

KAUSI JATKUU

AMMATTINA VENEILY: PUUVENE-EKSPERTTI JA TAKILOINNIN TAITAJA

NAUTIC

3/2025

Loppukesän lempeyttä

- HELSINGIN MERELLISET HELMET
- KANTOSIIVET VIEVÄT MENESSÄÄN
- VENEKIRJASTON LUKUVINKIT
- PERÄMOOTTORIN SYYSHUOLTO

OLEMME
MUKANA
UIVASSA!

NAUTICIN TESTISSÄ LASTEN JA NUORTEN VENEILYKOULU & AIKUISTEN PURJEHDUSKURSSI



Sydvesti myrskyssä auttaa vähän, Ifin venevakuutus auttaa paljon.

Toivottavasti veneilykesäsi on sujunut huolettomasti ja olet nauttinut vesillä olost. Me Ifin venevakuutuksen asiantuntijat toivomme, että kausi jatkuu vielä pitkään.

Syystuulien yltyessä Ifin venevakuutus antaa turvaa sekä vesillä että laiturissa. Täyskaskomme korvaa tyypillisiä vahinkoja, kuten pohjakosketuksen, karilleajon tai yhteentörmäyksen ja myös tuulen aiheuttamia vahinkoja tuulen nopeudesta riippumatta.

Veneile siis huoletta ja kun on aika laittaa vene jälleen talvisäilytykseen, vakuutuksemme on veneesi

turvana silloinkin. Korvaamme veneen nostossa ja kuljetuksessa tulleita vaurioita ja säilytyksen aikana tapahtuneita varkauksia, ilkivalta- ja palovahinkoja.

Meille on tärkeää, että vakuutuksemme joustaa asiakkaidemme harrastuksen mukana ja siksi emme rajoita veneen käyttökautta. Halutessasi voit myös pilkkoa vakuutusmaksut ympärivuotisiksi jopa 12 erään.

Jos Ifin venevakuutus ei ole sinulle vielä tuttu, käy tutustumassa siihen jo tänään ja lue lisää vakuutuksemme antamasta turvasta.



Laske hinta
vakuutukselle
if.fi/vene



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGling och BÅTSport i Finland



NAUTIC

Pinnalla

- 4 Pääkirjoitus ●
- 6 Helsingin meriluonto kutsuu nauttimaan
- 9 Illalliselle seurojen satamiin
- 10 Ammattina veneily: Rakkaudella rakentaen
- 12 Ammattina veneily: Takiloinnin taitaja
- 14 Mistä lisää ammattitaitoisia veneenrakentajia?
- 16 Nautic-uutisia
- 18 Perämöötörin syyshuolto – kevään murhe pois jo syksyllä ●
- 22 Purjehduksesta oma harrastus
- 25 Toimita käytöstä poistettu vene jätehuoltoon
- 26 Venekirjaston lukuvinkit

Kilpurpurjehdus

- 30 Kantosiivet vievät mennessään ●
- 34 Nuoret nosteessa Purjehdusliigassa ●
- 36 Elinoren uusi elämä
- 39 Luokkaliitto esittelyssä: 6mR

Kilpaveneily

- 40 Offshore on kilpaveneilyn kestävyyslaji
- 42 Muistokirjoitus: Tomi Huuhka

Lapset ja nuoret

- 44 Oppimisen iloa ilmassa
- 47 Valot täyttävät sataman ●

Matkaveneily

- 48 Äänestä vuoden vierasvenesatamaa ●
- 50 Hei, mitä kuuluu?
- 52 Seuratorilla tavataan
- 54 Luottamushenkilöksi SPV:n tehtäviin? ●
- 55 Kannattaa kouluttautua ●
- 56 Tunnethan jäsenetusi
- 58 SPV:n toimisto ja aluetoiminnanjohtajat

NAUTIC

Julkaisija ja kustantaja
Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Segling och Båtsport i Finland rf,
Paavo Nurmen tie 1,
00250 Helsinki
Sähköposti: toimisto@spv.fi

Päätoimittaja
Iina Airio

Toimituspäällikkö
Tuomas Finne

Toimitus
Iina Airio, Margit Alasalmi,
Johan Ekblom, Tuomas Finne,
Hanna Grann, Milla Jokisaari,
Pasi Kaarto, Edu Lehtinen,
Tero Savolainen, Merja Vuori

Käännökset
Johan Ekblom

Ulkoasu ja taitto
Elina Rajala

Kannen kuva
Iina Airio



Ilmoitusmyynti
Suomen Purjehdus ja Veneily

Paino:
Punamusta, Joensuu 2025
Painosmäärä: 45 000 kpl
ISSN-L 1798-4920
ISSN 1798-4920 (painettu)
ISSN 1798-4939
(verkkójulkaisu)



Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Suomen Purjehdus ja Veneily on suomalaisten veneseurojen etujärjestö. Liitto huolehtii purjehdus- ja veneurheilun harjoittamis- ja kehittämisedellytyksistä Suomessa sekä osallistuu veneilyn kehittämiseen kansainvälisesti. Liitto tukee seuroja ja luokkaliittoja, jotka tuottavat laadukkaita ja monipuolisia palveluja veneilyn ja yhteiskunnan hyväksi – vesiturvallisuutta ja ympäristöasioita edistäen. Tavoitteena on innoittaa uusia harrastajia lajin pariin.

Pienillä teoilla suuri vaikutus

Jokaiselle autoilijalle (ainakin toivon niin) on itsestään selvää, ettei rattiin istu vailla liikennesääntöjen tuntemusta, ajokorttia tai turvavyötä. Auton tulee olla katsastettu ja kuljettajan selvin päin.

Tänäkin kesänä mietin, miksi samat henkilöt, jotka toimivat vastuullisesti auton ratissa, suhtautuvat ruorissa ollessaan turvallisuuteen paljon huolettomammin. Nuoria, ja jopa lapsia, näkyy veneissä ilman pelastusliivejä – aikuisista puhumattakaan. Surulliset hukkumistilastot osoittavat, että uimataito on ensiarvoisen tärkeä. Niin moni turha kuolema olisi vältettävissä uimataidolla, pelastusliiveillä ja aikuisten valvonnalla.

Moni suuntaa illanvietosta purjehtien tai moottoriveneellä kotisatamaan, vaikka drinkkejä olisi kulunut illan aikana useampi. Toki promilleraja on vielä toistaiseksi vesillä korkeampi, mutta silti vastuullinen veneily vaihtelevissa olosuhteissa ja etenkin pimenevissä loppukesän illoissa edellyttää korkeaa vireystilaa ja hyvää tarkkailukykyä.

Kipparin lisäksi veneen tulee olla toimintakykyinen. Vuosittainen katsastus opettaa veneilijälle oman veneen tuntemusta ja osoittaa heikot kohdat tai mahdollisesti korjattavat puutteet. Silti kaikki eivät katsastuta veneitään. Tiesitkö, että se kannattaisi myös näistä syistä: katsastettu vene oikeuttaa alennukseen Ifn venevakuutuksesta ja lisää veneilijän edustaman jäsenseuran äänimäärää SPV:n liittokokouksissa?

Vakuutuksen lisäksi kannattaa sijoittaa Suomen Meripelastusseuran Trossi-palveluun, jonka saat SPV:n jäsenenä etuhintaan. Trossi tuo vene-

esi turvaan kiperän paikan tullen.

Seurojen järjestämät veneilykoulutukset lisäävät veneilijöiden osaamista ja vesillä liikkumisen turvallisuutta. Löydät hyödyllisiä kursseja myös SPV:n verkko-oppimisympäristö Campuksesta.

Toinen tärkeä vastuullisuustekijä on ympäristöstä huolehtiminen. Ainutlaatuiset vesistömme kaipaavat jatkuvaa huolenpitoamme, mutta siihen ei tarvita hokuspokkustemppeja. Jo perusasioilla pääsee pitkälle; viedään omat ja muiden jättämät roskat jätehuoltoon, vältetään turhaa kaasuttelua vesillä, vähennetään lihansyöntiä ja tyhjenetään septitankit asianmukaisesti.

Septiverkosto löytyy kätevästi osoitteesta septit.net. Pidä Saaristo Siistinä ry:tä tukemalla edesautat ympäristön hyvinvointia ja saat veneeseesi Roope-tarran. Tukeksi avulla järjestö voi ylläpitää vesistöjen siisteyttä ja septiverkoston toimintaa.

Pienillä teoilla on suuri vaikutus, kuten SPV:n, Suomen Meripelastusseuran, Finnboatin, Pidä Saaristo Siistinä ry:n ja Suomen Uimaopetus- ja Hengepelastusliiton Vastuullisesti vesillä -hankkeen tunnuslause kuuluu. Joskus ne pienet teot johtavat hengen pelastumiseen, joskus jopa niinkin suureen asiaan kuin luontomme elinvoiman säilyttämiseen tuleville sukupolville.

Vastuullista veneilyä!

Ilina Airio

Päätoimittaja, Nautic

Små gärningar med stor inverkan

För varje bilist är det förhoppningsvis självklart att inte sätta sig bakom ratten utan körkort, att känna till trafikreglerna, och att använda säkerhetsbälte. Bilen ska vara besiktad och föraren nykter.

Ändå frågar jag mig varje sommar varför samma personer, som uppträder så ansvarsfullt i trafiken, verkar ofta glömma grund saker då de kliver ombord. Både unga och vuxna ses alltför ofta utan flytväst, ibland till och med barn. De sorgliga drunkningsstatistikerna visar att simkunnighet är av största vikt. Så många onödiga dödsfall skulle kunna undvikas med simkunnighet, flytvästar och vuxnas tillsyn.

Efter en kväll med flera drinkar är det många som ändå väljer att ta båten hem. Visst, promillegränsen till sjöss är tills vidare högre, men säker båttrafik kräver alltid skärpa och gott omdöme.

Särskilt under sensommarens mörka kvällar och växlande förhållanden.

Båtens skick är lika viktigt som skepparens. En besiktning avslöjar brister och ökar förståelsen för den egna båten. Ändå är det inte alla som besiktar sina båtar. Visste du att en besiktad båt inte bara kan ge rabatt på Ifs båtförsäkring, utan också stärker din förenings röst i SBF:s förbundsmöten?

Utöver försäkringen är det klokt att satsa på

Sjöräddningssällskapets Trossen-tjänst, något du som medlem i SBF får till förmånligt pris. Trossen hjälper dig och din båt i knipa.

Föreningarnas båtutbildningar ökar kunskanget och tryggheten till sjöss. Du hittar också nyttiga kurser på SBF:s digitala utbildningsplattform Campus.

En annan viktig aspekt av ansvarstagande är att värna om miljön. Våra unika vattenområden kräver ständig omsorg, men det behöver inte vara svårt. Små insatser räcker långt: plocka skräp, kör sparsamt, minska köttkonsumtionen och töm septitanken på rätt plats.

Septitömningsstationerna hittar du lätt på septit.net. Genom att stödja Håll Skärgården Ren rf bidrar du till renare vattendrag, och får ett Roope-klistermärke som synligt tecken på ditt engagemang. Med ditt stöd kan organisationen upprätthålla både renligheten i våra vattendrag och upprätthålla septinätverket.

Små gärningar kan göra stor skillnad, precis som kampanjen Ansvarsfullt till sjöss, ett samarbete mellan SBF, Sjöräddningssällskapet, Finnboat, Håll Skärgården Ren rf och Finlands Simundervisnings- och Livräddningsförbund, påminner oss om. Ibland räddar en liten handling liv. Ibland bidrar den till något stort, som att bevara vår natur för framtida generationer.

Vi önskar en trygg, ansvarsfull båthöst!

Ilina Airio

Chefredaktör, Nautic

Järvi-Suomi alkaa Lahden seudulta

Lahden seudulta alkaa järvimatkailijan paratiisi: juotavan puhdas ja kirkas Päijänne vilkkaine satamineen, kolme kanavaa, lukuisat uimarannat sekä retkikohteet veden äärellä. Nauti järvimaisemista rannalta käsin tai lähde vesille. Kuva: Hannes Paananen.

KOE AINAKIN NÄMÄ 7 VENEILIJÄN SUOSIKKIKOHDETTA:

1. Eteläisen Päijänteen ehdoton käyntikohde on Päijänteen kansallispuisto. Kelventeen harjusaarella odottavat ihanat hiekkarannat, suojaisat luonnonsatamat sekä saaren läpi kulkeva retkeilyreitti. Kelvenne on myös Salpausselkä UNESCO Global Geoparkin merkittävimpiä kohteita.

2. Vesijärven eteläpäässä voi nauttia Lahden satamien monipuolisista palveluista tai pistäytyä vaikka konserttiin tai festareille. Vesijärven satama ravintolalaivoineen ja kahviloineen tunnetaankin lahtelaisten olohuoneena. Vesijärven rannalla olet alle tunnin junamatkan päässä Helsingistä.

3. Heinolan satama on aivan keskustan palveluiden tuntumassa. Kävelymatkan päässä ovat niin kuluu Heinoan kesäteatteri kuin Kypylärrannan uimaranta ja saunakin. Veden äärellä nautit myös ihastuttavien ravintoloiden ja kahviloiden, kuten Siltaaaaren ja Bistro Tango & Maton herkuista.

4. Hollolan kirkonkylän rannasta pääsee kylän ainutlaatuiseen kulttuuriympäristöön, upealle keskiaikaiselle Hollolan kirkkolle sekä luontopolkua pitkin Kapatuosian linnavuorelle.

5. Väaksyssä voi jaloitella kanavanseudun ihastuttavassa kulttuurimiljöössä. Vesijärven ja Päijänteen yhdistävä yli 150-vuotias **Väaksyn kanava** on Suomen vilkkain ja se sijaitsee tunnelmallisen Vanhan Väaksyn sydämessä.

6. Padasjoen Laivarannasta voi kiivetä ihailemaan Päijänteen maisemia Kullasvuoren ulkoilualueen maisematornista. Herkuttele tapaksilla tai Päijänteen muikuilla Laivaranta Palas ravintolassa - vuoden vierasvenesatamassa 2025.

7. Sysmän Suopelossa poikkeaa Ilola Innin rantaterassilla, rentoutu infinity poolissa Päijänteen äärellä, vieraile taidenäyttelyssä tai patikoil Päijätsalon kalliolisella saarella.

Helsingin meriluonto kutsuu nauttimaan

Nappaa vinkit, kuinka nauttia Helsingin helmistä kesällä.
Listalta löytyy klassikoita, mutta myös uusia tuttavuuksia.

TEKSTI **HELSINGIN KAUPUNKI**

Helsingin saaristoon kuuluu yli 300 saarta ja 130 kilometriä rantaviivaa, mikä tekee pääkaupungistamme ainutlaatuisen.

Helsingissä voit helposti nauttia kaupungin vilinästä ja yhtä helposti paeta sitä hyppämällä lauttaan. Helsingin ja pääkaupunkiseudun edustalla on kaunis saaristo, jossa voit viettää mukavia kesäpäiviä. Saarista

osaan vie silta, toisiin pääset yhteysaluksella. Jotkin saarista ovat pienempiä retkisääriä, joihin voit mennä veneellä tai meloen. Monet matkaveneilijät suuntaavat kesällä Helsingistä länteen, etelään tai itään miettimättä tarkemmin, mitä kaikkea Helsinki voisikaan tarjota veneilijöille. Myös kaupaa tulevan veneilijän kannattaa ottaa huomioon, että Helsinki tarjoaa paljon mielenkiintoista nähtävää ja koettavaa. Su-

ositut vierassatamat löytyvät Katajanokalta, Suomenlinnasta ja NJK:lta Valkosaaresta. Suosittuja veneilykohteita ovat Suomenlinnan lisäksi Vallisaari ja Pihlajasaari.

Veneilijän kaivatessa enemmän retki-meininkiä, kannattaa suunnata Helsingin itäisen saariston Neitsytsaareen tai vaikkapa Malkasaareen. Helsingin länsireunalla sijaitsee myös mielenkiintoinen Käärme-
saari.



Valloittava Vallisaari

Vallisaaren kalliot ja niityt valloittaa tänä kesänä Biennaali, joka on avoinna 21. syyskuuta 2025 saakka. Vallisaaren 60-paikkainen vierassatama sijaitsee Torpedolahdella. Vallisaaren luonto on henkeäsalpaava. Onhan se saanut kehittyä rauhassa saaren sotahistorian takia.

Seikkailujen Pihlajasaari

Pihlajasaari on perinteinen ulkoilusaari ja entinen huvilasaari, jonka luonto koostuu kallioista, metsiköistä ja lehdoista sekä kallio- ja hiekkarannoista. Pihlajasaaren vierasvenesatama sijaitsee saaren pohjoispuolella. Venesatamassa on 24 aisapaikkaa ja 21 poijupaikkaa sekä septitankin tyhjennyslaite. Yöpymismaksu kesäkaudella 18 euroa/vrk, päivavieraille maksuton. Pihlajasaareen on vesiliikenneyhteyks kesäkaudella 10.5. Merisatamasta ja Ruoholahdesta. Liput myy liikennöitsijä JT-Line Oy.

Kaunis Neitsytsaari

Läntinen Neitsytsaari sijaitsee lähellä Vuosaarta ja on helppo saavuttaa meloen tai soutuveneellä soutaen. Hienot silokalliot ja avarat näkymät kutsuvat retkeilyyn ja virkistytymiseen. Saarella on vesihuolto monista muista alueen saarista poiketen. Saaren huvilasaarelle ominainen luonto kestää hyvin myös virkistyskäyttöä. Neitsytsaaren yleinen rantautumislaituri sijaitsee saareen länsilaidalla. Läntisen Neitsytsaaren yleiset rantautumispaikat sijaitsevat saaren lounaislaidalla, jossa on veneenkiinnitysrenkaita kalliossa. Saareen pääset myös esimerkiksi SUP-laudalla tai kajakilla, joilla pääset rantautumaan saaren molemmille puolille. Läntiseltä Neitsytsaarelta löytyy keittokatos, grillikatos ja käymälä. Saarella on julkinen sauna, jonka voi varata Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen verkkosivuilta. Keittokatoksessa on polttopuuhuolto.

Kallioinen Käärmesaari

Käärmesaari sijaitsee Helsingin ja Espoon rajalla Tapiolan eteläpuolella. Saarelta löytyy upeita, avomerelle aukeavia kalliorantoja, mutta myös runsasta sekametsää.

Saaren pohjoisrannalla on suojainen kiinnittymislaituri. Saaristoliikenneveneet eivät kulje saareen. Käärmesaaren pinta-ala on 8,2 hehtaaria. Saaren pohjoisranta on jyrkkää ja sen havupuumetsät ovat levinneet kauttaalle saarta ja sen rantoja.



Kätevästi Malkasaareen

Malkasaari sijaitsee Itä-Helsingissä, Kallahdenniemen länsipuolella ja Meri-Rastilan eteläpuolella. Saari on suhteellisen lyhyen

ja suojaisan melonta- tai soutuvenematkan päässä Vuosaaresta. Saaren pohjoisrannalla on retkilaituri, jossa on kymmenkunta poijupaikkaa. Saarella yöpyminen on maksutonta.

Illalliselle seurojen satamiin

Monet Helsingin edustan saariravintoloista ovat kaikille avoimia.

Historian havinaa Valkosaaressa

Valkosaaren vuonna 1900 rakennettu huvilatyyppinen Ravintola NJK tarjoilee upeat näkymät Helsingin keskustaan ja saaristoon. Illallisen aikana eteläverannalla pääsee nauttimaan aurinkolaskusta täysin siemauksin. Baariverannalta avautuu näkymät puutarhaan sekä Katajanokalle. Keskisalin korkeat ikkunat antavat Kauppatorille päin. NJK:lla on sallittua ja jopa suotavaa lurauttaa snapsilaulut illallisen lomassa!

Ravintola NJK sijaitsee Valkosaaressa, jonne on kuljetus yhteysveneellä Valkosaaren laiturista, Ehrenströmintie 13, heti Olympiaterminaalien jälkeen. Yhteysvenemaksu 8,40 euroa per henkilö veloitetaan ravintolalaskun yhteydessä.

Auringonlaskuja Särkässä

Merenkävijöiden kotisaareen eli Särkkään vuonna 1924 perustettu linnakeravintola on kesäkauden parhaita juhlapaikkoja sekä kaupungin suosituimpiin kuuluva rapu- ja illallISRavintola. Ravintola Särkänlinnassa voit nauttia kesäisistä maisemista ja silmiä hivelevän kauniista merellisestä Helsingistä. Ravintolasta avautuvat esteettömät näkymät avomerelle sekä Kaivopuistoon, ja illallisen ehdoton huipennus on auringonlasku meren äärellä.

Yhteysveneen lähtöpaikka mantereen puolella on Ullanlinnanlaituri, Café Ursulan vierestä.

Yhteysveneen lipun hinta 9 euroa per henkilö lisätään automaattisesti ravintolalaskulle.

Olympiahistoriaa Liuskasaaressa

Historiallisen Ravintola HSS Paviljongin pyöreästä salista näkee upean merimaiseman joka suunnalta, ja aavalle ulapalle avautuva merellinen terassi salpaa hengityksen. Vuonna 1949 valmistunut Runar Finnin piirtämä rakennus toimi yhtenä Helsingin olympiakisojen purjehduskilpailujen järjestämispaikoista.

Ruokalistan maut tulevat nojaamaan vahvasti perinteiseen skandinaaviseen



Ravintola Saari



Ilina Airio

ruokakulttuuriin ja sen parhaisiin raaka-aineisiin, kala ja äyriäiset saavat lisäksi ripauksen satokauden tuotteiden raikkautta ja tuoreutta.

Yhteysalus kulkee Merisatamanrannasta Café Caruselin ja Kompassitorin puolivälistä. Lauttamatka hyvitetään HSS Paviljongissa ruokaileville.

Merellisiä makuja Sirpalesaaressa

Suomalaisen Pursiseuran kotisaaressa eli Sirpalesaaressa sijaitsevassa ravintola Saarella perinteinen keittotaito kohtaa uudet tuulet ja sesongin parhaat raaka-aineet. Kauden parhaita herkkuja voi nauttia aurinkoisella ulkoterassilla, merihenkisessä ravintolasalissa ja Belvedere-parvella.

Yhteysalus lähtee Sirpalesaaresta aika-

taulun mukaisesti. Matka kestää noin kaksi minuuttia. Alus pysähtyy Merisatamaan hakemaan matkustajat laiturilta ja palaa Sirpalesaareen. Yhteysvenemaksu 6,90 euroa per henkilö veloitetaan ravintolalaskulta.

Ympäri vuoden Lauttasaareen

Perinteikäs pursiseura- ja merenrantaravintola Blue Peter on toiminut HSK:n pursiseuralla vuodesta 1976 asti.

Blue Peter palvelee asiakkaitaan ympäri vuoden lounaan, bistrin ja erilaisten kausiteemojen muodossa. Ravintolassa on monipuoliset tilat kauniilla merimaisemalla monen kokoisiin tilaisuuksiin ja kokouksiin. Blue Peteriin pääsee kätevästi niin veneellä, autolla kuin kävellenkin.

Lähde: ravintoloiden verkkosivut

Rakkaudella rakentaen

Jyrki Ikonen on työskennellyt puuveneiden parissa lähes 30 vuotta.

KUVAT KARI KUUKKA JA NORWOODIN ARKISTO



Ruotsinpyhtään saaristossa, Loviisa-Kotka-sisävyölän varrella sijaitsee idyllinen veneveistämö, Norwood. Sen omistajapariskunta **Jyrki ja Lise Ikonen** korjaavat ammattitaidolla ja rakkaudella veneitä sekä luo elämän uusille puuveeneille.

Norwood perustettiin vuonna 1998 lähes heti, kun Jyrki Ikonen oli suorittanut kaksivuotisen puuvenerakennuksen peruskoulutuksen Pernä Skärgårdskollassa (tunnettu paremmin Kuggomina) venemestari **Erkki Lönnqvistin** oppilaana. Alussa veistämö toimi Porvoossa vuokratiloissa.

- Toiminta muuttui alihankintatyöksi

Emsalö Båttupplag Ab:lle telakan etsittyä toista puumiestä miehistöönsä. Työskentelin Emäsalossa vuoteen 2001, jolloin muutimme nykyiseen toimipaikkaamme Ruotsinpyhtään saaristoon. Rakensimme ensin veneveistämön ja myöhemmin, kunnostettujen veneiden jäätyä veistämölle talvisäilytykseen, veneille kylmän talvisäilytysvajan, Jyrki Ikonen kertoo.

- Aluksi tein töitä yksin, mutta nykyisin vaimoni Lise on mukana aina tarvittaessa apua ja varsinkin veneiden kevätkunnostuksissa, nostoissa, vesilaskuissa ja mastojen pystytyksissä. Jos opiskelu-aika lasketaan mukaan, olen työskennellyt veneiden, lähinnä puuveneiden, parissa lähes 30 vuotta.

Luonnonmukaisuus ja perinteisten työtapojen kunnioitus ovat Norwoodin toiminnan tukipilareita, kuten myös kokemuksen tuoma ammattitaito ja luotettavuuskin. Veistämö on saanut runsaasti positiivista palautetta vaativista runko-, kansi ja ylärakennekorjauksistaan.

- Toimintamme on ollut lähes kokonaan korjaus- ja entisöintitöitä. Muutamia uusia mastoja olemme liimanneet kasaan ja jokusia uusia, lähinnä merisoutuveneitä ja jollia olemme myös rakentaneet. Kunnostuskohteet ovat olleet uppoumarunkoveneitä: fiskareita ja purjeveneitä -nopeakulkuisia veneitä emme oikein ole oppineet peukutamaan. Lähinnä sydäntämme ovat vanhat purjeveneet.



- Viime vuosina olemme tehneet pelkästään purjevenehommia. Tosin veistämöllä on nyt työn alla 97-vuotiaan Ruotsissa rakennetun saaristoristeilijän lisäksi myös 69-vuotias Helsingissä rakennettu moottorivene. Kaikentyyppisiä korjauksia kysytään. Emme tosin ole voineet ottaa uusia asiakkaita muutama vuoteen.

Puuveneissä Ikosta kiehtoo eniten veneiden yksilöllisyys, sillä veneet ovat käsityötä.

- Jokainen vene on ollut aluksi piirustus tai suunnitelma sekä kasa lautoja ja muita tarvikkeita. Vene on suunniteltu ja rakennettu tiettyihin olosuhteisiin ja tiettyyn käyttötarkoitukseen käyttäjän ja suunnittelijan kokemuksen mukaan käsityönä.

Millainen on veneenveistoalan tulevaisuus? Riittääkö tekijöille töitä?

- Uskoisin, että nykyisillä veneenrakentajilla on töitä, mutta toimintaa voi olla vaikea saada kannattavaksi. Meillä veneiden talvisäilytys syys- ja kevät huoltoineen tuo lisän toimeentuloomme, joten pärjäämme ainakin tällä hetkellä.

- Puuvenealan oppilaitokset ovat käsittääkseni lähes kaikki lopettaneet toimintansa, joten on vähän vaikea mainostaa veneenveistoa nuorille. Omat lapsemme eivät ole ainakaan vielä kiinnostuneet jatkamaan käsityöammattiamme. Puuveneiden tulevaisuus on hyvä niin kauan kun harrastajia riittää.

Ikonen kiittelee Museovirastoa, joka tukee puuveneiden tulevaisuutta klassikkoverekisterin ja korjausavustusten muodossa.

Vaikka Norwood on viime vuodet keskittynyt korjaustöihin, on veistämöllä täydet valmiudet myös uusien veneiden rakentamiseen. Perinteisten työtapojen ja -kalujen rinnalla veneveistämöllä on käytössä tarvittavat nykypäivän työvälineet. Positiivisia uutisia alalle toivotaan uusien veneiden tilausten muodossa.

- Olisipa ollut mukavaa lukea artikkeli, jossa **Tom Cruise** olisi Swanin sijaan tilannut Pietarsaaren veneveistämöltä jonkin klassisen puupurjeveneen!

Takiloinnin taitaja

Ari Toroi tietää, että koulutuksesta on apua, mutta käsityötaidot oppii vain tekemällä.

TEKSTI JA KUVAT **TERO SAVOLAINEN**

Kun veneen kannella katselee purjeita, ja niitä kannattelevaa takilaa, ei heti juolahda mieleen, millaista työtä ja suunnittelua sen saaminen käyttökuntoon on vaatinut. Mastoasiantuntija tulee mieleen erityisesti silloin, kun jotain menee pieleen. Mastontekijä ja rikaaja **Ari ”Pepe” Toroihin** ote taankin yhteyttä usein katkenneen maston vuoksi. Hänen työssään yhdistyvät syvälinen tietämys, käsityötaito ja tinkimätön turvallisuusajattelu.

Tie mastontekijäksi on ollut sattumien summa, mutta samalla osoitus intohimosta purjehdukseen ja halusta tehdä jotain merkityksellistä.

- Teen tätä rakkaudesta lajiin, koska haluan edistää työlläni lajin harrastusta, ettei

purjehdusharrastus ainakaan rikausosaamisen puutteen vuoksi vähenisi, Toroi sanoo.

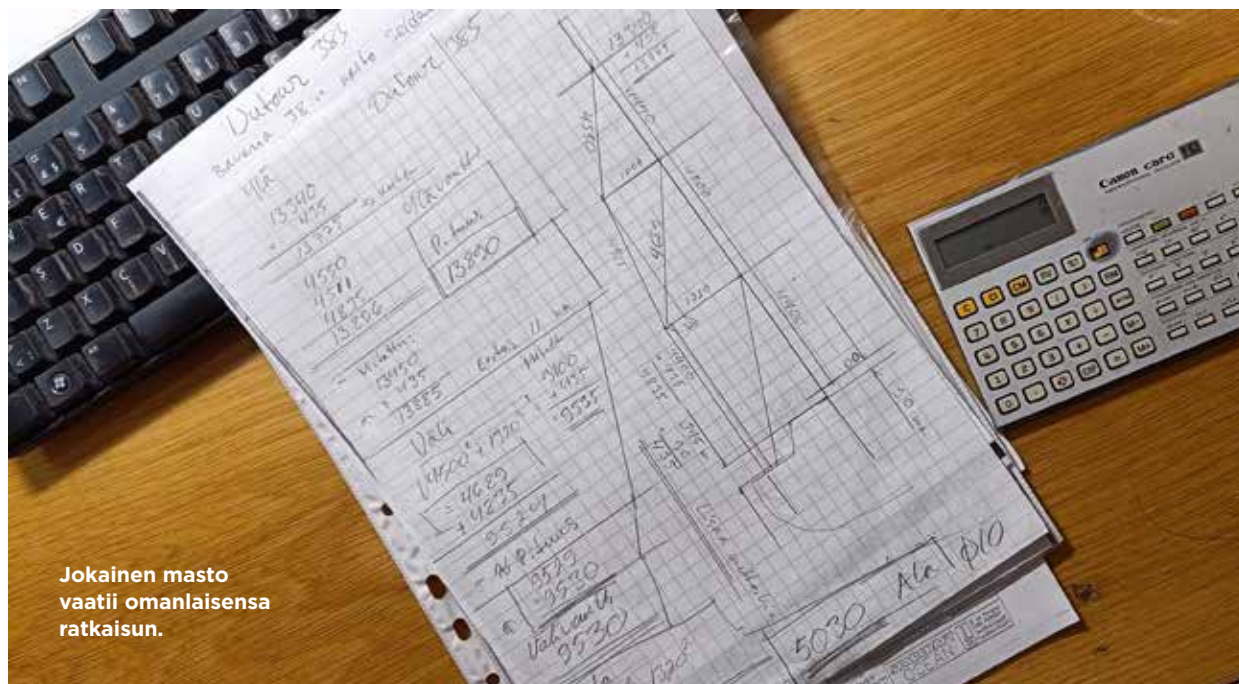
Toroi päätyi venealalle armeijan jälkeen, kun ensimmäinen kesätyöpaikka silloisessa Tallberg Nauticassa venyikin useaksi vuodeksi ja lopulta hän lähti opiskelemaan purjeveneen rakentamista Southamptonin yliopistoon Englantiin. Vaikka loppututkin- to jäi suorittamatta pitkän purjehduksen vuoksi, opinnot antoivat kuitenkin vahvan perustan osaamiselle ja avasi ovia veneteollisuuteen.

Koulutuksensa ansiosta Toroi pääsi vastaamaan Union Bank of Finland -maxi- veneen kannen rakentamisesta 1980-luvun lopulla. Itse hän purjehti saman Whitbread-kilpailun Martela O.F -veneessä, josta putosi köli eteläisellä Atlantilla. Koko tiimi pelastettiin toisiin kilpaileviin veneisiin

pohja kohti taivasta kelluneen Martela O.F:n päältä.

Vuonna 1992 Toroi perusti oman yrityksen, koska Suomessa ei juurikaan ollut mastojen myyntiä ja rakennusta. Hän alkoi tuomaan mastoja Ranskasta. Nykyisen yrityksen (Rig-man) repertuaariin kuuluvat edelleen kaikki purjeveneen mastoihin, takilointiin ja purjevarusteisiin liittyvät työt. Mastojen toimitetaan joko valmiina ja rakennetaan alusta lähtien putkesta vahingoittuneiden tilalle. Vajeri- ja köysityöt, rullalaitteet, vinssit ja muut kansiheloitukset kuuluvat työnkuvaan, ja Rig-man myös maahantuo ja myy erilaisia kansivarusteita.

- Työhöni liittyy paljon ongelmanratkaisua, sillä jokainen mastotyö on omanlaisensa ja vaatii yksilöllisen ratkaisun, Toroi pohtii.



Jokainen masto vaatii omanlaisensa ratkaisun.

Teknologian ja materiaalien kehitys on vaikuttanut maston tekijöiden työhön. Alumiini korvasi puun, ja nyt hiilikuitumastot yleistyvät kilpaveneissä. Todennäköisesti hiilikuitua alkaa näkyä myös muussa huviveneilyssä. Vajerityöt ja kehittyneet köysimateriaalit vaativat jatkuvaa osaamisen ylläpitämistä.

Mastojen suunnittelussa ja mitoituksessa voi nykyään käyttää tietokoneohjelmia, mutta Toroi tekee edelleen suunnittelutyön perinteisellä tavalla ruutupaperilla ja taskulaskimella.

- Samat tulokset sillä saa kuin Autocadilla. Kyllä pitkän matematiikan lukemisesta oli etua, Toroi kertoo.

- Turvallisuudesta ei voi tinkiä, koska maston rikkoutuminen voi aiheuttaa hyvin vakavia vahinkoja. Olipa masto korjattu tai uusi, sen täytyy olla vähintään yhtä vahva kuin aikaisemmin. Maston rikkoutuminen analysoidaan tarkasti, että ongelmat vältetään jatkossa. Parhaimmillaan ennakoiva rikin huolto ja rikkoutuvien osien uusiminen ovat pelastaneet veneen ja miehistön isommilta ongelmilta.

Veneily on kausiluonteista, joten alalla tehdään keväällä pitkää päivää, koska kaikki mastot pitää saada toimitettua samanaikaisesti. Työtä riittää kuitenkin ympäri vuoden, mutta talvella voi välillä hengähtääkin, ja mastoja rakennellaan rauhallisempaan tahtiin.

- Takila pitää tarkistaa jo syksyllä, kun vene nostetaan, että sen voi tarvittaessa viedä huoltoon ajoissa ennen seuraavan kauden alkua, Toroi muistuttaa.

Pitkän työuran jälkeen Toroilla häämöttää jo eläkeikä horisontissa. Tulevaisuudessakin tarvitaan osaajia, jotka pystyvät huoltamaan ja korjaamaan purjeveneidien takilointia eivätkä pelkää nousta (maston) huipulle.

- Nuorelle, joka harkitsee venealaa ammattina haluan sanoa, että alan koulutusta ei kannata väheksyä. Se avaa ovia kotimaassa ja maailmalla. Myös työssä oppiminen mestari-kisälli-mallilla on hyvä tapa päästä suoraan alalle ja saada käytännön kokemusta. Vaikka teoreettinen koulutus on tärkeää, käsityötaidot oppii vain tekemällä, Toroi muistuttaa.



Mistä lisää ammattitaitoisia veneenrakentajia?



Veneenrakentajaksi pystyy tällä hetkellä kouluttautumaan ainoastaan oppisopimuksella tai ulkomailta. Useat koulut ovat sulkeneet ovensa, eikä korvaajia ole näköpiirissä.

TEKSTI **MILLA JOKISAARI** KUVAT **KALLE PAJUSALO** JA **MILLA JOKISAARI**

Niilo Olander hakeutui Ruissalon telakalle töihin lukion jälkeen. Puuveneharrastus oli vienyt mennessään jo nuorena: yläkoulussa kavereiden kanssa tehdyn pienen katamaranin jälkeen Olander ja kumppanit kunnostivat Int 5 m -luokan Lotta V:n ja 32-jalkaisen Laurin Kosterin.

- Olin muuttamassa Porvoosta Turkuun ja soitin ennen muuttamista Ruissalon telakalle löytäisikö töitä. Töitä järjestyi ja hommat alkoivat aika lailla saman tien.

Ruissalon telakalla käy tasaisesti veneenrakennuksen opiskelijoita työharjoittelussa. Ammattiveneenveistäjiä ja veneenveistotutkinnon valvojia on usei-

ta. Puolen vuoden työskentelyn jälkeen myös Olander ilmoittautui opiskelemaan veneenrakennuksen ammattitutkintoa Turun ammattiopistosäätiö TAO:n monimuotototeutukseen. Opinnot kestivät kaksi vuotta.

- Kävin kerran koululla ja ilmoittauduin, huomenna käyn hakemassa todistuksen. Enempää en ole koulussa käynyt. Lisäksi kirjoitin reilun 20 sivun portfolion osaamisestani ja opinnoista.

Opiskelu Ruissalon telakalla on käytäntöpainotteista. Teoria opiskellaan omatoimisesti, ja työkavereilta saa neuvoja tarvittaessa. Ilman teoriaa veneenveistäjäksi opiskelu ei Olanderin mukaan kuitenkaan onnistuisi.

Puuveneiden rakennus oli kiinnostanut häntä jo pitkään, mutta opintojen myötä into on kasvanut.

- Olen päässyt tekemään paremmilla vehkeillä, ja työn jälki näkyy nyt vielä paremmin kuin aloittaessani.

Puuveneily on Olanderille erittäin tärkeä harrastus, niin tärkeä, ettei hän aio tehdä veneenveistosta elämän ammattia. Opiskelut toisella alalla odottavat. Suositukset ovat kuitenkin lämpimät:

- Ainakin Turussa veneenveistäjät ovat työllistyneet hyvin, muusta Suomesta en osaa sanoa. Hommia on välillä enemmän kuin porukka ehtii tekemään. Voin suositella kaikille, jotka nauttivat tehdä asioita perinteisesti käsillään. Ei tarvitse olla veneilijä. Läheskään kaikki eivät ole.



Niilo Olander innostui veneiden kunnostuksesta jo yläkoulussa.

Turun ammattiopistosäätiö TAO:sin monimuotototeutus on tällä hetkellä Suomen ainoa virallinen veneenrakennuksen perustutkintoa tarjoava taho. Käytännössä opettajina toimivat itsenäiset veistämöt ja veneenrakentajat, TAO toimittaa valmistujille paperit.

2010- ja 2020-luvuilla on lopetettu lähiopetusta tarjonneet Omnian Kirkkonummen toimipisteen veneenrakennusalan perustutkinto, Koulutuskeskus Salpauksen veneenrakennuksen perustutkintolinja ja Paraisilla toimineen Livian puuveneveistolinja. Loppuvuodesta 2023 lopetuspäätöksen saaneen Livian opiskelijat jäävät siis toistaiseksi viimeisiksi lähiopetusta saaneiksi ammattiin valmistuneiksi veneenrakentajiksi.

Merenkäynnistä ja kalastuksesta eläneessä Suomessa on annettu opistotasoisista veneenveistokoulutusta lähemmäs vuosisata. Suomen vanhin veneenrakennuksen opinahjo Kuggomin puuvenekoulu Loviisassa sekä Eurajoen kristillinen opisto tarjoavat edelleen noin vuoden mittaista

puuveneveistokoulutusta. Vuoden aikana oppilaat rakentavat oman purren tai entisöivät vanhan puuvene. Maksulliseen koulutukseen on mahdollista hakea opintotukea.

Eurajoen opistossa on mahdollista opiskella veneenveistäjäksi TAO:sin oppisopimuksella. Veistohalli on kuitenkin menossa remonttiin ja opintojen jatkoaikataulu on avoin. Kuggomin puuvenekoulun kiinteistö on ollut myytävänä jo pidemmän aikaa. Mahdollisen tulevan ostajan aiheet suositun veneenveistolinjan osalta ovat kysymysmerkki.

Tällä hetkellä näyttää siis siltä, että asukasluvuun suhteutettuna maailman venetihein maa jää täysin ilman systemaattista ammatillista veneenrakentajan koulutusta.

Suomen puuveneistäjät ry:n tiedottajan **Mats Vuorenjuuren** mukaan puuveneistäjät ovat olleet huolissaan alan koulutustilanteesta jo ennen Livian veneenveistäjälinnan sulkemista.

- Suomeen tarvitaan vähintään yksi hyvä puuvenekoulu, jotta alaa voidaan ylläpitää ja kehittää. Pelkän oppisopimuskoulutuksen varassa emme pysty varmistamaan, että kaikilla valmistuvilla veistäjillä on riit-

tävän laaja tekninen osaaminen ja tietotaito.

Oppisopimuskoulutuksen järjestämisen koetaan veneenveistäjien keskuudessa haastavaksi. Veneenveistäjät, jotka usein toimivat yksityisyrittäjinä, eivät saa osuutta koulutustaholle maksettavasta valtiontuesta, vaikka joutuvat maksamaan opiskelijalle palkkaa opiskelujen ajalta. Opettaminen yritystoiminnan pyörittämisen ohella on työllistävää. Kestää pitkään, ennen kuin opiskelijan työpanos vastaa opettamisen vaatimia panostuksia.

Vuorenjuuri kertoo Opetushallituksen aloittaneen veneenrakennusalan ammattitutkinnon uudistamisen.

- Opetushallituksen tavoitteena on päivittää tutkinnon sisältö vastaamaan työelämän tarpeita.

Työ on vasta alkamassa eikä automaattisesti tarkoita, että Suomeen saadaan jälleen veneenrakentajan ammattitutkintoon johtava koulutuslinja. Työelämässä olevien veneenrakentajien ikäpyramidi on vahvasti kärjellään. Rantojemme arviolta 1,7 miljoonan veneen ja maailmallakin tunnetun suomalaisen veneenrakentamistaidon näkökulmasta on tärkeää, että eläköityvien ammattilaisten mantteleihin löytyy tulevaisuudessakin tarttuvia.

Pohjoismaiden limisaumavene-konferenssi Kotkassa ja Loviisassa

Museoviraston järjestämän konferenssin tavoitteena on varmistaa, että limisaumaveneperinteen pääsy Unescon aineettoman kulttuuriperinnön luetteloon johtaa konkreettisiin käytännön hankkeisiin, jotka turvaavat arvokkaan elävän perinteen ja tietotaidon säilymisen sekä kehittymisen Pohjoismaissa ja kansallisella tasolla. Pohjoismaita kiertävä konferenssi järjestetään Kotkassa ja Loviisassa 4.-6.9.2025.

Konferenssissa kuullaan esityksiä eri maista niin veistämisestä, purjehtimisesta kuin saaristokulttuuristakin luodaan uusia verkostoja, työpajoillaan eri aiheiden ympärillä ja tietenkin purjehditaan limisaumaveneillä.

Tapahtuman järjestävät yhteistyössä Museovirasto, Kotkan kaupunki, Suomen Merimuseo, Perinnekeskus Kuggom ja Suomen puuveneveistäjät. Tapahtuma on avoin kaikille, ja sen kieliä ovat englanti ja skandinaaviset kielet.

Ilmoittaudu mukaan Superviikonloppuun Olympiastadionille!

Toivotamme sinut ja muut seurasi aktiiviset jäsenet lämpimästi tervetulleiksi Olympiastadionille SPV:n järjestämään perinteiseen Superviikonloppuun 22.-23. marraskuuta 2025!

Lauantaipäivä koostuu neljästä kiinnostavasta seminaarista ja huipentuu yhteiseen juhlaillalliseen, jossa palkitsemme vuoden parhaita. Sunnuntaina ohjelmassa on perinteinen SPV:n syysliittokokous.

Seurojen kommodoreille ja muille seura-aktiiveille suunnatussa **Elinvoimainen seura** -seminaarissa jaamme kokemuksia ja ideoimme yhdessä tulevaa. Luvassa on innostavia esimerkkejä jäsenhankintaan sekä ajankohtaisia tapauksia paikallisesta edunvalvonnasta esimerkiksi talvitelakointi- ja satama-alueiden kaavoitukseen liittyen. Kuulemme seurojen onnistumisista sekä yhteisistä haasteista muun muassa ympäri

veneilevän Suomen.

Kilpapurjehduksen verkostopäivä pitää sisällään mielenkiintoisia teemoja, kuten seura- ja luokkaliittokokemuksia kansainvälisten arvokilpailujen järjestämisestä, uusista säännöistä sekä robottipoijuista.

Valmennuksen verkostopäivä järjestetään osin suomeksi ja osin englanniksi, jotta myös kansainväliset sidosryhmämme (valmentajat) voivat osallistua. Ensimmäinen osa keskittyy Ready to race -teemaan, jossa käsitellään meteorologiaa, psykistä valmennusta ja asiantuntijatyötä. Toinen osa pureutuu Täyden kymppin tuki -konaisuuteen, jossa järjestetään urheilijapaneeli aiheesta onnistunut valmennus, keskustellaan kilpailukyvystä ja palautumisesta sekä pidetään yhteisiä työpajoja ja keskusteluita.

Olympiastadionilla pidetään myös



suosittu katsastajille ja veneilykouluttajille suunnattu **Veneilyturvallisuspäivä**.

Välitäthän kutsua eteenpäin kaikille, jotka seurassasi ovat kiinnostuneita toiminnan kehittämisestä.

Lisätietoa: spv.fi/superviikonloppu

Nähdään Uivassa 14.-17.8.!

Suomen Purjehdus ja Veneily on vahvasti edustettuna Uivassa venenäyttelyssä Helsingin HSK:lla 14.-17. elokuuta. Osastomme löytyy aivan sisäänkäynnin ja ravintola Blue Peterin vierestä. Tervetuloa testaamaan taitosi solmupenkissämme, haastamaan kaverisi tai lapsesi hengauskisaan kiikussa tai tutustumaan optimistijollasimulaattoriin!

Perjantaista sunnuntaihin toteutamme yhteistyössä Helsingfors Segelklubbin kanssa suositut optarikokeilut vesillä. Opastetut purjehdukset: perjantaina kello 15-19, lauantaina kello 12-19 ja sunnuntaina kello 12-17.

Lisätietoa uiva.fi



Ennakkokutsu: Seurojen ympäristöwebinaari 8.10.

Tervetuloa Suomen Purjehdus ja Veneilyn ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n järjestämään Seurojen ympäristöwebinaariin keskiviikkona 8. lokakuuta kello 18-20. Illan teemoina ovat harmaat vedet seurojen satamissa, tukikohdissa ja telakoilla, katsaus romuveneiden kierrättämiseen sekä muut ajankohtaiset ympäristöasiat.

Tarkempi kutsu seura-aktiiveille ilmoittautumislinkeineen tulee Seurakirjeessä.



Klassikoita kauniissa valossa

Valokuvaaja **Patrick Blomin** The Art of Sailing -valokuvanäyttely esittelee hänen näkemystään merestä, saaristosta ja purjehduksesta. Blomin oma pitkä kilpapurjehdustausta mahdollistaa tilanteiden ennakkoinnin ja tiedon, mistä kulmasta veneitä voi ja kannattaa kuvata.

-Haluan tuoda kuvissani esille purjehtijoiden ilmeet ja tunteet, veneiden muodot ja ympärillä olevan luonnon. Suosikkiveneeni kuvattavaksi ovat klassiset puuveneet, joissa yhdistyvät kauniit linjat ja upea historia. Niihin kun lisää upean valon ja navakan tuulen, niin puitteet upeille purjehduskville ovat loistavat, Blom kertoo.

Hän on syntynyt ja kasvanut saaristossa. Blomin intohimona ovat aina olleet eri vesiurheilulajit, joita saaristossa voi harrastaa (purjehdus, purjelautailu, retkiluistelu, siipipurjehdus ja surffaas). Ajan myötä syntyi halu taltioida kuvia ainutlaatuisista hetkistä, joita hän sai kokea kavereiden kanssa luonnossa.

The Art of Sailing -näyttelyn kuvat on otettu Helsingin edustalla vuosina 2018-2024. Näyttely on tutustuttavissa elo-syyskyyssä Lempäälän Ideaparkissa, loka-marraskuussa Helsingin Kaaressa ja joulutammikuussa Hämeenlinnan Goodmanissa.

Lisätietoa patrickblomphoto.com



Meritaidetta Taalintehtaalla

Merigalleria Fabrikissa Taalintehtaalla on 28. syyskuuta asti **Merihelena Leskisen** taidenäyttely "Varjolaivat". Se kuvaa ihmisen rankkaa Itämeren-käyttöä. Maalaus perustuu taiteilijan omakohtaisiin havaintoihin uutissyötteiden tulvasta.

Lisätietoa galleriafabrik.fi



Rapukausi on nyt kuumimmillaan!
Vielä ehdit varata rapujuhlasasi ravintola Saareen!



Sirpalesaari (Merisatamanranta 10) • p. 09 7425 5566 • www.ravintolasaari.fi • [f](https://facebook.com/ravintolasaari) [i](https://instagram.com/ravintolasaari) [t](https://tiktok.com/@ravintolasaari) ravintolasaari

Perämoottorin syyshuolto – kevään murhe pois jo syksyllä

Perämoottorin syyshuolto on pieni vaiva, joka maksaa itsensä takaisin luotettavuutena, pitkänä käyttöikänä ja keväthuolien vähyytenä.

Tärkein väline moottorihuollon tekemiseen on käyttöohjekirja. Manuaali auttaa löytämään huollettavat kohteet ja opastaa työssä. Huoltamaton moottori voi keväällä yllättää korroosiolla, jäätymisvaurioilla tai tukkeutuneella polttoainejärjestelmällä.

1. Huuhtelee makealla vedellä

Jos vene on ollut merivedessä, huuhtelee moottori makealla vedellä. Kiinnitä huuhtelukorvat vesienottoihin, kytke letku ja käytä moottoria 5–10 minuuttia tyhjäkäynnillä. Näin suola ja sakka poistuvat jäähdytysjärjestelmästä.

2. Suojaa polttoainejärjestelmä

Bensiinissä oleva etanoli sitoo vettä ja voi aiheuttaa ongelmia. Vaihtoehtoja on kaksi: tyhjennä järjestelmä kokonaan (mukaan lukien kaasarit tai ruiskutusjärjestelmä) tai lisää säiliöön säilytysainetta ja käytä konetta hetki, jotta aine kiertää.

Irtotankilliset perämoottorit: tarkista tankki ulkoisesti, tyhjennä ja puhdista.

3. Vaihda öljyt ja suodattimet (nelitahti)

Vaihda öljy lämpimänä ja muista myös öljynsuodatin. Harmaa tai

vetinen öljy viittaa vuotoon. Tarkista ja vaihda tarvittaessa myös polttoainesuodatin – jos se on likainen tai sisältää vettä, uusi on paikallaan. Ilmansuodattimen tarkistus riittää useimmiten.

4. Tarkista vaihteistoöljy

Maitomainen väri kertoo vedestä järjestelmässä. Tyhjennä öljy, tarkista kunto ja täytä uutta valmistajan suositusten mukaan. Käytä uusia tiivisterenkaita täyttö- ja tyhjennystulpissa.

5. Tarkista sinkit (uhrimetallit)

Sinkit suojaavat moottorin metalliosia korroosiolta. Jos sinkki on selvästi syöpynyt tai murenee, vaihda uuteen. Käytä oikeaa materiaalia: magnesiumia järville, sinkkiä tai alumiinia merelle.

6. Sytytystulppien tarkistus

Irrota tulpat ja tarkista väri sekä kunto. Puhdista tai vaihda. Tarkista opaskirjasta, millainen tulppa tarvitaan sekä ohjeet sen vaihtamiseen. Lisää öljyä tai säilytysprayta sylintereihin, jotta ne eivät pääse ruostumaan talven aikana.

7. Rasvaa liikkuvat osat

Tarkista ja rasvaa moottorin liikkuvat osat: ohjausnivel, kaasulinkit,

kääntö- ja trimmausmekanismit. Käytä merikäyttöön tarkoitettua vesitiivistä vaseliinia tai sprayrasvaa. Näin vältät jumittuneet nivelet keväällä.

8. Huolla ja säilytä akku oikein

Irrota akku, puhdista napaliitännät ja säilytä kuivassa, viileässä mutta pakkaselta suojassa. Lataa täyteen ennen talvea ja tarkista jännite muutaman kerran talven aikana. Akun napoihin voi laittaa akkunaparasvaa suojaamaan korroosiolta. Hyväkuntoinen akku on keväällä heti käyttövalmis.

9. Säilytä moottori oikein

Säilytä moottori pystyssä telineessä. Pyyhi kuivaksi, suihkauta säilytyspray ulkopinnoille ja peitä hengittävällä suojalla – ei tiiviillä muovilla, joka kerää kosteutta.

Syyshuolto on investointi seuraavaan kauteen. Kun kone on kunnolla suojattu, voit keväällä keskittyä siihen, mikä veneilyssä on parasta: lähtemiseen. Ja mikä parasta – moottori käynnistyy heti.

Milloin on syytä kääntyä ammattilaisen puoleen?

- Vaihteistoöljy on maitomaista tai haisee palaneelta.
- Sytytystulpat ovat jatkuvasti likaisia tai poikkeavan värisiä.
- Polttoaineessa on vettä tai moottori käy epätasaisesti.
- Akku ei pidä varausta tai latausjärjestelmä epäilyttää.
- Moottorilla on ikää yli 5 vuotta eikä sille ole tehty täyshuoltoa.

Ammattilainen huoltaa moottorin takuun säilyttäen, dokumentoi työn ja havaitsee viat, jotka voivat jäädä maallikolta huomaamatta.

Höstservice för utombordaren – enkla steg för en problemfri vår

Höstservice för utombordaren är ett litet besvär som snabbt betalar sig tillbaka i form av pålitlighet, förlängd livslängd och en bekymmersfri vår.

Bruksanvisningen är din bästa vän vid service. Den visar exakt vad som behöver göras och hur. En motor som lämnas utan tillsyn kan till våren överraska med korrosion, frysskador eller ett igensatt bränslesystem.

1. Skölj med sötvatten

Om båten legat i saltvatten, skölj motorn med sötvatten. Anslut en spolmuff till vattenintaget, koppla på en slang och låt motorn gå på tomgång i 5–10 minuter. Det spolar ur salt och avlagringar ur kylsystemet.

2. Skydda bränslesystemet

Etanol i bensinen binder vatten och kan orsaka problem. Du har två alternativ: töm systemet helt (inklusive förgasare eller insprutning) eller tillsätt konserveringsmedel i tanken och låt motorn gå en stund så att medlet cirkulerar. Utombordare med separat tank: inspektera tanken, töm och rengör vid behov.

3. Byt olja och filter (fyrtaktsmotorer)

Byt oljan medan motorn är varm, och glöm inte oljefiltret. Grå eller vattning olja tyder på läckage. Kontrollera även bränslefiltret och byt ut det vid behov. Luftfiltret behöver oftast bara inspekteras.

4. Kontrollera växeloljan

Mjölkgig färg antyder på att vatten kommit in i systemet. Töm oljan, kontrollera skick och fyll på ny enligt tillverkarens instruktioner. Använd alltid nya tätningar vid avtappnings- och påfyllningsplugarna.

5. Kontrollera offeranoderna (zink)

Offeranoder skyddar metallkomponenterna i motorn från korrosion. Om anoden är kraftigt angripen eller smulig, byt ut den. Använd rätt material: magnesium för sötvatten, zink eller aluminium för saltvatten.

6. Kontrollera tändstiften

Ta ut tändstiften och inspektera färg och skick. Rengör eller byt ut vid behov. Manualen anger rätt typ och hur de ska bytas. För att motverka rost under vintern, tillsätt lite motorolja eller konserveringsspray i cylindrarna.

7. Smörj rörliga delar

Inspektera för läckage. Smörj sedan styrleder, gasreglage, tilt- och

När är det dags att kontakta proffsen?

- Växeloljan är mjölkgig eller luktar bränt.
- Tändstiften är ständigt smutsiga eller har konstig färg.
- Det finns vatten i bränslet eller motorn går ojämnt.
- Batteriet tappat laddning eller laddsystemet verkar strula.
- Motorn är över 5 år gammal och har aldrig fått en fullständig service.

Ett proffs serverar motorn utan att garantin går förlorad, dokumenterar jobbet och upptäcker fel som lätt missas av en amatör.



trimmekanism med vattenfast fett eller marinspray. Det förebygger kärvning och rostbildning under vintern.

8. Sköt om batteriet

Koppla loss batteriet, rengör polerna och förvara det torrt, svalt och frostfritt. Ladda upp och kontrollera spänningen några gånger under vintern. Batteripolfett skyddar polerna mot korrosion. Ett friskt batteri är redo att användas direkt på våren.

9. Förvara motorn rätt

Lagra motorn upprätt, torka av den och skydda ytor med konserveringsspray. Täck med ett överdrag som andas, undvik täta plastöverdrag som stänger in fukt.

Höstservice är en investering i nästa säsong. Med en väl omskött motor kan du på våren fokusera på det bästa med båtlivet, att kasta loss. Bäst av allt – motorn startar på första försöket.



RACE



FIND OPTIMAL ROUTES WITH GARMIN SAILING INSTRUMENTS



Purjehduksen pauloissa

Kaipaatko omaa harrastusta tai veneilyoppia muilta kuin perheenjäseniltä? Intensiivikurssi seuran veneillä voisi sopia sinullekin.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT IINA AIRIO JA ROBERT PÄKK

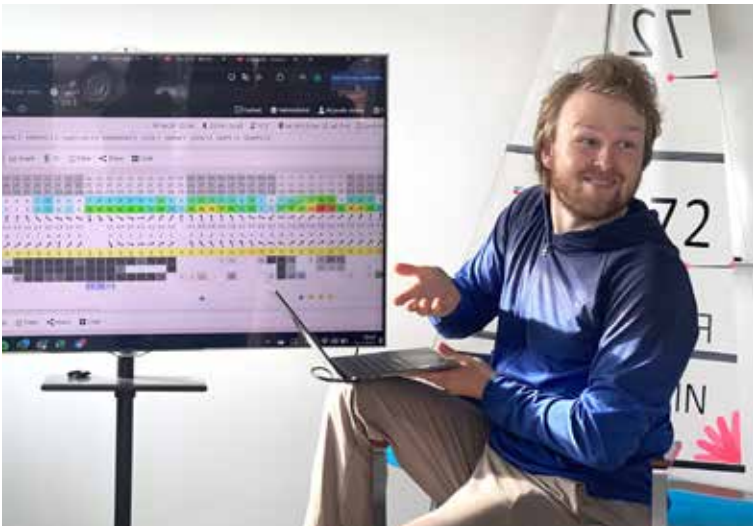
Vähän nolottaa myöntää, mutta en osaa purjehtia. Siis osaan kyllä jeesata vendoissa ja rantautumisessa, ajaa kohti annettua suuntaa ja kirjoittaa purjehduksesta ihan vakuuttavasti, mutta jos minut iskettäisiin

yksin ulapalle veneeseen, niin ei tulisi mitään. Kesälomapurjehduksilla en ole hahmottanut nostaa esiin tyhmiä aloittelijan kysymyksiäni mieheni kanssa, joka tietää lajista ihan liikaa. Joten tässä sitä ollaan: menossa viikonlopun mittaiselle purjeh-

duksen intensiivikurssille Helsingfors Segelklubbiin ja ihan yksin! On perjantai-ilta ja kello 17. Ajatuksissa pyörivät vielä päivän työt, kun kiiruhdan Hoskin kilpailutoimistoon. Valmentajamme **Juho Kotirinta** käy kierroksen läpi ja saan helpotukseksi



Perjantain teoriaosuus piti sisällään perusasiat veneestä ja veneestä.



Mikään kysymys ei ole liian tyhmä. Mokat opettavat nopeasti.



kuulla, että noviiseja ovat muutkin. Kaikki ovat kuitenkin tehneet kotitehtävänsä huolella, sillä osaamme nimetä veneen osat nopeasti valkotaululle (myös englanniksi, jolla kurssi yhden osallistujan kansainvälisyyden vuoksi käydään). Kynät sauhuavat tehdessämme muistiinpanoja

käännöksistä ja tuulensuunnista. Myös köydet tuntuvat taululle piirrettynä loogisilta, mutta kun menemme tutustumaan J70-veneeseemme, käy ilmi, että Juho on armeliaasti jättänyt pari köyttä kertomatta. Esimerkiksi cunninghamia ei olekaan niin helppo

tunnistaa mastosta pursuavasta naru-
määrästä. Käymme vielä läpi roolit seuraavaa aamua varten, jolloin on vihdoinkin aika suunnata vesille. Illalla vaivun pää purjehdusdataa täynnä unille.

auantaiaamu valkenee pilvisenä ja kevyttuulisenä, mikä on osaa-
misemme huomioon ottaen hyvä. Ajattelen, ettemme pääse edes laiturista irti, mutta isopurje ja fokka nappaavatkin mukavasti tuulta ja pian olemme jo kiertä-
mässä merkkejä. Meitä on kaksi trimmaamassa fokkaa, yksi kummallakin puolella. Jaettu vastuu tuntuu ensimmäisissä vastatuulikäännök-
sissä hyvältä, mutta aika nopeasti tulee fiilis, että homman voi pienessä veneessä hoitaa kätevästi yksinkin.

Aamupäivällä purjehdimme myötä-
tuuliosuudet pelkällä fokalla, mutta lou-
naan jälkeen Juho luottaa meihin niin paljon, että kaivamme genaakkerin esiin. Ihan ensimmäisellä yrittämällä se ei pul-
listu, ja saamme purjeen myös pariin kertaan solmuun, mutta kaikkiaan meillä menee ihan hyvin. Ensimmäisen purjehduspäivän aika-
na me kaikki viisi kurssilaista ehdimme kiertää eri rooleissa veneessä. Ohjaami-
nen vastatuulilla on yllättävän hauskaa verrattuna perhepurjehdukseen, sillä J70-
vene reagoi ketterästi ja eron vauhdissa huomaa heti, jos ajaa huonossa kulmassa. Seitsemän tuntia vierähtää nopeasti ja
saavumme laituriin jo lähes ekspertteinä. Silti vähän jännittää, sillä kurssin päätös-
päivänä Juho ei ole kanssamme J70:ssä, vaan valmentaa meitä kumiveneestä kä-
sin.

Sunnuntaina taivas on sininen ja aurinko hellii. Tuulta on reippaam-
min kuin edellisenä päivänä näytti, minkä huomaamme heti Hoskilta irtautu-
essamme. Suunnitelmanamme on treenata Laut-
tasaaren ulkopuolella Melkin ja Pihlaja-
saaren välissä ja purjehtia lounaalle Lius-
kaluotoon. Jo ensimmäisellä vastatuulella olemme lirissä, kun joudumme tekemään vendoja vauhdin vuoksi huomattavasti nopeammin ja useammin kuin eilen. Jos kuvittelimme lauantaan 1-3 m/s



J70 oli intensiivikurssille juuri sopiva, sillä siinä pääsi helposti oppimaan ohjaamisen ja purjeiden toiminnot, mutta myös kokemaan kisaveneen huumaa.

tuulella, että hallitsemme homman, niin 9 m/s asettaa jo ihan uudenlaiset haasteensa. Puuskissa tuulta on vielä enemmän. Emme enää ehdi jatkuvasti havainnoida, milloin tuuli puhalttaa vastaan, milloin myötäisesti ja milloin sivulta, joten sähläämme purjeiden kanssa. Kun olemme dipanneet takapuolemme vesirajaan ja keikuttaneet venettä riittävästi, päätämme ottaa aikalisän. Juho hyppää hetkeksi veneeseen kanssamme ja tilanne rauhoittuu.

Valmentajan läsnäolo auttaa meitä taas havainnoimaan, kommunikoimaan ja toimimaan paremmin yhdessä. Yhtäkkiä keli ei tunnukaan niin kovalta.

Lounaalla pitsaliuskat uppoavat nälkäisiin suihin. Aurinko on saanut nenät punoittamaan ja mielet uneliaiksi. Silti suuntaamme iltapäivän treeniin innokaina.

Yllätykseksemme keli on keventynyt ja pääsemme ajamaan genaakkerilla kohti Lauttasaarta. Tuntuu meditatiiviselta trimmata pallomaista purjetta ja keskittyä seuraamaan sen muotoa. Samalla huomaan, että homma sujuu paljon helpommin kuin edellisenä päivänä.

Loppubriiffissä Hoskilla istuu viisi tyytyväistä kurssilaista. Kaksi suunnittelee jo oman veneen ostoa, ja muut miettivät, mille jatkokurssille tai viikkotoimintaan voisivat osallistua.

Minulle intensiivikurssi antoi juuri sitä, mitä siltä hain: omatoimisuutta ja itseluottamusta vesille sekä hauskaa vertaistukea. Ties vaikka liittyisin sailing centerin jäseneksi.

Toimita käytöstä poistettu vene jätehuoltoon

Hylätty veneet, niihin jätetyt polttoaineet, akut ja muut jätteet sekä muovi ja maalijäänteet voivat aiheuttaa vaaraa myös ihmisten terveydelle.

Pienet veneet kannattaa-kin toimittaa jäteasemalle maisemaa rumentamasta ja ympäristöä pilaamasta. Tärkeintä on kuitenkin estää jätteen syntymistä pitämällä veneestään hyvää huolta tai vaikka myymällä tai lahjoittamalla käyttökelpoinen vene edelleen. Maailman ympäristöpäivän 5.6. teemana on tänä vuonna muovirooskaantuminen.

Tiedon puute veneiden jätehuollosta, kuljetuksen vaikeus ja kustannukset ovat merkittävimmät esteet käytöstä poistettujen lasikuituveneiden asialliselle käsittelylle ympäristöministeriön teettämän selvityksen (2024) mukaan.

Jos vene on rikki, kannattaa se ensisijaisesti korjata jätteen synnyn ehkäisemiseksi. Kunnossa oleva vene kannattaa vaikka lahjoittaa edelleen, mikäli itsellä ei ole sille käyttöä. Muussa tapauksessa veneen omistajan täytyy huolehtia käytöstä poistetun veneen toimittamisesta jätehuoltoon.

Jäteasemat ja -keskukset vastaanottavat kotitalouksien soutuveneitä ja muita pieneneitä. Vastaanottomaksut vaihtelevat eri puolilla Suomea. Myös palveluissa on eroja, joten jäteasemilta kannattaa kysyä etukäteen tarkemmat tiedot veneiden vastaanotosta. Etenkin suurempien veneiden osalta on hyvä tarkistaa alueelliset käytännöt. Ennen jätehuoltoon toimittamista veneistä tulisi mahdollisuuksien mukaan poistaa vaaralliset aineet, kuten akut, kaasupullot ja polttoaine, ja toimitettava ne erillään vaarallisen jätteen keräykseen.

Lounais-Suomen jätehuolto Oy ja Pidä Saaristo Siistinä ry järjestävät romuveneiden keräyskampanjan Saaristomerellä elokokuussa.

Vastaanotetut veneet kierrätetään mahdollisuuksien mukaan, hyödynnetään energiana tai loppusijoitetaan kaatopaikalle. La-

sikuitua voidaan kierrättää osana sementin valmistusta.

- Pidetään huolta ympäristöstämme, vesistöistämme ja Itämerestä. Toivon, että rannoille ja muualle ympäristöön jätetyt veneet saataisiin joko uudelleen käyttöön tai jätehuollon piiriin. Lasikuidun hyödyntäminen osana sementintuotantoa tarjoaa tällä hetkellä mahdollisuuden lasikuituveneiden kierrätykseen. Jätelaitosten tulisi suosia sitä energiana hyödyntämisen tai kaatopaikalle sijoittamisen sijaan, ympäristö- ja ilmasto-ministeri **Sari Multala** sanoo.

sa veneistä voi olla hylättyjä eli niiden omistajaa ei tiedetä. Hylättyltä vaikuttavien veneiden osalta on usein haastavaa todeta, onko veneen omistaja hylännyt veneen eli onko se muuttunut jätteeksi. Soutuveneitä ja muita pienempiä veneitä ei ilmoiteta venerekisteriin, joten omistajan tavoittaminen voi olla vaikeaa.

Mikäli vene on hylätty eikä omistajaa löydetä, vastuut ja oikeudet veneen siirtä-

misestä riippuvat siitä, mille alueelle vene on jätetty. Käytännössä vastuu hylätyistä veneistä on yleensä joko alueen haltijalla tai kunnalla. Jos vene on hylätty sataman alueelle, sataman pitäjä on velvollinen siirtämään hylätyn veneen jätehuoltoon. Ethän siis jätä vanhaa venettäsi muiden siivottavaksi.

Paikallisilla yhdistyksillä tai muilla yhteisöillä voi olla kiinnostusta siivota lähirannoille hylättyjä veneitä ympäristön siisteyttä edistääkseen. Keräilykampanjaa suunniteltaessa kannattaa muistaa oikeuksien ja vastuiden lisäksi, että toimittaminen jätehuoltoon on maksullista, vaikka kyse olisikin hyväntahtoisesta toiminnasta.

Suomessa on yli miljoona venettä, joista arviolta noin 60 prosenttia on lasikuituveneitä. Tarkkoja tietoja on vaikea saada, sillä vain osa veneistä täytyy rekisteröidä. Merkittävä osa lasikuituveneistä on pieneneitä, kuten soutuveneitä.

Lähde: Ympäristöministeriö, Traficom, Suomen Kiertovoima ry, Pidä Saaristo Siistinä ry



Vesille ilman omaa venettä

Aloittipa veneilyn yksin tai perheen kesken, oman veneen ostaminen ei ole välttämättömyys. Erilaiset vuokraus- ja kimpavenepalvelut auttavat kätevästi alkuun, mutta myös SPV:n jäsenseuroissa ja luokkaliitoissa on mahdollista treenata purjehdusta ilman omaa venettä.

Sailing Centerit ovat oiva väylä aloittaa harrastus ja edetä kisaamiseen tutussa ja innostavassa ympäristössä – sekä tutustua samalla seuran muihin jäseniin.

Lisätietoa seurojen ja luokkaliittojen toiminnasta: spv.fi/spv/jasenseuratjaluokkaliitot



Lukuvinkit loppukesän samettisiin hetkiin

Vesi innoittaa niin kirjailijoita kuin taiteilijoitakin, ja se johdattaa meidät suomalaiseen sielunmaisemaan ja luonnon helmaan.

TEKSTIT JA KUVAT **KUSTANTAJAT**

Veden ajat — Matka läpi muuttuneen maiseman

Vaikuttava teos luonnon katoamisesta, joka tapahtuu silmiemme edessä mutta jota emme huomaa. Vuosia sitten kirjailija **Jenni Räinen** havahtui siihen, kuinka luonnontilaiset purot olivat hävinneet lähes olemattomiin koko Suomesta, myös hänen synnyinseudultaan.

Isänsä kuoleman jälkeen hän lähti tutkimusretkelle muuttuneiden vesien varsille. Hän kulki lähteiltä puroille, puroilta jokien varsille ja jokia myöten meren rannalle. Hän näki järjestyttävän muutoksen, joka oli tapahtunut yhden sukupolven aikana.

Kaunokirjallinen teos matkaa vesireittejä pitkin muinaisten merten rannoilta meidän päiviemme jokiuomiin. Se kuvaa pysäyttävästi virtojen katoavia elämänmuotoja ja niiden ainutlaatuisuutta.

Kirjoittaja: **Jenni Räinen**
Kustantaja: **Otava**
Sivumäärä: **217**



Vesi vanhin voitehista

Vesi vanhin voitehista on kuin moderni vesien Kalevala. Sen kansien väliin on kerätty yli 30 veteen liittyvää sanontaa, jotka saavat kirjassa nykytietoon pohjautuvan selityksen. Kirja puuno yhteen vuosisataisen kansanperinteen, luonnontieteellisen tiedon ja modernin taiteen, luoden elämyksellisen matkan vesistöjen maailmaan.

Luonnontieteiden emeritusprofessorit **Timo Huttula**, **Lauri Arvola** ja **Matti Leppäranta** sekä kulttuurintutkija, dosentti **Tiina Seppä** taustoittavat suomalaisia vesistöihin liittyviä sanontoja nykytiedon valossa. Tietoa rikastavat kuvataiteilija **Sebastian Lindbergin** fantasiaa virtaavat maa-laukset sekä artistien **Yeboyahin**, **Hassan Maikalin** ja **Yrjänän** vedestä inspiroituneet lyriikat.

Kirjoittajat: **Lauri Arvola**, **Timo Huttula**, **Matti Leppäranta**, **Tiina Seppä**
Kustantaja:
John Nurmisen Säätiö
Sivumäärä: **110**



Viikinkien valtakunta

Valtavan menestynyt viikinkisaaga Tanskasta. Uuden sarjan avausosa on toiminnantäyteinen ja hurmeinen kertomus ajasta, jolloin viikingit hallitsivat Pohjolaa.

Vuonna 937 Britanniaa riivaavat tanskalaisten ryöstöretket. Ulv, nenäkäs ja kiivasluonteinen nuorukainen, päätyy tanskalaisviikinkien vangiksi. Hänet kahlehditaan soutuveneeseen jättiläismäisen Ymerin viereen, ja pitkän merimatkan aikana kaksikko ystävystyy. Ymer tekee kaikkensa opettaakseen Ulvin orjan tavoille, mutta kovapäinen nuorukainen ei aio elää kahleissa. Taistelutahto on moneen otteeseen vähällä maksaa hänen henkensä, sillä viikingit ovat herkkiä tarttumaan miekkaan...

Kirjoittaja: **Tonny Gulløv**
Kustantaja: **WSOY**
Sivumäärä: **528**
Kääntäjä: **Leena Virtanen**



Heinähattu ja Vilttitossu loman tarpeessa

Lähde huvattomalle risteilylle Heinähatun ja Vilttitossun kanssa! Vilttitossun mielestä on se aika vuodesta, jolloin lapset ovat veltoja ja väsyneitä, siis loman tarpeessa. Matti-isä ei halua ajatellakaan lomaa, ennen kuin perheen perusturvallisuus on taattu. Hän vaatii, että talviloma käytetään tulipalo- ja eksymisharjoituksiin kotipiirissä. Perhe lähtee kuitenkin laivaristeilylle, joka ei hevin unohdu - ainakaan muilta matkustajilta! Laivaesitteessä luvataan: ”Risteily on oikea pikku meriloma ja ihana tapa unohtaa arki. Palaat uutena ihmisenä takaisin.”

Mutta kun Kattilakosket astuvat laivaan, luvassa on myrskyä niin oikealla merellä kuin pallomeressäkin. Onko Matti sittenkään parhaimmillaan katastrofitilanteissa?

Kirjoittajat: **Tiina Nopola**, **Sinikka Nopola**
Kustantaja: **Tammi** Sivumäärä: **102**



Muumipapan lintukirja

Kiehtova opas kaikenikäisille lintubongaajille ja luonnonystävälle. Lähde linturetkelle Muumipapan jalanjäljissä ja tutki metsien, vesistöjen ja kaupunkien siivekkäitä asukkaita! Kuvankaunis kirja on huikaiseva kurkistus lintujen ihmeelliseen maailmaan.

Muumipapan lintukirjassa on kiinnostavaa tietoa ja klassisen kauniit piirroskuvat lähes 150:stä Suomessa yleisistä linnusta. Kirjassa tutustutaan pajupusikoiden peippoihin ja sieppoihin, niittyjen virtaviivaisiin haukkoihin sekä ruovikoiden sirkkuihin, kerttuihin ja pitkäjalkaisiin haikaroihin. Kiehtovien lajikuvausten lisäksi kirja tarjoaa tietoa muun muassa lentotaidosta, lintujen jännittävästä evoluutiosta sekä käyttäytymisestä muuttomatkoineen ja kosiomeneineen.

Kirjoittajat: **Tove Jansson**, **Sanja Hakala**
Kustantaja: **WSOY** Sivumäärä: **101**



Suomalainen purjehdussanasto

Suomalainen purjehdussanasto on aloittelevan purjehtijan ja konkarin aarreaitta. Kirja on paljon muutakin kuin sanasto, sillä se sisältää tarinoita, jotka kertovat sanojen käyttämisestä ja niiden historiasta. Tarinat yhdistävät nykyhetken purjehdus Suomen 1800-luvun merimiessuomeen, mikä tekee kirjasta kiehtovaa luettavaa kannesta kanteen.

Kirja sisältää lähes 2 000 purjehdussanaa, joista 127 selvitetään perinpohjaisesti. Sanat on luokiteltu yleisiin ja harvinaisiin, mikä auttaa purjehtijaa ymmärtämään toista purjehtijaa - ja maakrapua vesilläliikkujaa.

Jokainen veneilijä löytää kirjasta uutta, kiinnostavaa ja hyödyllistä tietoa. Siksi kirja sopii yhtä hyvin purjehdussanoja opettelevalle kuin sanat jo taitavalle sekä jokaiselle merenkulun sanastosta ja sen kehittämisestä kiinnostuneelle.

Kirjoittaja: **Sirke Lohtaja-Ahonen**
Tilattavissa SPV:n verkkokaupasta: spv.fi/kauppa



Päivä jona Nils Vik kuoli

Nils Vik on tavallinen mies, jolla on yksinkertainen työ: hän ajaa kyytivenettä vuonolla, kuljettaa kaikenlaisia ihmisiä matkalla kuka minnekin. Mutta tänään hän ajaa reitillä vihoviimeistä kertaa, sillä on hänen pitkän elämänsä viimeinen päivä. Tänä viimeisenä päivänä hän palaa muistoihinsa ja käy läpi kaiken sen, mitä on elämässään rakastanut – ihmiset, hetket, maisemat.

Päivä jona Nils Vik kuoli on ylistyslaulu luonnonkauniille vuonoille, niillä asuville ihmisille ja tavalliselle arjelle. Samalla se on myös kertomus elinikäisestä rakkaudesta.

Kirjoittaja: **Frode Grytten**
Kustantaja: **WSOY** Sivumäärä: **197**
Kääntäjä: **Sanna Manninen**



SPV:n verkkokaupasta löytyy myös muita kirjoja ja navigointivälineitä. Tervetuloa ostoksille spv.fi/kauppa. Muista myös jäsenetusi! John Nurmisen Säätiö tarjoaa kirjoja 20 %:n alennuksella ja Edilex Lakitieto Oy tarjoaa Vesiliikenteen säädökset -kokoelman 20 %:n alennuksella. Tutustu etuihin spv.fi/jasenedut.

X-Drive® Endure

PALAUTA PURJEHTIMISEN INTOHIIMO



Uudet täysin valkoiset purjeet matka ja kilpapurjehtijoille

X-Drive® Endure purjeet valmistetaan Endumax® kuidusta, samaa kuin Dyneema® ja Spectra®. Kuidut jotka tunnetaan korkeasta lujuudesta ja erinomaisesta kestävydestä. Endumax® on myös valkoista jolloin myös X-Drive Endure purjeet ovat klassisen valkoisia mutta täysin uudenlaisia.

Kymmenkertaisesti Dacronia lujemmat Endumax®kuidut ovat X-Drive Endure purjeessa katkeamattomina kulmista kulmiin tarkasti rasitusten suuntaisina pitäen purjeen muodon mahdollisimman tehokkaana.

Löydä nyt purjehtimisen intohimo uudelleen. Vaihda venyneet Dacronpurjeesi uusiin jotka säilyttävät räätälöidyn aerodynaamisen

muotonsa. Hyvin istuvat purjeet kallistavat venettäsi vähemmän ja purjehtiminen on hauskaa kovemmassakin tuulella.

Tutustu mallistoomme kotisivuillamme www.uksailmakers.com ja pyydä tarjous uusista X-Drive Endure purjeista. UK Sailmakers 50 purjeneulomon globaalia osaamista ja paikallista asiantuntemusta vuodesta 1946.



UK Sailmakers Finland
Suomenlinnan Telakka,
00190 Helsinki
puhelin 09 668 311
sähköposti: myynti@uksails.fi
Web: www.uksails.fi

Kantosiivet vievät mennessään

Wingfoilaus on urheilumuoto, joka tuntuu tuoreelta, vaikka alla olisi jo vuosien kokemus purjehduksesta tai muista vesilajeista. Siinä yhdistyy oppimisen ilo, vauhdin ja vapauden tunne sekä vesillä liikkumisen riemu.

TEKSTI **JOHAN EKBLOM** KUVAT **MARTIN GAHMBERG** JA **ALEKSANDRA BLINNIKKA**

Maajoukkuepurjehtija **Katariina Roihu** on kasvanut vesillä ja tuntee olevansa kotonaan vauhdikkaissa ja tuulisissa oloissa. Hiljattain hän vaihtoi ILCA-luokan Nacra 17 -luokkaan. Foilaus ja vauhti ovat siis hänelle arkipäivää, mutta miksi wingailu herätti kuitenkin mielenkiinnon?

- Wingailu alkoi pienestä kutinasta takaraivossa, mutta kun tilaisuus tuli, tartuin siihen saman tien. Purjehdus on mulle tuttu ja turvallinen juttu, mutta wingissä viehättää se, että saa olla taas aloittelija – kokeilla, hassutella ja tehdä virheitä ilman vakavuutta, Katariina sanoo.

Wingfoilauksessa liikutaan tuulen voimalla laudan päällä seisten. Laudan alla kantosiipi eli foili nostaa laudan ilmaan ja käsissä pidetään vapaasti ohjattavaa siipeä. Kun kaikki loksauttaa kohdalleen, lauta liittää äänettömästi veden yllä. Näyttää kevyeltä, mutta alku voi olla kaikkea muuta, ja kokeneimmatkin purjehtijat pääsevät varmasti pulikoimaan.

- Fiilis oli yllättävän ristiriitainen. Oli innostavaa kokeilla jotain uutta, mutta samalla hämmentävää olla tilanteessa, jossa ei hallitse kaikkea. Kun on tottunut olemaan vesillä päivittäin ja tuntemaan olonsa varmaksi, tuntui oudolta olla taas ihan alussa.

Vähän kuin pyöräilyssä, jotkut löytävät tasapainon heti, mutta useimmilta se vaatii ripauksen luottamusta ja reilusti sinnikkyyttä. Oikean kokoisella foililla ja siivellä on huomattavasti helpompi nousta liitoon. Riittävä tuuli auttaa myös paljon alkuun.

- Foilille voi päästä jo ensimmäisellä kerralla, ainakin hetkittäin, jos on sopivat välineet ja ei tee hommasta itselleen liian vaikeaa. Silloin oppiminen tuntuu aidosti hauskalta ja palkitsevalta, vaikka tekeekin tiukkaa hyväksyä, ettei kaikkea voi oppia kerralla, Katariina toteaa.

Foilaus yleistyy vauhdilla – eikä ihme, onhan moottoriveneen vauhtia vastaava meno pelkän tuulen voimalla jo itsessään kiehtova ajatus. Katariinalle foilit ovat jo arkipäivää, ja hän kannustaa muitakin kokeilemaan, pienen varoituksen kera.

- Se tunne, kun irtoat pinnasta ja liidät – siihen jää koukkuun heti.



Wingfoilausta voi harrastaa myös talvella luistimilla.



HSK:lla järjestetty wingfoilauksen kokeilupäivä oli menestys.

Vauhtia, vapautta ja liitoa ympäri vuoden

TEKSTI JOHAN EKBLOM KUVAT MARTIN GAHMBERG, ALEKSANDRA BLINNIKKA

Wingfoilaus, eli "wingailu", on noussut nopeasti yhdeksi puhutuimmista purjehduslajeista.

Se yhdistää modernin teknologian, monipuolisuuden ja ennen kaikkea saavutettavuuden, johon harva muu foilaava laji yltää.

Lajissa on elementtejä sekä purje- että leijalautailusta, mutta sen oma identi-

teetti syntyi vasta 2020-luvun taitteessa, kun pumpattavat siivet ja foilaavat laudat kohtasivat. Vaikka siipipurjeita on nähty jo vuosikymmeniä, vesillä etenemistä rajoitti pitkään kitka, kunnes foilit tarjosivat ongelmaan ratkaisun.

- Olen wingannut jäällä siipipurjeen kanssa jo yli 25 vuotta. Aiemmin foilaamisen suurin kynnys oli foilien hinta, mutta nykyään varusteita löytyy myös

järkevään hintaan. Lisäksi wingillä pääsee liikkeelle kevyelläkin tuulella, mikä tarkoittaa enemmän mahdollisia vesipäiviä, kertoo pitkän linjan vesiharrastaja **Martin Gahmberg**.

Wingailun yksi suurimmista vahvuuksista on sen monipuolisuus. Leijalautailu vaatii usein hyvät olosuhteet ja tilaa, mutta wingillä pääsee liikkeelle lähes mistä vain – suojaisesta lahdesta, mökkirannasta tai veneen perästä.

- Wingi on helposti lähestyttävä laji. Kampeet menevät pieneen tilaan ja vesille pääsee nopeasti. Uskon, että yhä useampi löytää wingailun, joko siirtymällä siihen toisesta lajista tai aloittamalla suoraan sillä, sanoo purjelautailija **Aleksandra Blinnikka**.

Harrastus ei hyydy pakkasiinkaan. Talvella wingin alle vaihtuvat luistimet, sukset tai lumilauta, ja menoa rajoittaa lähinnä vain mielikuvitus.

- Samoja välineitä voi käyttää talvella jäällä tai tuntureilla – tai vaikka skeittilaudan kanssa asfaltilla. Se on mielestäni niin siistiä, Gahmberg sanoo.

Kun vauhtia riittää, kilpailuhenki herää väistämättä. Ranskassa järjestetty Defi Wing keräsi tänä vuonna peräti 600 wingaajaa samalle lähtölinjalle. Mukana oli myös Blinnikka.

- Tapahtuma oli superhauska! Kaikki olivat mukana juuri siksi, että rakastavat lajia. Sitä ei voi verrata perinteiseen purjehduskisaan. Tunnelma on yhteisöllisempi, mutta silti kisafiilis syttyy heti, kun välineisiin saa tuntumaa, hän kuvailee.

Aika näyttää, kuinka korkealle tasolle laji vielä nousee. Selvää on kuitenkin, että wingailu houkuttelee jatkuvasti kokeneita kilpapurjehtijoita, uusia harrastajia, ja talviurheilijoita purjehtimaan.



Martin Gahmberg kiittää jäällä myös jäskeitillä.

Foilande fart och frihet året runt

TEXT JOHAN EKBLOM BILDER ALEKSANDRA BLINNIKKA, MARTIN GAHMBERG

Wingfoil har på kort tid seglat upp som en av de mest omtalade vattensporterna. Disciplinen förenar modern teknik, mångsidighet och en tillgänglighet som få andra foilgrenar lyckas nå.

Sporten hämtar inspiration från både vind- och kitesurfing, men fick sin egen identitet först i början av 2020-talet när uppblåsbara vingar kombinerades med foilbrädor. Trots att vingsegel funnits i decennier var det först när foilen lyfte brädan ur vattnets motstånd som det verkligen tog fart.

- Jag har åkt med fasta vingsegel på is i över 25 år. Den största tröskeln för att börja foila har varit priset på foilen, men numera finns det prisvärda alternativ. Dessutom fungerar det i lätt vind, vilket ger fler dagar ute på vattnet, berättar **Martin Gahmberg**.

Wingfoilens största styrka är kanske just dess mångsidighet. Där kitesurfing ofta kräver mycket utrymme och passliga förhållanden, räcker det för wingen med en skyddad vik, sommarstugan eller till och med båtens akter för att ta sig ut.

- Wingsurf är en väldigt lättillgänglig gren. Utrustningen tar lite plats och man kommer snabbt ut på vattnet. Jag tror att allt fler kommer att upptäcka sporten, antingen genom att byta från något annat, eller prova direkt på att winga, säger vindsurfaren **Aleksandra Blinnikka**.

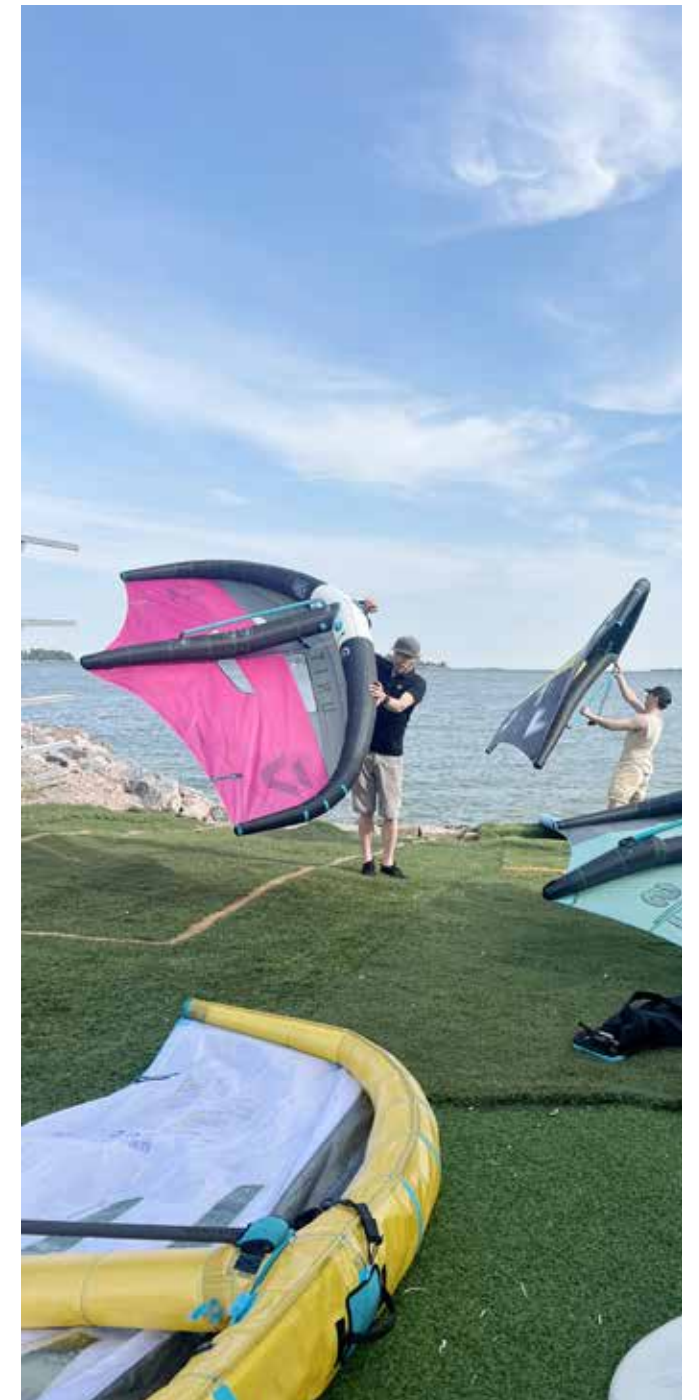
Inte ens vintern sätter stopp för hobby. Då byts brädan ut mot skridskor, skidor eller snowboard, och egentligen är det bara fantasin som begränsar urvalet.

- Samma utrustning funkar på is, i fjällen, eller till och med på asfalt med en skateboard. Jag tycker det är supercoolt, säger Gahmberg.

När farten ökar väcks också tävlingslusten. I år samlade Defi Wing-evenemanget i Frankrike hela 600 wingare till en spektakulär gemensam start. Även Blinnikka deltog.

- Det var ett fantastiskt evenemang! Alla var där för att de älskar sporten. Det kan inte jämföras med en vanlig seglingstävling – stämningen var avslappnad, men så fort man fick upp farten kom tävlingskänslan fram, beskriver hon.

Hur långt sporten når återstår att se. Klart är i alla fall att wingfoil lockar både erfarna kappseglare, nyfikna motionärer och till och med vinteridrottare att ge sig ut och sväva fram med vinden.



Nuoret nosteessa Purjehdusliigassa

TEKSTI JOHAN EKBLOM KUVA PETRI KORTENIEMI



Sailing Team Oulun nuoret purjehtivat voittoon kevään J/70 Kommodori Race -kisassa Lahdessa.

lasten ja nuorten harrastamisen väheneminen puhuttaa laajasti suomalaisessa urheilussa. Moni lopettaa jo varhaisessa vaiheessa. Niin sanotun drop-out-ilmiön juurisyyt ovat moninaisia, kuten korkeat kustannukset, aikuislähtöinen valmennuskulttuuri ja liian aikainen erikoistuminen. Purjehduskaan ei ole ilmiöltä suojassa.

Kilpaileminen Suomen Purjehdusliigassa on erinomainen tapa nuorelle purjehtijalle säilyttää innostus lajiin. Liiga on matalan kynnyksen seurajoukkuekilpailu, jossa purjehditaan tasavertaisella kalustolla – taidot, tiimityö ja taktiikka ratkaisevat. Erityisesti nuorille ja opiskelijoille, joille oma vene olisi taloudellinen kynnys, Purjehdusliiga tarjoaa reitin huipputason kilpailuun.

Yksi tuore esimerkki on Sailing Team Oulun nuorten joukkue, joka kilpailee ensimmäistä kautta yhdessä. Kokoonpanoon kuuluvat **Tuomas Horko** (kippari), **Eemeli Korhonen** (taktikko), **Anna Mäntyvaara**

(trimmi) ja **Veera Eklund** (keula).

- Purjehdusliiga vaikutti niin mielenkiintoiselta, että oli pakko lähteä mukaan, Veera naurahtaa. Samalla liiga kasvaa, mikä tekee siitä entistä kiinnostavamman.

Tiimi muodostui osittain sattumalta: Tuomas ja Veera ovat kokeneet jo muutaman liigakauden, kun taas Anna ja Eemeli ovat ensikertalaisia. Purjehdusliigan vetovoima kiteytyy tiimin mukaan intensiivisyyteen, tasavertaisuuteen ja kilpailullisuuteen.

- Liigassa on eri intensiteetti kuin perinteisissä kölivenekisoissa. Tykkään, kun tapahtuu koko ajan ja siksi Liiga sopii omaan tekemiseeni todella hyvin, Tuomas kuvailee.

- On myös hienoa, että kaikilla on samanlaiset veneet. Ei tarvitse kikkailla varusteilla tai purjeilla. Pärjääminen riippuu vain siitä, miten hyvin purjehdimme yhdessä, Eemeli täydentää.

Tiimi harjoittelee säännöllisesti Oulun Sailing Centerillä, jonne saatiin syksyllä

toinen J/70-vene. Hyppy yhdestä kahteen on merkittävä muutos. Myös harjoittelun rakenne on kehittynyt: suoritukset analysoidaan ja harjoituksissa hiotaan kehityskohteita.

- Emme mene enää vain vesille purjehtimaan, vaan jokaisella treenillä on tavoite. Keskitymme myös rooleihin ja kommunikaatioon. Puhumme selvästi siitä, mitä kukin tekee ja se on auttanut paljon, Anna toteaa.

Joukkueen päätavoite on Purjehdusliigan finaali paikka. Karsinnat purjehditaan elokuussa Helsingissä ja finaali syyskuussa Maarianhaminassa. Kauden kruunaa vielä nuorten mestarien liiga marraskuussa Espanjassa.

Lisähaasteeksi oululaisten kisamatkat vaativat tarkkaa suunnittelua, resursseja ja sitoutumista. Etäisyydestä voi heidän mukaansa kuitenkin saada etumatkaa.

- Kun Oulusta lähdetään mihin tahansa kisoihin, se on osoitus halusta ja valmiudesta työntekoon, Tuomas summaa.

Unga i medvind i Seglingsligan

TEXT JOHAN EKBLOM BILD PETRI KORTENIEMI

Allt allt färre barn och unga idrottare ses som en stor utmaning i dagens samhälle. Många slutar redan i tidig ålder. Orsakerna till det så kallade drop-out-fenomenet är flera: höga kostnader, en vuxens-tyrd träningskultur och alltför tidig specialisering.

Här är segling är inget undantag.

Den finska Seglingsligan erbjuder ett konkret svar för dem som riskerar att driva iväg. Ligan är en tävlingsserie med låg tröskel och hög nivå, där alla seglar med likvärdig utrustning. Det är teknik, samarbete och taktik som avgör.

Ett färskt exempel är Sailing Team Oulus lag, som tävlar i ligan för första gången tillsammans. Besättningen består av **Tuomas Horko** (skeppare), **Eemeli Korhonen** (taktiker), **Anna Mäntyvaara** (trim) och **Veera Eklund** (förgast).

- Seglingsligan verkade så spännande att vi bara var tvungna att hoppa på, skrattar Veera. Dessutom växer ligan, vilket gör det ännu mer attraktivt.

Teamet bildades delvis av en slump: Tuomas och Veera har redan några ligasånger bakom sig, medan Anna och Eemeli är med för första gången. Enligt ligan ligger Seglingsligans dragningskraft i dess intensitet, jämlikhet och tävlingsanda.

- Det är högre intensitet jämfört med traditionella tävlingar. Jag gillar att det hela tiden händer något, och därför passar ligan mig perfekt, säger Tuomas.

- Det är också fint att vi tävlar med gemensamma båtar. Man behöver inte spexa med utrustning och segel. Våra resultat beror helt enkelt på hur bra vi seglar tillsammans, tillägger Eemeli.

Teamet tränar regelbundet vid Uleåborgs Sailing Center, där en andra J/70-båt anlände i höstas. Steget från en till två båtar har inneburit en tydlig utveckling. Även innehållet på träningarna har förbättrats: insatser och resultat analyseras, och träningen fokuserar på utvecklingsområden.

- Vi åker inte längre bara ut för att segla. Varje träning har ett tydligt mål. Vi fokuserar också mycket på våra roller och kommunikationen ombord. Vi pratar öppet om vem som gör vad, och det har hjälpt massor, säger Anna.

Lagets främsta mål är en plats i Seglingsligans final. Semi-finalerna hålls i Helsingfors i augusti, och finalen i Mariehamn i september. I november kröns Uleåborgslagens säsong med Youth Champions League i Spanien.

För laget från Uleåborg innebär geografien ofta en extra utmaning – det kräver noggrann planering, resurser och engagemang. Men laget menar att dessa utmaningar kan svängas till en fördel.

- När man reser från Uleåborg till tävlingar visar det på vilja och engagemang. Det är ett bevis på att vi är färdiga att jobba för det, sammanfattar Tuomas.

Suomalaisille kultaa, hopeaa ja pronssia EM-kisoissa

Kim Jääskeläinen ja **Turo Nummi** (kuvassa) purjehtivat Euroopan mestareiksi ORC Doublehanded EM-kilpailujen luokassa B! **Antti Niiniranta** ja **Peter Flinkman** saavuttivat EM-hopeaa luokassa A. Luokassa C pronssille sijoittuivat La-Chapellen **Joonas Päivärinta** ja **Jaakko Perimaa**.

Onnittelut kaikille EM-mitalisteille!

Regatta purjehdittiin Helsingin edustalla Helsingfors Segelklubbin isännöimänä.



Petri Korteniemi

Tunnetko Kilpapurjehduksen tukisäätiön?

Kilpapurjehduksen tukisäätiö sr tukee sinivalkoisten purjehtijoiden valmentautumista erityisesti olympialuokkien arvokilpailuihin vuosittain jaettavilla avustuksilla. Säätiö kannustaa niin nuoria lupauksia kuin kokeneempia urheilijoita tavoittelemaan kirkkainta menestystä. Säätiön varallisuus koostuu L-Säätiön kasvattamasta pääomasta sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n lahjoittamasta Suomen Purjehtijaliiton rahasto-osuudesta.

Säätiöllä on oikeus vastaanottaa tarkoituksensa toteuttamiseksi yksittäisiä rahalahjoituksia ja testamentteja. Lahjoitukset ovat lämpimästi tervetulleita! Henkilö tai yritys, joka haluaa osaltaan olla tukemassa suomalaista olympiapurjehdusta, voi tehdä sen suuntaamalla säätiölle lahjoituksen tai määräämällä varoja testamentilla säätiölle.

Säätiö on tukenut suomalaista kilpa- ja olympiapurjehdusta vuodesta 1937 alkaen. Yli 80 vuoden ajan säätiö tunnettiin L-Säätiönä, kunnes vuonna 2019 nimeksi vaihdettiin Kilpapurjehduksen tukisäätiö.

Osuus säätiön varojen vuotuisesta tuotosta jaetaan olympialuokkien suomalaispurjehtijoille. Vuosittain avustusten kokonaismäärä on ollut yli 10 000 euroa.

Lue lisää: kilpapurjehduksentukisaatio.fi



KILPAPURJEHDUKSEN TUKISÄÄTIÖ
STÖDSTIFTELSEN FÖR KAPPSGLING



Elinoren uusi elämä

Miksi vanha vene on säilyttämisen arvoinen? Kaartojen kuutonen henkii historiaa ja laadukasta rakennus- sekä kunnostustyötä.

TEKSTI **PASI KAARTO** KUVAT **PASI KAARTO, MUSEOVIRASTO** JA **PATRICK BLOM**

Vuonna 1908 luotu metrisääntö antaa suunnittelijoille mahdollisuuden kehittää yhä nopeampia veneitä. Tästä syystä moderni 6mR Oiva on aivan erinäköinen kuin sitä yhdeksänkymmentä vuotta vanhempi 6mR Elinore, josta tässä jutussa kerron.

Säännön rakennemääräykset ovat kuitenkin pysyneet lähes samoina. Puuosien paksuudet ja kaarien tiheys määritettiin kestämiin olosuhteita, joissa Atlantin rannikoilla purjehdittiin. Suomenlahdelle olisivat riittäneet hennommatkin speksit.

Vankan rakenteensa vuoksi kuutosia kannattaa peruskorjata. Toinen syy

on niitä rakennuttaneet varakkaat purjehtijat – materiaalien hinnassa ja työn määrässä ei tingitty. Kolmas syy on laatu. Built in Scandinavian Way arvostettiin yliveritaiseksi venepuuseppätaidoksi.

Vanhoja veneitä korjattaessa vaali-taan myös aineettomia arvoja, jotka ovat syntyneet pursien historiasta.

Elinore rakennettiin Hietalahden telakalla laivanvarustaja **Gustav Thordénille**, joka oli 1920-luvulla tullut Suomeen hyötymään halvasta työvoimasta.

Iso laivanrakennustelakka ei ehkä tule ensimmäisenä mieleen, kun on kyse jalo-

puisista purjeveneistä. Siellä oli kuitenkin hyvä puuverstas, jossa rahtilaivoihin tehtiin ylelliset kapteeninsalongit.

Elinoren veistäjät olivat kräköläisiä. Heidät tuotiin viikoksi töihin Chevrolet-merkkisellä taksilla, mikä oli ennenkuulumatonta.

Thordén suunnitteli tuohon aikaan uuden tankilaivan hankkimista. Ehkä Hietalahden telakka näki tilaisuuden hieman voidella tarjoustaan Elinorella? Laivatilaus meni kuitenkin Landskronaan.

Olen kuullut Elinoresta ja sen rikkaasta omistajasta enemmän tai vähemmän uskomattomia juttu-



Einar Olofssonin suunnittelema Elinore rakennettiin 1934 Hietalahden laivanrakennustelakalla.



Kansi ja kyljet vesihiotaan ja lakataan joka vuosi.



Toisen ja kolmannen Elinore-sukupolven Kaarrot Viaporin Tuopissa.

ja. Yksi niistä tulkoon mainituksi – varsinkin kun sen alku on totta: Talvisodan edellä Ruotsin Pankki toimitti kultavarantoaan Yhdysvaltoihin. Tiukasti vartioidut harkot kuljetettiin autolla Petsamon Liinahamariin ja sieltä Thordénin laivalla New Yorkiin. Kun s/s Esther oli perillä havaittiin, että yksi harkoista oli kadonnut.

Ja nyt tulee se osa jutusta, joka ei ole totta: Tarinan mukaan kadonnut kultaharkko olisi tuotu Helsinkiin ja valettu Elinoren lyijyköliin. Siinä kiel-tämättä on epäilyttävän näköinen, nyt puulla täytetty kolo. Viimeksi tehdyssä remontissa selvisi, että se on trimmitas-ku, jonka avulla vene saatiin kellumaan mittamerkeissään.

Kun Elinore kilpaili 1934 Sandham-nissa Kultapokaalista, kävi ilmi, ettei Thordén saanut olla miehistössä, koska oli ruotsalainen. Pinnaan laitettiin taitavaksi tiedetty **Henrik Ramsay**. Paluumatkalle veneen omistaja kuitenkin päätti lähteä mukaan.

Talvisodan alettua Thordén jäi tän-ne. Sota tarjosi riskejä kaihtamattomille mahdollisuuksia ansaita rahaa. Pääosa

laivoista, jotka olivat Jäämeren rahtiliikenteessä, kuului hänen varustamolleen. Vasta juuri ennen rauhan solmimista tuli aika lähteä. Suomalaiset pitivät sitä epälojaalina.

Maailmansodan päätyttyä Thordén perusti Uddevallaan laivanrakennustelakan. Monet työntekijät värvättiin sinne siirtolaisina Suomesta. He pitivät Thordénia joviaalina ja hyväntahtoisena patruunana. Hän kellutti Elinorea katseenvangitsijana pojissa pääkonttorinsa edessä.

1980-luvun puolivälissä vanhat 6mR-veneet

kokivat Suomessa renessanssin. Kuutosfliitit olivat tuolloin Tukholmassa tai Maarianhaminassa. Ruotsissa alettiin tehdä moderneja veneitä, joilla testattiin ominaisuuksia America's Cupin 12mR -projekteille. Miellenkiintoa ei riittänyt enää vanhoihin pitkäkölisiin veneisiin.

Oivalsimme silloin, että Ruotsista sai vanhoja puukuutosia halvalla. Vähitellen tänne kasvoi maailman suurin klassikko-laivue.

Sieltä saatiin myös käytettyjä purjeita ja varusteita. Elinoreenkin ostettiin Proctorin masto. Se tuli alas Hangon regatassa 1998, kun vantti katkesi.

Toin 6mR Elinoren takaisin Suomeen 1988 yhdessä kahden ystäväni kanssa. Thordénin jälkeen sillä oli ollut muutama omistaja. Se oli ruffattu matkaveneeksi. Runko ei ollut enää hyvässä kunnossa. Päätimme palauttaa sen kilpaveneeksi. Teimme suuren remontin omin voimin melkoisella itseluottamuksella. Moni asia tehtiin kahteen kertaan erehtymisen ja oppimisen kautta. Kerran onnistuin upottamaankin koko veneen laiturin viereen.

Olen osallistunut kuutoslähtöihin yli kolmekymmentä vuotta. Gas-tit ovat vaihtuneet, minä olen pysynyt. Poikani Antti on osoittautunut minua paremmaksi pinnamieheksi.

Toissa vuonna ymmärsimme, että Elinore on peruskorjattava. Tällä kerralla annoimme tehtävän venepuuseppä **Tero Toivoselle**. Museovirasto myönsi siihen avustuksen. Tuo seitsemän kuukautta kestänyt hanke oli minulle elämys.

Näin Elinoren korjaus toteutettiin

Kirjoitin Museoviraston avustushakemukseen, että Elinore tulotisiin korjaamaan “alkuperäisen kaltaisia materiaaleja ja työtapoja käyttäen”.

Hankkeen käynnistyttyä kävi selväksi, että tavoitteeni oli utopiaa. Hondurasmahonkia ei ole saanut aikoihin, puhdas öljylakka kuivuu liian hitaasti ja lyijymönjä on vaarallista, lautojen saumat saadaan tiiviiksi liimalla, nykyisin kaaret uusitaan laminoimalla ja hiomalaikat ovat kätevempiä kuin käsihöylät jne.

Siihen oli tyytyminen. Elinoren korjaamisesta ei tullutkaan käsityötaidon elvytyshanketta.

Ensimmäinen asia korjausta suunniteltaessa oli päättää ihanneasusta, jota tavoitellaan. Palauttaminen alkuperäiseksi ei ole kulttuuriteko, koska uudet materiaalit eivät ole autenttisia vaan uusia. Siksi kannatti harkita kaiken olemassa olevan säilyttämistä, jos se oli ehjää.

Historiallisten arvojen lisäksi voi olla muitakin tavoitteita, kuten veneen käyttö, ekologia ja kustannukset. Esimerkiksi kilpavene Elinoren rungon vahvistaminen oli välttämätöntä, koska venymättömät purjeet ja terästä lujemmat köydet aiheuttavat kuormia, jotka ovat kymmenkertaisia verrattuna 30-luvun puuvillaan ja hammppuun.

Minulle tutun Elinoren vaurioiden kartoittaminen oli aika helppoa, koska tunsin veneen. Tavallisempaa on, että kartoituksen tekee veistäjä. Sen jälkeen työ tilataan usein häneltä. Jos niin ei tehdä, vaurioiden tutkimisesta on korrektaa maksaa.

Korjausohjelmaa tehdessä päätimme poikani Antin kanssa, mitä tavoitella. Hankimme tietoa materiaaleista ja niiden saataavuudesta. Valitsimme korjaamisen strategian väliltä autenttisuuden säilyttäminen – nykyteknologia.

Työselityksen piti olla yksityiskohtainen. Siitä selvisi hankkeen rajausta, käytettävät materiaalit ja niiden määrät.

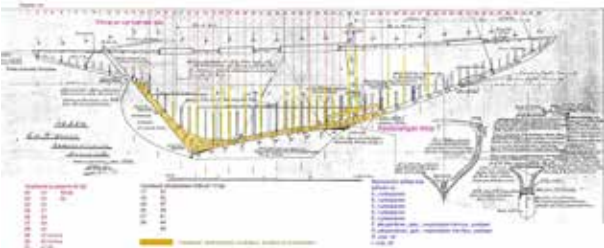
Tarjous pyydettiin usealta veistäjältä. Koska työselitys oli tarkka, kysimme kokonaishintaa. Jos vie veneen veistämölle tyyliin ”korjatkaa se ehjäksi”, saa varautua kustannusarvion kaksinkertaistumiseen ja aikataulun kolminkertaistumiseen. Tuntityösopimus on yrittäjälle turvallinen, mutta tilaajalle riski.

Veistäjän tultua valituksi teimme työsojimuksen. Hinnan ja aikataulun lisäksi siinä määritettiin muun muassa maksuerät, lisätöiden hinta, takuu ja hankkeen mahdollisesta keskeytymisestä aiheutuvat velvoitteet.

Korjaamisen alettua pidimme työmaakokouksia muutaman viikon välein. Niissä sovittiin lisätöistä ja muutoksista suunnitelmiin.



Elinoren korjasi Tero Toivonen apunaan Andréas Papageorgiou.



Tarkalla työn rajauksella on mahdollista pyytää korjaamiselle kokonaishinta.



Elinore 6mR Miksi ja miten vene korjattiin -kirja on ostettavissa verkkokaupasta litorale.fi/sv/bocker/nautica tai kirjakaupoista.

Uusi sukupolvi kuutosluokassa

TEKSTI EDU LEHTINEN KUVA LASSI LIIMATAINEN JA NOOA LAUKKANEN

Kaudella 2025 kuutonen Merenneito II:ä (Åbo Båttvarf 1923) purjehtii tiimi, jolla on hauskaa maissa, ja jonka tulokset kilparadoilla ovat vahvassa nousussa. Viidestä tiimin runkojäsenestä kolme on taas mukana, ja täydennykseksi saatiin yksi ”vanha tuttu” sekä uusi taktikko.

Nuori (U30) venekunta edustaa Team Åbo Båttvarfin taustalle perustettua ÅBSS:ää (Åbo Båttvarf Segel- och Sjöflygklubb), joka on tärkeässä roolissa klassikkoluokkien elinvoiman säilyttämisessä. Yhä useampi nuori purjehtija pääsee mukaan toimintaan, ja Merenneito II kantaa lippuaan ylpeänä. Uudistuneessa kokoonpanossa ovat **Viivi Moisio**, **Victor Silén**, **Edu Lehtinen**, **Emma Seppä** ja **Lassi Liimatainen**.

Viime kaudella tiimi saavutti SM-hopeaa, vaikka pysyvän kokoonpanon löytäminen oli vaikeaa koko kauden ajan. Viime talvena haussa oli taktikko – vaatimuksina huumorintaju, jollatausta ja sopiva Jaloviinan pilkahdus silmäkulmassa. Ratkaisu löytyi lopulta läheltä: pipolätkäkentiltä ja rannoilta tuttu entinen 49er-purjehtija **Victor “Vicke” Silén**, jonka tuulenlukutaito oli aiemmin vakuuttanut jopa ÅBSS-kommodori **Eero Lehtisen**.

Silénin taktisella osaamisella ja vakiintuneella kokoonpanolla Merenneito II on saanut uutta vauhtia. Suomen kevyimpiin kuuluvana kuutosena vene on tunnettu “vahingossa voittajana” kevyissä keileissä, mutta nyt menestytään myös kovemmissa tuulissa. Uusi kippimasto parantaa myötätuulivauhtia, vaikka spinaakkerin hallinta etunojaan päästetyn maston vaikutuksesta vaatii melkoista akrobatiaa.

Vesillä kilpaillaan tosissaan, ja rannassa noudatetaan vanhoja perinteitä sekä pidetään hauskaa. Kesäkuun SM-regatassa Valkosaarella tiimi perusti viinileirin saunalle, jonne saapui myös purjehdusguru **Tusse Tallberg**. Hän kaatoi itselleen viiniä ja otti keskustelun haltuunsa kuin olisi ollut aina osa tiimiä. Tallberg jakoi pohdintojaan purjehduksen ja rakkauden yhteensovittamisesta – viisautta, jolle nuoremmat nyökyttelivät ymmärtämättä vielä sen syvyyttä.



Kun katseet suuntautuvat vuoden 2027 kuutosluokan MM-kisoihin NJK:lla, on selvää, että uusi sukupolvi on valmis ottamaan soihdun vastaan. Tai vähintäänkin kutsumaan kokeneemat konkarit viinijuhliinsa.

6mR

6mR eli ”kuutonen” on klassinen kilpapurjeveneluokka, jonka veneet on suunniteltu kansainvälisen säännön eli R-mittasäännön mukaan mittalukuun alle kuusi. Muiden konstruktioiluokkien tapaan kukin vene on erilainen; keskimäärin kuutonen on noin 11 metriä pitkä ja painaa noin neljä tonnia. Kuutonen on rakennettu nimenomaan kilpakäyttöön ja sen kilpamiehistössä on viisi jäsentä.

Lue lisää: 6mr.fi



Kilpaveneilyn kestävyyslaji

Offshore-kilpaveneily on moottoriurheilua, jossa saaristo, vauhti ja taktiikka kohtaavat ainutlaatuisella tavalla.

TEKSTI JOHAN EKBLOM KUVAT ILKKA VAPAAVUORI



Offshore-kilpailut kulkevat usein saariston suojaavien avomerialle tai suurten järvien selille, ja radat voivat venyä kymmenien merimailien mittaisiksi.

Kun kisamatka vastaa matkaa Helsingistä Tallinnaan, on selvää, että laji vaatii kuljettajilta kestävyyttä, tarkkaa keskittymistä ja ennen kaikkea kykyä lukea jatkuvasti muuttuvia olosuhteita. Nuori ja menestystä niittänyt kuljettaja **Viveka Vapaavuori** tuntee lajin vaatimukset useammasta kilpasarjasta. Hän kertoo, että oikeat ratkaisut on tehtävä niin ennen lähtölaukausta kuin kilpailun tiimellyksessäkin.

- Offshore-luokissa erityistä on se, että saman kilpailun aikana ajetaan sekä avomerellä että suojaisemmissa osuuksilla. Ne vaativat hyvin erilaisia säätöjä. Osa päätöksistä, kuten potkurivalinta, tehdään sääennusteiden perusteella ennen starttia, mutta loppuun on mukauduttava kisan aikana tuore 3J-luokan maailman-

mestari Vapaavuori kertoo.

Kilpaveneen ajaminen on teknisesti pitkälti samanlaista sarjasta toiseen, mutta painotukset vaihtelevat. Ratakoissa korostuvat sujuvat käännökset ja lähikamppailut, kun taas yli tunnin mittaisissa offshore-kilpailuissa keskiössä ovat aallokon lukeminen, tasainen rytmi ja hyvän keskinopeuden ylläpito.

- Molemmissa lajeissa on omat nikkinsä. Niiden omaksuminen ja hallinta tukee toisiaan, joten kokemuksesta kummassakin on usein hyötyä, Vapaavuori toteaa.

Ratakilpailuissa kuljettaja vastaa vesillä kaikesta yksin, mutta offshore on tiimityötä. Kuljettajan ja kartanlukijan välinen kommunikaatio on jatkuvaa ja ratkaisevaa.

- Kartanlukijalla on usein erittäin tärkeä rooli menestyvässä tiimissä. Se, miten vastuut jakautuvat kuljettajan ja kartanlukijan välillä, vaihtelee vene- ja tiimikohtaisesti. Kartanlukijan päävastuu on pitää tiimi radalla, mutta tehtäviin kuuluu

usein myös veneen painonsiirtomekanismin hallinta sekä mittariston ja muiden kilpailijoiden seuranta.

Myös veneiden ominaisuudet vaikuttavat ajettavuuteen. Pienemmissä yksirunkoluokissa, kuten 3J:ssä ja GT-luokissa, pohjan tulee olla suora. Se tekee veneistä ketteriä käännoksissä, mutta haastavampia hallita kovemmassa aallokossa. Katamaraaneissa, sekä isommissa yksirunkoluokissa, kuten 3A:ssa, käytetään porrastopohjaa. Se mahdollistaa pidemmän vesilinjan, mikä parantaa ajettavuutta aallokossa, mutta tekee käännoksista leveämpiä ja rauhallisempia.

- Kisassa on tärkeää löytää oikea tasapaino nopeuden ja veneen ajettavuuden välillä sekä pyrkiä kokonaisuuden kannalta parhaaseen mahdolliseen keskinopeuteen. Kilpailun aikana balanssia voidaan tietyissä rajoissa säätää ja reittivalintoja muuttaa, mutta suuri osa kilpailijoiden välisistä eroista syntyy silti ajamalla, Vapaavuori summaa.

3J-luokan hallitsevat Euroopan mestarit: Viveka Vapaavuori ja Alex Johansson. Vapaavuori juhlisti Jussi Myllymäen kanssa tänä kesänä 3J-luokan MM-kultaa.



Tomi Huuhkan muistolle

Yksi on joukostamme pois, aivan liian varhain.

TEKSTI SANDRA ROMS JA NOPEUSKILPAVENEILYTOIMIKUNTA KUVAT STUDIO LINDELL JA BENGT NYMAN

Suomalainen kilpaveneilyperhe menetti pidetyn jäsenen perjantaina 25. heinäkuuta, kun **Tomi Huuhka** menetti veneensä hallinnan offshoren 3A-luokan MM-kilpailussa Ruotsissa. Kohtalokkaat vammat aiheuttanut onnettomuus tapahtui kilpailutilanteessa. Kilpailuviikonloppu keskeytettiin onnettomuuden jälkeen, ja kilpailujen sijaan kanssakuljettajat järjestivät Tomille kunniakulkueen ja muistoillallisen.

Tomi oli pitkäaikainen kilpaveneilyharrastaja, jonka sydän sykki lajille. Oman kilpailemisensa lisäksi Tomi oli useamman vuoden jäsenenä SPV:n Nopeuskilpailutoimikunnassa. NKT:ssa Tomi oli aktiivinen tekijä offshore-asioiden ideoimisessa ja kehittämisessä. Vapaaehtoistyössä Tomin ehdoton vahvuus oli hänen kykynsä nähdä se positiivinen puoli synkissäkin tilanteissa. Tomin poismeno jättää suuren aukon toimikuntaan.

Kaksi viimeistä vuotta Tomi kilpaili Offshore 3A-luokassa, jonka MM-kilpailuissa hän taisteli palkintopalisijoituksesta onnettomuuden tapahtuessa. Hän voitti

Suomen mestaruuden vuonna 2021 Offshore 3J-luokassa ja osallistui uuden 3J-luokan ensimmäisiin MM-kilpailuihin vuonna 2019 sijoittuen tuolloin seitsemänneksi.

Varikolla ja kilparadoilla Tomi oli kunnioitettu herrasmieskilpailija, joka oli aina valmis auttamaan muita. Hän otti mukaansa nuoria, uusia harrastajia oppimaan lajista. Kilpailutapahtumien lisäksi Tomi oli aktiivinen auttaja veneilyasioissa myös somessa ja keskustelupalstoilla.

Ei anneta Tomin kuoleman olla turha. Muistetaan hänen sinnikkyytensä ja positiivinen asenteensa silloin, kun tuntuu, että aurinko ei ole paistanut risukasaan aikoihin. Tunnistetaan ja punnitaan omia valintojamme kilpailutoiminnassa, jotta harrastaminen olisi kaikille mahdollisimman turvallista, riskit tiedostaen.

Ajatuksemme ovat Tomin perheen, ystävien ja muiden läheisten luona, surussa myötäeläen. Sydämemme särkyvät siitä ajatuksesta, ettei hän ole enää harrastamassa kanssamme. Lepää rauhassa, Tomi.



VOLVO PENTA HUOLTOVERKOSTOMME

Joensuu
Kopola Varastointipalvelut
Puh. 050 3555 996

Jyväskylä
Sisä-Suomen Konehuolto
Puh. 044 2436 368

Kotka
Veleiro
Puh. 05 2109 555

Kuopio
Jälleenmyyjää etsitään!

Lappeenranta
Kempsu-Huolto
Puh. 010 2811 390

Lappohja
Nylund's Boathouse
Puh. 044 9878 588

Loviisa
Telakointi ja Huolto Lempinen
Puh. 040 0714 049

Naantali
Ajolanranta
Puh. 0207 669 960

Oulu
Fennomotors
Puh. 0400 279 925

Parainen
Damec
Puh. 0400 845 594

Porvoo
Tolkisten telakka
Puh. 010 3877 180

Puumala
SaV Yachts
Puh. 050 3643 111

Salo
TopMarine
Puh. 040 0531 371

Savonlinna
VS-Marin
Puh. 015 273 090

Sideby
Sideby Motor
Puh. 050 4360 786

Taalintehtas
Dalsbruks Båtservice
Puh. 02 4661 400

Tammisaari
Hydrolink Boatcenter
Puh. 050 3786 071

Tampere
WaveMotor
Puh. 010 3257 900



Tervetuloa tapaamaan meitä Uivaan osastollemme J2-5!

VOLVO PENTA

SUV.fi
Suomen Venehuolto

Suomen Venehuolto
Varaosat: 044 49 499 30
Huolto: -20
Moottorimyynti: -10
Veneentekijäntie 9
00210 Helsinki
www.suv.fi

Yamaha-perämoottorit, varaosat, tarvikkeet ja valtuutettu huolto.

Meiltä saat kaikki alkuperäiset Yamaha-perämoottorit sekä moottorien ja vesijettien varaosat ja tarvikkeet. Käytettävissämme on laituritilaa, veneiden nosto- ja telakointikapasiteettia sekä huoltoauto, jolla pääsemme matkankin päähän.

Korjaamomme palvelee Uivan aikana arkena normaalisti ja viikonloppuna näyttelyn aukioloaikojen mukaan!



PMH.fi
Suomen Venehuolto
PERÄMOOTTORIHUOLTO

SUV - Perämoottorihuolto
Huolto: 044 49 499 20
Veneentekijäntie 11
00210 Helsinki
www.pmh.fi



nyt myös:
vesijettihuolto.fi

Oppimisen iloa ilmassa

Veneilystä kiinnostuneet juniorit ovat jälleen vallanneet Suomen Moottoriveneklubin sataman Lauttasaassa. On leirien aika.

TEKSTI **MERJA VUORI** KUVA **ERIKA NIEMINEN**

Maanantai 6. kesäkuuta 2025 kello 10. Lapsia vanhempineen saapuu Pajalahteen. Jotkut tulevat kaverinsa kanssa

intoa täynnä, jotkut äidin tai isän kädestä tiiviisti kiinni pitäen. Aloittelevien junioriveneilijöiden leiri on alkamassa, ja aluksi käydään vanhempien läsnä ollessa läpi leirin käytäntöjä.

Kyseessä on puolipäiväleiri, ja mukaan on ilmoittautunut 15 junioria, joiden ikä on seitsemästä kolmeentoista vuotta. Kaikki ovat leirillä ensikertalaisia – kokemusta veneilystä saattaa olla hieman tai ei lainkaan. Leirin ohjaajia on viisi.

Päädyimme pari vuotta sitten jakamaan leirit kolmeen eri tasoon. Tämä tehtiin palautteen perusteella. Vaikka kertaaminen on opintojen äiti, niin näin pääsemme joka tasolla oppimaan riittävästi uutta – eivätkä edistyneet juniorit turhaudu, kertovat leirien vastuuhjaajat **Verner Hirn** ja **Patricia Gyllenbögel**. Uudistus onnistui, ja kesäkuun leirit ovat täynnä.

Leirit ovat koko vuoden työn tulosta. Kesän kokemuksista kootaan palautetta ja tulokset analysoidaan tarkkaan. Seuraavan kesän suunnittelu alkaa jo syys-lokuu-kuussa: tehdään toimintasuunnitelma ja budjetti. Hoidetaan kalusto talviteloille ja tehdään jo tarvittavat kunnostustyöt. Viimeistään tammikuussa aloitetaan leirien markkinointi. Kevään aikana varmistetaan riittävät ohjaajaresurssit ja huolehditaan heidän koulutuksestaan. Kaikki veneet myös katsastetaan.

- Turvallisuus on meille ihan ykkösasia leirien toteutuksessa, kertaavat vastuuhjaajat yhdestä suusta. On tärkeää, että lapset tuntevat olonsa turvalliseksi. Ajoharjoittelussakin ohjaaja on aina kädenjennuksen päässä hallintalaitteista.

- Kiitos asiaan vihkiytyneiden vetäjien, klubin muiden toimintojen ja yhteistyökumppaneiden junioreiden veneilykoulutuksesta on tullut tärkeä osa Suomen Moottoriveneklubin yleishyödyllistä toimintaa, toteaa klubin hallituksessa veneilykoulun toiminnasta vastaava **Pekka Lidman**.

- Paitsi että satamaan saadaan iloista hyörinää, niin samalla seura rakentaa tunnettuuttaan ja yhteyksiä ympäröivään yhteisöön. Isoimpana pitkän aikavälin tavoitteena tietenkin on vaikuttaa osaltaan vastuullisen ja turvallisen veneilykulttuurin kehittymiseen, kiteyttää Pekka Lidman.

SMK:n Lasten ja Nuorten Veneilykoulu lähti liikkeelle 10 vuotta sitten. Tuolloin ”idea isänä” ja yhtenä käynnistäjistä toimi **Timo Kivioja**. Hän on edelleenkin ajatuksen takana.

- Mielestäni veneilytaitojen pitäisi kuulua yleissivistykseen Suomessa. Olen itse päässyt seuraamaan poikani osallistumista Veneilykoulun leirille. Oppimisen iloa on todellakin ilmassa. Teemme kaikkemme, että tämä ilon tuottaminen jatkuu ja kehittyä seurassamme, lupaa Pekka Lidman. Kesäkuun leirejä seuraa saarileiri elokuussa klubin retkisatamassa Färholmenissa.



Ruoriin heti ensimmäisenä päivänä

TEKSTI JA KUVAT MARGIT ALASALMI



11-vuotias **Philip Waselius** kertoi vaikutelmiaan veneilykoulusta heti ensimmäisen leiripäivän päätteeksi.

- Oli aika hauskaa, kun sai oppia käyttämään venettä. Meillä oli ensin nimileikkejä ja tehtiin tehtäviä paperilla. Sitten mentiin veneilemään Lauttasaaren ympäri. Jokainen oppilas sai ohjata venettä 20 minuuttia.

Philipin mukaan ajaminen oli muuten ihan helppoa, mutta ratti oli vähän jäykkä.

Hän odottaa oppivansa myös peruuttamaan ja pysäköimään veneen. Hänestä on jännittävää oppia myös merimerkkejä ja navigointia.

Yhdeksänvuotias **Lila Selin** on ollut veneilykoulussa kahtena kesänä.

- Viime kesänä ensin vähän jännitti, kun en tuntenut ketään. Mutta oli tosi mukavaa. Opettajatkin ovat kilttejä ja kivoja.

Viime kesänä Lila oppi aika hyväksi venekuskiksi.

-Kaasu oli ensin vähän vaikea ja aluksi pelotti pakittaa. Meillä on perheen veneellä pieni kumivene, niin olen päässyt käyttämään mun uusia taitoja.

Lilan mielestä hauskinda vesillä olossa on vauhti.

- Mä tykkään ajaa niin kovaa kuin pääsee. Perheemme veneessä on tosi paljon hevosia, mutta koska se on niin iso, se kulkee vähän liian hitaasti, Lila toteaa hymyillen.



Wayne Sivunen on todellinen veneilykoulun konkari. 11-vuotias Wayne on osallistunut kahdeksalle veneilyleirille ja tänä kesänä on vielä edessä ainakin yksi.

Waynen mielestä hienointa on ollut oppia kartanlukua ja solmuja. Hän käyttää merellä eniten siansorkkaa ja merimiessolmua.

- Navigointi on aika vaikeaa, sitä pitää harjoitella vielä lisää. Ja sääat vaihtelevat paljon, joten veneen hallinta ja ajoharjoittelu erilaisissa keleissä on tärkeää.

- Viime kesän viikonloppuleirillä oli isot aallot. Ajaminen sujui kuitenkin hyvin ja oli kivaa, ei yhtään pelottavaa.

SMK:n Lasten ja Nuorten Veneilykoulu

- Tavoitteena innostaa nuoria hyvän harrastuksen pariin ja antaa perustiedot ja taidot turvalliseen veneilyyn.
- Opetellaan veneen käsittelyä ja veneilytaitoja käytännönläheisesti ja monipuolisesti. Koulutuksessa käytetään RIB-veneitä.
- Kesäkuussa kuusi leiriä – osa kokopäiväisiä, osa puolipäiväleirejä. Lisäksi saarileiri elokuussa.
- Leirit eri tasoille oppijoille: alkeis-, jatko- ja master-ryhmissä. Ikähaarukka 7-15 vuotta.
- Leiriläisiä yhteensä 70-80 vuosittain, useat juniorit ovat mukana vuodesta toiseen.
- Ohjaajina tehtävään koulutetut nuoret.
- Yhteistyökumppanina VeneeX Oy, toimintatukea Lauttasaaren Säätiöltä

Lue lisää: smkfmk.fi/koulutus/junioritoiminta

Valot täyttävät sataman

Pimeäpurjehduksen taianomainen tunnelma houkuttelee ihailemaan valomerta.

KUVAT ESPOON MERENKÄVIJÄT

Espoon Merenkävijät on järjestänyt perinteistä junioreiden pimeäpurjehdusta jo usean vuoden ajan Haukilahden rannassa. Nuoret kipparit tukijoukkoiineen päättävät kauden harjoitukset pimeäpurjehdukseen. Lapset saavat itse valaista veneet, joten näky lokakuuissa illassa on lumoava. Lasten jännitys on aistittavissa, kun veneellä pääsee aalloille pimeinä iltatunteina. Ennen tapahtumaa rannalta kuuluu lasten puuhastelun ääniä, kun jollia koristellaan valmiiksi. Jollat seikkailevat satama-altaalla, joten tapahtumaa voi seurata rannalla tai nauttia samalla ravintolan terassilla lämpölamppujen alla lämmintä glögiä. Katsojia kerääntyy rannoille kiittävästi joka vuosi.

Pimeäpurjehdus jää monelle kauden kohokohdaksi – se yhdistää seikkailun ja purjehduksen opetuksen ainutlaatuisella tavalla. Samalla se kasvattaa itseluottamus-

ta ja vahvistaa purjehtijoiden yhteishenkeä. Lasten purjehdusharkat ovat komeaa päättää pimeäpurjehdukseen, josta on iloa sekä lapsille että alueen asukkaille. Tänä vuonna EMK:n pimeäpurjehdus järjestetään keski- viikkona 29. lokakuuta. Ehkäpä tapahtuma innoittaa uusia lapsia mukaan seuraavan kauden purjehduksille.

- Pimeäpurjehdus on yleensä vika kerta iltatreenejä Suomessa, joten siihen on kiva lopettaa kausi. Parasta on se, kun

saa olla jollassa yhdessä kaverin kanssa ja etsiä heijastamia taskulampulla, kertovat Espoon Merenkävijöiden junioripurjehtijat **Elsa** ja **Aino Eskola**.

Myös monet muut seurajat järjestävät pimeäpurjehduksia pitkin syksyä, joten kannattaa seurata oman alueen toimintaa ja mennä rannalle ihastelemaan väriilois- toa. Useat veneseurat ja satamat viettävät myös Venetsialaisia ja Muinaistulien yötä syksyn samettisissa illoissa.



Jouko Markkanen

Stämning i höstmörkret

flera år har Espoon Merenkävijät arrangerat denna traditionsrika höstfinal för sina juniorer. Säsongens sista segling vid Gäddviksstranden blir en drömsk resa i skymningen, där barnen själva smyckar sina jollar med ljus som lyser upp både hav och sinne. Resultatet är ett förtrollande skådespel i oktoberkvällens mörker.

Spänningen är påtaglig när barnen får ge sig ut på vattnet under sena kvällstimmar. Innan start hörs ett ivrigt sorl från stranden, där jollarna görs i ordning. Båtarna håller sig inom hamnbassängen, vilket gör att publiken kan följa seglatsen både från stranden och från restaurangens terrass – gärna med en kopp varm glögg under värmelamporna.

För många är mörkerseglatsen säsongens höjdpunkt – den förenar äventyr med inlärning på ett unikt sätt. Samtidigt stärker den

barnens självförtroende och laganda. Det är ett stämningsfullt och glädjefyllt sätt att avsluta seglingssäsongen, både för juniorerna och för dem som bor i området. I år arrangeras EMK:s mörkerseglats onsdagen den 29 oktober. Kanske inspirerar den fler barn att börja segla nästa säsong?

- Mörkerseglingen är ofta den sista kvällsträningen i Finland, så det är ett fint sätt att avsluta säsongen. Det bästa är att få sitta i jollen med en kompis och leta efter reflexer med ficklampa, berättar juniorseglarna **Elsa** och **Aino Eskola** från EMK.

Flera andra klubbar runt om i landet ordnar också mörkerseglats under hösten. Det lönar sig att hålla utkik i närområdet – och passa på att gå ner till stranden för att njuta av ljuset. Många klubbar och hamnar firar även Forneldarnas natt under sensommarens sammetskvällar.



Juuso Eskola

Äänestä Vuoden vierasvenesatamaa

Hannu Antila



Bodö

Vuoden vierasvenesatama -äänestyksessä veneilijät pääsevät arvioimaan satamia helppokäyttöisessä Nautics Sailmate -sovelluksessa.

TEKSTI HANNA GRANN

Veneilijät voivat arvioida satamia suoraan mobiililaitteellaan nopeasti ja vaivattomasti. Käyttäjät antavat arvioita satamien palveluista sekä kokonaisarvosanan. Sovelluksen avulla kerätty palaute tukee satamien kehittämistä ja parantaa veneilijöiden palvelukokemusta. Sailmate on Android- ja iOS-mobiililaitteille ladattava navigoinnin tukisovellus vapaa-ajan veneilijöille. Äänestys on maksuton ja tapahtuu sovelluksen ilmaistavalla. Osallistuminen edellyttää kirjautumista.

- Sailmate-sovellus tekee osallistumisesta entistä helpompaa ja mahdollistaa arvioinnin useammasta satamasta kuin aiemmin. Vierailijoiden arvioiden ja avointen kommenttien avulla vierasvenesatamat pystyvät kehittämään omia palveluitaan. Odotamme runsaasti näkemyksiä veneilijöiltä ympäri Suomen,

kertoo Suomen Purjehdus ja Veneilyn satamakomitean puheenjohtaja **Tor von Zweybergk**.

Äänestyksessä ovat mukana viralliset vierasvenesatamat, joissa on yöpymiseen soveltuvia vieraspaikkoja ja oheispalveluita, yhteensä noin 250 satamaa. Vuoden vierasvenesatamat saavat kunnialaatan lisäksi osaston Vene 26 Båt -messuilla. Kuten aiempinakin vuosina, Vuoden vierasvenesatama palkitaan erikseen sekä rannikkoalueelta että Järvi-Suomesta. Voittajat julkistetaan Vene 26 Båt -messuilla.

Äänestyksessä huomioidaan 1.6.–30.9.2025 annetut arviot ja palautteet. Äänestykseen osallistuneiden kesken arvotaan 300 euron veneilytuotelahjakortti sekä 10 kahden hengen lippupakettia Vene 26 Båt -messuille.

Vuoden 2025 vierasvenesatamat ovat Bodö Saaristomerellä ja Laivaranta Palas Padasjoella.



Osallistu
äänestykseen:
satamassa.fi
tai lue oheinen
QR-koodi.



Laivaranta Palas

Tommi H

Tommi Helminen

Rösta på Årets gästhamn

Båtfolket kan nu bedöma gästhamnar enkelt i appen Nautics Sailmate.

ÖVERSÄTTNING JOHAN EKBLOM

Båtförare kan ge omdömen om hamnar direkt via sin mobil snabbt och smidigt. Användarna bedömer hamnarnas tjänster samt ger ett helhetsbetyg. Den feedback som samlas in via appen används för att utveckla hamnarnas service och förbättra upplevelsen för besökare. Sailmate är ett navigationsverktyg för båtförare och finns att ladda ner både för Android och iOS. Att rösta är kostnadsfritt och sker i appens gratisversion. För att delta krävs inloggning.

- Sailmate gör det enklare än någonsin att delta – och möjliggör dessutom att man kan bedöma fler hamnar än tidigare. Tack vare besökarnas betyg och öppna kommentarer får gästhamnarna värdefull information som de kan använda i sitt utvecklingsarbete. Vi ser fram emot att få ta

del av synpunkter från folk runt om i Finland, säger **Tor von Zweybergk**, ordförande för Segling och Båtsport i Finlands hamnkommitté.

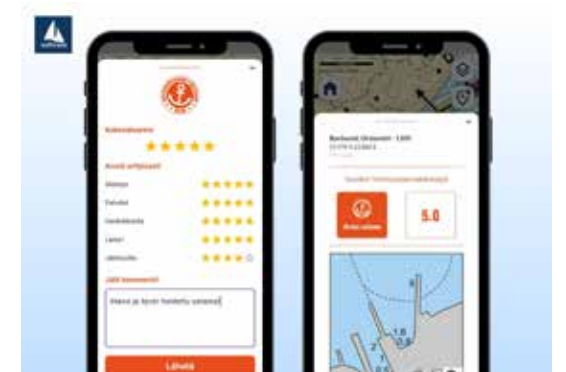
Omröstningen ingår de officiella gästhamnarna – det vill säga hamnar som erbjuder övernattningsplatser och tilläggs-tjänster. Totalt deltar cirka 250 hamnar. Vinnarna offentliggörs under mässan.

De hamnar som vinner utmärkelsen Årets Gästhamn får, utöver ära och diplom, en egen monter på båtmässan Vene 26 Båt. Som tidigare år utses en vinnare både från kustområdet och från Insjöfinland.

Omröstningen pågår 1.6–30.9.2025. Bland deltagarna

lottas ut ett presentkort på 300 euro till båttillbehör samt tio biljettpaket för två personer till Vene 26 Båt-mässan.

Årets gästhamnar 2025 är Bodö i Skärgårdshavet och Laivaranta Palas i Padasjoki.



Hei, mitä kuuluu?

Nautic tutustuu tällä kertaa Jyväskylän ja Raision Veneseuroihin, sekä Tapiolan Venekerhoon.

TEKSTI SEURAT JA HANNA GRANN

Jyväskylän Veneseura ry

Perustamisvuosi: **1970**
Jäsenmäärä: **noin 400**
Verkkosivut: **www.jvs.fi**



Jyväskylän Veneseuran kotisatama sijaitsee pohjoisella Päijänteellä, Jyväskylän kaupungin Säynätsalossa. Sataman kolme päälaituria, 130 laituriipaikkaa, sekä talkoovoimin rakennettu mastonosturi jakavat Juurikkasaaren vierasveneilijöillekin lukuisia palveluita tarjoavan Juhlatalon kanssa.

Seuran saaritukikohta sijaitsee Kuminan saarella Korpilahden eteläpuolella. Tukikohdan monipuolisiin palveluihin sisältyvät niin tanssejakin isännöinyt grillikatos, kesäkeittiö kuin erinomainen sauna – trampoliinia ja valaistuja kestopuisia kävelyväyliä unohtamatta.

Vaikka seurallamme on ikää vasta virkeän keski-ikäisen verran, yltää sen historia edeltäjiensä kautta yli 140 vuoden taakse. Pitkästä historiasta on kirjoitettu myös Päijänteellä historiikki, joka julkaistiin vuonna 2021. Seuramme toimittaa myös joka kesä ilmaisjake-luun vuosikirjan, jota voi löytää luettavakseen useista Päijänteen satamista.

Järjestämme yhdessä Lahden Purjehdus-seuran kanssa joka heinäkuu Päijännepurjehduksen, jossa noin sata venekuntaa kisaa 64 meripeninkulman matkan Säynätsalosta Padasjoelle tai vuorovuosin päinvastoin. Tä-



män eurooppalaisittain merkittävän kokeisen kilpailun lisäksi järjestetään useampi matkapurjehdus joka kesä, sekä lähes joka kesäkeskiviikko pienemmät kilpailut.

Kilpailuiden ohella seura järjestää niin nuoremman väen jollakoulua kuin aikuisille suunnattua purjehtijakurssia - molemmat

ovat nauttineet suurta suosiota vuodesta toiseen. Teemme myös yhteistyötä Jyväskylän Yliopiston opiskelijoiden Pörsail-purjehdus-kerhon kanssa.

*Samppa J Salminen
Kommodori*

Raision Veneseura ry

Perustettu: **1970**
Jäseniä: **noin 160**
Kotisivut: **www.raisionveneseura.fi**



Raision Veneseura ry on perustettu vuonna 1970, jolloin kuusi raisiolaista veneilijää kokoontuivat yhteen oman veneseuran perustamiseksi. Varsinainen perustamiskokous pidettiin myöhemmin samaisen vuoden syksynä. Tänä vuonna on juhlatvuosi, ja syksyllä on tullut kuluneeksi 55 vuotta seuran perustamisesta. Seuran toiminnan tarkoituksena on edistää vesillä liikkumisen turvallisuutta sekä kehittää purje- ja moottoriveneilyharrastusta. Veneseuraan kuuluu purje- ja moottoriveneitä.

Järjestämme veneiden katsastusta, vapaa-ajan viettoon liittyviä tilaisuuksia, matkoja, tutustumiskäyntejä ja koulutuksia. Toimintamme on aktiivista ympäri vuoden. Seuran



katsastustoiminta on jäsenille tarjottavien palveluiden keskiössä ja kattaa vuosittain suoritettavat katsastukset purje- ja moottoriveneille.

Kilpailutoimintana seuralla on mm. purjehdus-, kalastus- ja valokuvauuskilpailuja. Yhteisömmme on pieni ja ilmapiiri on rento ja mukava. Jokainen jäsen on tervetullut omana itsenään, ja jäsenet perheineen/ystävineen toivotetaan aina lämpimästi tervetulleiksi, kuten kaikenkarvaiset lemmikitkin. Lapsille on jollapurjeveneet, sup-laudat, frisbeegolf sekä leikkipaikka. Saarissa on hyvät mahdollisuudet myös kalastukseen eri muodoissa.

Raision Veneseura omistaa Korppoon Norrskatassa kaksi saaritukikohtaa, joissa

kesän aikana järjestetään erilaisia yhteisiä tilaisuuksia. Tukikohdissa on myös kerhomökit ja saunat, joihin polttopuut tehdään omasta metsästä talkoilla. Saaritukikohdissa on lisäksi laiturit, kaivot, grillipaikat, puuseet ja generaattorit syksyn pimeitä iltoja varten ja veneiden lataukseen. Molemmat saaritukikohdat palveluineen ovat jäseniemme vapaassa käytössä. Jäsenyydestä kiinnostuneet ovat tervetulleita tutustumaan tukikohtiimme. Ota rohkeasti yhteyttä meihin kotisivujemme yhteystietojen kautta.

Hyvää veneilykautta toivottaen,

*Petri Teräväinen
Kommodori*

Tapiolan Venekerho

Perustamisvuosi: **1963**
Jäsenmäärä: **250**
Verkkosivut: **tapiolanvenekerho.fi**



Tapiolan Venekerho ry on perustettu vuonna 1963 ja on siten Espoon vanhimpia venekerhoja. Satamamme sijaitsee suojaisessa Otsolahdessa lyhyen kävelymatkan päässä Tapiolan keskustasta. Otsolahden satama on osa Espoon Rantaraittia.

Perustamisvaiheessa kerholla oli 18 jäsentä ja yhdeksän katsastettua venettä. Kymmenessä vuodessa jäsenmäärä oli kasvanut 144 innokkaaseen veneilijään. Tänä päivänä jäseniä on 250 ja kerho hallinnoi 125 laituriipaikkaa. Kaikkiaan Otsolahden satamassa on 450 laituriipaikkaa. Korkeusrajoituksesta johtuen jäsentemme veneet ovat moottoriveneitä. Kerhon alkuvuosien ripeä kasvu heijastaa Tapiolan ja Espoon kehittymistä ja asuntotarpeen tyydyttämistä aluerakentamisjärjestelmällä. Espoon kauppa kasvoi noina vuosina voimakkaasti. Perheiden vapaa-aika lisääntyi 1960- ja 1970-lukujen taitteessa. Suomi siirtyi tällöin vaihteittain viisipäiväiseen työviikkoon.

Katseet suuntautuivat merelle.

Olemme panostaneet veneilyn turvallisuuteen ja kestäväan veneilyyn luontoa kunnioittaen. Kerhomme on ollut jo vuosia Roope-satama. Satamassamme on septitankin tyhjennysasema, ongelmanesteiden vastaanottopisteet sekä erillinen veneilijöiden jätteen lajitteluasema. Kerhotalossamme toimii kesäisin Otsolahden Ravintola, jossa voi käydä kahvittelemassa, lounastamassa taikka napata eväät mukaan kesäiselle veneretkelle.

Aikoinaan kun siirryin Näsijärveltä veneilemään merelle, ihastuin Tapiolan Venekerhon satamassa vallinneeseen mutkattomaan ja auttavaiseen henkeen. Aina saa ystävällisen vastaanoton ja tarvittaessa apua. Tervetuloa käymään Tapiolaan. Huomatkaa moottoritien alituksessa oleva korkeusrajoitus. Satamassa voi yöpyä vieraspaikoilla.

*Veli-Matti Tarvainen
Kommodori*



Seuratorilla tavataan

Venemessujen Seuratorilla kävi kuhina, kun veneilijät ja seurat pääsivät tapaamaan toisiaan.

TEKSTI **HANNA GRANN** KUVAT **HANNA GRANN** JA **JOHAN EKBLOM**

SPV kutsui ensimmäistä kertaa seurat mukaan Venemessuille ja tarjosi mahdollisuuden osallistua messuille maksutta osana Liity veneseuraan -konseptia. Seuratorilla 28 seuraa ympäri maan esitteli toimintaansa. Seuratori oli auki viikonloppuisin perjantaista sunnuntaihin, jolloin myös kävijöitä on eniten. Messuilla seurat pääsivät kohtaamaan veneilijöitä, hankkimaan uusia

jäseniä, kertomaan veneseuraan kuulumisen hyödyistä, harrastuksen aloittamisesta, kilpailu- ja lastentoiminnasta sekä seurojen koulutuksista ja katsastuksista. Myös alueen veneilyhelmet kiinnostivat veneilijöitä.

Tekemisen meininki ja seuratoiminnan ilo olivat aistittavissa seuralippujen kruunatessa osaston. Kiireisinä hetkinä torilla oli tungosta, kun veneilijät parveilivat alueella ja kyselivät seuroista ja veneilystä. Hiljaisempina hetkinä seurat

pääsivät verkostoitumaan toistensa kanssa ja vaihtamaan kokemuksia.

Helsingin Meriveneilijöistä **Nora Saarlemo** ja **Teemu Säilä** jakavat kokemuksiaan Seuratorista.

Miksi päätitte hakea mukaan Seuratorille?

Halusimme päästä markkinoimaan seuraamme, tehdä jäsenhankintaa ja seuran toimintaa näkyväksi. Halusimme löytää

jäsenpotentiaalia veneilijöistä ja ei seuraan kuuluvista veneilijöistä. Lisäksi monet kuuluvat useaan eri seuraan.

Miten Seuratorin suunnittelu ja valmistelut näkyivät seuranne toiminnassa?

Hallitus innostui asiasta vaihtelevalla menestyksellä. Sitten yksi otti vetovastuun osallistaen muita, ja kaikki innostuivat – ajatuksena oli, että teemme tämän yhdessä! Seuratorin suunnittelu käynnisti myös seuran kehitystoimet ja strategisen suunnittelun. Suunnittelun myötä meille nousi markkinoinnin kannalta kolme eri teesiä, jotka ovat meidän seuramme mainosvaltit. Valmistautuessamme messuille saimme jäseniltä valokuvia sekä seuran omaan että messukäyttöön. Ennen messuja uudistimme verkkosivumme, joiden kanssa olimme tuskailleet jo vuoden verran. Teimme mainosmateriaaleja, joista on hyötyä myös jatkossa. Paljon tapahtui lyhyessä ajassa seuran sisällä.

Miten olette hyötynet Seuratorista?

Pääsimme kertomaan seurasta ja seuran toiminnasta kiinnostuneille veneilijöille. Oli hienoa kertoa veneilijöille, että seuraan on helppo päästä mukaan ja laituripaikkoja löytyy. Monella saattaa olla mielikuva, että seuraan on vaikea päästä ja laituripaikkoja on hankala saada. Pääsimme myös tapaamaan sellaisia seuramme jäseniä, joita emme olleet kohdanneet aikaisemmin.

Seuratoiminnan kehitys jatkui myös messujen aikana, kun kohtasimme englanninkielisiä veneilijöitä. Heräsimme siihen, että meillä ei ole englanninkielisiä materiaaleja verkkosivuillamme. Viestimme asiasta hallituksen sisäisessä ryhmässä, ja hetken päästä verkkosivuiltamme löytyikin tietoja englanniksi. Saimme myös palautetta seuramme toiminnasta ja siitä, mitä meiltä toivotaan kuten alkeiskursseja. Saimme myös yhteyksiä uusiin jäseniin.

Messujen aikana verkostoiduimme muiden seurojen kanssa, kuulimme heidän toiminnastaan, mietimme seurayhteistyötä ja seuramme tulevaisuuden kehitystoimia - yhdessä olemme enemmän!

Suosittellemme ehdottomasti Seuratoria myös muille seuroille!



Helsingin Meriveneilijät Nora Saarlemo ja Teemu Säilä messuilla.

Kiikarit kohti Venemessuja - Seuratori on myös Vene 26 Båt -messuilla!

Seuratorin haku aukeaa seuroille lokakuussa 2025. Tiedotamme asiasta lähempänä. Tervetuloa!



Ehdota luottamushenkilöitä SPV:n tehtäviin

Syksyllä 2025 valitaan SPV:n liittohallitukseen varapuheenjohtaja sekä neljä toimikuntien puheenjohtajaa ja viisi varapuheenjohtajaa. Luottamustehtävät tarjoavat mahdollisuuden vaikuttaa suomalaisen veneilyn ja seuratoiminnan kehitykseen sekä toimia osana lajin tulevaisuuden rakentamista.

Vaalilautakunta kannustaa jäsenseuroja kartoittamaan riveistään asiantuntevia ja sitoutuneita ehdokkaita. Kaikkien ehdok-

kaiden tulee olla seurojen tai luokkaliittojen esittämiä. Muistathan myös ehdottaa jatkoa tehtävässä jo toimivalle henkilölle, mikäli hän on halukas jatkamaan.

Ehdotukset pyydetään toimittamaan tiistaihin 9.9.2025 mennessä.

Ehdotuslomake ja lisätiedot: spv.fi/luottamustoiminta.

Jokainen ehdotus on arvokas. Yhteinen liittomme on juuri niin hyvä kuin me siitä yhdessä teemme.



Föreslå förtroendevalda för SBF:s uppdrag

Hösten 2025 väljs en vice ordförande till SBF:s förbundsstyrelse samt fyra ordförande och fem vice ordförande till kommittéerna. Förtroendeuppdrag erbjuder en möjlighet att påverka utvecklingen av finländsk båtsport och föreningsverksamhet samt att vara med och forma grenens framtid.

Valnämnden uppmanar medlemsföreningarna att kartlägga kunniga och engagerade kandidater. Alla kandidater ska nomine-

ras av en förening eller ett klassförbund. Kom även ihåg att föreslå fortsatt förtroende för en person som redan innehar ett uppdrag, förutsatt att hen är villig att fortsätta.

Förslag lämnas in senast tisdagen den 9. september 2025. Förslagsformulär och mer information: spv.fi/sv/sbf/fortroendeverksamheten.

Varje förslag är värdefullt. Vårt gemensamma förbund är precis så bra som vi tillsammans gör det.

Kouluttaudu – seura ja veneily kehittyvät kanssasi

Jäsen! Haluaisitko toimia veneilykouluttajana tai osana seurasi katsastusporukkaa? Entä kiinnostavako roolit kilpailutapahtumissa vai olisiko sinulla paloa lasten ja nuorten toimintaan? SPV:n koulutuksilla voit kehittää osaamistasi ja löytää juuri sinulle sopivan tavan olla mukana seurasi toiminnassa.

Seura! SPV kannustaa suunnittelemaan seuran toimintaa pitkäjännitteisesti ja ennakoivasti sekä innostamaan uusia tekijöitä mukaan. Osaamista ja pätevyysiä voi hankkia SPV:n järjestämissä koulutuksissa. Ilmoittautuminen kaikkiin vuoden 2026 koulutuksiin aukeaa 5.12.2025 osoitteessa spv.fi/koulutus. Tule mukaan!



Utbilda dig – föreningen och båtlivet utvecklas tillsammans med dig

Medlem! Skulle du vilja verka som båtutbildare eller ingå i föreningens besiktningsgrupp? Är du intresserad av funktioner vid kappseglingar eller har du kanske ett brinnande engagemang för barn- och ungdomsverksamhet? Med SBF:s utbildningar kan du utveckla dina kunskaper och hitta just det sätt som passar dig att vara med i din förenings verksamhet.

Förening! SBF uppmanar till att planera föreningens verksamhet långsiktigt och förutseende, samt till att inspirera nya aktiva att komma med. Kompetens och behörigheter kan skaffas genom de utbildningar som SBF ordnar.

Anmälningen till alla utbildningar för år 2026 öppnar den 5.12.2025 på spv.fi/svbatsportutbildning Kom med!

TROSSI

IHMISET PELASTAMME AINA, TROSSI TUO VENEESIKIN TURVAAN

Ihmiset pelastetaan aina korvauksetta, mutta veneen siirrosta saatamme joutua perimään kulukorvauksen. Summa voi nousta satoihin euroihin. Hankkimalla Meripelastusseuran jäsenpalvelun varmistat veneellesi avun jäsenetuna. Samalla tuet vapaaehtoista meripelastustyötä.

Trossi-jäsenmaksu SPV:n jäsenille 88 €* vuodessa. Lue lisää ja liity: trossi.fi

*normaalihinta 98 € / vuosi.



MERPELASTUS.FI

MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Tunnethan jäsenetusi, veneseurajäsen?

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficommin kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv.



John Nurmisen Säätiön tuotteet alennuksella

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja jäsenetuihin. Saat verkkokaupasta johnnurmisen-saatio.fi/kauppa 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Strawberry Finland: alennuksia majoituksesta ja kokouspalveluista

Tarjoamme SPV:n jäsenille vapaa-ajan matkustukseen 20 prosentin alennuksen Strawberry Finland eli entinen Kämp Collection hotellien aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Etu on henkilökohtainen eikä sitä voi yhdistää muihin etuihin tai alennuksiin. Pidätämme oikeuden rajoittaa edun saatavuutta. Jäsenseuroille tarjoamme myös 10 prosentin alennuksen hotelliemme kokouspalveluista. Tutustu kaikkiin etuihin spv.fi/jasenedut.



Alennuskoodit ja lisätietoa eduista osoitteesta spv.fi/jasenedut.

Trossijäsenyys etuhintaan

Trossin vuosimaksu SPV:n jäsenille 88 euroa (normaalisti 98 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastushdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää osoitteesta trossi.fi.



Finnlinesin laivamatkat jäsenalennuksella

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs-Kapellskär. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Vesiliikenteen säädökset etuhintaan

Edilex Lakitieto Oy tarjoaa Vesiliikenteen säädökset -kokoelman SPV:n jäsenseurojen jäsenille 20 %:n alennuksella. Kokoelmaan on koottu kaikki keskeiset vesilläliikkuja koskevat säädökset, täsmentävät määräykset, vesiliikenteessä tarvittavat tärkeimmät yhteystiedot sekä muuta veneilijälle hyödyllistä tietoa. Kirjan saa Edilex Lakitieto Oy:n verkkokaupasta lakitieto.edilex.fi/verkkokauppa.



Visst känner du till våra medlemsförmåner

Som föreningsmedlem får du tillgång till värdefulla rabatter och förmåner.

Betydande fördelar från If

Som medlem i en medlemsförening har du en If-olycksfallsförsäkring. Du får bl.a. 10% rabatt på If-båtförsäkring, om du har genomgått SBF:s båtfararkurs eller motsvarande utbildning. Läs mera om förmånerna för båtsportkurserna. Du får också 10 procents tilläggsförmån på båtförsäkringen, om du har besiktat din båt i klass 1. 2 eller 3. Om du har både examensintyg och i kraft varande besiktningscertifikat kan du kombinera båda förmånerna, då får du sammanlagt 20% rabatt på båtförsäkringen. Läs mera if.fi/spv.



Trossmedlemskap till förmånspris

Trossi-årsavgiften är för SBF:s medlemmar 88 euro (normalt 98 euro). I förmånen ingår medlemsavgift i den kust- eller insjöräddningsförening du väljer. Rabatten kan inte förenas med övriga möjliga rabatter på Trossi-tjänsten. Trossen-tjänsten gäller då båten slutat fungera och den täcker bogsering till närmaste hamn, där nödvändiga reparationstjänster kan erhållas och vid behov hjälp med att hitta en reparatör eller en tillfällig förvaringsplats för båten. Läs mer trossi.fi.



John Nurminens Stiftelses böcker till förmånspris

John Nurminens Stiftelse erbjuder SBF:s medlemmar böcker till medlemsförmånspris. Du får via nätbutiken 20% rabatt. Rabatten gäller stiftelsens böcker.



Rabatt på Finnlines sjöresor

Finnlines erbjuder SBF:s medlemmar rabatt för passagerartrafiken på rutterna Helsingfors-Travemünde och Nådendal-Långnäs – Kapellskär. Antalet platser är begränsat.



Strawberry Finland: rabatter på boende och konferenstjänster

Strawberry Finland erbjuder SBF:s medlemmar 20 % rabatt på gällande flexpris inklusive frukost i samband med fritidsresande. Förmånen är personlig och kan inte kombineras med övriga förmåner eller rabatter. SBF:s medlemsföreningar får också 10 % rabatt på Strawberry Finlands konferenstjänster.



Regler för sjötrafiken till förmånspris

Edilex Lakitieto Oy erbjuder SBF:s medlemmar 20 % rabatt på samlingen Regler för sjötrafiken. Samlingen Regler för sjötrafiken innehåller alla väsentliga förordningar, föreskrifter som preciserar lagstiftningen, viktigaste kontaktuppgifter som behövs i sjötrafik och annan nyttig information för båtförare. Du kan köpa boken på Edilex Lakitieto Oys näthandel.



Rabattkoder och mer information om förmånerna finns på spv.fi/medlemsformaner.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n toimisto

Paavo Nurmen tie 1, 00250 Helsinki
Sähköposti: etunimi.sukunimi@spv.fi, toimisto@spv.fi
Tarkemmat yhteystiedot löydät osoitteesta www.spv.fi



Suomen Purjehdus ja Veneily



@suomenpurjehdusjavenely



Toiminnanjohtaja
Jan Thorström



Nautic, vastuullisuus, viestintä, tapahtumat
Iina Airio



Johtaja, seurapalvelut ja matkaveneily
Tuomas Finne



Alue- ja seuratoiminta
Karoliina Rouhiainen



Katsastus, koulutus
Tero Savolainen



Seuraviestintä
Hanna Grann



Valmennuksen johtaja
Robert Päck



Nuorten maa-joukkue, valmennus-koulutus
Tapio Nirkko



Nacra 17, maajoukkuevalmennus
Joakim Wilenius



Seurojen juniori- ja urheilutoiminta
Pinja Harjunpää



Kilpailuviestintä
Johan Ekblom

Osoitteenmuutokset:
Otathan yhteyttä seuraasi. Nauticin jakelu perustuu seurojen ylläpitämiin jäsentietoihin.

SPV:n liittohallitus 2025

Mats Welin

Puheenjohtaja, yleisjohto (NJK)

Mikael Still

Varapuheenjohtaja, talous ja hallinto (SSJ, WSF)

Jouni Mykkänen

Viestintä ja markkinointi (Hapu)

Mikaela Dunderfelt

Nopeuskilpailu (SNASV)

Jouni Rättyä

Järjestö- ja aluetoiminta (HLNS)

Markus Blomquist

Matkapurjehdus- ja veneily (ASS)

Henrik Andersson

Kilpapurjehdus (HSK, NJK)

Petri Eväsoja

Koulutus (NJK)

Tom Holmroos

Veneturvallisuus (SaPS)

Jussi Sepponen

Lapset ja nuoret (HSK)

Ville Valtonen

Valmennus ja huippukilpapurjehdus (TPS, TMVK)

Näin löydät aluetoiminnanjohtajasi

Hämeen vesistöalue

Jouni Rättyä
jouni.rattya@hotmail.com

Suomenlahden keskiosan vesistöalue

(Helsinki)
Juha Vuorinen
juha.vuorinen@paperdreams.fi

Keitele-Päijänteen vesistöalue

Jan Viilos
viilos.jan@gmail.com

Läntinen Suomenlahti - Itäinen

Anders E. Grandell
anders.grandell@kolumbus.fi

Läntinen Suomenlahti - Läntinen

Frej Werner
frej.werner@gmail.com

Turun veneilyalue

Katja Rytönen
katja.rytkonen@turunpursiseura.fi

Ahvenanmaa

Björn Tennström
bjorn.tennstrom@aland.net

Perämeren eteläosan vesistöalue

Johan Nyberg
johan.nyberg@anvianet.fi

Pohjanlahden keskiosan vesistöalue

(Merenkurkun veneilyalue)
Peter Remahl
remahl@mac.com

Perämeren, Kemijoen ja Oulunjoen vesistöalue ja Lappi

Sanna Päivärinta
045 103 6231
sanna.paivarinta@gmail.com

Selkämeren vesistöalue

Martti Virtanen
martti.virtanen@gmail.com

Saimaan vesistöalue

Reijo Sironen
0505121677
reijo.sironen@uef.fi

Suomenlahden itäosan vesistöalue

(Virolahti-Sipoo)
Arto Saarinen
arto.saarinen54@gmail.com

Espoon ja Länsiturunmaan keskiosan aluetoiminnanjohtajat haussa! Ehdotuksia otetaan vastaan: toimisto@spv.fi



LIITY
vene ~
SEURAAAN



HYVÄSSÄ SEURASSA VESILLÄ

Jäsenyys tarjoaa lukuisia hyötyjä niin kokeneille veneilijöille kuin aloittelijoillekin!

RAKKAUS LAJIIN

Veneseurat yhdistävät kaikenikäiset veneilyn ystävät. Seurojen tunnelmallisissa retkikohteissa ja vilkkailla laitureilla vaihdetaan ajatuksia ja kokemuksia veneilystä samanhenkisessä seurassa.

TURVAA JA TAITOA

Seurojen katsastukset ja monipuoliset koulutukset edistävät veneilyturvallisuutta ja kilpailutoimintaa. Harrastuksen aloittaminen ei ole iästä kiinni, taitoja voi kartuttaa alkeista aina huipulle ästi.

VESILLE OMAAN TYYLIIN

Olitpa sitten moottoriveneilijä, purjehtija, kalastaja, kisaaja, tai mökkiveneilijä, seurat toivottavat sinut mukaan juuri omana itsenäsi!

SEIKKAILUN MAKU

Seurojen hyväntuulisissa tapahtumissa, kilpailuissa, iltamissa, lasten ja nuorten toiminnoissa sekä kalastuskisoissa jäsenet pääsevät yhdessä vesille. Veneilyn ilo näkyy ja kuuluu seuralippujen liehuessa veneiden perässä.

VENEILYN HELPPOUS

Seurat tarjoavat turvalliset venepaikat kotisatamapalveluineen niin kesän aalloille kuin talven tuiskuihin. Saat parhaat eväät ympäristöystävälliseen veneilyyn. Jäsenet voivat nauttia alennuksista ja eduista. Veneseuroja löytyy ympäri Suomen.

LÄMPIMÄSTI Tervetuloa MUKAAN!



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

www.spv.fi/liityveneseuraan

Pohjoismaiden suurin uiva venenäyttely!



Uiva
FLYTANDE

14.-17.8.2025
HELSINKI, HSK

Helsingin Uivassa on lähes 300 venettä ja yli hehtaarin kokoinen messualue maalla. Lisäksi tarjolla on hyvää ruokaa, ohjelmaa ja elämyksiä koko perheelle.

LISÄTIETOA TAPAHTUMASTA
www.uiva.fi

JÄRJESTÄJÄ
**finn
boat**

PÄÄYHTEISTYÖKUMPPANI
RANGE ROVER