



Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n esitys

Vesiliikenteen turvallisuus yksittäisten purjehduskilpailujen aikana

Suomen Purjehdus ja Veneily ry esittää purjehduskilpailujen vuoksi lyhytaikaista rajoitusta tai liikenteen keskeyttämistä Helsingin edustalla erikseen merkitylle alueelle. Hakemuksen tavoitteena on turvata vesiliikenteen turvallisuus Helsingin edustalla.

ASIA

Suomen Purjehdus ja Veneily ry esittää vesiliikennelain 5 luvun 102 §:n mukaisesti lyhytaikaista rajoitusta tai liikenteen keskeyttämistä Helsingin edustalla erikseen merkitylle alueelle. Tarve vesiliikenteen keskeyttämiselle tai väliaikaiselle rajoittamiselle on muodostunut uuden, lintupaaden läheisyyteen laaditun väylän takia.

Väylää suunnitellessa ei ole kuultu vesialueen säännöllistä käyttäjäryhmää, suomalaisia purjehdusharrastuksen- ja kilpailun aktiiveja eikä yhdistyksiä ja järjestöjä, joiden toimintaan purjehduskilpailut kuuluvat.

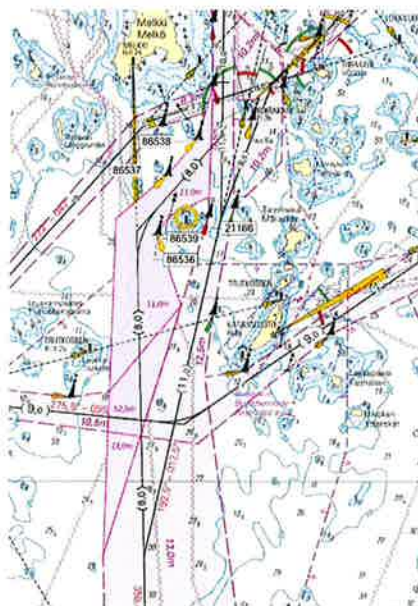
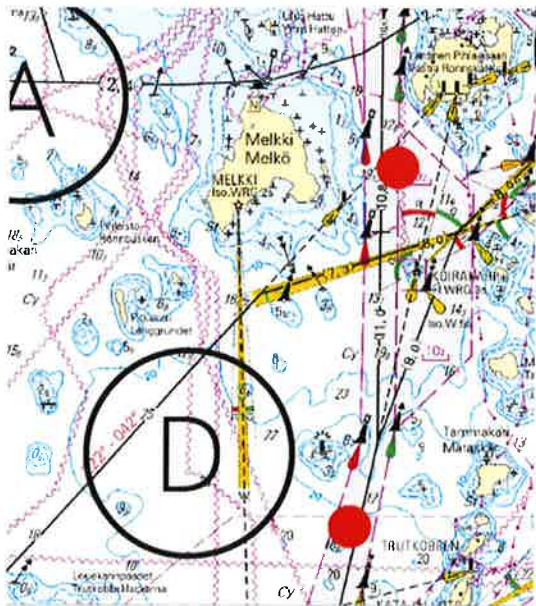
- Liikenne- ja viestintävirasto voi määrätä esityksestä vesiliikenteen keskeytyksen tai rajoituksen.

Vesiliikennelain 5 luvun 1000 §:n mukaan 100 §

Vesialueen tilapäinen sulkeminen

Liikenne- ja viestintävirasto voi onnettomuuden tai muun vastaavan syyn johdosta määrätä, että vesiliikenne keskeytetään tai sitä rajoitetaan väliaikaisesti vesialueella. Asiasta on tiedotettava asianmukaisesti vesillä liikkujille.

Karttakuvat 1 ja 2. Kuvissa näkyy alueen muuttunut tilanne.





Tarve muun liikenteen ohjaamiselle toiselle väylälle koskee seuraavia aikoja ja kilpailuja:

Kesäkuussa 28.06.2023 - 02.07.2023 Helsinki Downtown Regatta

Elokuussa 25.08.2023 - 27.08.2023 iQFOiL SM

Syyskuussa 16.09.2023 - 17.09.2023 Performance SM

Rajoitusta haetaan kuvassa 1 esitetyn D-rata-alueen kohdalla sen välittömään läheisyyteen. Käytännössä rajoitus tarkoittaa sitä, että ko. päivinä liikenne ohjattaisiin esimerkiksi Katajaluodon länsipuolelta sisään tulevalle 11 metrin väylälle.

Pääsääntöisesti kilpailut tapahtuvat päivällä ja ovat ohi noin klo 17-18 aikaan. Tarkemmista ajoista saa tietoa kilpailujen vastuujärjestäjiltä, jotka ovat Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenseuroja. Toimitamme tarvittaessa Liikenne- ja viestintävirastolle myös tarkemmat kilpailujärjestäjien yhteystiedot. Lisäksi olemme yhteydessä muihin vastuutahoihin kuten Fintrafficin meriliikenteenohjaukseen ja mm. Helsingin Satamaan.

Asiasta on saatavissa laajempi selvitys Suomen Purjehdus ja Veneilyn viestissä "Lintupaaden väylä halkoo kilpapurjehduksen rata-alueita".

Perustelut

Esityksemme perusteena on vesiliikenteen turvallisuuden parantaminen.

Ohjaamalla muu liikenne kulkemaan aiemmin käytössä olleille väylille, alueella liikkuvien alusten, veneiden ja kilpailuun osallistujien välille saadaan riittävä turvaväli. Ilman muun liikenteen rajoittamista onnettomuuksien todennäköisyys ja läheltä piti -tilanteiden syntyminen kasvaa merkittävästi.

Liikenne- ja viestintäviraston mahdollisesti tekemän päätöksen mukaisesti rajoituksesta voitaisiin tiedottaa etukäteen. Lisäksi Fintrafficin meriliikenteenohjauksen osalta kyseisen, vuorossa olevan henkilön ei itse tarvitsisi tehdä harkintaa vesiliikenteen ohjaamisen osalta, jos kilpailuista ja rajoituksista olisi voitu ilmoittaa jo etukäteen.

Rajoituksen vaikutukset muuhun vesialueen liikenteeseen ovat ajallisesti rajalliset. Kilpailusta ei aiheudu ympäristöhaittoja.

Kunnioitavasti,

Jan Thorström

Suomen Purjehdus ja Veneily
Toiminnanjohtaja