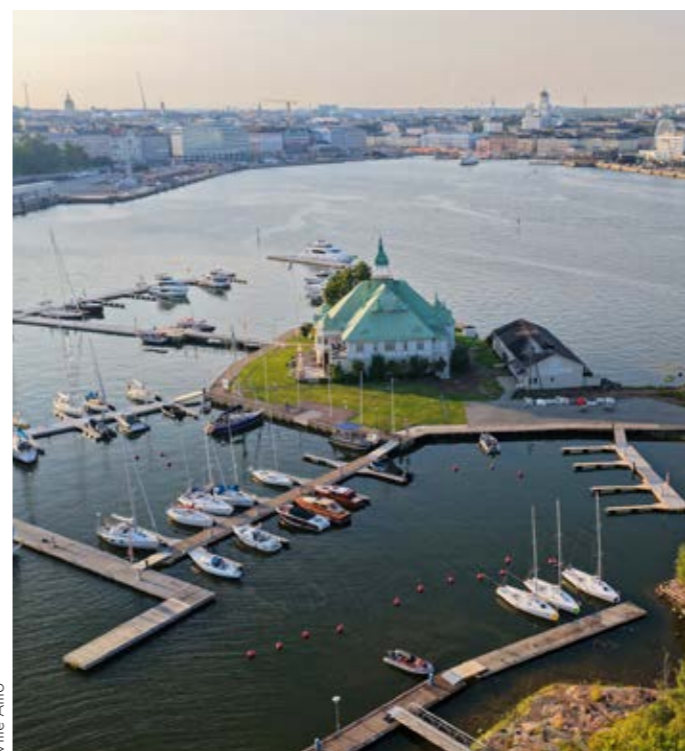
Vene ja luokkasäännöt ovat jatkuvan kehityksen kohteena. Trimming on tärkeä osa Louhen viehätystä, tehden siitä koko 3-4 hengen miehistön, ei ainoastaan pinnamiehen veneen.

Louhi oli 1948-1972 olympialuokka, mikä nosti sen lopulliseen kansainväliseen maineeseen. Luokka on houkutelut myös kuninkaallisia, muun muassa Edinburghin herttualla, prinssi **Philipillä** oli legendaarinen yhä purjehtiva Bluebottle-louhi joka osallistuu myös näihin Helsingin kisoihin.

Kreikan kuningas **Konstantin** voitti 1960 Rooman olympialaisissa kultaa. Tanskan prinssit kolmessa sukupolvessa ovat myös olleet aktiivisia Louhi-purjehtijoita.

Cannes Yacht Clubista on tullut eurooppalaisten louhipurjehtijoiden ympärivuotinen tukikohta. Louhi liikkuu kätevästi trailerilla, joten kilpaileminen eri puolilla Eurooppaa on helposti mahdollista.

Lähde: finnishdragon.fi/louhi



Ville Aiilo

EM- ja MM-huumaa Tuusulassa

Lightningluokan nuorten MM-regatta palaa Tuusulanjärvelle kesällä 2026.

TEKSTI **SANNI SIIRA**

Tuusulanjärven Purjehtijat (TP) järjestää 22.–26. kesäkuuta 2026 Lightning-luokan nuorten maailmanmestaruusregatan yhteistyössä International Lightning Class Associationin ja Suomen Lightningliiton kanssa. Regattaan odotetaan noin 15 kolmen hengen venekuntaa. Tällä hetkellä mukaan on ilmoittautunut 12 joukkuetta: Yhdysvalloista (5), Kanadasta (3), Kreikasta (2) ja Suomesta (2). Lisäksi mukaan odotetaan osallistujia Etelä-Amerikasta ja Italiasta sekä lisäjoukkueita jo ilmoittautuneista maista. Kilpailun enimmäisosallistujamäärä on 20 venekuntaa. Kilpailuun voivat osallistua purjehtijat, jotka ovat syntyneet vuonna 2006 tai myöhemmin. Tapahtuma ei ole ensimmäinen laatuaan Tuusulanjärvellä, sillä Tuusulanjärven Purjehtijat järjestivät nuorten MM-regatan myös vuonna 2012.

Nuorten MM-regattaa edeltää 15.–18. kesäkuuta Tuusulanjärvellä purjehdittava Lightningien Euroopanmestaruus-kilpailu, jonka yhteydessä ratkaistaan myös Suomen mestaruus. Arvokilpailujen lisäksi Lightningit kilpailevat vuosittaisessa, useimmiten kuusi regattaa käsittävissä rankingsarjassa.

Tänä vuonna viisiosaisen rankingsarjan aloittaa Kotka (KPS-KSS) ja päättää Kotkann aapurikaupunki Hamina (HPS). Muita ranking-paikkakuntia ovat Tampere (TaPS, lyhytrata LM), Turku (Airisto Regatta) ja Tuusula (TP, SM+EM). Heinäkuun alussa Ala-Keiteleen Pursiseura järjestää Lightningien keskuudessa suosittua retkitapahtumaluonteisen kilpailun, Keitele-Regatan. Keiteleeltä "Litit" suuntaavat Päijännepurjehdukseen. Klassiset, puurakenteiset Lightningit kilpailevat myös elokuun puolivälin Viaporin Tuopissa.

Mikä Lightning?

Lightning on Sparkman & Stephensin Yhdysvalloissa vuonna 1938 suunnittelema kolmen hengen purjehdettava kilpailujolla. Vene soveltuu hyvin sekä kilpa- että retkikäyttöön, ja niitä on rakennettu jo yli 15 000 kappaletta.

Lightning on Kansainvälisen purjehtijaliiton (World Sailing) hyväksymä veneluokka ja toimintaa on aktiivisesti eri maissa. Luokan kilpailuja on eniten Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, ja Euroopassa erityisesti Kreikassa ja Suomessa.



Esko Aalto



Suomen Lightningliitto on tuonut Yhdysvalloissa käytössä olevan Boat Grant -ohjelman Suomeen ensimmäistä kertaa. Ohjelma toteutetaan yhteistyössä International Lightning Class Associationin (ILCA) kanssa.

Ohjelman kautta Suomen Lightningliitto on saanut lahjoituksena kaksi Lightningia. Veneet sijaitsevat tällä hetkellä Jyväskylässä Pörsail-opiskelijajärjestön käytössä. Veneitä hyödynnetään aktiivisesti opettelussa purjehdintaan, treeneissä ja kilpailutoiminnassa.

Lisätietoja kilpailukalenterista: <https://lightning.fi/kalenteri/>



OHOI ILCA MASTERS -PURJEHTIJAT!

Oletko yli 30-vuotias? Purjehtitko ILCA-jollalla? Jos vastasit kyllä, tämä juttu on sinulle! Nauvon pursiseura, NSS, järjestää ILCA Masters -kilpailut Nauvossa 1.–2.8.2026 jo 35. kerran. Tänä vuonna kisat ovat jo toista kertaa myös pohjoismaiset mestaruuskilpailut. Vaikka kyseessä ovat pohjoismaiset mestaruuskisat, voi tapahtumaan osallistua hyvin matalalla kynnyksellä.

Kahteen kisapäivään mahtuu kuusi lähtöä, palkitsemisia, yhteistä ruokailua, elävää musiikkia sekä rentoa yhdessäoloa. Kisat sijoittuvat vilkkaan saariston keskukseen, joten alueella on paljon nähtävää ja tehtävää. Paikalle kannattaakin saapua sankoin joukoin.

Nauvoon pääsee helposti maa- ja meriteitse, ja keskeisen sijainnin ansiosta majoitukset ovat aikaisempina vuosina järjestyneet ongelmitta. Myös ILCA jollan vuokraamiselle on mahdollisuus.

Lisätietoja: manage2sail.com



SE HIT ILCA MASTERS-SEGLARE!

Är du över 30? Har du seglat ILCA-jolle? Om du svarade ja, ska du läsa vidare! Nagu segelsällskap, NSS, arrangerar för 35:e gången ILCA Masters-mästerskap i Nagu 1-2 augusti 2026. I år är tävlingarna för andra gången i rad också nordiskt mästerskap. Även om det är nordiskt mästerskap kan man med mycket låg tröskel delta i evenemanget.

De två tävlingsdagarna kommer att rymma sex kappseglingar, prisutdelningar, gemensamma måltider, livemusik och trevlig gemenskap. Tävlingsarna äger rum i ett av skärgårdens livligaste centrum, så det finns mycket att se och göra. Ta med seglarkompisarna och kom till Nagu!

Nagu är lättillgängligt både land- och sjövägen, och tack vare sitt centrala läge har logi kunnat ordnas utan problem tidigare år. Det är också möjligt att hyra en ILCA-jolle för tävlingarna.

Mer information: manage2sail.com

Tietoa ja oppia SPV:n lokikirjasta

Suomen Purjehdus ja Veneilyn Lokikirjaan on koottu paitsi tuikeitärkeitä reittisivut, myös huoltopäiväkirja, eksymätaulukko ja kauden summaus. Lokikirjassa on myös hyödyllistä tietoa esimerkiksi toiminnasta hätätilanteessa, tuulista, katsastuksesta ja koulutuksesta.

Kirjasta löydät myös seurojen lippuerikoismerkit sekä koko perheelle suunnattuja sivuja.

Lokikirja on myynnissä SPV:n verkkokaupassa spv.fi/kauppa 30.6. asti hintaan 18€

Julkaisija: **Suomen Purjehdus ja Veneily ry**
Sivumäärä: **120, joista reittisivuja 66**
Kierresidottu, nelivärinen.



Kesätarjous:
18 €



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



Vihdoin toukokuu!

Olympialuokkien ystävillä riittää jännitettävää kevään arvokisaputkessa.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT SAILING ENERGY

Toukokuun arvokilpailuita käydään niin Ranskassa, Kroatiassa kuin Portugalissakin. Nautic jututti niitä maajoukkuepurjehtijoita, jotka osallistuvat kevään kisoihin.

Arvokisat jatkuvat kuitenkin kesäkauden loppuun; heinäkuussa kilpaillaan Nacra 17- ja 49er-luokkien Euroopan mestaruudesta Saksassa, elokuussa taistellaan ILCA 7 -luokan MM-tittelistä Irlannissa ja syyskuussa huipentuu kausi ILCA 6 -luokan MM-regatassa Irlannissa sekä iQFoilin MM-kisoissa Iso-Britanniassa.

12.-17.5. MM-kisat,
Quiberon, Ranska

**AKSELI KESKINEN JA
KATARIINA ROIHU,
NACRA 17**

Paikka ja olosuhteet: Quiberonin olosuhteet vaikuttavat ennakkoon melko vaihtelevilta, mikä tuo oman lisähaasteensa kilpailuun. Ennusteiden perusteella hallitsevia tuulensuuntia ovat



koillis- ja länsituulet. Tavoitteena on käyttää valmistava viikko mahdollisimman tehokkaasti hyväksi, jotta pääsemme kisaan mahdollisimman valmiina ja sopeutuneena paikallisiin olosuhteisiin.

Tavoitteet kisaan: Tämän kauden arvokisoihin lähdemme tavoittelemaan parasta mahdollista lopputulosta, mutta tärkeää on myös onnistumisten kautta rakentuva itseluottamus. Haluamme purjehtia rohkeasti omalla tasollamme ja nauttia siitä, että pystymme tekemään hyviä suorituksia kovassa seurassa. Keskeistä on kyky pysyä läsnä hetkessä ja hyödyntää jokainen tilanne radalla parhaalla mahdollisella tavalla. MM-kisoissa tähtäämme top 10 -sijoitukseen. Käytännössä kaiken pitää osua kohdalleen, jos haluaa nousta kymmenen parhaan joukkoon.

Päätavoite kaudelle 2026: Tärkein tavoitteemme on kehittää tiimin sisäistä yhteistyötä niin, että jokaisen vahvuudet tulevat entistä paremmin esiin ja tukevat kokonaisuutta. Kun arki on riittävän laadukasta, kisaradalla pystyy keskittymään olennaiseen.

Tiesitkö, että? Suuntaamme elokuussa kuukaudeksi Los Angelesin olympiavesille treenaamaan. Jakson aikana osallistumme Pre-Olympic Event -kilpailuun, joka toimii osana Sailing Grand Slam -sarjaa ja vie meidät suoraan kohti vuoden 2028 olympiavesiä.



**AATOS KYLÄVAINIO JA ONNI KYLÄVAINIO,
49ER**

Paikka ja olosuhteet: MM-kisasatama Quiberonissa ei ole meille entuudestaan tuttu, mutta tarkoituksenamme onkin nyt mennä sinne ajoissa, että saamme aikaa totutella olosuhteisiin kisapaikalla.

Tavoitteet kisaan: Quiberonissa pyrimme ajamaan mahdollisimman tasaisen ja ehjän kisan keskittyen erityisesti karsintasarjaan. Yksittäisen tulostavoitteen asettaminen on haastavaa, vaikka tuloslista onkin se selkein tapa seurata omaa kehitystä. Se ei aina kerro kaikkea, erityisesti kun kansainvälinen kilpailu on kovaa ja edelleen 95 prosentilla fleetistä on enemmän kokemusta kuin meillä. Tulemme silti laittamaan kovasti

kampoihin ja lennättämään Suomen lippua korkealla!

Päätavoite kaudelle 2026: Päänäyttämö tulee olemaan U23-arvokisat, joista tavoitteenamme on tällä kaudella lähteä kotiin mitaleiden kanssa. Keskitymme erityisesti U23 MM-kisoihin, sillä se on meille se paras paikka päästä kisaamaan omassa viiteryhmässämme. Meille on tärkeää, että pystymme jatkamaan samanlaisia tuloskehityksiä kuin aikaisempina vuosina on nähty. Isommassa kuvassa tämän kauden ja jokaisen kilpailun tavoitteena on valmistaa meitä parhaalla mahdollisella tavalla vuoden 2027 olympiakarsintoihin.

Tiesitkö, että? Aatos suorittaa kolmannen vuoden opintoja Märskyssä ja sai juuri ensimmäisen ylioppilaskirjoitusurakan päätökseen. Onni suorittaa asepalvelusta Santahaminassa Urheilukoulussa upseerioppilaan arvolla. Treenikalenteri on näyttänyt hieman erilaiselta, kun Aatoksen koulun ja Onnin asepalveluksen aikataulut ovat välillä menneet ristiin, mutta isossa kuvassa treenaaminen on näistä poikkeusoloista huolimatta sujunut oikein hyvin. Silloin kun emme ole syystä tai toisesta päästy vesille, olemme käyttäneet ajan fysiikkaharjoitteluun.

**JUUSO ROIHU JA LASSE LINDELL,
49ER**

Paikka ja olosuhteet: Tutustuimme Quiberoniin huhutikuussa jo yhden leirin verran. Olosuhteiden puolesta luvassa voi olla mitä vain, mutta suurella todennäköisyydellä useampana päivänä on maatuulta.

Tavoitteet: Tähtäämme kultaflleettiin ja onnistuneeseen regattaan.

Päätavoite kaudelle 2026: MM-kisa Quiberonissa on tärkein tavoitteemme.

Tiesitkö, että? Tiimimme on kehittynyt talven mittaan erityisesti kommunikaatiossa ja vauhdissa. Meillä on myös uusi vene, jota on hiottu viime ajat huippukuntoon.



17.-22.5. EM-kisat, Kaštela, Kroatia

MONIKA MIKKOLA, ILCA 6

Paikka ja olosuhteet: En tunne kisapaikkaa entuudestaan, mutta se ei sinänsä muuta valmistautumistani. Oletan, että Kroatissa on lämmintä ja ehkä kevyempää tai keskituulta.

Tavoitteet: Tärkein tavoitteeni on saada ehjiä suorituksia ja palata tasaiselle tasolle kansainvälisessä kilpailussa. Haluan päästä ajamaan itseäni takaisin kilpailurytmiin ja kehittää tekemistäni kovemmassa tuulesa. Tuloksellisesti tavoite on päästä taistelemaan hyvistä sijoista ja rakentaa itseluottamusta kisatilanteessa.

Päätavoite kaudelle 2026: Haluan rakentaa vahvan pohjan ja palata tasaisesti kansainvälisen kärjen tuntuun.

Tiesitkö, että? Vahvuuteni on edelleen lajitaidoisena, kun taas kehitettävää on eniten fyysisessä puolessa ja erityisesti kovan tuulen suorittamisessa, jossa paino ja voima vaikuttavan paljon. Henkinen puoli on ollut iso kehityskohteeni olympialaisten jälkeen.



NOOA LAUKKANEN, ILCA 7 (kuva jutun alussa)

Paikka ja olosuhteet: Kaštela on minulle entuudestaan tuttu. Olosuhteet voivat vaihdella laidasta laitaan.

Tavoitteet: Tavoitteeni kesän molemmille arvokilpailuille on nousujohteinen tuloskehitys vähintään 10 parhaan joukkoon. Lähdän voittamaan jokaista lähtöä ja minimoimaan virheitä, jolloin tavoite podiumilla on täysin realistinen.

Päätavoite kaudelle 2026: Se on arvokisamitali ja vahva kehitys jokaisessa harjoituksessa sekä kilpailussa. Marginaalit huipulla ovat pienet, joten fokuksen pitää kaiken aikaa olla kristallinkirkas. Hyvä arki ja onnistumiset rakentaa tervettä itseluottamusta ja henkistä kanttia voittoa!

Tiesitkö, että? Päätavoitteeni on Los Angelesin olympialaisissa 2028. Kilpapurjehduksessa monen osa-alueen pitää loksahda samanaikaisesti kohdalleen, kuten henkisen suorituskyvyn paineen alla, tekniikan ja tuntuman eri olosuhteissa, taktiset valinnat, riskinhallinnan sekä kestävyden pitkän regatan läpi. Koen, että kokemuksen ja systemaattisen harjoittelun myötä palaset loksahtavat kilpailu kilpailulta yhä paremmin

paikoilleen ja pääsen useammin voittavaan flow-tilaan, joka on kilpapurjehtijan palkkapäivä.

VALTTERI UUSITALO, ILCA 7

Paikka ja olosuhteet: En tunne Kaštelaa entuudestaan, joten varaudun kaikkiin olosuhteisiin.

Tavoitteet: Haluan pitää kovatasoisen tekemisen yllä läpi regatan.

Päätavoite kaudelle 2026: Kauden päätavoitteeni on elokuun MM-regatassa.

Tiesitkö, että? Olen kehittynyt kokonaisvaltaisesti purjehtijana ja urheilijana. Ylämerkkien lähestyminen on yksittäinen kehityskohteeni.



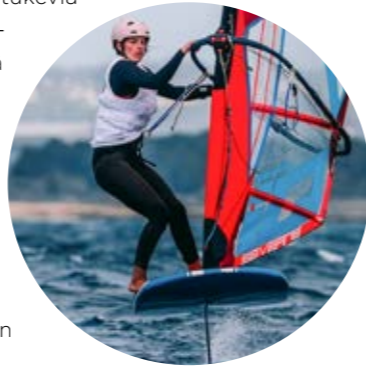
18.-23.5. EM-kisat, Portimao, Portugali

SOFIA HÄMÄLÄINEN, IQFOIL:

Tavoitteet: Tavoitteenani on purjehtia tasaisesti koko regatan ajan ja päästä mukaan kärkikamppailuun. EM-kisoissa tavoitteena on sijoittua 20 parhaan joukkoon. Samalla on hyvä saada aina kokemusta isoista arvokisoista tulevia vuosia varten.

Päätavoite kaudelle 2026: Haluan ottaa selkeän askeleen eteenpäin kansainvälisellä tasolla ja vakiinnuttaa paikkani maailman kärjen tuntumassa. Haluan kehittyä niin, että pystyn taistelemaan tasaisesti kovimmissa kilpailuissa korkeista sijoituksista. Lisäksi tavoitteenani on rakentaa vahva pohja kohti seuraavia olympiakarsintoja ja tulevia arvokisoja.

Tiesitkö, että? Olemme panostaneet tällä kaudella entistä enemmän kokonaisvaltaiseen tekemiseen. Fysiikkatreeneissä mukana on enemmän räjähtävää voimaa, liikkuvuutta ja kestävyyttä tukevia harjoitteita. Ruokavaliossa keskityn palautumiseen ja siihen, että energia riittää kovien treenijaksojen aikana. Purjehduksessa olemme analysoineet suorituksia videon ja datan avulla tarkemmin kuin aiemmin, jotta pienetkin kehityskohteet löytyvät nopeasti. Tavoitteena on tehdä arjesta mahdollisimman ammattimaista.

Fredrik Ehrström
1925-2026

Fredrik "Freddy" Ehrström föddes den 29 augusti 1925 och dog den 21 januari 2026 efter att alltså ha uppnått den aktningsvärda åldern av 100 år. I media noterades att han var den fjärde finländska olympiska idrottaren, som fick leva ett helt sekel.

Freddy skrev in sig i NJK knappa 20 år gammal år 1945. Hans seglarkarriär kretsade kring starklassen. De olympiska spelen 1940 skulle ju gå i Helsingfors. Starbåten var redan då en av de olympiska klasserna och en serie byggdes på Åbo Båtvarf. Men de spelen blev ju inte av på grund av vissa militära operationer. Båtarna fick alltså sitt elddop först efter kriget och 1952 seglades om olympiska medaljer utanför Helsingfors.

Freddy deltog i uttagningarna med en av de här båtarna, L1814 "Raroia", men fick se sig slagen av René Nymans "Lucky Star" av samma årgång. 1960 fick han sin olympiska chans efter att ha vunnit ett antal finska mästerskap i klassen och nådde tillsammans med Rolf "Zacca" Zachariassen i Neapel en fjortonde plats bland 26 deltagande båtar. Utöver själva OS-seglingarna var färden med familjen Zachariassens Cadillac och "Bella" på trailer över alperna till tävlingsorten ett projekt i sig – den sortens båttransporter var inte helt vanliga på den tiden.

Starbåtsseglandet med Zacca fortsatte ännu in på 1970-talet. Därefter fortsatte han att kappsegla i mindre ambitiösa former. På äldre dagar deltog han regelbundet i Laser Masters, där nya åldersklasser fick adderas för honom i takt med att åren tilltog.

Vid sidan om sitt egna kappseglande gjorde Freddy en stor insats inom NJK och de nationella och internationella organisationer som styr och formar seglingsporten. I NJK:s årsbok 1962 nämns hela fyra titlar för honom: hamnkapten, ledamot av sportkommittén, ledamot av besiktningsnämnden och ordförande för varvskommittén. Han var också styrelsemedlem i olika repriser och är nämnd som brädseglingkommitténs ordförande 1981.

Inom Finlands Seglarförbund (numera Segling och Båt-sport i Finland) var Freddy ordförande åren 1992 – 1996. Hans styrelsekolleger minns att han gärna diskuterade de aktuella ärendena, men inte hade problem att fatta beslut då det krävdes. Han representerade också segelsporten i Delegationen för Finlands olympiaförening och fullmäktige för föreningen Finlands Idrott. På det internationella



planet var han aktiv bland annat som medlem i det internationella seglarförbundets beslutande organ, "Council", och fungerade också som internationell domare i många mästerskap.

År 1999 beviljade Undervisningsministeriet Freddy Ehrström Idrottens gyllene förtjänstkors och samma år kallades han till hedersmedlem i NJK.

Till sin natur kunde väl Freddy karakteriseras som en typisk saklig ingenjör – om sådana existerar. Så kanske följande anekdot baserar sig på verkliga händelser:

Kung Olav var värd för ett cocktailparty för skandinaviska seglare och hade naturligtvis informerats om gästernas bakgrund. Under sin rundvandring i salen stötte han på legendariska båtbyggaren och seglaren Eino "Eikka" Antinoja. Antinoja var ju inte så bra på skandinaviska så kungen frågade via Freddy hur det går med båtbyggandet. Antinoja undrade på finska med motfrågan "kuinka se voi tietää, että minä rakennan veneitä", vilket Freddy taktfullt översatte med "jo tack, det går nog bra".

Sedan följde en kort pinsam tystnad, varefter Eikka tog fram inbjudningskortet med det kungliga sigillet och sade "sano sille, että kun tulen kotiin niin menen pankkiin ja näytän tämän kortin ja kyllä on kummaa ellen minä saa lainaa". Freddy översatte detta i något hövligare form, kungen log och fortsatte sin rundvandring.

Till sin utbildning var Freddy diplomingenjör och han utförde sitt huvudsakliga livsverk inom Byggnadsindustrins centralförbund. Själv minns jag Freddy som en försynt och sympatisk person och som en 20 år äldre seglare och klubbmedlem.

Patrick Andersson

Trimmaus on voiman hallintaa

Trimmaus ei ole pelkästään narujen kiristämistä ja vanttien säätelyä, vaan ennen kaikkea purjeiden voiman hallintaa. Kun ymmärtää, miten purjeet toimivat, trimmauksesta tulee helpompaa.

TEKSTI JA KUVAT MIKKO BRUMMER

Suunnittelutuuli

Purjeiden rikiin ja veneeseen kohdistama voima kasvaa tuulen nopeuden neliössä: kun tuulen voimakkuus kaksinkertaistuu, voima nelinkertaistuu. Tämä tarkoittaa, että pienikin lisäys tuulessa muuttaa veneen tasapainoa merkittävästi. Jos voimaa ei hallita, vene kallistuu liikaa, vastus kasvaa ja nopeus laskee. Siksi purjeiden trimmauksen tehtävä on pitää voima oikealla tasolla.

Purjeveneelle voidaan määrittää suunnittelutuuli, joka on useimmille veneille 5-6 m/s luokkaa. Sen alapuolella voiman lisäys kasvattaa sekä kallistusta että vauhtia, ja purjeista pyritään saamaan irti kaikki mahdollinen voima. Suunnittelutuulen yläpuolella voimaa on liikaa, ja trimmauksen tavoitteeksi muuttuu voiman keventäminen.

Takaliesma määrää voiman

Virtaussimulaatiolla voidaan osoittaa, että taaimmainen 20 prosenttia purjepinnasta hallitsee 50 prosenttia voimasta. Taaimmainen 50 prosenttia hallitsee yli 80 prosenttia. Sen vuoksi purjeiden trimmauksessa päähuomio kiinnittyy purjeen takaliesmaan ja sen kulmaan tuuleen nähden: mitä jyrkemmässä kulmassa takaliesma kohtaa tuulen, sitä enemmän voimaa purjeesta saadaan. Purjeen etuosan merkitys on paljon vähäisempi, vaikka silläkin voidaan vaikuttaa takaliesman kulmaan. Puhutaan takaliesman sulkemisesta, kun se luovilla kääntyy veneen keskilinjasta sisäänpäin. Takaliesma on auki ja päästää tuulen vapaammin läpi,



X-35 takaapäin kevyen tuulen trimmissä: Puomi keskilinjan tuulen puolella, isopurjeen takaliesma sulkee lähes koko matkalta, fokka in-haulattu, takaliesma alhaalla keskilinjan suuntainen.

kun purjeen takaosa kääntyy keskilinjasta ulospäin suojan puolelle.

Keulapurjeen säätäminen ei ole tärkeää voiman hallitsemiseksi: genuan tai fokan voima säätyy automaattisesti, kun isopurjetta trimmataan. Tämä on selvää, kun ajattelee isopurje-keulapurjekokonaisuutta yhdessä: isopurje on kokonaisuudesta se 50 prosenttia, joka kontrolloi voimaa.

Keulapurjeen muoto on toki tärkeä sen vuoksi, että se vie pääasiassa venettä eteenpäin, kun isopurje enimmäkseen vain kallistaa. Nykymuodin mukaisissa fokka-rikeissä tämä suhde on luokkaa 85/15 prosenttia. Fokka myös liimaa virtauksen kiinni isopurjeen suojanpuolella, mahdollistaen isopurjeen jalustamisen kireämmälle.

Voiman keventäminen kovassa tuulella

Edellä mainittuun suunnittelutuuleen liittyvä optimikallistus: se saavutetaan suunnittelutuulella. Lisäkallistus alkaa hidastaa venettä, ja trimmaamisen tavoitteeksi muuttuu optimikallistuskulman säilyttäminen. Optimi riippuu veneen mitoista ja muodosta, leveille litteäpohjaisille veneille kulma on reilun 20 asteen luokkaa, suurimmalle osalle 25-28 astetta. Kapeille, syvärunkoisil-

le R-veneille se voi olla 35 astetta. Kovassa tuulella tärkein työkalu on purjeen kierto eli twist. Purjeen yläosaa avataan, jolloin ylimääräinen voima pääsee ulos ilman, että alaosan tehokkuus katoaa. Yläosan avaaminen siirtää voiman vaikutuspistettä alaspäin pienentäen kallistavaa momenttia. Samalla purjetta litistetään ja kallistus pidetään kurissa ohjaamalla puuskissa ylemmäs tuuleen. Jollille optimi kallistus on nollassa viiteen astetta, pienille köliveneille 15-20

astetta. Tämä johtuu siitä, että niissä miehistön paino on samaa luokkaa kuin itse veneen paino, niiden köli on kevyt, eikä kallistus juuri lisää venettä oikaisevaa momenttia.

Tuulen voimistuessa isopurjeen trimmaus alkaa laskemalla levankia alaspäin, pienentäen takaliesman kulmaa tuuleen. Samalla kiristetään peräharusta, tavoitteena estää keulaharuksen notko ja säilyttää keulapurjeen muoto ennallaan. Peräharus taivuttaa mastoa latistaen isopurjetta erityisesti yläosassa. Kun levangin säätö ei enää riitä, löysätään jalusta ja levankia vedetään pikkuhiljaa takaisin ylöspäin, jotta isopurje säilyy vedossa eikä lepata lippuna. Fokan jaluspistettä siirretään taaksepäin, kun purje venyy kuorman alla, samalla lisäten yläosan kiertoa – se antaa enemmän tilaa isopurjeen jalustamiselle ulommas.

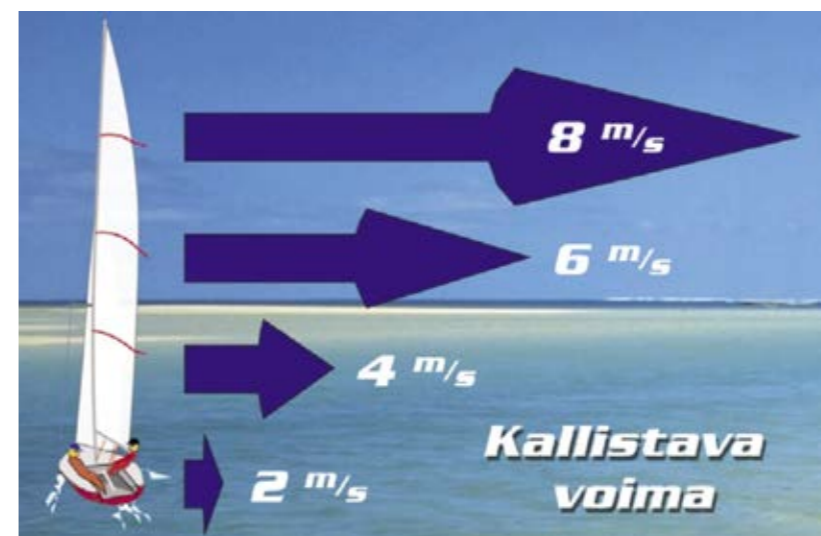
Virtauslangat

Virtauslangat ovat oiva työkalu erityisesti kevyessä ja keskituulella, koska ne kertovat suoraan, miten virtaus käyttäytyy purjeessa. Kovemmassa tuulella niiden merkitys vähenee, ja tärkeämmäksi nousee kokonaisuuden hallinta: kallistus, tasapaino ja peräsin tuntuma. Virtauslangoista voidaan erottaa lähellä keulapurjeen etuliesmaa ajolangat, ja molempien purjeiden takaliesman liehut. Venettä ohjataan tiukassa luovissa ajolankojen mukaan, aina suunnittelutuuleen asti. Takaliesman liehuja käytetään purjeen kierron arviointiin. Tuulen voimistuessa ajolangat voi unohtaa, ja ohjaaminen perustuu kallistuskulmaan, joka pidetään vakiona. Keulaharuksen kulma horisonttiin nähden on hyvä visuaalinen apu.

Kirjoittaja Mikko Brummer on toiminut SPV:n Valmennus- ja huippukilpapurjehdustoimikunnan jäsenenä 1990-luvulta lähtien. Hän on tutkinut purjeveneiden aerodiahydrodynamiikkaa yli 50 vuoden ajan. Hän on WB-Sails Oy:n toimitusjohtaja.



Takaliesman sulkeminen: taaimmainen 20 % purjepinnasta hallitsee 50 %:ia voimasta (punainen alue), taaimmainen 50 % hallitsee yli 80 %:ia (sininen). Sen vuoksi purjeiden trimmauksessa päähuomio kiinnittyy purjeen takaliesmaan ja sen kulmaan tuuleen nähden: mitä jyrkemmässä kulmassa takaliesma kohtaa tuulen, sitä enemmän voimaa purjeesta saadaan.



Miksi rikiä ja purjeita trimmataan? Pääasiallinen syy sisältyy itse tuulivoiman luonteeseen: tuulen purjeisiin kohdistama paine kasvaa tuulen nopeuden neliössä. Kun tuulen voimakkuus kasvaa esim. 2 metristä 4 metriin sekunnissa, purjeiden rikiin kohdistama voima nelinkertaistuu. Jos tuuli voimistuu kahdesta metristä kuuteen, voima purjeissa kasvaa yhdeksänkertaiseksi - edelleen 8 metriin, ja voima, joka pyrkii kallistamaan venettä, on jo 16 kertainen.



Lue lisää:
wb-sails.fi/wb-sails-arkisto/trimmausohjeet/ tai lataa PDF-ohje QR-koodilla.



Vie veneesi kisaan jo tänä kesänä

Kilpaileminen kehittää taitoja, lisää turvallisuutta ja tuo veneilyyn aivan uutta intoa. Voit kokeilla matalan kynnyksen purjehduskilpailua omalla veneelläsi ilman, että tarvitset huippuvarustelua tai aiempaa kisakokemusta.

TEKSTI ANNE-MARI LAITILA KUVAT PEPE KORTENIEMI

Kesä on täydellinen hetki kokeilla jotain uutta: purjehduskilpailuun osallistuminen on yksi helpoimmista tavoista nostaa purjehtiminen uudelle kokemukselliselle tasolle. Kilpailut tarjoavat innostavan tavan oppia,

kehittyä ja kokea vesillä aivan uudenlaista yhteisöllisyyttä unohtamatta turvallisuutta.

Kilpaileminen tuo energiaa ja jännitystä arki-iltoihin

Purjehduskilpailut tuovat mukavaa vaihtelua lomakauden ulkopuolelle, ja piristävät

tavallisia arki-iltoja kesälomaa odotellessa. Loman jälkeen kausi jatkuu aktiivisena. Pääset nauttimaan syystuulista ja sen vaihteluista. Monissa seuroissa järjestetään iltakisoi, joissa ilmapiiri on rento ja osallistuminen mahdollista ilman suuria valmisteluja. Iltakisoihin ei tarvitse sitoutua,

voit kilpailla juuri sinulle sopivina iltoina. Seurat auttavat mielellään kilpailemisen pariin, laiturei on mainio paikka tutustua muihin purjehtijoihin. Pieni kisajännitys antaa lisäbuustia purjehtimiseen, ja samalla saat konkreettisen syyn lähteä vesille silloinkin, kun muuten jäisit ehkä kotiin. Ja sateisen kelin jälkeen pääset aina kotiin kuivatteluun varusteita.

Turvallisuustaitosi kasvavat kohisten

Kilpaillessa opit navigoimaan taktisesti, lukemaan tuulta, ja muita veneitä huomattavasti tarkemmin kuin tavallisella retkipurjehduksella. Reagointinopeus kasvaa ja veneen käsittely muuttuu suunnitellummaksi, jopa automaattisemmaksi. Opit toimimaan yllättävissä tilanteissa, ja totut muiden veneiden läheisyyteen. Tämä kaikki lisää turvallisuutta, sillä varmuutesi toimia erilaisissa tilanteissa paranee. Kilparadoilla opitut taidot siirtyvät suoraan retkireissuihin, joilla sinulla saattaa olla mukana aloittelevia purjehtijoita. Varmin tapa saada uusia kavereita lajiin, on osoittaa purjehduksen

turvallisuus ja erityisesti mukavuus säästä huolimatta myös retkipurjehduksella.

Opit tuntemaan veneesi

Kun alat kisata, opit nopeasti, miten saat veneesi kulkemaan parhaalla mahdollisella tavalla. Pienetkin trimmien, purjevalintojen ja painon siirron muutokset vaikuttavat paljon. On palkitsevaa huomata, miten vauhti paranee, ja koko tiimin työskentely sujuvoituu. Eikä tule tylsää, omasta veneestä voi oppia koko ajan jotain uutta. Vaihtelun varmistavat olosuhteet, kilpailun rakenne ja muut kilpakumppanit. Moni kuvailee kokemusta oivallusten ketjuksi, joka lisää purjehduksen iloa kesästä ja kaudesta toiseen.

Liity osaksi purjehdusyhteisöä

Kilpailut tuovat yhteen harrastajia, joita et välttämättä muuten tapaisi edes retkisatamissa. Laitureilla, sosiaalisessa mediassa ja tauoilla jaetaan vinkkejä, vertaillaan kokemuksia ja opitaan toisilta. Yhteisöllisyys on monelle suurin syy jatkaa kisaamista, ja parhaimmillaan kisakavereista tulee ystäviä

vuosiksi. Pelisilmä kehittyy. On mielenkiintoista seurata kisoja yhdessä eri näkökulmista, myös talviaikaan.

Aloittaminen on helppoa

Kisaan voi osallistua lähes millä tahansa veneellä. Mukaan mahtuu kevyesti varusteltuja perheveneitä, sporttisia malleja ja kaikkea siltä väliltä. Tärkeintä on turvallinen, katsastettu vene. Tarvitset lisäksi tasotusluvun, jonka voit hankkia itse tai jonka kilpailunjärjestäjä voi laskea, jos kyseessä on aloittelijoita tukeva tapahtuma. Myös miehistöksi kelpaa koko perhe, yhdessä oppiminen tekee kisareissuista vielä antoisampia.

Nauti kokemuksesta, erityisesti pienistäkin onnistumisista: ensimmäisen lähdön jälkeen huomaat, miten hauskaa ja täynnä oppimista kisaaminen on! Talvella on hyvää aikaa opiskella lisää yhdessä ja yksin.

Kirjoittaja on Avomeripurjehtijoiden hallituksen jäsen ja kilpailupäällikkö, joka kisaan FE-veneellä.





Kilpaveneilykesän kohokohta Kotkassa

Kolmen luokan UIM-arvokilpailut tuovat Suomeen urheilijoita jopa tuhansien kilometrien takaa.

TEKSTI SANDRA ROMS KUVAT FRED EMENY

Elokuun ensimmäisenä viikonloppuna Kotkassa kruunataan kolme uutta mestaria. Kansainvälisessä GT10-junioriluokassa kilpaillaan European Cup-tittelistä, GT15-luokassa 12-16-vuotiaat kilpailevat maailmanmestaruudesta ja GT30-luokassa kamppaillaan Euroopan mestaruudesta. Muissa luokissa kilpaillaan SM-osakilpailuista.

Kaikissa luokissa on lupa odottaa suomalaista mitalinmenestystä. GT10 on Suomessa kehitetty aloittelijaluokka ja suurinta osallistujamäärää tähän luokkaan odotetaan kotimaasta, vaikka veneitä löytyy

kiitettävästi jo Ruotsista ja Baltiasta. Viime vuonna kirkkaimmat mitalit sekä SM:ssä että European Cupissa vieneet **Valter Laine** ja **Vella Sohlström** ovat molemmat siirtyneet isompaan luokkaan, joten tänä vuonna kärjessä nähdään uusia nimiä. Aiempien tulosten perusteella uusina kovina tekijöinä voidaan pitää **Aarni Pöntistä** ja **Rianna Romsia**, jotka sijoittuvat sekä SM-sarjassa että European Cupissa hyvin viime vuonna.

GT15-luokassa suomalainen **Toni Kade** on yksi suurimmista mestariuosikeista tälle vuodelle. Viime vuonna Euroopan mestariksi, MM-hopealle ja Suomen mestariksi ajanut Kade on asettanut kauden tavoit-

teeksi maailman mestaruuden. Tavoite on korkealla, mutta ansaitusti sinne asetettu.

Toni, millaisilla eväillä tätä tavoitetta lähdetään jahtaamaan?

– Testaamalla ja treenaamalla. Viime kausi oli miltei täydellinen, joten nyt tavoitteena on pyrkiä vähintään samaan ja jos napsun verran pystyy parantamaan, niin se on hyvä. Tykkään ajaa ja analysoida omaa tekemistä ja pyrin aina parantamaan sen pohjalta. Sillä tavalla oppii.

GT30 on ennakoilta arvoituksellisin kilpailu. Se on vauhdikas, kansainvälisesti suosittu luokka ja tasaisuutensa vuoksi kilpailussa on pieni merkitystä myös tuurilla.

Viime vuonna maailman mestariksi ajoi virolainen **Kärol Soodla** ja Euroopan mestariksi toinen virolainen **Andres Virumann**. Suomalaisista menestyjäsuosikkeja ovat viime vuosina SM-mitaleille ajaneet **Lenni Strandberg** ja **Leevi Paasonen**.

Kansainvälinen kilpaveneilyliitto U.I.M. (Union Internationale Motonautique) osoittaa alaisilleen arvokilpailuille aina valvojan, joksi tällä kertaa on nimetty **Vahur Joala**. Pyysimme Vahuria kertomaan, millaisissa tunnelmissa hän odottaa loppukesän isoa kilpailua.

– Minulla on kokemusta Suomessa järjestetyistä arvokilpailuista vuodesta 1999. Olen itse ollut valvojana erilaisissa kilpailuissa, joita on järjestetty Imatralla, Kotkassa, Lohjalla ja Raumalla. Kilpailut Suomessa ovat olleet hyvin järjestettyjä. Ei mitään hienouksia, mutta asialliset, turvalliset ja rehdit kilpailut. Niin rataveneille, kun myös offshore-harrastajille. Kilpailijat

ja tiimit tulevat Suomeen mielellään, vaikka pitää ylittää meri.

– 2026 järjestetään Kotkassa kaikkien UIM:n kalenterissa olevien GT-luokkien yhteinen arvokisa. Se on harvinaista ja odotan sitä mielenkiinnolla. Junioriluokkien kilpailut ovat monesti haasteellisia kilpailijoita puolustavien vanhempien takia. Pitää kiittää jo etukäteen, että suomalaiset järjestäjät ovat järjestämässä tällaista haastavaa kisa. Aiempi kokemus osoittaa, että he pärjäävät kyllä, Joala sanoo.

GT10-luokka nuorimmille kuskeille on syntynyt Suomessa ja lähtenyt nopeasti leviämään maailmalla sen jälkeen, kun se lisättiin UIM-sääntökirjaan.

– Tässä luokassa ovat aloittaneet monet suomalaiset huippukuskit, jotka ovat ajaneet tai ajavat F1- ja F2-huippuluokissa. Myös F4-luokka on ollut menestyksenkäs suomalaisille, kiitos sille junioriluokalle,

Joala jatkaa.

– Uskon, että vuonna 2026 järjestettävä kisa tuo Kotkan vesille kilpailijoita tuhansien kilometrien takaa ja he luultavasti eivät tule pettymään kilpailuun.

Suomella on UIM:ssä hyvä maine kilpailunjärjestäjänä.

– Kilpailijat voivat luottaa siihen, että kilpailussa noudatetaan UIM:n sääntöjä ja hyvää urheiluhenkä. On tunnettua, että meillä on korkean kansainvälisen tason osamista sekä kilpailijoissa että kilpailutoimihenkilöissä, eli tapahtumat ovat alusta loppuun asti tasa-arvoisia ja laadukkaita. Elokuun kilpailuun pitkän matkan osallistujia odotetaan muun muassa Bulgariasta ja Englannista. On hienoa, että tuhansien kilometrien matkaan voi lähteä odottavaisin mielin, kun luvassa on hieno tapahtuma, SPV:n Nopeuskilpailutoimikunnan puheenjohtaja **Mikaela Dunderfelt** sanoo.





NOPEUSKILPAILUTOIMIKUNNAN TAPAHTUMAKALENTERI 2026

TOUKOKUU

- 9.5.** Harjoitus- ja kokeilupäivä, Offshore ja rataveneet, Kotka
14.-15.5. Vesijettien harjoitusleiri, Lomakeskus Sieravuori Eura
16.5. Vesijetit SM1 Lomakeskus Sieravuori, Eura

KESÄKUU

- 6.6.** Kalkkirannan Kievari Offshore Race, Offshore-luokkien PM-kilpailu ja SM-osakilpailu, Sipoo
6.-7.6. Vesijetit SM2, Vuoksen kalastuspuisto, Imatra
12.6. GT10-kokeilumahdollisuus ja lajiin tutustumista, Vaasa*
13.-14.6. Rataveneet SM-osakilpailu, Vaasa
26.6. GT10-kokeilumahdollisuus ja lajiin tutustumista, Porvoo*
27.-28.6. Rataveneet SM-osakilpailu, Porvoo
27.-28.6. Vesijetit SM3, Kuopio

ELOKUU

- 31.7.** GT10-kokeilumahdollisuus ja lajiin tutustumista, Kotka*
1.-2.8. Rataveneet, Kotka
UIM GT15 World Championship 2026
UIM GT30 European Championship 2026
UIM GT10 European Cup 2026
21.-23.8. Vesijetit SM4, Kotka
28.8. GT10-kokeilumahdollisuus ja lajiin tutustumista, Imatra*
28.-30.8. Rataveneet ja offshore SM-osakilpailut, Imatra

*Rataveneiden kokeilumahdollisuuksia järjestetään perjantaisin ennen kilpailua kilpailupaikkakunnilla. Laita viestiä kiinnostuksestasi kokeiluun nkt@spv.fi ! Lisätietoa tapahtumista löytyy <https://spv.fi/urheilu/kilpaveneily/>



Vapaaehtoistyön varassa – kilpaveneilyn elinvoima Suomessa

TEKSTI **SANDRA ROMS**

KUVAT **SANDRA ROMS JA MILLA SUOMI**

Suomalainen kilpaveneily pyörii pitkälti talkoohengellä. Kun kilpailuja suunnitellaan, sääntöjä tulkitaan ja viikonloput viedään maaliin kymmenien tekijöiden voimin, taustalla on suuri määrä vapaaehtoisia – seuroissa ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry:ssä. Tässä tekstissä avaan, miksi vapaaehtoistyö on lajin edellytys, mitä se käytännössä vaatii ja miksi siihen kannattaa lähteä mukaan.

Suomessa kilpaveneilyharrastus on täysin vapaaehtoisten voimien varassa. Kansallisessa kattojärjestössä, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:ssä, kilpaveneilyasioista vastaa kymmenhenkinen Nopeuskilpailutoimikunta (NKT), jonka tehtävä on luoda ja säilyttää hyvät edellytykset suomalaiselle nopeuskilpailulle sekä kehittää nopeuskilpailua kilpaurheiluna ja liikuntalajina.

NKT tekee vuoden ympäri yhteistyötä kansainvälisen kilpaveneilyliiton Union Internationale Motonautique (UIM) ja muiden maiden lajiliittojen kanssa. Moottoriveneilyn kansainvälisesti tunnustettuna auktoriteettina UIM:n tehtävänä on rakentaa lajin tulevaisuutta sekä vastata siitä, että lajista muodostuu turvallinen, saavutettava, yhtenäinen ja elinvoimainen, maailmanlaajuisesti tunnettu urheilulaji. Suomella on tällä hetkellä yksi jäsen UIM:n Comitech-toimikunnassa, jonka jäsenet ovat myös vapaaehtoisia harrastajia.

Pieni lajimme tarvitsee sekä uusia kilpailijoita, että uusia seuroja innostumaan kilpailunjärjestämisestä. Yksittäisenkin kilpailun järjestäminen on useammalta vapaaehtoiselta ympärivuotinen projekti ja vaatii järjestävältä seuralta kattavaa verkostoa kaikkien tarvittavien palveluiden hankintaan. Kilpailuviikonlopun läpivieminen vaatii kymmeniä osaavia vapaaehtoisia, jotta tapahtuma toimii ja urheilu saadaan pidettyä kaikille tasapuolisena.

Kilpaveneilyorganisaatio on rakenteeltaan hierarkkinen ja selkeä komentoketju on olemassa toiminnan sujuvuuden ja tehokkuuden varmistamiseksi. Kentän jokaisen jäsenen on tärkeää kunnioittaa toisiaan, sillä hyvä yhteistyö luo perustan onnistumiselle. Samalla huolehdimme siitä, että harrastus säilyy kaikille mieluisana, vaikka ihmiset ovat erilaisia taustoiltaan ja ominaisuuksiltaan.

Vapaaehtoistyö on konkreettinen keino vaikuttaa, kokea merkittävyyttä ja jättää oma jälkensä maailmaan. Se on mahdollisuus



Seurarajoja ylittävä yhteistyö on voimaa. Kuvassa vasemmalta Sandra Roms, Sebastian Åström, Milla Suomi ja Mikaela Dunderfelt

oppia uutta, kohdata erilaisia ihmisiä ja kehittää osaamistaan. Se voi olla avain myös elämän mittaisiin ihmissuhteisiin. Allekirjoittaneelle kilpaveneily on ollut lapsesta saakka perheenjäsenten yhteinen harrastus, jonka parista on löytynyt puoliso ja ihania ystäviä.

Tule mukaamme rakentamaan kilpaveneilyn tulevaisuutta. Olit sitten kokenut konkari tai täysin uusi lajin parissa, jokaiselle löytyy rooli – kilpailujen järjestämisestä taustatehtäviin ja liittotoimintaan. Yhdessä olemme enemmän ja varmistamme, että laji säilyy elinvoimaisena ja tarjoaa elämyksiä myös tuleville sukupolville. Ota rohkeasti yhteyttä lähimpään venesearaan tai liiton toimijoihin (nkt@spv.fi) ja löydetään oma tapasi olla mukana – sinua tarvitaan.

Lapsiperheiden lempikohteet



Nautic kysyi Hugolta, Axalta, Islalta ja Aavalta, minne lomalla kannattaa suunnata, mikä ruoka maistuu veneessä parhaalta ja mikä on hauskinta kesäpuuhaa.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT MAARIA PARRY, MATTI PARRY JA TUULI PETÄJÄ



Sukeltelua, suppailua ja saariseikkailua

Hugo, 13, ja **Axa**, 11, ovat viettäneet kesänsä pienestä pitäen purjeveneessä. **Maaria** ja **Matti Parry** suuntaavat useimmiten luonnonsatamiin, joissa myös lapset viihtyvät.

– Luonnonsatamat ovat suosikkijani, mutta kannattaako tässä kertoa parhaita paikkoja, kun sitten sinne menevät kaikki muutkin? Jurmo on ihan mahtava! Isokari oli kiva. Niissä parasta ovat seikkailut ja luonnon monimuotoisuus. Jätskimyynti on aina plussaa, Hugo listaa.

– Saako sanoa NJK:n saaria? Ne on mun suosikkeja. Lempparini on Borgareluoto.

Ruotsin puolelta tykkään Lidöstä, Axa jatkaa.

Perhe suuntaa joka vuosi muuten eri saariin, mutta kotiseura Nyländska Jaktklubbenin saarissa he käyvät usein.

Purjehduspäivät sujuvat Hugolta ja Axalta kuin konkareilta.

– Jos on tuulista, niin on kiva ohjata venettä, Hugo sanoo.

– Tykkään istua keulassa. Päiväunet kannella ovat myös parhaita, Axa jatkaa.

Vaikka matkanteko on mukavaa, on uuteen kohteeseen saapuminen aina kutsu seikkailuun.

– Suppailu, uiminen ja saaren tutkiminen on parasta! Haaveilu, eli pikkukalojen

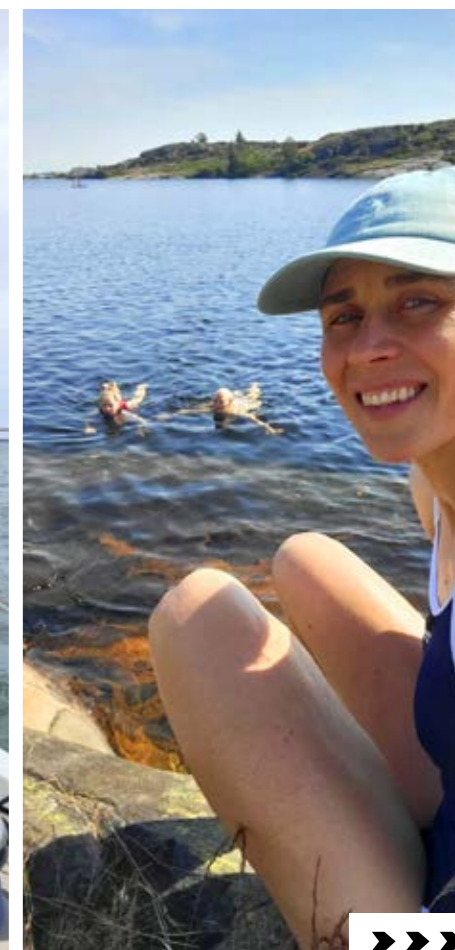
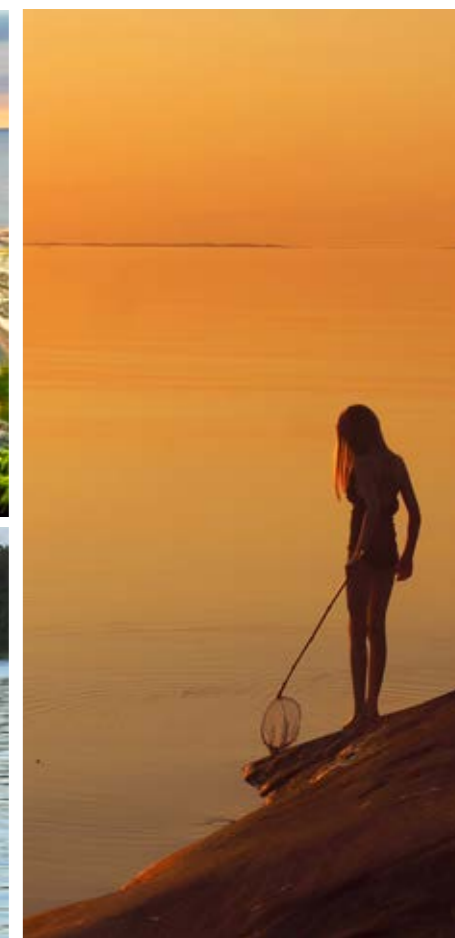
pyydystäminen haavilla ämpäriin on kivaa. Vapautamme kalat, kun niitä on vähän aikaa katseltu, Axa kertoo.

– Sukeltaminen, kallioilla oleskelu ja yleinen seikkailu ovat kivoimpia juttuja, Hugo sanoo.

Molempien lempiruokaa veneessä on halloumipasta, ja jälkkäriksi maistuvat letut.

Äiti Maarian mukaan halloumipasta syntyy näin:

– Punasipulit paistetaan runsaassa oliiviöljyssä ja tipassa balsamicoa sekä karamellisoidaan sokerilla. Sitten vain sekaan erikseen paistetut halloumikuutiot, kirsikkatoorasteja ja basilikaa. Helppoa ja nopeaa!



Mustikoiden myyntiä, futista ja ongintaa

Isla, 12, ja Aava, 8, veneilevät joka kesä noin viikon verran äitinsä **Tuuli Petäjä-Sirénin** ja Tuulin vanhempien kanssa. Tarkoituksena on käydä aina eri paikoissa, mutta ainakin näihin kohteisiin Isla ja Aava palaisivat mieluummin uudelleen:

– Björkön sisäjärvi oli tosi kiva uima- paikka. Siellä ei ollut levää, ja kalliotasanteelta oli hauska hyppiä järveen. Siellä oli paljon porukkaa, mutta hyvin ehduttiin uimaan, Aava kertoo.

– Utö oli hauska, koska siellä oli futis- kenttä ja pieni kauppa. Meillä oli omaa rahaa mukana ja kävimme ostamassa jätskit.

– Gullkronassakin oli pieni futismaali ja saatiin hyvät pelit aikaiseksi, kun paikalle osui saman ikäisiä futareita. Gullkronassa myös ongittiin ja mentiin pienellä vetolossilla, Isla sanoo.

– Sottungassa pyöräiltiin koulun pihaan, jossa oli kiva vajjeriliuku.

Kolmen sukupolven aika veneessä sujuu leppoisasti, kun Isla ja Aava voivat veneessä pelata mummonsa kanssa pingistä ruokapöydän ylle viritettävällä verkolla tai kaivaa äitinsä lapsuuden ajan lelukorista ajanvietettä.

– Mummolla on mukana aina kyniä ja paperia, joten voimme askarrella ja piirtää. Ja banaanipeli, jossa kirjaimista yhdistellään sanoja, on kiva, Aava kertoo.

Satamissa siskokset leikkivät tuttujen lasten kanssa tai tutustuvat ongella tai jalkapallon lomassa uusiin kavereihin. Saariin on mukava tutustua laina- tai vuokrapyörillä. Myös mustikkametsät ovat tulleet tutuiksi.

– Olemme poimineet mustikoita ja myyneet niitä satamissa muille veneilijöille. Rahoilla olemme ostaneet karkkia, Aava ja Isla sanovat.

Siskosten kalasaalis ei ole ollut suuri, mutta itse ongittu ahven on jäänyt mieleen. Muita kalaherkkuja perhe on ostanut satamien kalastajilta.



TERVETULOAA TESTAAMAAN VENEILYÄ!

9.5. KILPAVENEILYN KOKEILUTAPAHTUMA

Kotka | Rataveneiden harjoitus- ja kokeilupäivä nuorille GT10- ja GT15-luokissa. Ilmoittaudu mukaan Kotkan kokeilupäivään: nkt@spv.fi

9.5. VENEILYTAPAHTUMA TÖÖLÖSSÄ

Helsinki, HVK, klo 11-14 | Lasten ja nuorten veneilykoulu ajeluttaa kumiveneellä Humallahden Venekerholla. Myös muuta kivaa ohjelmaa lapsille päivän aikana.

10.5. AVOIMET OVET VUOSAARESSA

Vuosaari, VVK, klo 11-14 | Ilmoittautuminen Vuosaaren Venekerhon junioritoiminnan tapahtumaan vvkjuniorit@gmail.com 8.5. mennessä.

6.6. ESPOON RANTARAITTIPÄIVÄ

Espoo, EMK, klo 10-13.30 | Lasten Purjehduskoulu on mukana Espoon Merenkävijöiden tapahtumassa. Seurat, yhdistykset ja yritykset toteuttavat liikunnallisia aktiviteetteja sekä kulttuurilämyksiä kaikille Rantaraitilla ulkoileville.

13.-16.8. UIVA-VENENÄYTTELY

Helsinki, HSK | SPV opettaa yhdessä junioriseurojen kanssa monipuolisia veneilytaitoja Lasten maailmassa sekä tarjoaa mahdollisuuden kokeilla optimistijollaa vesillä.

22.-23.8. PURJEHDUKSEN SUPERLEIRI

Helsinki, HSK | SPV ja Sailing Team Finland järjestävät ensimmäistä kertaa valtakunnallisen Superleirin. Se kokoaa yhteen suomalaisen kilpapurjehduksen toimijat: junioripurjehdijat, valmentajat, ohjaajat ja junioritoiminnan aktiiviset tekijät.

28.6.-3.7. LASTEN MAAILMA

Helsinki, Kauppahallin edusta, klo 11-17 | Louhi-luokan EM-regatan yhteydessä järjestettävällä tapahtumatorilla voi tutustua veneilyyn koko perheen voimin sekä seurata samalla kansainvälistä kilpailua.

24.8. SCHOOL ACTION DAY

Espoo | Koululaiset pääsevät yhdessä opettajien kanssa tutustumaan veneilyyn liikunnallisesti ja hauskaasti.

27.8. ITÄMERIPÄIVÄ

Rannikoalue | SPV kannustaa seuroja ja luokkaliittoja järjestämään roskenkeruupäivän rannoilla sekä pulahtamaan sen jälkeen Itämereen uimaan.

4.9. OLYMPIAPÄIVÄ

Helsinki, Olympiastadion | Suomen Olympiakomitea kutsuu lapsia ja nuoria kokemaan liikunnan riemun Helsingin Olympiastadionille ja sen ympäristöön. SPV on tapahtumassa mukana.

18.9. KOULUMESTARUUSKISAT

Espoo, ESF | SPV järjestää yläkouluille RS Feva -veneillä perinteiset mestaruuskilpailut. Koulujoukkueissa on kaksi purjehdijaa, joista toinen on ensikertalainen.



Näitä veneilijät arvostavat satamissa



Vuoden vierasvenesatama -äänestyksen avoimissa kommentteissa korostui ystävällisen vastaanoton, hyvän ruoan, siistien WC-tilojen, saunan ja turvallisen rantautumisen merkitys.

TEKSTI HAAGA-HELIA KUVAT VUODEN VIERASVENESATAMAT

Vuoden vierasvenesatama -äänestys on SPV:n perinteinen tapa nostaa esiin vierasvenesatamien kehitystä ja veneilijöiden arjen tarpeita. Äänestyksessä ovat mukana Suomen kaikki viralliset vierasvenesatamat sekä aiemmin äänestyksessä menestyneet vieraslaiturit, yhteensä 240 satamakohdetta.

Tässä artikkelissa tarkastelemme, mitä vuoden 2026 äänestyksen avoimet kommentit ja perustelut kertovat satamakokemuksesta eli miten äänestäjät perustelevat äänestysvalintaansa. Kooste perustuu SPV:n Haaga-Heliale toimittamaan palautedataan, joka kerättiin 1.6.–30.9.2025 sekä Boating Finland -hankkeessa tekemäämme teema-analysiin (n=590). Avoimet kommentit jäseneltiin ja käsiteltiin tekoälyä hyödyntäen siten, ettei yksittäistä satamaa, henkilöä tai yritystä tunnistettu.

Palvelu ja ruoka tärkeimpiä

Äänestyksen datasta nousee kaksi teemaa

selvästi ylitse muiden: palvelu ja veneilijöiden vastaanotto. Veneilijöiden kokemus alkaa muodostua heti satamaan saavuttaessa, ja siihen vaikuttaa esimerkiksi se, tuleeko joku vastaan, opastetaanko laituri-paikalle ja kokeeko vieras olevansa aidosti tervetullut. Palvelukohtaaminen on hetki, jossa lupaukset lunastetaan tai rikotaan, ja positiivinen ensikokemus toimii puskurina myöhemmille pienille epäkohdille.

Äänestysperusteluissa kiitetään erityisesti aktiivista, ystävällistä ja osaavaa henkilöstöä sekä laiturissa tapahtuvaa ohjausta, joka lisää turvallisuutta ja sujuvuutta. Sama logiikka toimii myös negatiiviseen suuntaan: epäystävällinen tai etäinen vastaanotto jää mieleen, eikä laadukas ruoka tai upea sauna pysty sitä täysin korjaamaan.

Palvelukohtaamisen merkitys korostuu erityisesti tilanteissa, joissa asiakas tarvitsee tukea tai ohjausta – kuten rantautuessa vieraaseen satamaan.

”Vastaanotto oli poikkeuksellisen ystävällinen – tultiin laiturille vastaan ja autettiin kiinnittymisessä.”

”Heikko palvelu, kallis hinta ja penseä henkilökunta.”

Ruoka ja ravintolapalvelut ovat toiseksi yleisin perustelu toimivalle satamalle. Hyvä ruoka ja toimiva ravintola houkuttelevat veneilijät ”pakolliseen pysähdykseen”, mutta samalla odotukset ovat korkealla: hinta-laatusuhde, aukioloajat ja tarjonnan vastaavuus luvattuun vaikuttavat kokemukseen voimakkaasti.

Ravintolapalveluja ei tulisikaan ajatella vain ravinnon tarjoamisena, vaan osaksi kokonaisvaltaista kokemusta, jossa ympäristö, tunnelma ja palvelu rakentavat muistijälkeä (Grönroos & Tillman 2020).

”Ruoka oli todella laadukasta ja maukasta – satamakäynti muuttui samalla illan kohokohdaksi.”

Siisteys ja rantautuminen perusasioita

Saniteetti ja yhteisten tilojen siisteys vaikuttavat olevan selkeimpiä riskialueita koko aineistossa. Palautteissa toistuvat WC- ja suihkutilojen kunto, tilojen riittävyys ruuh-

katilanteissa sekä ylläpidon taso eli siisteys, tarvikkeet, viemärointi ja hajuhaitat. Aineiston palaute on lähes poikkeuksetta joko selkeää kiitosta tai kritiikkiä. Neutraaleja mainintoja tähän aiheeseen liittyen on vähän.

”Vessat ja suihkut olivat modernit ja viihtyisät, ja siisteys pysyi hyvänä myös vilkkaana päivänä.”

”Onpa mennyt epäsiistiksi parissa vuodessa, varsinkin saunat ja vessat.”

Laituri ja kiinnittyminen vaikuttavat myös olennaisesti kokemukseen satamista, erityisesti ruuhka-aikaan. Kiitosta saavat suojaisat ja tukevat laiturit sekä selkeät käytännöt. Kuten mainittu, myös henkilökunnan aktiivinen ja ohjaava rooli kiinnittymisessä korostuu osana toimivaa palvelukokemusta.

Turvallisuuden tunne on keskeinen osa kokonaiskokemusta: kun perustoiminnot sujuvat ilman epävarmuutta, asiakas voi keskittyä nauttimaan oleskelusta. Kehitystoiveet liittyvätkin tyypillisesti ahtauteen, poijujen ja paalujen mitoitukseen sekä siihen, että ruuhkatilanteissa toivotaan enemmän opastusta.

”Suojaisa satama ja tukevat laiturit – helppo rantautua ja yöpyä turvallisesti.”

”Kiinnittyminen sujui vaivatta ja paikat oli järjestetty fiksusti; satama tuntui toimivalta kokonaisuudelta.”

Viimeinen silaus saunalla ja infralla

Sauna ja uiminen ovat satamakokemuksen täydentäviä tekijöitä ja suomalaisessa veneilykulttuurissa vahvasti latautuneita teemoja. Palautteissa kiitetään erityisesti sitä, jos sauna sisältyy satamamaksuun, tilat ovat siistit ja sijainti maiseimalla vaikuttava.

Sauna toimii selkeänä motivaatiotekijänä. Se voi olla syy, jonka takia veneilijä valitsee juuri tietyn sataman tai palaa sinne vuodesta toiseen. Kritiikkiä syntyy, jos saunavuorot ovat epäselviä, tilat ovat ahtaat tai palvelu on lisämaksullinen.

”Sauna oli erinomainen ja maisemat kruunasivat kokemuksen – täydellinen päätös satamapäivälle.”

Perusinfra, kuten sähkö, vesi, septin tyhjennys ja tankkaus, mainitaan harvemmin kuin palvelut tai saniteetti, mutta sen merkitys on suuri. Teema nousee esiin erityisesti silloin, kun jokin on puutteellista, rikki tai hankalasti järjestetty.

Veneilijän näkökulmasta toimiva perusinfra vähentää kitkaa ja parantaa kokemusta ilman, että siihen tarvitsee erillisiä lisäelämyksiä. Se on tekijä, josta ei anneta erityistä kiitosta, ellei se ylitä odotuksia, mutta puutteet heikentävät kokonaiskokemusta nopeasti (Grönroos & Tillman 2020).

”Huoltopisteet olivat toimivat ja arki sujui kitkattomasti – tämä on veneilijälle iso arvo.”

Kuusi asiaa jättää positiivisen muistijäljen

Aineiston perusteella tiivistämme veneilijöiden satamakokemuksen seuraaviin kuuteen painopistealueeseen.

1. Ystävällinen ja osaava vastaanotto on sataman tärkein kilpailuetu
2. Hyvä ruoka ja lupauksen pitäminen nostavat satamakäynnin elämäkseen
3. WC ja suihkutilojen siisteys vaikuttavat satamakokemukseen vahvasti
4. Turvallinen rantautuminen ja toimivat laituri-käytännöt
5. Hyvä sauna tekee satamavierailusta muistettavaa
6. Perusinfra toimivuus on ennakko-oletus.

Satama erottuu positiivisesti, kun mahdollisimman moni näistä kuudesta osa-alueesta ovat kohdillaan. Yksikään niistä ei yksin riitä, mutta yhdessä ne muodostavat kokemuksen, jonka takia veneilijä palaa ja suosittelee satamaa muille. Kokonaisuus rakentuu sekä tunnetason että toiminnallisista tekijöistä. Sujuva palvelu, turvallisuus ja sauna luovat tunnetason sitoutumista, kun taas ruoka, siisteys ja infra

varmistavat arjen sujuvuuden.

Boating Finland -tutkimushankkeessa edistetään suomalaisen veneteollisuuden ja vesistömatkailun kansainvälistä kilpailukykyä, innovaatioita ja kestävyyttä sekä vahvistetaan suomalaisen veneilyn näkyvyyttä. Tutkimuksessa keskitytään mm. veneteollisuuden kansainvälisiin trendeihin, matkailu- ja veneilyekosysteemin kehittämiseen, vastuullisiin ratkaisuihin sekä kansainvälisten markkinoiden erityispiirteisiin. Hanke vahvistaa suomalaisen veneily-DNA:n näkyvyyttä ja vaikuttavuutta kansainvälisesti. Hanketta rahoittaa Business Finland.

Vuoden vierasvenesatamat palkitaan vuosittain Vene Bät -messujen yhteydessä. Tämän vuoden vierasvenesatamien voittajiksi valittiin Örö Saaristomerellä sekä Spahotel Casino Savonlinnassa.

Lähteet:

Grönroos, C. & Tillman, M. 2020. Palvelujen johtaminen ja markkinointi (5. painos). Talentum.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry 6.2.2026. Vuoden vierasvenesatamat 2026 ovat Örö ja Spahotel Casino, Savonlinna. SPV:n uutiset. Luettu: 4.3.2026.

SPV – Suomen Purjehdus ja Veneily ry (2025). Vuoden vierasvenesatama -äänestyksen avoimet perustelut 2025 (n=590). Tutkimusaineisto toimitettu Haaga-Heliale amk:lle analysoitavaksi. Satama-arvioinnit kerättiin Nautics Sailmate -sovelluksessa.

Kirjoittajat: Maria Vickholm, markkinoinnin asiantuntija, lehtori, Haaga-Heliale amk ja Petteri Ohtonen, tutkimuspäällikkö, Haaga-Heliale amk





John Lindblom Turun Veneveistämöllä helmikuussa 2026.



Museoviraston avustus yhdistää toimijat

Alfons Håkans Marine Oy ja Ruissalon Telakka tukevat mesenaatteina veneilyn kulttuuriperintöä.

TEKSTI HEIKKI HÄYHÄ, PIRKKA LEINO JA HANNU MATIKKA KUVAT JOHN LINDBLOM, KALLE PAJUSALO JA HEIKKI HÄYHÄ

Tuulta ja työntä -hankkeen tarkoituksena on luoda malleja, joissa pursiseurat, yksityiset toimijat ja museokenntä voivat toimia yhdessä veneilyn kulttuuriperinnön säilyttämisessä. Hankkeen ensimmäisenä askeleena SPV on perustanut kulttuuriperintökomitean koordinoimaan yhteistyötä. Samalla kartoitetaan seurojen hallussa olevia aineistoja sekä digitoimattomia piirustus- ja kuvakokoelmia.

Museoviraston liikenteen kulttuuriperintöavustukset ovat yksi keino mahdollistaa hankkeita, joissa julkinen, yksityinen ja kolmas sektori yhdistävät voimansa. **John Lindblomin** piirustuskokoelman digitoi-

tihankkeessa yritys toimii mesenaattina, asiantuntijat vastaavat aineiston luetteloinnista, muistiorganisaatiot säilytyksestä ja nuoret osaajat osallistuvat työhön mestarikisälli-periaatteella. Tuloksena veneilyn kulttuuriperintöä saadaan turvattua ja avattua laajempaan käyttöön.

Uhanalainen aineisto

Hankkeen kohteena on kansainvälisesti merkittävä kokoelma, jonka omistaa Ruotsissa asuva venesuunnittelija **Jarl Lindblomin** poika, John Lindblom. Kokoelmaan kuuluu noin 1 400 piirustusta, joista valtaosa on Jarl Lindblomin 1920–1930-lukujen

moottori- ja purjeverneiden suunnitelmia sekä piirustuksia Lindblomin laivastolle suunnittelemissa aluksissa ja sotakorvausaluksissa. Mukana on myös **Bruno ja Zaké Westinin** töitä, sekä John Lindblomin omia, 1970–1990-luvuille ajoittuvia piirustuksia – joukossa edelleen aktiivikäytössä olevia moottoriveneklassikoita, kuten Storbö ja Ockelbo.

Kokoelmaa on säilytetty vuosikymmeniä autotallissa Göteborgissa. Vaikka aineisto on pääosin hyväkuntoinen, osa piirustuksista on kärsinyt repeämistä ja haalistumisesta. Yksityisomistuksessa säilyminen on rajoittanut aineiston käyttöä, ja saavutettavuus tutkijoille ja harrastajille on ollut vähäistä.



Yllä: Urakka on valmistunut. Yli 1 400 piirustusta on kuntotarkastettu, tutkittu ja luetteloitu asianmukaisesti. Kuvassa vasemmalta: Heikki Häyhä, John Lindblom, Pirkka Leino, Kalle Pajusalo ja Niilo Olander.

Aineisto turvaan ja käyttöön

Hankkeen keskiössä on aineiston säilymisen turvaaminen ja avaaminen yleisölle. Työtä ovat johtaneet konservattori **Heikki Häyhä** sekä historioitsija ja tietokirjailija **Pirkka Leino** yhdessä John Lindblomin kanssa. Piirustusten kunto arvioitiin, ja niiden konservointiin ja arkistointiin laadittiin suosituksen. Tämän jälkeen aineisto luettelointiin ja digitoitiin.

Kokoelman vastaanottaa Sjöhistoriska Institutet vid Åbo Akademi, joka vastaa alkuperäisaineiston ammattimaisesta säilytyksestä ja saavutettavuudesta. Digitoitu aineisto tuodaan Finna-palveluun, jossa se on vapaasti tutkijoiden, harrastajien ja suuren yleisön käytettävissä.

Osaaminen siirtyä mestareilta nuorille

Hanke ei rajoitu vain aineiston säilyttämiseen, vaan toimii myös oppimisympäristönä. Vapaaehtoiset ja muistiorganisaatiot täydentävät toistensa osaamista, ja mukaan on saatu kaksi nuorta Ruissalon Telakalla työskentelevää venepuuseppää.

Alla: Alfons Håkans Marine Oy Ab on esimerkki yrityksestä, joka vaalii toimialansa kulttuuriperintöä. Yritys hallinnoi Ruissalon Telakan aluetta ja omistaa noin kymmenen Turun Veneveistämöllä rakennettua klassikkovenettä. Veneet ovat esillä ja niitä hoidetaan yleisölle avoimessa ympäristössä, mikä tekee veneily- ja veneenrakennusperinteestä konkreettisesti koettavaa.



Kuva: Rabbit Visuals Oy

Piirustusten luettelointi ja muistitiedon tallentaminen antoivat nuorille tekijöille konkreettisen kosketuksen perinteiseen veneenrakennusosaamiseen. Samalla heidän ymmärryksensä siitä, miten aiemmat mestarit ovat ratkaisseet rakenteen, muodon ja käytännön haasteita, syveni.

Luetteloinnissa piirustuksille annettiin arkistotunnus ja niihin liitettiin kuvailutiedot (metatiedot), jotka kertovat sen tietosäilytyksestä, kuten rakennuspaikka, suunnittelija, tilaaja, mitat jne.

Yritysyhteistyö kulttuuriperinnön tukena

Hankeseen osallistunut Alfons Håkans Marine Oy tarjosi työtilat, henkilöstön tukea sekä hankkeen omahoito-osuuden. Ruissalon Telakkaa hallinnoivalle ja klassikkovenettä omistavalle yritykselle mesenaattina toimiminen oli luonteva tapa kytkeytyä alueen kansainvälisesti tunnettuun veneenrakennusperinteeseen.

Yritysten osallistuminen kulttuuriperintöhankkeisiin tarjoaa mahdollisuuden olla mukana merkityksellisessä työssä ilman suurta riskiä tai sitoutumista. Samalla yritys voi vahvistaa yhteyttään toimialaansa, lisätä näkyvyyttään ja tutustua uusiin osaajiin

käytännön yhteistyön kautta.

Ruissalon Telakan markkinointipäällikkö **Eero Lehtisen** mukaan alueeseen liittyvä dokumentaatio on tärkeää. Telakka ei ole vain joukko rakennuksia, vaan yhtä olennaisia ovat sen tuotanto, henkilöt, veneet ja niihin liittyvät tarinat. Jarl Lindblom oli Pohjoismaiden lahjakkaimpia suunnittelijoita, jonka työ ansaitsee tulla jälkipolvien ihailtavaksi. Hieno elementti piirustuksiin liittyen on se, miten venesuunnittelutaito on periytynyt isältä pojalle.

Tärkeä periaate on, ettei vaalita pelkkää infrastruktuuria, rakennuksia ja veneitä, vaan halutaan, että myös käden taito välittyy eteenpäin: "Lindblom-hankkeessa ollut kaksi nuorta venepuuseppää 'hands on' Häyhän ja John Lindblomin kanssa. Eri sukupolvien yhteistyö ja oppiminen on mittaamattoman arvokasta tulevaisuutta varten. Tähän liittyy Ruissalossa tapahtuva venepuuseppien koulutus ja yhteistyö eri toimijoiden kanssa", Lehtinen kiteyttää.

Jarl Lindblomin piirustuskokoelman pelastaminen osoittaa, että yhteistyö eri toimijoiden välillä on toimiva ja vaikuttava tapa turvata kulttuuriperintöä. Se tarjoaa mallin, jota myös muiden alojen yritykset voivat hyödyntää – matalalla kynnyksellä ja konkreettisin tuloksin.

N2000 väylä- ja merikarttaudistus etenee kohti Suomenlahtea

Uudet merikarttasarjat sisältävät myös tietoa merenmittauksien luotettavuudesta sekä QR-koodit tiedonantoja merenkulkijoille -palveluun, joka helpottaa karttojen pitämistä ajan tasalla.

TEKSTI JA KUVAT TRAFICOM



Turunmaan saaristo
Åbolands skärgård

TRAFICOM

Merikarttasarja 2026
Sjökortsserie

Yhteinen vertaustaso merikartan syvyytiedolle

Uusilla N2000-merikartoilla syvyytiedot ilmoitetaan N2000-korkeusjärjestelmässä, aiemmin merialueilla teoreettiseen keskiveteen (MSL) ja sisävesillä NN:n perustuvan korkeusjärjestelmän sijaan.

Merialueella kartan syvyytlukemat ja väylien mitoitussyvydet pienenevät vertaustason muutoksesta johtuen noin 10–20 cm, alueesta riippuen. Todellinen käytettävissä oleva vesisyvyys ei kuitenkaan muutu, kun huomioidaan N2000-vedenkorkeustieto. Ilmatieteen laitos julkaisee vedenkorkeustiedot sekä teoreettisen keskiveden että N2000-järjestelmän mukaisina.

N2000 väylä- ja merikarttaudistus on osa Itämeren maiden yhteistä BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum) -hanketta. Hanke yhtenäistää merikarttatiedon ja käytettävissä olevan vesisyvyyden tulkintaa koko Itämeren alueella.

Seuraavaksi vuorossa Suomenlahti

Turunmaan saariston uusi merikarttasarja D on saatavilla merikarttojen jälleenmyyjiltä. Sarjan lehtijakoa on uudistettu ja kattavuus on laajentunut idän suuntaan, mukana sarjassa on muun muassa Taalintehdas. Karttasarjassa esiintyy myös uusi merikarttasymboli, "vaikeakulkuinen alue". Musta pistekatkoviiva varoittaa erittäin kivikkoisista alueista, joilla navigointi vaatii erityistä varovaisuutta.

Suomenlahden merikarttasarja B (Helsinki-Parainen) arvioitiin julkaisuajankautuun alkusyksy 2026 ja merikarttasarja A (Viipuri-Helsinki) vuodenvaihte 2026/2027.

Turunmaan Saariston uusi N2000 merikarttasarja on nyt saatavilla.

Den nya sjökortsserien över Åbolands skärgård är nu tillgänglig.

Syvyytietojen luotettavuusindeksi kertoo merenmittauksen laadusta

Uusissa N2000-merikarttasarjoissa on esitetty karttalehtikohtaisesti syvyytietojen luotettavuusindeksi. Indeksintietoa antaa entistä paremmat mahdollisuudet arvioida navigointiturvallisuutta, varsinkin väyläalueiden ulkopuolella liikkessa.

Luotettavuusindeksi kertoo syvyytietojen taustalla olevien merenmittausten laadusta. Luokan A alueet on peittävästi mitattu ja merikartan syvyytietoihin voi suurella varmuudella luottaa. Muilla alueilla syvyytlukemiin tulee suhtautua varauksellisesti, sillä kartan syvyytietoja laadittaessa on käytetty eri-ikäisiä merenmittauksia ja mittauksia, joita on tehty ennen satelliittipaikannusta käytössä olleita epätarkempia paikannusmenetelmiä.

QR-koodi vie suoraan kartan korjauksiin

Jokaiseen merikarttaan on merkitty päiväys, johon asti karttakorjaukset on kyseisessä painoksessa huomioitu. Karttaan merkityn päiväyksen jälkeen tulleet korjaukset julkaistaan Tiedonantoja merenkulkijoille-palvelussa. Uusissa N2000 merikarttasarjoissa karttalehtikohtaiset Tiedonantoja merenkulkijoille -päivitykset ovat saatavilla suoraan QR-koodin kautta, mikä helpottaa merikartan ajantasallapitoa.

Varmista elektronisen kartan ajantasaisuus

Painetut merikartat ja elektroniset kartat päivitetään N2000-korkeusjärjestelmään samaan tahtiin. Plotteria tai muuta navigointisovellusta käytettäessä on syytä verrata sen syvyytietoja uuteen Traficom N2000-karttapainokseen. Jos elektronisen kartan syvyytiedot poikkeavat ajantasaistetun N2000-kartan tiedoista, on syytä olettaa, että käyttäjä ei ole ladannut viimeisiä karttapäivityksiä tai plotteri- tai sovellusvalmistaja ei ole hyödyntänyt Traficom N2000-karttatietoja ja saattanut niitä käyttäjien ladattavaksi.

Lisätiedot: merikartat@traficom.fi

N2000 farleds- och sjökortsreform framskrider mot Finska viken

De nya sjökortsserierna innehåller också ett index som visar djupinformationens tillförlitlighet samt QR-koder till tjänsten Underrättelser för sjöfarande, som underlättar uppdateringen av sjökort.

TEXT OCH FOTON TRAFICOM

Ett gemensamt höjdsystem för djupinformation

I de nya N2000-sjökorten anges djupuppgifterna i höjdsystemet N2000 i stället för teoretiskt medelvattenstånd (MSL) till havs och det NN-baserade systemet i insjöar.

Till följd av ändringen av höjdsystem minskar sjökortens djupangivelser och farledernas dimensioneringsdjup på havsområden med cirka 10–20 cm beroende på område. Det faktiska vattendjupet förändras dock inte när vattenståndet enligt N2000 beaktas. Meteorologiska institutet publicerar vattenståndsinformation både enligt det teoretiska medelvattenståndet och enligt N2000-systemet.

N2000-reformen är en del av det gemensamma Östersjöprojektet BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum), som harmoniserar tolkningen av sjökortsdata och vattendjup i hela Östersjöområdet.

Finska viken näst i tur

Den nya sjökortsserien D för Åbolands skärgård finns nu tillgänglig hos återförsäljare av sjökort. Kartindelningen har förnyats och täckningen har utvidgats österut, inklusive bland annat Dalsbruk. I serien har även en ny sjökortssymbol "svårframkomligt område" införts. En svart prickad linje varnar för mycket steniga områden där navigering kräver särskild försiktighet.

Sjökortsserie B (Helsingfors–Pargas) publiceras i början av hösten 2026 och serie A (Viborg–Helsingfors) vid årsskiftet 2026/2027.

Tillförlitlighetsindex för djupinformation visar sjömätningarnas kvalitet

I de nya N2000-sjökorten har ett tillförlitlighetsindex för djupinformation införts. Indexet ger bättre möjligheter att bedöma navigationssäkerheten, särskilt utanför farlederna.

Indexet beskriver kvaliteten på de sjömätningar som ligger till grund för djupinformationen på varje kartblad. I områden som tillhör klass A har heltäckande sjömätningar utförts och djupinformationen är mycket tillförlitlig. I andra områden bör informationen tolkas med försiktighet, eftersom de baseras på mät-

ningar av varierande ålder samt mätningar som utförts med mindre exakta positioneringsmetoder jämfört med satellitpositionering.

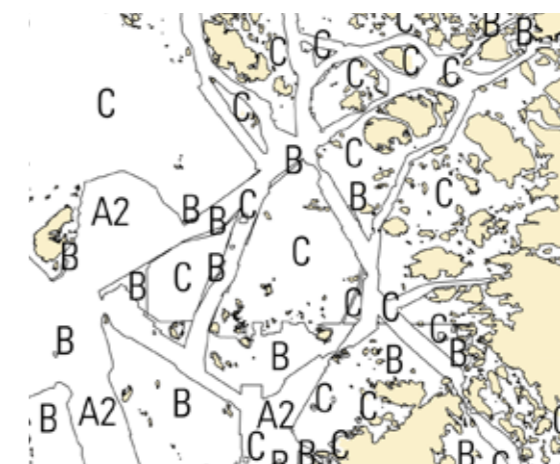
En QR-kod för dig direkt till aktuella kartkorrigeringar

Varje sjökort har ett datum som anger vilka korrigeringar som införts i sjökortet innan det tryckts. Korrigeringar efter detta datum publiceras i tjänsten Underrättelser för sjöfarande. I de nya N2000-serierna hittar du QR-koder som leder direkt till korrigeringarna för varje kartblad, vilket gör det enklare att hålla sjökorten uppdaterade.

Kontrollera att de elektroniska sjökorten är uppdaterade

Tryckta och elektroniska sjökort uppdateras till N2000-höjdsystemet i samma takt. Vid användning av plotter eller navigationsapp bör djupinformationen jämföras med det tryckta N2000-sjökortet från Traficom för att säkerställa djupinformationens referenssystem. Om djupinformationen skiljer sig från det tryckta N2000-sjökortet är det möjligt att användaren inte laddat ner de senaste uppdateringarna, eller att tillverkaren ännu inte har hämtat de senaste sjökortsuppgifterna från Traficom.

Mer information: sjokort@traficom.fi



Exempelbild av ett tillförlitlighetsindex för djupinformation.

A1, A2: Syvyydet mitattu kattavasti. Djupen helt mätta

B: Syvyytmitauksessa ei ole saavutettu täyttä kattavuutta. Full täckning har inte uppnåtts i djupmätningen.

C: Syvyytmitauksessa ei ole saavutettu täyttä kattavuutta, huomattavia poikkeamia saattaa esiintyä. Full täckning har inte uppnåtts i djupmätningen, betydande avvikelser kan förekomma.

U: Tiedot arvioimatta. Data outvärderade.



JOHAN EKBLOM

Tule rohkeasti mukaan para-purjehdukseen!

Parapurjehdus tarjoaa iloa, elämyksiä ja onnistumisen kokemuksia vesillä. Se on monipuolinen ja saavutettava laji, jota voi harrastaa useissa seuroissa eri puolilla Suomea. Parapurjehdus sopii hyvin liikunta-, aisti- ja kehitysvammaisille purjehduksesta kiinnostuneille.

Lajiin on helppo tutustua erityisryhmille järjestettävissä ko-keilutapahtumissa. Aikaisempaa kokemusta ei tarvita ja laji sopii kaikenikäisille. Ohjaajat ja turvallinen ympäristö takaavat, että purjehduksesta voi nauttia rennosti ja omassa tahdissa.

Harrastusta voi jatkaa monella tavalla. Purjehtia voi miehistön jäsenenä, kahden hengen veneessä gastina tai pidemmälle edetessä myös kipparina. Parapurjehdus tarjoaa mahdollisuuksia myös kilpailemiseen. Tärkeintä on purjehduksen ilo, luonnosta nauttinen ja yhdessä tekeminen.

Kesän tapahtumat, harjoitukset ja leirit löydät osoitteesta spv.fi/parapurjehdus.



Seurat, SPV tarjoaa maksutta kaksipaikkaisen 2.4mR-purjeveeneen seurojen para-purjehduskäyttöön. Purjevene on suunniteltu erityisesti vammaispurjehdusta varten, mahdollistaen turvallisen ja mukavan purjehduskokemuksen kaikille.



HANNA GRANN

VASTUULLISESTI VESILLÄ

Näin huomioit ympäristön veneillessäsi.

Lajittelu

Jätteiden lajittelu onnistuu vaivattomasti veneessäkin. Kierrätä jätteet satamissa mahdollisuuksien mukaan. Vältä turhaa pakkausmateriaalia ja pakkaa elintarvikkeet kestäviin ja pestäviin rasioihin. Roskia ei saa polttaa tulipaikoilla tai nuotiossa.

TALOUDELLINEN AJO

Aja taloudellisilla kierroksilla ja käytä purjeveneellä mahdollisimman paljon purjeita. Voit kehittää veneilytaitojasi esimerkiksi Suomen Purjehdus ja Veneilyn kirjojen tai jäsen-seurasi koulutusten avulla.

Ankkurointi

Ankkurointi voi tuhota arvokasta merenpohjaa. Mikäli ankkuroidut luonnonsatamaan, ota selvää, millaisella alueella olet, jotta et vahingoita esimerkiksi meriajokasniittyjä.

IMUTYHJENNYS

Veneilijöiden käymäläjätevedet aiheuttavat pistekuormitusta erityisesti satamissa ja matalissa lahdissa. Virtsa sisältää runsaasti typpeä ja fosforia, ja sen sisältämät ravinteet ovat kasveille käyttökelpoisessa muodossa. Tyhjennä käymäläjätevesi aina vain imutyhjennyslaitteeseen.

TISKAAMINEN JA PESEYTYMINEN

Tiskaa aina maissa! Mikäli satamassa ei ole astianpesupaikkaa, kaada pesuvesi maahan kauas rannasta, jolloin sen sisältämät haitalliset kemikaalit suodattuvat maaperään. Vesistöissä peseytyessä ei tule käyttää shampoota tai saippuaa.

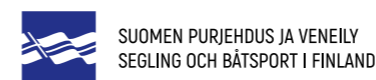
Lintujen Pesimäaika

Huomioi veneillessä lintujen pesimäaika, joka vaihtelee huhtikuun puolivälistä heinäkuun loppuun. Kierrä pesät kaukaa, pidä lemmikkisi kytkettynä ja vältä mairinnotuksia lintuloodoilla. Pidä veneillessä suojaetäisyys lintuihin ja vältä turhaa melua sekä ison aallokon syntymistä.

ROSKAT POIS

Yleisimpiä Suomen rannoilta löytyviä roskia ovat muoviroskot ja tupakantumpit, jotka hajoavat vesistöissä mikromuoviksi. Lisäksi tumpeista liukenee veteen monia haitallisia kemikaaleja. Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -ohjelma kannustana jokaista meistä järjestämään omat siivoustalkoot rannalla. Lisätietoja: siistibiitsi.fi

Yhteistyössä:



Lataa vinkit puhelimeesi koodin avulla.

Kesäkauden veneilyturvallisuus alkaa jo laiturista

Kesä on veneilyn aikaa, satamat täyttyvät ja reissut syntyvät nopeasti. Siksi veneilyturvallisuus kannattaa varmistaa jo ennen laiturista lähtöä. Kun kaikki on kunnossa, veneily sujuu rauhallisin mielin.

TEKSTI JA KUVAT IF



Aina ei tule mieleen, että veneturvallisuus alkaa jo laiturista – tarkemmin sanottuna kiinnityksestä. Tarkista aina, että veneesi on kiinnitetty huolellisesti tuuleen, aallokoon ja ohi ajavien alusten peräaaltoihin varautuen. Pysäköi ja kiinnitä veneen keula

vallitsevaan tuuleen ja aallokon suuntaan aina, kun rannan syvyys sen mahdollistaa. Veneen peräpeilissä olevat läpiviennit ovat yleisesti veneen heikoimpia kohtia aallokossa. Huomioi vedenpinnan vaihtelut kiinnitysköysien pituudessa, jotta köydet eivät kiristy liikaa eivätkä jää liian löysiksi.

Huolehdi, että kiinnitysköydet ovat

riittävän vahvat veneen kokoon ja painoon nähden. Tarkista, että köydet ovat ehjät, ja vaihda pysyvät kiinnitysköydet säännöllisesti. Kiinnitysköysien laadusta ei kannata tinkiä, sillä hyvät köydet voivat estää tuhansien eurojen vahingon. Varmista, että kiinnityshelat ovat oikein mitoitettut, kunnolla kiinni eivätkä hankaa köysiä. Jos kiinnitys



ei kestä nykäisyä ja vene pääsee irti, se on väärin kiinnitetty. Käytä aina joustimia: ne säästävät kiinnitysköysiä, kiinnitysheloja ja veneen knaapeja. Metalliset joustimet katkeavat helposti ja nitisevät, joten suosi mieluummin kumisia joustimia. Jos vene on kiinnitetty laiturin kylkeen, aallokko rasittaa kiinnitystä, ja silloin joustituksen kunto korostuu. Kovan rasituksen jälkeen tarkista myös joustimet ja niiden varmistukset.

Käytä lepuuttajia, jotka suojaavat omaa ja muiden veneitä kolhuilta. Varmista, että lepuuttajat ovat riittävän suuret veneesi kokoon ja painoon nähden, ja että lepuuttajien kiinnitysköydet ovat tarpeeksi vahvat ja kiinnitetty kestäväan paikkaan.

Veneen pakolliset varusteet ennen vesille lähtöä

Ennen kuin suuntaat vesille, tarkista vielä, että vene on kunnossa ja että mukana on kaikki tarpeellinen. Moottoriveneissä ja yli viiden metrin mittaisissa purjeveneissä pitää olla mukana aivot tai mela tai ankkuri köysineen, tyhjennysväline kuten pumppu,

äyskäri tai ämpäri sekä pelastusliivit kaikille veneessä olijoille. Veneessä pitää olla vuosittain tarkastettu sammutin, jos veneessä on sisäperämoottori tai teholtaan yli 25 kW perämoottori tai jos veneessä on liekillä toimiva polttolaite, kuten kaasuliesi.

Lisäksi veneessä on oltava sääntöjen mukaiset merkinantolaitteet. Kaikissa alle 12-metrisissä veneissä pitää olla laite, jolla voidaan antaa voimakas äänimerkki, esimerkiksi puhallettava tai paineilmalla toimiva sumutorvi. Yli 12-metrisissä veneissä sumutorvi on pakollinen varuste, ja yli 20-metrisissä tulee olla lisäksi laivakello. Varusteiden pitää olla käyttökuntoisia, ja esimerkiksi paukkuliivit huolletaan valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Näitä et halua unohtaa, kun kesää yllättää

Merikartta on hyvä olla mukana navigointia varten, sillä joskus tekniikka voi pettää. Varaa riittävästi polttoainetta ja ota myös ekstrapolttainetta mukaan. Muista pitää käden ulottuvilla merkinantovälineet hätä-

tilanteita varten sekä sadevaatteet ja lämpimiä vaatteita, sillä sää voi muuttua nopeasti.

Muista ruoka ja juoma, ja pakkaa mukaan matkaradio, josta kuulet sääennustukset. Ota mukaan radiopuhelin tai puhelin sekä laturi. Jos käytät matkapuhelinta hätätilanteesta ilmoittamiseen, tarkasta kuuluvuusalue tarvittaessa operaattoriltasi ja huolehdi, ettei akku tyhjene huomaamatta. Puukko on hyvä olla käden ulottuvilla, jotta saat köydet tai purjeet nopeasti poikki hätätilanteessa.

Venevakuutus osana mielenrauhaa

Kun kaikki on käyttövalmista, veneily tuntuu rennolta ja turvalliselta – ja kesän parhaat hetket saavat olla rauhassa pääosassa. Yksi tärkeä hankinta on venevakuutus. Kun vakuutus on kunnossa, voit keskittyä veneilyssä olennaiseen.

Tutustu Ifin venevakuutukseen osoitteessa if.fi/vene

Tunnethan jäsenetusi, veneseurajäsen?

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenesuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisälennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficomien kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv.



John Nurmisen säätiön tuotteet alennuksella

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja jäsenetuhintaan. Saat verkkokaupasta johnnurmisen-saatio.fi/kauppa 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Finnlinesin laivamatkat jäsenalennuksella

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs-Kapellskär. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Rokotepisteen punkkirokote jäsenhintaan

Rokotepiste tarjoaa aikuisten punkkirokotteen jäsenhintaan: 49 € (normaalihinta 59 €).Edun saat helposti koodilla Rokotepisteen verkkokaupassa. Rokotukset saat kätevästi lähimmässä yhteistyöapteekissa ympäri Suomen.

rokotepiste.

ELIXIAN liikuntapalvelut 20 % etuhintaan

Inspiroivaa liikuntaa kaiken tasoille liikkujille! Valitse mieleisesi treenimuoto laajasta valikoimasta. Liity jäseneksi ELIXIAN verkkokaupassa.

ELIXIA

Strawberry Finland: alennuksia majoituksesta ja kokouspalveluista

Strawberry Finland tarjoaa SPV:n jäsenille vapaa-ajan matkustukseen 20 prosentin alennuksen aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Etu koskee yöpymisiä seuraavissa hotelleissa: Hobo Helsinki, Hotel Kämp, Hotel St. George, Hotel Haven, Hotel Lilla Roberts, Hotel Fabian, Hotel Klaus K, Home Hotel Jugend, Home Hotel Katajanokka, Comfort Hotel Sello, Hotel AX, Clarion Helsinki, Clarion Aviapolis, Clarion Hotel Mestari, Clarion Hotel Helsinki Airport, Comfort Hotel Helsinki Airport ja Quality Hotel Sveitsi.

SPV:n jäsenesurat saavat myös 10 prosentin alennuksen Strawberry Finlandin kokouspalveluista.

Strawberry

Alennuskoodit ja lisätietoa eduista osoitteesta spv.fi/jasenedut.

Visst känner du till våra medlemsförmåner

Som föreningsmedlem får du tillgång till värdefulla rabatter och förmåner.

Betydande fördelar från If

Som medlem i en medlemsförening har du en If-olycksfallsförsäkring. Du får bl.a. 10% rabatt på If-båtförsäkring, om du har genomgått SBF:s båtfararkurs eller motsvarande utbildning. Läs mera om förmånerna för båtsportkurserna. Du får också 10 procents tilläggförmån på båtförsäkringen, om du har besiktat din båt i klass 1, 2 eller 3. Om du har både examensintyg och i kraft varande besiktningscertifikat kan du kombinera båda förmånerna, då får du sammanlagt 20% rabatt på båtförsäkringen. Läs mera if.fi/spv.



Rokotepistes fästingvaccin till medlemspris

Rokotepiste erbjuder det vuxna fästingvaccinet till medlemspris: 49 € (normalpris 59 €). Rabatten får du i Rokotepistes webbutik. Vaccinationerna finns tillgängliga på närmaste apotek runt om i Finland.

rokotepiste.

ELIXIA erbjuder 20 % rabatt

Inspirerande träning för fitnessentusiaster på alla nivåer! Välj din favoritform av träning från ett brett utbud. Bli medlem i ELIXIA:s webbshop.

ELIXIA

John Nurminens Stiftelses böcker till förmånspris

John Nurminens stiftelse erbjuder SBF:s medlemmar böcker till medlemsförmånspris. Du får via nätbutiken 20% rabatt. Rabatten gäller stiftelsens böcker.



Rabatt på Finnlines sjöresor

Finnlines erbjuder SBF:s medlemmar rabatt för passagerartrafiken på rutterna Helsingfors-Travemünde och Nädendal-Långnäs – Kapellskär. Antalet platser är begränsat.



Strawberry Finland: rabatter på boende och konferenstjänster

Strawberry Finland erbjuder SPV:s medlemmar 20 procents rabatt på det flexibla dagspriset inklusive frukost för fritidsresor. Förmånen gäller övernattningar på följande hotell: Hobo Helsinki, Hotel Kämp, Hotel St. George, Hotel Haven, Hotel Lilla Roberts, Hotel Fabian, Hotel Klaus K, Home Hotel Jugend, Home Hotel Katajanokka, Comfort Hotel Sello, Hotel AX, Clarion Helsinki, Clarion Aviapolis, Clarion Hotel Mestari, Clarion Hotel Helsinki Airport, Comfort Hotel Helsinki Airport och Quality Hotel Sveitsi.

SPV:s medlemsföreningar får också 10 procents rabatt på Strawberry Finland's mötestjänster.

Strawberry

Rabattkoder och mer information om förmånerna finns på spv.fi/medlemsformaner.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n toimisto

Paavo Nurmen tie 1, 00250 Helsinki
Sähköposti: etunimi.sukunimi@spv.fi, toimisto@spv.fi
Tarkemmat yhteystiedot löydät osoitteesta www.spv.fi



Suomen Purjehdus
ja Veneily



@suomenpurjehdusjavenely



Toiminnanjohtaja
Jan Thorström



Kumppanuudet ja
yritysyhteistyö
**Emilia Lillandt-
Mäkelä**



Johtaja, seurapalvelut ja matkaveneily
Tuomas Finne



Alue- ja seuratoiminta
Karoliina Rouhiainen



Katsastus, koulutus
Tero Savolainen



Seuraviestintä
Hanna Grann



Valmennuksen johtaja
Robert Pääkk



Nuorten maajoukkue, valmennus-koulutus
Tapio Nirkko



Nacra 17, maajoukkuevalmennus
Joakim Wilenius



Seurojen juniori- ja urheilutoiminta
Pinja Harjunpää



Nautic, ympäristövastuullisuus, juniortoiminnan viestintä
Iina Airio

Osoitteenmuutokset:
Otathan yhteyttä seuraasi.
Nauticin jakelu perustuu seurojen ylläpitämiin jäsentietoihin.

SPV:n liittohallitus 2026

Mats Welin

Puheenjohtaja, yleisjohto
(NJK)

Petri Eväsoja

Varapuheenjohtaja, talous ja hallinto
(NJK, EPS)

Jouni Mykkänen

Viestintä ja markkinointi
(Hapu, BSS)

Mikaela Dunderfelt

Nopeuskilpailu
(SNASV)

Jouni Rättyä

Järjestö- ja aluetoiminta
(HLNS)

Topi Äikäs

Matkapurjehdus- ja veneily
(LrPS)

Henrik Andersson

Kilpapurjehdus
(HSK, NJK)

Heikki Wichmann

Koulutus
(HSF)

Tom Holmroos

Veneturvallisuus
(SaPS)

Jussi Sepponen

Lapset ja nuoret
(HSK)

Ville Valtonen

Valmennus ja huippukilpurajajärjestys
(TPS, TMVK)

Näin löydät aluetoiminnanjohtajasi

Hämeen vesistöalue

Jouni Rättyä
jouni.rattya@hotmail.com

Suomenlahden keskiosan vesistöalue

(Helsinki)
Juha Vuorinen
juha.vuorinen@paperdreams.fi

Keitele-Päijänteen vesistöalue

Jan Viilos
viilos.jan@gmail.com

Läntinen Suomenlahti - Itäinen

Anders E. Grandell
anders.grandell@kolumbus.fi

Läntinen Suomenlahti - Läntinen

Frej Werner
frej.werner@gmail.com

Turun veneilyalue

Jani Laine
kommodori@kaave.fi

Ahvenanmaa

Björn Tennström
bjorn.tennstrom@aland.net

Perämeren eteläosan vesistöalue

tom Björndahl
tom.bjorndahl@gmail.com

Pohjanlahden keskiosan vesistöalue

(Merenkurkun veneilyalue)
Peter Remahl
remahl@mac.com

Perämeren, Kemijoen ja Oulunjoen vesistöalue ja Lappi

Sanna Päivärinta
sanna.paivarinta@gmail.com

Selkämeren vesistöalue

Tiia Niemi
tiia.vuorinen@gmail.com

Saimaan vesistöalue

Reijo Sironen
reijo.sironen@uef.fi

Suomenlahden itäosan vesistöalue

(Virolahti-Sipoo)
Arto Saarinen
arto.saarinen54@gmail.com

Espoon ja Länsiturunmaan keskiosan aluetoiminnanjohtajat haussa! Ehdotuksia otetaan vastaan: toimisto@spv.fi

Yhteistyössä



Äänestä Vuoden vierasvenesatamaa

Vuoden vierasvenesatamat valitaan satamarvioiden perusteella. Tee arviosi 1.6.–30.9.2026 ja voita liput Vene 27 Båt -messuille.

Rösta på Årets gästhamn!

Årets gästhamn utses på basen av hamnutvärderingar. Ge din bedömning 1.6–30.9.2026 och vinn biljetter till Vene 27 Båt -mässan.



SUOMEN PURJEHDUS JA VENELY
SEGLING OCH BÅTSSPORT I FINLAND

Yhteistyössä:

SATAMAOPAS.FI



satamassa.fi venemessut.fi #venemessut facebook.com/venemessut Helsingin Messukeskus



WWW.NAANTALINVENEMESSUT.FI

22.-24.5.2026

VEENE MESSUT

Saaristomeren kesä alkaa Naantalista!

Naantalin Venemessut tarjoaa veneitä, veneilytarvikkeita ja inspiroivaa messutunnelmaa Suomen idyllisimmässä vierasvenesatamassa, aivan meren ja vanhan kaupungin kupeessa.

Tapahtuma on yleisölle maksuton.

Lisätietoa tapahtumasta: www.naantalinvenemessut.fi



Uiva

FLYTANDE
HELSINKI 13.-16.8.2026

**Tervetuloa Uivaan –
Pohjoismaiden suurimpaan uivaan venenäyttelyyn!**

Lauttasaarella on tarjolla lähes 300 venettä, kattavan valikoiman veneilyvaatteita ja -tarvikkeita sekä herkullista ruokaa ja monipuolista ohjelmaa koko perheelle.

Lisätietoa tapahtumasta: www.uiva.fi

TAPAHTUMAT JÄRJESTÄÄ: **finn
boat**