



Båtens skötsel och service

Alla båtar kräver skötsel och underhåll. Kontrollistor hjälper till att säkerställa att båten är redo för en säker och lyckad sjösättning och säsongstart. Listorna kan anpassas efter behov och båtens specifika egenskaper.

Vår service och kontroll av båten

1. Rengöring och underhåll av båten

- Kontrollera båtens ytor och reparera eventuella skador
- Kontrollera båtens ytor och reparera eventuella skador.
- Spola av däcket noggrant.
- Tvätta, polera och vaxa skrovet mellan vattenlinjen och däcket. Polering rengör på djupet och tar bort små repor, medan vax skyddar mot smuts och UV-strålning.
- Kontrollera att självlänsar inte är tilltäppta, och att avtappningsproppar, logg- och ekolodssensorer är på plats och täta.
 - Inspektera propeller, propelleraxel, roder, roderfästen, styrning samt gas- och växelreglage.
- Bottenmålning: Måla vid behov botten och köl. Undvik att måla på logg- och ekolodssensorerna.

2. Undersida och genomföringar

- Kontrollera skick på genomföringar, ventiler och kranar, då dessa utgör potentiella riskpunkter.
- Ha med pluggar som passar båtens genomföringar.
- Inspektera slangar och ventiler invändigt, öppna och stäng alla kranar och smörj dem med vattenfast fett.
- Kontrollera genomföringar utvändigt genom knackning och repning för att säkerställa att de är intakta.
- Smörj fällbar propeller och säkerställ att logg- och ekolodsgenomföringar är i gott skick.
- Montera avtappningspropp om sådan finns.
- Fyll igen eventuella dräneringshål i rodret som använts under vintern.
- Kontrollera att sjövattnintaget för motorn inte är igensatt av färg och att öppningarna är rena.
- Se till att propelleraxelns mutter är säkrad med sprint eller låsplatta.
- Kontrollera att rätt primer och bottenfärg har använts, särskilt för aluminiumkomponenter (inga kopparbaserade färger).
- Smörj fettnipplar på drevet och säkerställ att skyddsgummit är nytt och intakt.

3. Motor

- Kontrollera motorolja (olja och filter byttes på hösten) samt oljans färg och viskositet.
- Inspektera oljenivå i drev eller akterdrev och fyll på vid behov.



- Kontrollera kylvätskenivå och att blandningsförhållandet är 50/50 glykol och vatten.
- Töm eventuell glykolblandning som använts under vintern och lämna till återvinning.
- Byt till ny impeller om detta inte gjordes på hösten eller om skick kräver det.
- Kontrollera att impellern är monterad innan sjösättning.
- Se över sjövattnetsfiltret och rengör vid behov.
- Inspektera och byt zinkanoder på motor och propelleraxel för korrosionsskydd.
- Fyll hydrauloljan i systemet om nödvändigt.
- Kontrollera kablage och att alla elanslutningar är intakta.
- Säkerställ att gasreglage och växelspak fungerar smidigt, smörj vid behov.
- Förbered reservdelar som olja, filter, glykol och impeller.

4. Elsystem

- Kontrollera att alla elektriska komponenter som lanternor och lampor fungerar.
- Inspektera elanslutningar och säkringar före sjösättning.
- Öppna säkringsboxar, ta bort oxidation från anslutningar och säkringar.
- Uppdatera kopplingschema och säkringsmärkningar.

5. Batterier

- Kontrollera batteriets skick och se till att inga poler är korroderade.
- Se till att batteriklämmor är åtdragna och att vätskenivån är tillräcklig.
- Rengör batteripoler och smörj med fett.
- Kontrollera och dra åt alla anslutningar.

6. Gassystem

- Kontrollera att gasflaskorna är ordentligt fastsatta och inte riskerar att skada slangar.
- Testa gasläckage efter byte av gasflaska.
- Montera eventuellt borttagna regulatorer.

7. Brandsäkerhet

- Kontrollera brandsläckare, brandvarnare och brandfilt.
- Se över gassystemet enligt rekommendationer och installera gasvarnare för ökad säkerhet.

8. Rigg och mast (för segelbåtar)

- Tvätta mast och bom enligt tillverkarens rekommendationer.
- Kontrollera mastens skick och leta efter bucklor eller sprickor.
- Inspektera vant och wirar för korrosion och slitage, smörj dem vid behov.
- Kontrollera att elektriska ledningar och lampor i masten fungerar innan montering.
- Se till att seglen är hela och sömmarna intakta.



9. Efter sjösättning

- Kontrollera om det finns läckage och öppna/stäng alla genomföringar flera gånger för att säkerställa deras funktion.
- Utför kommunikationstest med VHF.

Viktiga reservdelar och verktyg:

- Ha reservfilter, impeller, generatorrem och en reservpropeller tillgängliga.
- Gå igenom verktygslådan och säkerställ att alla nödvändiga verktyg finns på plats.
-

Obs: Använd inte starka lösningsmedel på glasfiber- eller aluminiumbåtar. Undvik kopparbaserad bottenfärg på aluminiumskrov och -delar.



Bild: Kuopion Pursiseura