

Nopeuskilpailutoimikunnan tiedote kilpailijoille 17.5.2026

Aihe:

3. osapuolen vakuutukset kilpailuissa

Tausta:

UIM sääntökirjoissa vaaditaan kilpailijoille kolmannen osapuolen vastuuvakuutusta. Tästä on syntynyt runsaasti keskustelua ja myös epäselvyyksiä. Tässä tiedotteessa NKT avaa tilannetta vakuutuksien osalta.

Asiaa käsitellään UIM:n sääntökirjoissa kohdissa Circuit 205.09 ja Offshore 205.07, näiden lisäksi vakuutuksia käsitellään mm. kilpailukutsua koskevissa sääntökohtissa.

- Kansallisissa ratakilpailuissa suomalaisten kilpailijoiden vakuutusturva on SPV:n kautta sääntöjen puitteissa riittävä. Kilpailukalenterissa näkyviin kilpailuihin voi ja tulee valmistautua normaaliin tapaan.
- SPV:n selvityksen mukaan Suomessa ei tällä hetkellä ole vakuutusyhtiötä tai vakuutustuotetta, joka kattaisi kolmannen osapuolen vastuuvahingot kilpaveneen kuljettajalle kilpailun aikana. UIM on osoittanut SPV:lle kansainvälisen meklarin, jonka kanssa asian selvittäminen jatkuu.
- Ensisijainen vastuu omasta vakuutusturvastaan on aina kilpailijalla.
- UIM Offshore ja Circuit sääntökirjojen vakuutusvaatimuksissa on eroja, joiden takia sääntöjä voidaan tulkita eri tavoilla.
- Offshore- ja ratakilpailut ovat luonteeltaan hyvin erilaisia, suurimmaksi osaksi siksi, että ratakilpailut ajetaan järjestäjän sulkemalla rata-alueella ja offshore-kilpailut normaalin vesiliikenteen seassa. Tästä syystä vakuutusturvan tarve on myös erilaista.
- Ohjaajalupaan kuuluvien vakuutuksien vakuutustodistukset toimitetaan ja on aina toimitettu niille kilpailijoille, joille ohjaajalupa on myönnetty.

Tänä vuonna SPV:n myöntämät ohjaajaluvat sisältävät tapaturmavakuutuksen, joka kattaa lisenssinhaltijalle aiheutuneita vahinkoja seuraavasti:

- Hoitokulut 8500€
- Kuolemanturva 20 000€
- Toimintakyvyn aleneminen 50 000€