



Veneen syyshuolto ja tarkistukset

Kaikki veneet vaativat hoitoa ja huoltoa. Varmista, että veneesi on hyvin valmisteltu talven varalle ja että kaikki kriittiset järjestelmät ja komponentit ovat tarkastettuja ja kunnossa. Talvella ulkona säilytettyä venettä on syytä pitää silmällä mahdollisten vaurioiden torjumiseksi. Listaa voi muokata tarpeiden ja veneen erityispiirteiden mukaan. Listan on laatinut veneilyturvallisuustoimikunnan puheenjohtaja Tom Holmrooms.

1. Moottori

- ☐ Vaihda moottorin öljy ja öljynsuodatin. Vie käytetty öljy ja suodatin kierrätykseen.
- ☐ Tarkista, että öljy ei sisällä metallihiukkasia, mikä voisi viitata sisäisiin ongelmiin.
- ☐ Vaihda vetolaitteen öljy. Tarkista, ettei öljy ole harmaata, sillä tämä voi viitata veden pääsyyn laitteeseen ja tiivisteiden kulumiseen.
- ☐ Vie vanha öljy kierrätyspisteeseen.
- ☐ Tarkista öljyn taso perämoottorissa ja vaihda öljy tarvittaessa huoltomanuaalin ohjeiden mukaan.
- ☐ Tarkista glykolin sekoitussuhde ja varmista, että seos on 50/50. Vaihda glykolit, jos seos on yli kolme vuotta vanha.
- ☐ Tarkista nesteen taso ja täytä tarvittaessa.
- ☐ Vie käytetty glykoliseos kierrätyspisteeseen.
- ☐ Tarkista, ettei polttoainesäiliössä ole vettä. Veden pääsy polttoaineeseen voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.
- ☐ Vaihda polttoainesuodatin ja mahdollinen esisuodatin.
- ☐ Tyhjennä mahdollinen vedenerottaja ja ilmaa polttoainejärjestelmä vaihdon jälkeen.
- ☐ Tarkista moottorin letkut halkeamien varalta.
- ☐ Tarkista letkukiristimien kunto, varmista etteivät ne ole ruostuneet ja kiristä tarvittaessa.
- ☐ Poista siipipyörä, tarkista sen kunto ja vaihda uusi tarvittaessa. On suositeltavaa vaihtaa siipipyörä vuosittain tai valmistajan ohjeiden mukaan.
- ☐ Asenna käytetty siipipyörä vain talvivarastointia varten, ja pidä uusi varalla aluksessa.
- ☐ Vaihda moottorin sinkkianodit vuosittain varmistaaksesi, että korroosio ei vaurioita kriittisiä osia.
- ☐ Tarkista, ettei moottorin sähköjohdoissa ole vaurioita tai hapettuneita liitoksia.
- ☐ Tarkista, että kaikki säätimet (kaasu/perä) toimivat sujuvasti. Voitele tarvittaessa.

2. Rungon ja kannen tarkastus

- ☐ Tarkista, että kaikki läpivientiventtiilit ovat helposti avattavissa ja suljettavissa.
- ☐ Varmista, että venttiileissä ei ole vettä, joka voi jäätä talven aikana ja vaurioittaa niitä.
- ☐ Jätä venttiilit avoimeen asentoon talven ajaksi.
- ☐ Tarkista, ettei letkuissa ole vaurioita, kuten halkeamia tai kulumista.



- ☐ Tarkista, että kaikki letkukiristimet ovat kiinni ja ettei niissä ole korroosiota.
- ☐ Tarkista, ettei peräsimessä ole halkeamia. Erityisesti tarkista peräsimen etu- ja takareuna.
- ☐ Tarkista, ettei peräsimessä ole vettä sen sisällä. Jos kuulet vettä roiskuvan, tee tyhjennysreiät peräsimen ylä- ja alareunaan.

3. Sähköjärjestelmä

- ☐ Tarkista, että akun navat ovat vapaat korroosiosta.
- ☐ Tarkista akkujen nestetaso ja lisää tarvittaessa tislattua vettä.
- ☐ Varmista, että kaikki sähkölaitteet, kuten valot ja lyhdyt, toimivat.
- ☐ Irrota akku, sekä positiivinen että negatiivinen napa. Lataa akku täyteen ja ylläpitolataa talven aikana tarvittaessa.
- ☐ Tarkista kaikki liitokset, sulakkeet ja pistokkeet korroosion varalta. Suihkuta kontaktiainetta niiden suojaamiseksi talven ajaksi.

4. Kaasujärjestelmä

- ☐ Irrota kaasuregulaattori kaasupullosta tai sulje kaasupullon venttiili.
- ☐ Tarkista letkut ja varmista, etteivät ne halkeile taivutettaessa.
- ☐ Vaihda kuluneet tai ruostuneet letkukiristimet.
- ☐ Tarkista paineensäätimen kunto, erityisesti korroosion merkit. Vaihda, jos se on kulunut tai ruostunut.

5. Masto ja takila

- ☐ Pese masto ja puomi ja käsittele ne parafiiniöljyllä tai vastaavalla aineella suojataksesi niitä.
- ☐ Tarkista vanttien ja harusten kunto sekä niiden kiinnitykset. Varmista, ettei niissä ole halkeamia, taivutuksia tai ruostetta.
- ☐ Tarkista, että vanttiruuvit ovat suorassa, puhdista ja voitele ne tarvittaessa.
- ☐ Voitele vinssit ja tarkista köydet kulumisen varalta.
- ☐ Vaihda köydet, jos niissä on merkkejä kulumisesta. Jos mahdollista, vaihda mastoon talveksi ohut naru ja pese köydet.

6. Turvallisuus

- ☐ Tarkista sammuttimen paine ja varmista, että se on vihreällä alueella.
- ☐ Tarkista sammutinputken kunto ja ravista sammutinta jauheen paakkuuntumisen estämiseksi.
- ☐ Tarkista hätäraketit ja varmista, että ne ovat voimassa. Osta tarvittaessa uudet ja pidä vanhat varalla.
- ☐ Tarkista ensiapulaukun sisältö ja täydennä tarvittaessa.
- ☐ Tee yhteystesti VHF-puhelimella ennen veneen nostoja tai maston irrotusta.



Perushuolto

Veneille tulisi noin 10 vuoden väliajoin tehdä perushuolto. Perushuollon ajankohtaa arvioitaessa on syytä ottaa huomioon erityisesti lujitemuoviveneissä pinnoituksen uusimistarve, tai mahdollinen lasikuituruton korjaaminen. Perushuollossa tulisi venettä purkaa riittävästi, jolloin piilossa olleet kulumat ja vauriot paljastuvat, sekä tarvittaessa korvata kuluneet osat uusilla. Samalla myös kaikki tiivisteet tulevat vaihdetuiksi. Moottorin perushuollossa tulisi tarvittaessa käyttää ammattitaitoista asentajaa. Myös kaikki irrotettavat laitteet tulisi tarvittaessa viedä ammattitaitoiseen huoltoon. Näin pidennetään veneen käyttöikää sekä vähennetään odottamattomien vikojen todennäköisyyttä.

