

Aluehallintovirastolle

ASIA: ESAVI/22280/2025

Uuden Vääksyn sillan ja työnaikaisen sillan rakentaminen sekä nykyisen sillan purkaminen, Asikkala

Suomen Purjehdus ja Veneily ry seuraa valtakunnallisena veneilyn kattojärjestönä aktiivisesti vesiliikenteen kehitystä ja siihen vaikuttavia infrastruktuurihankkeita eri puolilla Suomea. Yhtenä tällaisena merkittävänä hankkeena olemme panneet merkille suunnitelmat valtatie 24:n huonokuntoisen Vääksyn sillan uusimiseksi Asikkalassa.

Nykyinen sillan alikulkukorkeus, noin 11 metriä, ei vastaa tämän päivän veneilyn tarpeita. Erityisesti purjevereiden kehitys viime vuosikymmeninä on johtanut siihen, että mastojen keskimääräinen korkeus on kasvanut merkittävästi. Tämä rajoittaa huomattavasti veneilyn sujuvuutta Vesijärven ja Päijänteen välillä, joka on yksi Etelä-Suomen tärkeimmistä sisävesiväylistä.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin julkaiseman ohjeistuksen (Liikenneviraston ohjeita 42/2017: Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkumitoista) mukaan Päijänteen pääväylien suositeltava alikulkukorkeus on 14–18 metriä. Nykyinen silta ei täytä tätä suositusta, ja se muodostaa pullonkaulan sekä alueelliselle että pidemmälle sisävesiliikenteelle.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry haluaa tuoda esiin tarpeen huomioida alikulkukorkeuden kasvattaminen suunniteltaessa uutta siltaa. Esitämme, että uuden sillan alikulkukorkeus nostetaan vähintään 16 metriin, mikä mahdollistaisi esteettömän liikkumisen suurimmalle osalle purjevereistä ja edistäisi koko alueen veneilyolosuhteita.

Lisäksi on tärkeää varmistaa, että sillan läheisyydessä kulkevat sähkölinjat ja muut esteet mukautetaan samaan korkeuteen, jotta ne eivät muodosta erillistä rajoitetta liikennöinnille.

Korkeampi alikulkukorkeus hyödyttäisi paitsi vapaa-ajan veneilyä myös edistäisi alueellista matkailua ja liiketoimintaa. Paremmat yhteydet Lahden ja Asikkalan välillä osana laajempaa Lahdesta Jyväskylään ulottuvaa reittiä toisivat huomattavaa lisäarvoa sekä harrastajille että alueen elinkeinoelämälle.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry tukee lämpimästi paikallisten pursiseurojen esitystä ja toivoo, että sillan suunnittelussa ja lausuntovalmistelussa otetaan huomioon vesiliikenteen nykyiset ja tulevat tarpeet.

Kunnioittavasti,

Suomen Purjehdus ja Veneily ry



Mats Welin, puheenjohtaja

Olympiastadion, Paavo Nurmen tie 1, 00250 Helsinki

toimisto@spv.fi