



Höstservice och inspektion av båten

Se till att båten är väl förberedd för vintern och att alla kritiska system och komponenter har kontrollerats. En båt som vinterförvars utomhus bör övervakas regelbundet för att förhindra skador.

1. Motor

- Byt motorolja och oljefilter. Lämna den gamla oljan och filtret till återvinning.
- Kontrollera att oljan inte innehåller metallpartiklar, vilket kan indikera interna problem.
- Byt olja i drevet. Om oljan är gråaktig kan det tyda på vatteninträning och slitna tätningar.
- Kontrollera oljenivån i utombordsmotorn och byt olja enligt underhållsmanualen.
- Kontrollera glykolens blandningsförhållande (50/50) och byt om den är äldre än tre år.
- Töm eventuell gammal glykol och lämna till återvinning.
- Kontrollera att det inte finns vatten i bränsletanken. Vatten i bränslet kan orsaka allvarliga motorskador.
- Byt bränslefilter och eventuell förseparator.
- Töm eventuell vattenavskiljare och lufta bränslesystemet efter byte.
- Inspektera motorns slangar för sprickor.
- Kontrollera och dra åt slangklämmor. Byt om de är rostiga.
- Ta bort impellern, kontrollera dess skick och byt vid behov. Byt impellern årligen eller enligt tillverkarens rekommendationer.
- Byt zinkanoder på motorn för att förebygga korrosion.
- Kontrollera motorns kablar och anslutningar för skador och oxidation.
- Se till att gas- och växelreglage fungerar smidigt, smörj vid behov.

2. Skrov och däck

- Tarkista, että kaikki läpivientiventtiilit ovat helposti avattavissa ja suljettavissa.
- Varmista, että venttiileissä ei ole vettä, joka voi jäätyä talven aikana ja vaurioittaa niitä.
- Jätä venttiilit avoimeen asentoon talven ajaksi.
- Tarkista, ettei letkuissa ole vaurioita, kuten halkeamia tai kulumista.
- Tarkista, että kaikki letkukiristimet ovat kiinni ja ettei niissä ole korroosiota.
- Tarkista, ettei peräsिमessä ole halkeamia. Erityisesti tarkista peräsimen etu- ja takareuna.
- Tarkista, ettei peräsिमessä ole vettä sen sisällä. Jos kuulet vettä roiskuvan, tee tyhjennysreiät peräsimen ylä- ja alareunaan.

3. Elsystem

- Kontrollera att alla ventiler är lätta att öppna och stänga.
- Töm ventiler från vatten för att undvika frostsador och lämna dem öppna under vintern.
- Inspektera slangar för sprickor och slitage.
- Kontrollera att slangklämmor är åtdragna och fria från korrosion.
- Inspektera rodret för sprickor, särskilt fram- och bakkant.
- Kontrollera om det finns vatten i rodret. Om du hör vatten, gör dräneringshål i rodrets ovansida och nederkant.



5. Gassystem

- Koppla bort regulatoren från gasflaskan eller stäng flaskventilen.
- Kontrollera slangarna och böj dem för att upptäcka sprickor.
- Byt slitna eller rostiga slangklämmor.
- Inspektera tryckregulatorn för korrosion och byt vid behov.

6. Rigg och mast (för segelbåtar)

- Tvätta mast och bom, behandla med paraffinolja eller liknande för skydd.
- Inspektera vant och stag för sprickor, böjningar eller rost.
- Kontrollera och smörj vantmuttrar och riggbultar.
- Smörj vinschar och inspektera tampar för slitage. Byt ut slitna tampar.
- Om möjligt, använd en tunn lina i masten under vintern och tvätta tamparna.

Säkerhet

- Kontrollera att brandsläckaren har rätt tryck (grön markering).
- Inspektera brandsläckarens slang och skaka släckaren för att förhindra att pulvret klumpar sig.
- Kontrollera att nödbloss och nödraketer är giltiga. Byt ut och behåll de gamla som reserv.
- Gå igenom och komplettera första hjälpen-utrustningen.
- Testa VHF-radio innan masten demonteras eller båten tas upp.

Med noggrann höstservice är din båt väl förberedd för att klara vintern och redo för en smidig säsongsstart nästa år.

Grundservice

Båtar bör genomgå en grundservice ungefär vart tionde år. Vid bedömning av tidpunkten för grundservice är det särskilt viktigt att beakta behovet av att förnya ytbehandlingen på glasfiberbåtar eller att åtgärda eventuell plastpest (osmos). Under grundservicen bör båten demonteras i tillräcklig omfattning för att avslöja dolda skador och slitage, som därefter kan åtgärdas genom att ersätta slitna delar med nya. Samtidigt bör samtliga tätningar bytas ut. Vid grundservice av motorn kan det vara nödvändigt att anlita en yrkeskunnig mekaniker. Även alla löstagbara apparater bör vid behov lämnas in för professionell service. På detta sätt förlängs båtens livslängd och risken för oväntade fel minskar.

