

VENEILYKSTRA

KILPAPURJEHDUKSEN JA -VENEILYN KISAKALENTERIT • KASIT AIRISTOLLA

# NAUTIC

2/2025

## Kohta on kesä!

- MOOTTORIVENEILLEN PÄIJÄNTEELLE
- HALLITSIJAT SAARISTOMEREN LUMOISSA
- VESIJETEILLÄ VAUHTIA JA VAPAUTTA
- HYVÄT VENEILYTAVAT KANNATTAVAT
- TUNNETHAN VENEESI LAITTEET?

LUKU-  
PAKETTI:  
AMMATTINA  
PURJEHDUS

VENEEN LIPUTUKSELLA PITKÄT PERINTEET • SPV:N JÄSENEDET • VENEKIRJASTON LUKUVINKIT



# RACE



FIND OPTIMAL ROUTES WITH GARMIN SAILING INSTRUMENTS

GARMIN

© Photo: Mikael Anttila  
© Garmin Ltd. or its subsidiaries.



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

# NAUTIC

## Pinnalla

- 4 Pääkirjoitus ●
- 6 Retkiveneillen Päijänteelle
- 10 Hallitsijat Saaristomeren lumoissa ●
- 14 Muuttaako uusi lämmitin veneen uudeksi?
- 16 Ammattina purjehdus: Mikaela Wulff, Marianna Puuperä ja Matilda Ajanko
- 22 Kesäloman lukuvinkit
- 24 Vauhti ja vapauden tunne
- 26 Purjehdus sopii kaikille
- 27 Nautic-utisia ●

## Kilpurajehdus

- 28 Moision ja Immosen uudet projektit
- 31 Sinivalkoiset maailman ympäri
- 32 Purjehduksen kilpailukausi 2025
- 34 Kasien juhlaa Airstolla
- 36 ESF puolustaa mestaruuttaan ●
- 37 DH-purjehduksen EM Helsingissä

## Kilpaveneily

- 38 Immersioharjoitus turvaa kilpaveneilijän
- 39 Kilpaveneilykalenteri 2025

## Lapset ja nuoret

- 40 Tervetuloa Superleirille
- 42 Ilmansuunnat ●

## Matkaveneily

- 44 Hyvät veneilytavat kannattavat ●
- 48 Veneen liputuksella pitkät perinteet
- 50 Tunne laitteesi ja veneile varmemmin ●
- 52 Terveisiä Seuramatkalla-kiertueelta
- 53 Haluatko veneilyn näköalapaikalle? ●
- 54 Vähennä Itämeren pistekuormitusta ●
- 56 SPV:n jäsenedet ●
- 58 SPV:n yhteystiedot



## NAUTIC

**Julkaisija ja kustantaja**  
Suomen Purjehdus ja Veneily ry  
Segling och Båtsport i Finland rf,  
Paavo Nurmen tie 1  
00250 Helsinki  
Sähköposti: toimisto@spv.fi

**Päätoimittaja**  
Iina Airio

**Toimituspäällikkö**  
Tuomas Finne

**Toimitus**  
Iina Airio, Oliwer Bäcklund,  
Johan Ekblom, Tuomas  
Finne, Hanna Grann, Lauri  
J.S.Kaira, Eero Lehtinen,  
Max Nordlund, Jarkko  
Pajusalo ja  
Markus Roschier

**Käännökset**  
Johan Ekblom

**Ulkoasu ja taitto**  
Reeta Ek

**Kannen kuva**  
Ilkka Kuhanen

**Ilmoitusmyynti**  
Suomen Purjehdus ja Veneily

**Paino:**  
Punamusta, Joensuu 2025  
Painosmäärä: 43 000 kpl  
ISSN-L 1798-4920  
ISSN 1798-4920 (painettu)  
ISSN 1798-4939  
(verkkójulkaisu)



### Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Suomen Purjehdus ja Veneily on suomalaisten veneseurojen etujärjestö. Liitto huolehtii purjehdus- ja veneurheilun harjoittamis- ja kehittämisedellytyksistä Suomessa sekä osallistuu veneilyn kehittämiseen kansainvälisesti.

Liitto tukee seuroja ja luokkaliittoja, jotka tuottavat laadukkaita ja monipuolisia palveluja veneilyn ja yhteiskunnan hyväksi - vesiturvallisuutta ja ympäristöasioita edistäen. Tavoitteena on innostaa uusia harrastajia lajin pariin.

## Enemmän yhdistävää kuin erottavaa

Työskentelin ensimmäistä kertaa Suomen Purjehdus ja Veneilyssä vuonna 2011, jolloin Veneilyliitto ja Purjehdusliitto olivat juuri yhdistyneet. Tein töitä olympipurjehdusviestinnän parissa, joten en vielä silloin ymmärtänyt lajin koko kirjoa. Entisenä urheilutoimittajana olin huippu-urheiluorientoitunut, enkä harrastanut itse veneilyä.

Kokemukseni lajista perustuivat lapsuudessa tehtyyn Kreikan-purjehdukseen ja toimittajana kokemaani huikkaan Själland Rundtiin Thomas Johansonin kipparoimalla trimaraanilla (jolla muuten teimme vauhtiennätyksen noin 40 solmua ja purjehdimme 275 merimailia alle 15 tuntiin).

Mutta asiaan: vasta kun aloin tehdä Nauticia syksyllä 2015 ymmärsin kunnolla, mitä kaikkea SPV:hen kuuluu. Me edustamme kaikkia retkimoottoriveneilijöistä klassikkopurjehtijoihin, nopeiden ja suurten veneiden omistajista hiljaa pututtavien kalastuspaattien kuljettajiin ja kilpaveneilijöistä kilpapurjehtijoihin. Jäsenseuramme tukevat maailmanympäripurjehduksia, kouluttavat veneilijöitä, tekevät katsastuksia ja innostavat lapsia sekä nuoria monipuolisen lajimme pariin.

Siinä missä tennis tai futis on jo alun perin peli, ei veneily ole kaikille alkuunkaan kilpailutoimintaa. Päin vastoin, monelle veneily symboloi kiireen päättymistä ja rauhallista lipumista.

Kuulun nykyään itsekin joukkoon, joka huokaa nähdessään tämän lehden kannen tyyppisen kuvan. Mietin, miten lapset hyppäsivät kesällä veneen perästä uimaan, kuinka uikkarit kuivuivat leppoisasti kannella ja kuinka ihanaa on, että kohta pääsee taas vesille.

Ajattelen myös, että SPV:n hienous on lajin laaja kirjo. Vaikka välillä Nauticin lukijoistakin ehkä tuntuu, että jotain on taas liikaa ja jotain liian vähän, niin ehkä voisimme ajatella pikemminkin, että meitä kaikkia yhdistää useampi asia kuin erottaa.

Me kaikki rakastamme vesistöjämme ja tahdomme säilyttää ne elinvoimaisina lapsillemme sekä heidän lapsilleen. Uskon, että useimmat meistä nauttivat myös hetkestä, jona köysi irtoaa laiturista ja suunnataan uuteen seikkailuun – oli sitten kyseessä kisa tai lomamatka. Yhtä lailla pidämme siitä, kun voimme keväällä muistella edellisen kesän veneilyä sekä suunnitella tulevaa.

Elämyksellistä kesäkautta toivottaen,

**Iina Airio**

Päätoimittaja, Nautic

## Mer som förenar än som skiljer oss åt

Mina resa inom Segling och Båtsport i Finland började 2011, året då Seglarförbundet och Båtförbundet gick samman. Mitt fokus låg då på kommunikationen kring OS-segling, och jag hade ännu inte greppat hela bredden av vår gren. Som före detta sportjournalist var jag starkt inriktad på topidrott och hade ingen egen erfarenhet av båtliv.

Mina personliga upplevelser från sjön begränsade sig till en barndomssegling i Grekland och en oförglömlig upplevelse som reporter under Själland Rundt, ombord på en trimaran med Thomas Johanson vid rodret (där vi för övrigt satte fartrekord på cirka 40 knop och seglade 275 sjömil på under 15 timmar).

Det var dock först när jag började producera Nautic hösten 2015 som jag på riktigt förstod hur mycket SBF verkligen omfattar. Vi representerar alla typer av båtförare – från långfärdsseglare till klassikervänner, från ägare av snabba motorbåtar till förare av puttrande fiskebåtar, från hastighetsförare till kappseglare. Våra medlemsföreningar stö-

der jorden runt seglare, utbildar nya båtförare, genomför besiktningar och väcker barn och ungas nyfikenhet för vår mångsidiga gren.

Till skillnad från idrotter som tennis eller fotboll, som i grund och botten är spel, handlar båtlivet för många inte alls om tävling. Tvärtom symboliserar det för många ett slut på stressen, ett lugnt, efterlängtat flyt i livet.

Numera hör jag själv till dem som suckar lyckligt när jag ser en omslagsbild som denna. Jag tänker på barn som hoppar från aktern och simma, på badkläder som torkar i solen på däck och på hur härligt det är att snart få kasta loss igen.

Jag tänker också att det fina med SBF är just vår breda skara. Även om det ibland kanske kan kännas som att något får för mycket utrymme och annat för lite, kunde vi kanske i stället påminna oss om detta: att det är mer som förenar oss än som skiljer oss åt.

Vi delar kärleken till våra vattendrag och viljan att bevara dem för våra barn och barnbarn. Jag är övertygad om att de flesta av oss känner samma glädje i det ögonblicket vi kastar loss och styr mot nya äventyr – oavsett om det handlar om en tävling eller en semestersegling. Lika mycket gläds vi åt att minnas förra sommarens turer och drömma om nästa.

Önskar dig en upplevelserik båtsäsong,

**Iina Airio**

Chefredaktör, Nautic



## Tuurilla seilailu auttaa vähän, Ifin venevakuutus auttaa paljon.

Kesä on pian täällä ja veneilykausi alkaa jälleen. Nyt onkin viimeistään aika tarkistaa, että myös venevakuutuksesi on ajan tasalla ja veneilykesä turvattu.

Täyskaskomme kattaa kaikki tyypillisimmät veneilyvahingot tuulen nopeudesta riippumatta. Näitä ovat esimerkiksi laituriin, karille tai kivikkoon osuvat törmäykset, joita voi matalilla vesilläämme sattua kokeneellekin veneilijälle.

Täyskasko turvaa veneesi laiturissa ja talviteloilla sekä nostojen, laskujen ja kuljetusten aikana. Kun

vakuutuksesi on voimassa aina, voit aloittaa veneilykauden huoletta, milloin haluat.

Kun valitset venevakuutukseesi täyskaskon, saat siihen heti täyden 60 prosentin bonuksen. Täyskaskon bonus ei edellytä aikaisempaa veneilyhistoriaa – saat siis alennuksen myös ensimmäiseen veneeseen. Meillä saat etua myös veneilytutkinnon suorittamisesta ja tarjoamme 10 % alennuksen tutkinnon suorittaneille.

Jos Ifin venevakuutus ei ole sinulle vielä tuttu, käy tutustumassa siihen jo tänään ja laske hinta vakuutukselle osoitteessa:



Laske hinta  
vakuutukselle  
[if.fi/vene](https://if.fi/vene)



# Retkiveneilleen Päijänteelle

Illanvietot luonnonhelmassa, lasten hauskat saarileikit ja rauhallinen matkanteko kuuluvat Kuhasten moottoriveneilykesään.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT KUHAJEN KOTIALBUMI



Järvi-Suomen lumo houkutteli lahtelaisen Kuhasen perheen veneilyn pariin vuonna 2018. Peeta-äiti oli harrastanut aiemmin purjehdusta lapsuudenperheensä veneellä ja Ilkka-isä viihtynyt kalastamassa erilaisilla moottoriveneillä.

Kolmilapsinen perhe harkitsi ensin purjehdusta, mutta päätyi kuitenkin merikelpoiseen retkimoottoriveneeseen, Barlit 30:een. Veneessä oli aluksi paljon kunnostettavaa. Kolme hyttiä ja toimiva kokonaisuus vakuuttivat kuitenkin Kuhaset.

– Barlitia kutsutaan ”mertten mosseksi”. Se on helposti varioitava lujitemuovivene, ja moni niistä onkin lainamuoteilla itse tehty. Meidän yksilömme, m/s Lusperi, on omavalmisteinen ja rakennettu Kotkassa. Koneena meillä on 49-hevosvoimainen Perkins, Kuhaset kertovat.

– Veneen mukavuuksiin kuuluu oikeastaan vain lämmitin. Olemme kuitenkin sisustaneet veneen mukavaksi – onhan se meille kuin liikkuva kesämökki. Olemme veneellä liikkeellä retkimentaliteetilla, eli ruoat valmistetaan retkikeittimillä ja vesi kulkee mukana satamista kannettuna.

Perheen lapset Lumi (nyt 12-vuotias), Kaneli (14) ja Peppi (17) olivat veneilyharrastusta aloittaessa pieniä.

– Lapset pitävät tukikohdista ja saunoista, nuotiopaikoista ja saaren paikkojen tutkimisesta. Joskus tukikohdassa kaverukset keksivät yhteisiä tempauksia näytelmistä hauskoihin ansaintamenetelmiin – esimerkiksi tukikohdan veneiden tiskien hoitamisen pientä maksua vastaan tuo taskurahaa käytettäväksi huoltosatamissa, Kuhaset kertovat.

Englanninspringerspanieli Arvi liittyi vahvuuteen vasta neljä vuotta sitten, mutta se osoittautui heti vesipedoksi.

– Arvi rakastaa venettä ja uimista yli kaiken. Usein se nukahtaa reissussa koneen vaimeaan tärinään ja muutoin tykkää katsella maisemia. Saarissa on paljon tutkimista, ja niissä Arvi on aivan elementissään. Veneen laidalta on hienoa hypätä veteen lasten kanssa uimaan.

– Koira kannattaa tutustuttaa veneeseen jo ihan pentuna. Koirien pelastusliiveissä on ”kantokahva”, jonka avulla voi myös helpottaa koiran totuttelua veneessä liikkumiseen, Kuhaset sanovat.

Vaikka sekä lapset, koira että aikuiset viihtyvät veneellä, pitävät Kuhaset päivämatkat sopivan pituisina.

– Lähdemme Lahdesta liikkeelle, joten reissun alkuun osuvat pisimmät pätkät. Saatamme ajaa suoraan esimerkiksi Ykskoivuun, mikä kestää sulutuksineen noin neljä ja puoli tuntia. Yön siellä vietettyämme ajamme noin tunnin Padasjoelle, jolloin pääsemme levänneinä huoltoasteen kautta kohti pohjoisempaa Päijännettä. Useimmiten päivämatkamme on kahdesta viiteen tuntia.

Kuhaset kertovat, että moni säilyttää venettä Päijänteen puolella, esimerkiksi Padasjoella, sillä Etelä-Päijänteeltä pääsee reissuun nopeammin.

– Veneemme runkonopeus on noin seitsemän solmua tunnissa, eli etenemme reipasta hölkkävauhtia. Emme pyrikään pikavauhdilla seuraavaan kohteeseen, vaan nautimme matkanteosta.

Päijänteen ja Keiteleen seurat tekevät tiivistä yhteistyötä ja mahdollistavat tukikohtiansa käytön muille alueen seuroille. Kuhaset kuuluvat Lahden Purjehdusseuraan, jonka tukikoh-



Vierailu Lahden Purjehdusseuran Ykskoivussa kuuluu Kuhasten kesälomaan.

Arvi-koira rakastaa veneilyä ja uimista.





Lietsaari



Ahosaari



dat Ykskoivu ja Hökkä kuuluvat joka kesän lomaohjelmaan.

– Olemme tottuneita retkiveneilyyn LPS:n lipun alla, sillä se avaa käyttöön Päijänteen seurojen tukikohtat. Saunassa ja nuotiopaikoilla tapaa aina tuttuja ja uusia kasvoja, ja vinkkejä erilaisista kohteista jaellaan niissä mielellään. Tukikohtissa on etenkin lapsiperheen näkökulmasta helpompaa, sillä ne ovat välttämättömyyksillä varusteltuja. Seuroilla on kullakin omia perinteitään ja tapahtumiaan, ja niihinkin on hauska tutustua, Kuhaset kertovat.

– Oman reittisuunnitelmamme rakennamme mielekkääksi niin, että välillä kutsuvat luonnonrannat ja välillä saunalliset tukikohtat. Veneessämme on todella pieni syväys, mikä mahdollistaa haasteellistenkin luonnonsatamien hyödyntämisen.

**K**uhaset veneilevät pääosin Etelä-Päijänteellä, mutta käyvät myös Tehinselällä tai pohjoisemmalla Päijänteellä. Välillä reitti vie Kalkkisten kanavan läpi tuttavaperheen kesämökille Ruotsalaisen puolelle. Toisinaan perhe suuntaa samoihin satamiin kuin Peeta-äidin veljien perheet.

– Reissun suunnittelussa suositlemme Veneilykesä-satamaoppaan tutkimista ja matkareitin valitsemista esimerkiksi sääennusteen ja tuulensuuntien mukaisesti.

Mikäli veneessä riittää tekemistä lapsille ja nuorille, kannattaa tutkailla aina mahdollisesti hivenen pidemmällä olevia kohteita. Vaihtelu virkistää, ja aina väliin voi ottaa koko perheen keustosuosikkikohteen.

Etelä-Päijänteeltä Kuhaset suosittelivat esimerkiksi Kelvenettä hiekkarantoinen ja lahtineen, joista yksi tunnetuimmista lienee Karhunkämmen. Lietsaaren pitkä hiekkaranta ja -särkkä ovat kauniin kesäpäivän hittikohte.

– Niiden lisäksi on lukuisia seurojen tukikohtia ja yleisiä virkistysalueita, joissa kussakin on omat erityispiirteensä, sekä luonnon että varusteluiden osalta. Linna-saaren takut, Ahosaari, Taruniemi ja Vuorissalo tulevat spontaanisti mieleen, Kuhaset vinkkaavat.

**L**usperi lasketaan vesille heti, kun se on saanut pohjaansa uuden maalin ja tavanomainen koneen kevätuolto on tehty. Kun öljyt, öljynsuodatin, dieselsuodatin ja vesipumpin siipipyörä on vaihdettu, on vene valmis uusiin seikkailuihin.

– Teemme huollot aina itse, sillä siinä oppii samalla olennaista veneilyharrastuksesta. Tavanomaisia ikkunahuoltoja ja kuomun paikkailuja hoidamme kesän reissujen aikana, kun tarvetta on.

Tulevana kesänä veneilyloma on hieman erilainen kuin aiemmin, sillä perheen tyttä-

rillä Kanelilla ja Pepillä on kesätöitä.

– Ehkä teemme enemmän lyhyitä reissuja paikasta toiseen ja myös vaihtelevilla kokoonpanoilla. Ykskoivuun suuntaamme ainakin, ja ehkä valitsemme jonkin tavanomaisesta poikkeavan kohteen.

Se on kuitenkin varmaa, että lomantuntu koittaa heti, kun Lusperi irtautuu kotipoijustaan Lahden Myllysaassa.

– Veneilyn rauha muistuttaa mummolassa olemista. Välillä mukaan tulee serkkuja tai lasten kavereita. Uimme, sukkeltelemme ja kalastamme. Yhdessäolot ruokaillen, herkutellen, pelaillen ja jutellen luonnon keskellä ovat ikimuistoisia.

Vaikka veneily ei ole kovalla kelillä retkiveneessä pelkkää juhlaa, paistaa aurinko lopulta aina kuivattaen kastuneet vaatteet ja tavarat. Tyyni ilta kauniissa saassa, hyvät unet omassa veneessä ja aamulla vastajauhetaista pavuista keitetty makkapannupahvi saavat kaikki tyrskyt nohtumaan.



Ykskoivu



Padasjoki

## Tukikohtayhteistyötä Keiteleellä ja Päijänteellä

Päijänteen ja Keiteleen veneseurat tekevät hyvää yhteistyötä tukikohtiensa suhteen. Alueen seurojen jäsenillä on seuralipun alla veneillessään mahdollisuus vierailta toistensa tukikohtissa tiettyjä poikkeuksia lukuun ottamatta. Kannattaa tarkistaa seurojen sivuilta, mitkä tukikohtat ovat avoimia ja mitkä vain seuran omille jäsenille sekä lukea tukikohtien isäntäseuran säännöistä ja toimintatavoista.

Yleensä vierailijat maksavat seuran määrittämän venekohtaisen palvelumaksun, mikäli jäävät tukikohtaan tai käyttävät saunaa tai keittokatos-ta. Lyhyet pysähdykset ilman palvelujen käyttöä ovat yleensä maksuttomia.

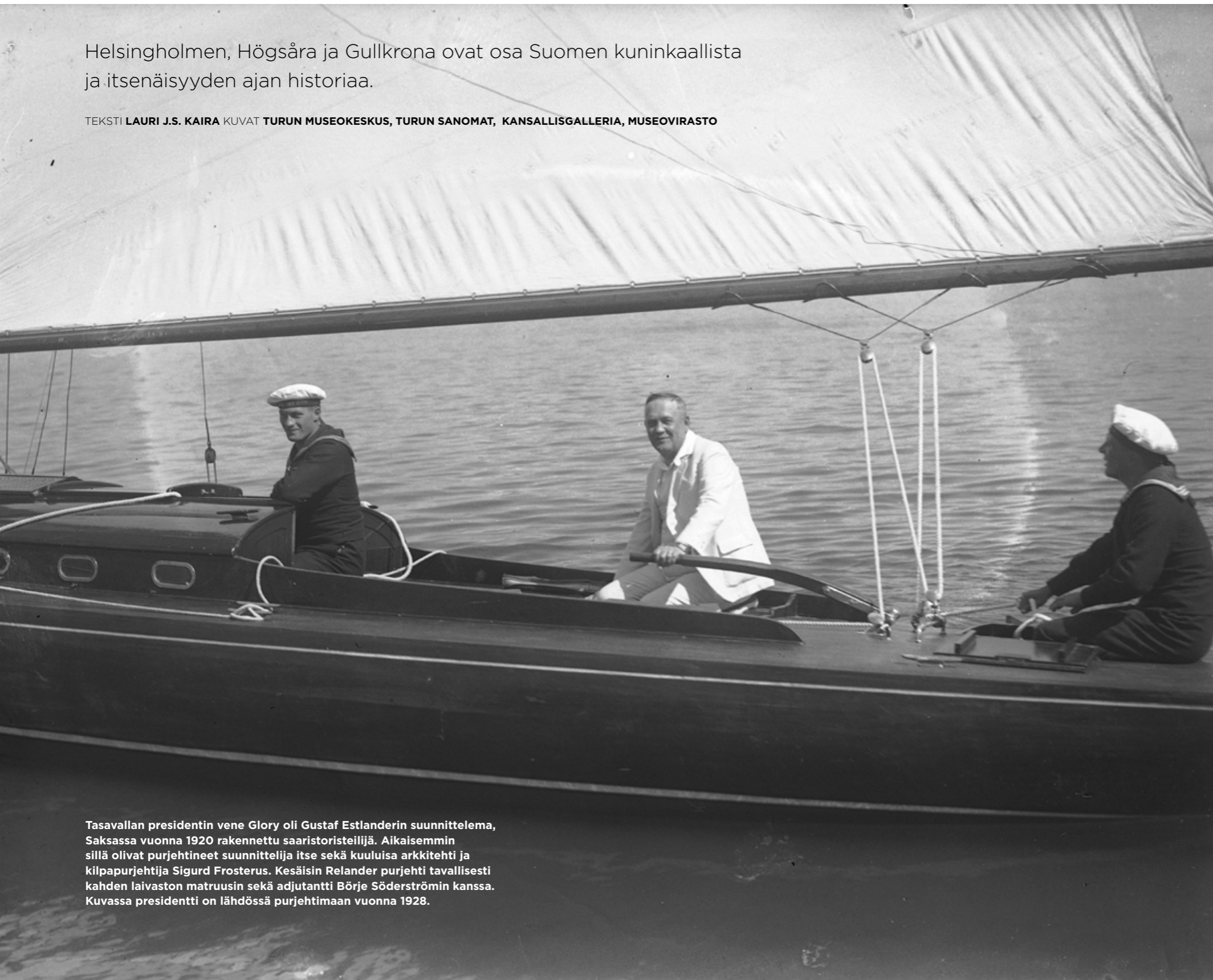
### Tutustu Keiteleen ja Päijänteen vesistöalueen jäsenseuroihin:

- **Asikkalan Pursiseura**, APS, Orimattila, asikkalanpursiseura.fi
- **Heinolan Pursiseura**, HeiPs, Heinola, heinolanpursiseura.fi
- **Hollolan Veneseura**, HVS, Lahti, hvs.fi
- **Jyväskylän Kilpapurjehtijat**, JKP, Korpilahti
- **Jyväskylän Veneseura**, JVS, Jyväskylä, jvs.fi
- **Jämsän Pursiseura**, JäPS, Kaipola, jamsanpursiseura.fi
- **Keurusselän Pursiseura**, KSPS
- **Korpilahden Veneseura**, KVS, Korpilahti, korpilahdenveneseura.fi
- **Lahden Navigaatioseura**, LNS, lahdennavigaatioseura.fi
- **Lahden Purjehdusseura**, LPS, Lahti, lahtisail.fi
- **Lahden Venekerho**, LVK, Lahti, lahdenvenekerho.fi
- **Laukaan Veneseura**, LVS, Kuusa, laukaanveneseura.fi
- **Pohjois-Päijänteen Pursiseura**, PPS, Muurame, pppursiseura.fi
- **Päijänteen Purjehdusseura**, PPS, Vaajakoski
- **Rautpohjan Veneilijät**, RauV, Jyväskylä, rautpohjanveneilijat.net
- **Suonenjoen Pursiseura**, SJPS, Suonenjoki, suonenjoenpursiseura.fi
- **Tehin Pursiseura**, TePS, Hämeenlinna, teps.fi
- **Viitasaaren Purjehdusseura**, WiPS, Viitasaari, wips.fi

# Hallitsijat Saaristomeren lumoissa

Helsingholmen, Högsåra ja Gullkrona ovat osa Suomen kuninkaallista ja itsenäisyyden ajan historiaa.

TEKSTI LAURI J.S. KAIRA KUVAT TURUN MUSEOKESKUS, TURUN SANOMAT, KANSALLISGALLERIA, MUSEOVIRASTO



Tasavallan presidentin vene Glory oli Gustaf Estlanderin suunnittelema, Saksassa vuonna 1920 rakennettu saaristoristeilijä. Aikaisemmin sillä olivat purjehtineet suunnittelija itse sekä kuuluisa arkkitehti ja kilppurjehtija Sigurd Frosterus. Kesäisin Relander purjehti tavallisesti kahden laivaston matruusin sekä adjutantti Börje Söderströmin kanssa. Kuvassa presidentti on lähdössä purjehtimaan vuonna 1928.

Ainutlaatuinen meriluonto on kutsunut luokseen hiljentymään ja rauhoittumaan, vaikka nykyisin hyvin varustetut vierasvenesatamat tarjoavat huveja ja palanpainiketta. Näyttää siltä, että erityisesti eteläinen Saaristomeri on tarjonnut ainutlaatuisia luontokokemuksia jo pitkään. Siitä esimerkiksi muutama kertomus meren ja Suomea hallinneiden henkilöiden luontosuhteesta.

## Presidentti Relander viihtyi Helsingholmenissa

Kemiönsaaren kunnassa, Gullkronanselän etelälaidalla sijaitseva Helsingholmen on ollut tiettävästi asutettu jo 1770-luvulta lähtien. Saarella sijaitsee suosittu ja suojaista vierasvenesatama, jossa merellä liikkuja on voinut ostaa savukalaa ja saunaa. Nykyisin vierasvenesatama kuhisee kesällä elämää, mutta näin ei aina ole ollut.

Meren ympäröimä saari avoimella selällä oli vielä 1920-luvulla hiljainen ja rauhallinen. Juuri ehkä siksi sen kaunis luonto ja kaukaisuus kiehtoivat nuoren Suomen tasavallan toista presidenttiä, **Lauri Kristian Relanderia**. Hän oli innokas ja kokenut purjehtija. Viettäessään aikaa Kultarannassa presidentti Relander jätti mahdollisuuden tullen sivistyksen taakseen viikoksi tai kahdeksi ja suuntasi matkansa kohti Suomen saaristoa adjutanttinsa ja matruusien kanssa.

Helsingholmenin saarella oli presidentille tärkeä merkitys, ja hän ystävystyi paikallisen kalastajaperheen kanssa palaten saarelle vuosi toisensa jälkeen. Sen rauhassa vietetty aika tarjosi hänelle vastapainoa usein henkisesti raskaiksi kokemilleen presidentin tehtäville. Todisteena presidentin veneen Gloryn vierailuista saarelle on jäänyt Relanderin lahjaksi antama valokuva-albumi, jossa on kuvia saarella vietetystä ajasta.



## Aleksanteri III ja Serafina ystävystyivät Högsårassa

Presidentti Relander ei ollut ainoa silmää tekevä, joka oli ihastunut paikalliseen luontoon ja saariston luomaan rauhaan. Samoilla vesillä oli liikkunut perheineen aikaisemmin muun muassa suuriruhtinas **Aleksanteri III** perheineen 1800-luvun lopun kesinä. Erityisen tykästynyt hän oli Högsåraan, jossa keisari vieraili vuosien varrella kaikkiaan 14 kertaa. Saareissa sijaitseva Kejsarhamnen on saanut nimensä Aleksanteri III huvipurren Tsarewna ankuripaikasta.

Kuten presidentti, myös keisari ystävystyi saariston asukkaiden kanssa. Valtaapitävät olivat Kemiön saaristossa kaukana hallintokeskusten hälinästä ja saivat rauhassa levätä ilman ympärillä parveilevaa palvelus- ja virkamieskuntaa. Vain satunnainen merilinnun laulu saattoi häiritä ajatuksiin vaipunutta vallankantajaa.

Yksi tunnetuimmista tarinoista keisarin ja paikallisen väestön suhteista on tarina kalastajaeukko **Serafina Lindbladin** ja Aleksanteri III:n ystävyydestä. Satunnaisesti kohtaamisesta rannalta kehkeytyi tuttavuus, joka kesti vuosia. Kalastajaeukko oli nostamassa raskasta sumpppuaan vedestä, mutta nähdessään suurikokoisen miehen, hän käski tätä auttamaan. Innokkaana onkijana ja väkivahvana miehenä tunnettu keisari teki työtä käskettyä ja nosti sumpun ylös maalle.

Kiitokseksi Serafina kutsui keisariparin teelle tupaansa ja he ystävystyivät. Seuraavina kesinä Serafina sai keisarin tilauksesta toimittaa tuoretta kalaa laivan keittiöön, kun he olivat ankkuroituneena Kejsarhamniin. Kerrotaan, että vielä vanhoilla päivillään keisarinna **Maria Feodorovna** lähetti hänelle kirjeitä. Ystävyydestään keisariperheeseen Lindblad sai lempinimen Kejsar-Fina.



PEKKA SIHVONEN/MUSEOVIRASTO

Gullkrona sijaitsee keskellä kauneinta Saaristomerta ja sen luotsituvalta aukeavat näkymät ovat henkeäsalpaavia.

Kuningatar Blankasta ei ole tiettävästi ainuttakaan aikalais-maalausta, mutta legendat kertovat hänen olleen häikäisevän kaunis. Tunnetuin häntä esittävä maalaus lienee Albert Edelfeltin vuonna 1877 maalaama teos Kuningatar Blanka.

## Gullkrona sai nimensä kuningattaren kruunusta

Läheiseen Saaristomereen liittyy vielä kolmas hallitsijoita sivuava tarina, joka sijoittuu kaikille tutun Gullkronan kalliioille. Legendan mukaan kuningatar **Blanka Namurilainen** oli purjehtimassa Turunmaan saaristossa puolisonsa kuningas **Maunu Eerikinpojan** kanssa 1300-luvulla.

Kuninkaan laivasto oli ankkurissa luonnonsatamassa, ja kuningatar päätti seurueineen lähteä jaloittelemaan. Korkea-arvoinen hoviväki ei ollut kuitenkaan kovin innokas kapuamaan korkeille rantakalliioille, ja niinpä kuningattaren piti suostutella heidät mukaansa. Palkkioksi hän lupasi pitää perillä kauneuskilpailut.

Kalliolle päästyään Blanka Namurilainen kuitenkin katseli vain aavaa eteen piirtyvää sinistä merenselkää ja seisoi mykistyneenä aivan hiljaa. Kuin taikaiskusta hän kohotti kruununsa ja heitti sen mereen silmääkään räpäyttämättä. Hoviväki oli tyrmistynyt.

Kuningatar kuitenkin vastasi, ettei kauneuskilpailuja voisi pitää, sillä meren ulappa oli kauneinta, mitä hän oli elämässään nähnyt ja kruunun uhraaminen oli pienintä, mitä hän pystyi tekemään. Edes kaunis käsityön mestariteos ei ollut kyllin suuri uhraus kauniille luonnolle. Totta tai ei, niin legenda tapahtumasta levisi paikallisten saaristolaisten suussa, ja saari nimettiin tapahtuneen mukaan Gullkronaksi.



KANSALLISGALLERIA

# Makthavare förtrollade av Skärgårdshavet

Helsingholmen, Högsåra och Gullkrona är en del av Finlands kungliga och självständiga historia.

TEXT LAURI J.S. KAIRA BILD NATIONALGALLERIET



TSAREWNA TILL ANKARS I JUNGERUSUND

**D**en unika havsnaturen har alltid lockat människor att stanna upp, finna stillhet och ro, och i dagens läge bjuder välutrustade gästhamnar på både nöjen och förfriskningar. Särskilt södra Skärgårdshavet har redan länge erbjudit oförglömliga naturupplevelser. Här följer tre berättelser om havet och hur det lämnat avtryck hos personer som styrt landet.

## President Relander fann ro på Helsingholmen

Helsingholmen, belägen i Kimitoöns kommun på den södra sidan av Gullkronafjärden, har med stor sannolikhet varit bebodd sedan 1770-talet. I dag rymmer ön en livlig gästhamn där besökare kan handla rökt fisk och bada bastu, men så har det inte alltid varit.

På 1920-talet var Helsingholmen en avskild och stilla plats mitt ute på fjärden. Just denna avskildhet, tillsammans med den vackra naturen, tycks ha tilltalat Finlands andra president, **Lauri Kristian Relander**. Som passionerad seglare brukade han under sommarvistelserna på Gullranda ge sig ut på längre seglatser i Skärgårdshavet, ofta i sällskap av adjutanter och matroser, långt från politikens brus.

Helsingholmen kom att få en särskild plats i presidentens hjärta. Han blev god vän med en lokal fiskarfamilj och återvände till ön sommar efter sommar. De lugna

dagarna där blev en välkommen motvikt till de krävande presidentuppgifterna. Ett fotoalbum med bilder från presidentbåten *Glory*, skänkt av Relander själv, vittnar om den betydelse Helsingholmen hade för honom.

## Alexander III knöt vänskapsband på Högsåra

President Relander var inte den förste makthavaren som förälskat sig i skärgårdens skönhet. Redan på 1800-talet hade storfursten **Alexander III** med sin familj tillbringat somrar i samma farvatten. Högsåra låg honom särskilt varmt om hjärtat. Kejsaren besökte ön inte mindre än fjorton gånger. Lustjakten *Tsarewna* låg ofta för ankar i den skyddade naturhamnen som sedermera fick namnet Kejsarhamnen.

Liksom Relander knöt också Alexander III band till lokalbefolkningen. I Kimitoöns skärgård kunde kejsaren koppla av utan hovfolk och tjänstemän i härlarna. Endast en kacklande mäs kunde störa hans tankar.

En av de mest omtalade berättelserna handlar om fiskaränkan **Serafina Lindblad** och hennes övntade möte med kejsaren. När Serafina kämpade med att lyfta en tung sump ur vattnet, bad hon en kraftig främling om hjälp – ovetande om att det var självaste Alexander III. Kejsaren, känd som skicklig fiskare, lydde utan att tveka.

Som tack bjöd Serafina kejsarparet på te i sin enkla stuga – början på en vänskap som fortsatte i flera somrar. Serafina försåg *Tsarewna* med färsk fisk varje gång den låg

för ankar i Kejsarhamnen. Det sägs att kejsarinnan Dagmar långt senare fortfarande skrev brev till henne. I folkmun blev Serafina känd som "Kejsar-Fina" – ett smeknamn som levde kvar som tecken på hennes särskilda band till kejsarfamiljen.

## Från drottningens krona till Gullkrona

En tredje sägen om Skärgårdshavet handlar om drottning **Blanka av Namur**, som enligt legenden seglade genom Åbolands skärgård på 1300-talet tillsammans med sin make, kung **Magnus Eriksson**.

Kungens flotta låg ankrad i en naturhamn när drottningen bestämde sig för att gå i land för att sträcka på benen. De branta klipporna lockade dock inte hovföljet, så Blanka lockade dem med ett löfte om en skönhetstävling när de nått toppen.

Väl uppe stannade Blanka upp, tagen av utsikten över det glittrande havet. Som förtrollad tog hon av sig sin krona och kastade den i vattnet utan tvekan. Hovet stod chockat.

Drottningen förklarade att någon tävling inte var nödvändig. Havet var det vackraste hon någonsin sett, och att offra sin krona var en självklar hyllning. Inte ens det skickliga hantverket kunde mäta sig med naturens skönhet. Sant eller inte, spreds denna berättelse bland skärgårdsborna och ön fick sitt namn, Gullkrona.

# Muuttaako uusi lämmitin veneen uudeksi?

**Onko lämmittimen vaatiman uuden läpiviennin tekeminen veneeseen niin suuri muutos, että veneelle olisi tehtävä kallis jälkiserifiointi? Entä tuuli- tai hydrogeneraattorin asennus, litiumakut, keulapotkuri, ankkurivinssi, tai muu varuste, jota veneessä ei ole alun perin ollut? Muuttaako hydrogeneraattorin asennus veneen suorituskykyä, tyyppiä tai käyttötarkoitusta merkittävästi?**

Euroopassa myytävillä veneillä on oltava aina CE-sertifiointi, joka todistaa, että vene on suunniteltu ja valmistettu huvivenedirektiivin vaatimusten mukaisesti ja se on siten turvallinen käyttää eikä aiheuta haittaa myöskään ympäristölle. Sertifioinnista vastaa valmistaja ja käytännössä sen tekee ns. ilmoitettu laitos, Suomessa esimerkiksi alan asiantuntijayritys Eurofins Expert Services.

CE-sertifioidun vesikulkuneuvon ”merkittävä muutos” johtaa aina tilanteeseen, jossa muutoksen tekijä joutuu ottamaan valmistajalle kuuluvat vastuut itselleen. Tällainen merkittävä muutos on esimerkiksi moottorin vaihtaminen valmistajan alun perin määrittämää maksimitehoa suuremmaksi (Major engine modification) tai hytin lisääminen avoneeseen (Major craft modification).

Valmistajan vastuu tarkoittaa, että veneen omistaja joutuu osoittamaan vaatimustenmukaisuuden uudestaan teettämällä veneelle valmistuksen jälkeinen sertifiointi, eli PCA-moduuli. Omistajan on myös laadittava veneellensä uusi EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus ja kaikki siihen liittyvät tekniset asiakirjat ja kiinnitettävä veneen jälkiserifiointin

osoittava CE-merkintäkilpi alkuperäisen valmistajan kilven viereen.

Aikamoisia vastuita ja toimenpiteitä siis. Näihin valmistajan vastuiden ottamiseen ja siihen liittyviin kustannuksiin ei veneen omistajaa voida velvoittaa kevyin perustein.

Nyt jotkut viranomaiset ja ilmoitetut laitokset ovat nostaneet esille ajatuksen entistä tiukemmasta huvivenedirektiivin ja markkinavalvonta-asetuksen tulkinnasta. Tällöin aiempaa pienempikin muutos olisi direktiivin tarkoittama ”vesikulkuneuvon merkittävä muutos” ja johtaisi uudelleensertifiointiin. Tähän saakka on tulkittu, että merkittävä muutos olisi esimerkiksi suuremman moottorin vaihtaminen, rungon pidentäminen tai veneen korottaminen hytillä tai yläohjaamalla. Mutta olisiko sellainen myöskin litiumakkujen asentaminen tai peräpeiliin kiinnitettävä hydrogeneraattori? Syystäkin aihe on herättänyt venealalla laajaa ja jopa kuummentunutta keskustelua.

Näyttää siltä, että suomen kielen käänös uhkaa tehdä suomalaiselle veneilijälle kepposen. Huvivenedirektiivin termi on nimittäin englanniksi Major Craft Conversion. Ei siis muu-

tos, vaan merkittävä konversio. Mutta ei kyse ole pelkästään suomalaisiin veneilijöihin kohdistuvasta uhasta, vaan keskustelua käydään EU-tasolla.

## Venealan kanta

Finnboatin ja koko kansainvälisen venealan kanta on yksimielinen ja pohjautuu EU:n yhdenmukaistamislainsäädännön kokonaisvaltaiseen lähestymistapaan, markkinavalvonta-asetukseen, päätökseen 768/2008/EY tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvistä yhteisistä puitteista, huvivenedirektiiviin 2013/53/EY sekä näiden tulkintaohjeisiin eli EU:n tuotesääntöjen täytäntöönpano-oppaaseen eli ns. Siniseen oppaaseen ja huvivenedirektiivin tulkintaoppaaseen (RCD Application Guide).

EU:n lainsäädäntö on yksiselitteinen: Valmistajalla on parhaat mahdollisuudet suorittaa täydellinen vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely, koska valmistajalla on yksityiskohtaiset tiedot suunnittelu- ja tuotantoprosessista. **Vaatimustenmukaisuuden arvioinnin olisi sen vuoksi edelleen kuuluttava yksinomaan valmistajan velvollisuuksiin.** Kun tuote päättyy loppukäyttäjälle,



sitä ei pidetä enää uutena tuotteena eikä siihen enää sovelleta unionin yhdenmukaistamislainsäädäntöä

EU:n yhdenmukaistamislainsäädäntö, johon myös huvivenedirektiivi kuuluu, koskee vain uusia tuotteita ja talouden toimijoita toimitusketjussa. Valmistajan vastuut kuuluvat vain toimijoille, jotka:

- asettavat uuden tai käytetyn vesikulkuneuvon ensimmäistä kertaa saataville EU:n markkinoille tai
- muuttavat vesikulkuneuvoa niin merkittävästi, että sitä voidaan pitää uutena tuotteena.

Jotta voidaan edes harkita, että kyseessä voisi olla uusi tuote, niin vesikulkuneuvon suorituskykyä, käyttötarkoitusta tai tyyppiä on pitänyt modifioida todella merkittävästi. Vesikulkuneuvosta ei siis tule uutta lisäämällä siihen lämmityslaite, ilmastointi, keulapotkuri, tai vapateline, vain muutamaa keskustelussa esiin tullutta esimerkkiä käyttäkseni.

## Miten loppukäyttäjä voi olla taloudellinen toimija?

”Loppukäyttäjä ei ole taloudellinen toimija, jonka on vastattava unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä asetetuista velvoitteista, toisin sanoen tuotetta koskevaan loppukäyttäjän toimintaan tai liiketoimeen ei sovelleta unionin yhdenmukaistamislainsäädäntöä.”

EU:n sininen opas kertoo kuitenkin, mitkä ovat poikkeukset tähän sääntöön ja ne poikkeukset ovat vesikulkuneuvoihin sovellettuina:

1. loppukäyttäjä tuo unionin ulkopuolelta vesikulkuneuvon: tälle on suoritettava valmistuksen jälkeinen sertifiointi (PCA), jos sitä ei ole sertifioitu (poikkeuksena historialliset, eli pre-1950 vesikulkuneuvot)
2. loppukäyttäjä asettaa markkinalle omavalmisteensa ennen kuin 5 vuoden määräaika on kulunut umpeen

3. loppukäyttäjä muuttaa vesikulkuneuvoa niin paljon, että sen voidaan katsoa muuttuneen uudeksi tuotteeksi (Major Craft Modification).

## Merkittävä konetehon nosto vai ei?

Yli 15 % konetehon nosto katsotaan merkittäväksi muutokseksi. Esimerkiksi pienen purjehoneen 9 HP sisämoottorin vaihtaminen yli 11 HP-tehoiseen johtaa siis jälkiserifiointiin, ellei viranomaisen katso muutosta läpi sormien. Muuttuiko purjehone todellakin merkittävästi? Mielestäni ei, joten tämä tehonnoston %-raja pitäisikin suhteuttaa konetehoon.

## Historiallisen vesikulkuneuvon määritelmä

Huvivenedirektiivi ei koske historiallisia vesikulkuneuvoja. Tämä on hieno asia venealaluokituksen kulttuuriperinnön säilymisen ja vapaan liikkuvuuden kannalta. Ongelmana vain on vanhentunut määritelmä, joka sovitettiin 1990-luvulla, kun huvivenedirektiivin ensimmäistä versiota laadittiin: ”Sellaiset ennen vuotta 1950 suunnitellut historialliset vesikulkuneuvot alkuperäisinä tai yksittäisinä jäljennösinä, jotka on rakennettu pääasiassa alkuperäisistä materiaaleista ja jotka valmistaja on merkinnyt tällaiseksi vesikulkuneuvoksi.”

Määritelmä on tänä päivänä jo vanhentunut ja täysin poikkeava verrattuna esimerkiksi ajoneuvopuoleen. Järkevämpää olisi määritellä vuosiluvun sijaan jokin ikäraja, esimerkiksi 50 vuotta.

## Potentiaaliset seuraukset

Jos merkittävän muutoksen kynnystä alennettaisiin, niin seurauksina olisivat:

- suhteettoman korkeat lisä kustannukset veneiden omistajille
- houkutus tehdä itse tai teettää pimeänä työnä (vastuullinen talouden toimija joutuisi ilmoittamaan PCA-vaatimuksesta)

- heikentynyt turvallisuus
- venetelakoiden ja asentajien liiketoiminnan heikkeneminen
- veneiden jälkiasennustuotteiden kysynnän heikkeneminen
- ylivoimainen kaupan este venealan innovaatioille
- potentiaalinen markkina kuituisi pre-1998 veneisiin ja veistämöiden ensiasennuksiin
- venetehtaille kohtuuton vaatimus tyyppihyväksyttää veneet kaikilla lisävarusteilla
- mahdollon valvottava markkina- valvoijille (tuhansia ”merkittäviä konversioita” vuosittain)
- veneen CE-sertifiointikilpien määrän moninkertaistuminen.

Ainoita hyötyjiä olisivat ilmoitetut laitokset, joille muutos loisi uuden tulovirran varusteiden jälkiasennuksista, mihin heillä ei ole edes paras ammattitaito.

Veneilyn turvallisuus on laitettava etusijalle ja Finnboat on jo vuosia esittänyt huvivenedirektiivin muutoksia, joilla parannettaisiin jälkiasennusten turvallisuutta. Veneen jälkiserifiointivaatimuksen ulottaminen varusteiden ja tarvikkeiden jälkiasennuksiin ei olisi oikea ratkaisu, eikä edes EU-lainsäädännön mukaista. Asentajien kykyjen ja taitojen varmentaminen sen sijaan on, kuten monella muullakin tuoteturvallisuuden alueella.

**Jarkko Pajusalo**

Toimitusjohtaja,

Venealan Keskusliitto Finnboat ry







FRANCESCO FERRI

# Unelmaduunissa maailman merillä

Miten purjehduksen kansainvälisiin huippuprojekteihin pääsee mukaan? Olympiamitalisti Mikaela Wulff, purjehduksen monitaitaja Marianna Puuperä ja rikausesperti Matilda Ajanko ovat toiveidensa työssä.

TEKSTI IINA AIRIO

**M**ikaela Wulff muistetaan pitkistä olympiapurjehdusurastaan sekä erityisesti vuodelta 2012, jolloin hän voitti **Silja Lehtisen** (nykyään **Frost**) ja **Silja Kavernan** kanssa match racessa maailmanmestaruuden ja olympiapronssia.

Wulff ehti kilpailla myös 470- ja 49er FX -luokissa ennen kuin syksyllä 2021 ilmoitti

päättävänsä uransa olympiapurjehtijana. Hän kaipasi huilia huippu-urheilijan arjesta, mutta vesiltä Wulff ei pysynyt kauan pois.

– Sain puhelun entiseltä match race -purjehtija **Ekaterina Skudinalta** 2021, kun hän oli kasaamassa ammattimiehistöä Clubswan 36 Team Skorpidiin. Skudina tarjosi minulle trimmerin roolia. Ajoitus oli täydellinen, ja purjehdin kauden heidän

kanssaan. Kauden lopulla sain puhelun, jossa minulle tarjottiin trimmerin roolia Ruotsin Nord Stream Race -tiimiin. Sen perään sain saman tiimin kautta tarjouksen klassikkojen St. Tropezin Les Voiles -kisaan. Purjehduksen lisäksi alkoi verkostoituminen, ja viikon sijasta olinkin paikan päällä kaksi ja puoli viikkoa, Wulff muistelee nauraen.

– Tutustuin **Markus Wieseriin**, joka kyseli, mitä olin tekemässä paikan päällä.

Kerroin olympiataustani ja syyn, miksi olin kisoissa nyt mukana. Seuraavana aamuna selvisi, että hän oli tarkistanut taustani ja seuraavaksi istuinkin aamupalalla Baltic Yachts Cafe Racer 68 -miehistön kanssa, jossa Wieser oli taktikkona. Siitä lähdettiin Cafe Racerilla vesille ja tutustuin **Matthew Lesteriin**, jonka kautta tieni aukesi Balticile ja ammattipurjehtijaksi. Tällä hetkellä olen Baltic Yachtsin brändilähtettiläs ja kilpaillen monissa eri luokissa, Wulff kertoo.

– ehtinen, Kanerva ja Wulff olivat tunnettuja siitä, että he hoitivat asiat viimeisen päälle niin vesillä, rannassa, median kuin yhteistyökumppaneidenkin kanssa. Sosiaalisista taidoista on ollut suuri hyöty myös nykyisellä uralla.

Mitkä ovat vinkiksi ammattipurjehtijan urasta haaveilevalle?

– Puhu kaikkien kanssa! Koskaan ei tiedä, kuka tulee olemaan missäkin projektissa tulevaisuudessa. Selvitä, kuka manageroi projektia, johon haluaisit päästä. Uusiin juttuihin pääsee mukaan vain ihmisiä tuntemalla. Sinun pitää päästä tasolle, jolla kuulet projekteista jo suunnitteluvaiheessa, jolloin pääset vaihtoehdoksi miehistöön. Sana kiertää rannassa nopeasti, joten hoida hommasi hyvin, Wulff vinkkaa.

– Sain ensimmäiseksi vinkiksi "Arrive first and leave last" eli ole aina ajoissa ja lähde viimeisenä, kun kaikki on veneessä varmasti hoidettu. "Know exactly which role you want to do" eli kun pääset juttelemaan henkilön kanssa, joka manageroi projektia, sinulla pitää olla selkeä taidoistasi. Hanki toinen tärkeä taito, josta voi olla veneessä hyötyä: purjeneulonta, köydet ja splaissaus tai jokin muu hyödyllinen asia.

Vaikka olympiaura antaa vahvan ammattimaisen taustan työelämään, se ei takaa uraa suurissa avomeriprojekteissa. Yksipuolinen kokemus jollaluokista ei ole automaattinen pääsylippu kölivenesiin.

– Jollaura ei auta, jos ei esimerkiksi osaa käyttää vinssiä. Koen, että olympiamitalini on auttanut saamaan jalkaa oven väliin, mutta oikea CV näytetään, kun pääset vesille näyttämään taitosi, Wulff summaa.

– Purjehti muitakin kuin olympialuokkia aina kun pystyt ja kasvata CV:n sisältöä. Ole kisoissa paikan päällä, sillä naama-aika tekee vaikutuksen – ei jatkuvat sähköpostit. Ole niin kauan esillä, että sinut muistetaan ja pommita managereita viesteillä. Ole hy-

vässä fyysisessä kunnossa, sillä isoissa veneissä siitä ei ole ikinä haittaa, ainoastaan hyötyä.

Wulff on oppinut viimeisten neljän vuoden aikana erilaisia veneistä ja niiden toiminnoista huimasti. Vaikka luokat ja kisat vaihtuvat, toimivat samat raamit paatista toiseen.

Tällä kaudella hän työskentelee trimmaaja, taktikkona, pittinä ja runnereina – eli aika samoissa rooleissa, joissa hän on toiminut 2021 lähtien.

– Trimmaajan rooli on ehdoton suosikkini. Siinä pääsen ihan eri tasolle kuin muissa hommissa. Vahvuuteni juontaa jo olympiauraltani, koska trimmasin purjeita jo silloin. On kuitenkin tärkeää testata eri rooleja, koska ne auttavat ymmärtämään ja ennakoimaan asioita paremmin sekä ovat avuksi tiimityössä.

Wulff toivoo voivansa toimia jonain päivänä trimmaajana TP52- ja RC44-veneissä.

– Tiedostan, että matka on pitkä, mutta jos en itse usko siihen, niin ei siihen usko kukaan muukaan.

– Toisaalta olen näiden vuosien aikana myös oppinut, miten paljon opittavaa on. Niin moni asia tulee kokemuksen kautta.



# Raportteja Ranskasta

Marianna Puuperän kirjoitukset tuovat kilpapurjehduksen kuhinan ja lajin supersankarien tarinat suomalaiselle kotisohvalle.

TEKSTI IINA AIRIO KUVAT BILLY APERO, ARI KIEL



**K**un **Marianna Puuperä** purjehti pienenä perheensä veneellä Päijänteellä, ei hän voinut kuvitella, että elämä veisi hänet vuosien päästä Ranskaan ja huikkeimpien purjehdustapah-tumien äärelle.

Rakkaus purjehdukseen syntyi kuitenkin jo lapsena. Marianna aloitti optareissa jo kuusivuotiaana ja oli pari vuotta myöhemmin ensi kertaa mukana SM-kilpailuissa. Myöhemmin hän siirtyi gastiksi perheen H-veneeseen ja kilpaili ahkerasti isänsä ja veljensä **Karin** kanssa.

Vuosien varrella Puuperä on purjehtinut monenkokoisia ja -laisia veneitä, joista erimerkkinä Mumm 30, TP 52, Whitbread, Imoca, Mini 650, Class 40, Formula 40, ORC-katamaraanit, Flying Dutchman, Swanit, Lightning ja erilaiset retkiveneet.

Nykyään Marianna on purjehduskilpai-

lujen ja venealan moniammattilainen, joka kirjoittaa Ranskan purjehdusmaailmasta ja erityisesti yksinpurjehduksesta laajalle sekä uskolliselle lukijakunnalleen Facebookissa.

– Muutimme silloisen mieheni **Illy Brummerin** ja esikoisemme **Rudin** kanssa Ranskaan 1990. Illylle tarjottiin töitä hiilikuitumastofirma Marechalista. Meidän piti olla täällä vuoden verran, mutta jämähdimme tänne. Asuimme ensin La Rochellessa, ja vuodesta 2000 lähtien olen asunut eri kaupungeissa Bretagnessa, Puuperä kertoo.

– En varsinaisesti haaveillut venealalla työskentelystä, mutta Illyn kautta pyörin paljon kilpapurjehdusmaailmassa ja veneteollisuuden parissa. Siksi ensimmäiset keikkatyöpaikat Ranskassa löytyivät luontevasti tältä alalta. Vaikka ranskankielentaitoni oli alussa hyvinkin vaatimaton, oli englanninkielensaaminen siihen aikaan valttia monenlaisissa työtehtävissä. Kielitaitoni kautta

olen päässyt moniin mielenkiintoisiin projekteihin mukaan.

**M**arianna Puuperä on pitänyt jo 30 vuoden ajan kiinni yhdestä periaatteesta: hän on yksityisyrittäjä, joka ei lähde kuukausipalkkalaiseksi. Yrittäjäyys on mahdollistanut pitkäaikaiset vene- ja varustemyynnin edustukset, mutta myös mukanaolon kansainvälisten kilpailuiden järjestäjäorganisaatioissa ja avomerikisatiimeissa.

– Tänäkin päivänä minulla on useampi rauta tulella erilaisissa projekteissa. Ursuitin Ranskan edustuksen lisäksi teen töitä Vendée Globe 2028- ja Mini 6.50 2027 -projekteille, kirjoitan artikkeleita Ranskan purjehdusmaailmasta ja neuvottelen muistakin hankkeista. Olen päätenyt kaikkiin Ranskassa tekemiini töihini tavallaan sattumalta: joku on kuullut kokemuksestani ja töitä on

tarjottu suoraan ilman työpaikkahakemuksia tai muita virallisia teitä, Puuperä kertoo.

– Ursuitin kautta olen tutustunut suureen joukkoon ranskalaisia ammattikippareita, sillä heistä suurin osa on asiakkaitamme. Lisäksi asiakkaidemme tekemät tutkimusmatkat mitä eksoottisimpiin maailmankolkkiin mitä eksoottisimmilla kulkuvälineillä ovat tarjonneet minulle mieluisan näköalapaikan seikkailuista, joiden olemassaolosta minulla ei muuten olisi mitään tietoa.

**V**uosiin on mahtunut niin hyviä kuin huonojakin muistoja.

– Ehkä mielenkiintoisin projekti oli Illyn kanssa rakentamamme 41-jalkainen ULDB-vene, jonka suunnittelimme vain meidän neljän hengen perheemme käyttöön. Veneen piti tietysti olla nopea, mutta myös pienellä miehistöllä helppokäyttöinen ja mukava. Tähän projektiin liittyy myös se huonoin muisto, kun menetimme kölimme Biskajalla ja lapsistamme meinasi tulla Atlantin enkeleitä. Tästä have-rista selvittiin, ja purjehdimme sen jälkeen monet ikimuistoiset kansainväliset kilpailut voittopallille asti, Puuperä muistelee.

– Yksinpurjehdusprojektit, varsinkin **Huuselan Arin** Vendée Globe, ovat sellaisia ”sydämen projekteja”, joissa elän mukana joka solullani. Vaikka minulla ei itselläni ole avomeren yksipurjehduskokemusta, koen, että roolini maatiimissä on tärkeä. Yhdistelmä purjehduskokemuksestani sekä organisaatio- ja ihmishuuhdetaidoistani, ovat valtiokorttini. Ne ovat vieneet minut lukuisiin hyvinkin erilaisiin projekteihin niin merellä kuin maallakin.

**S**uomalaisuudesta on ollut maailmalla hyötyä enemmän kuin haittaa.

– Meillä on hyvä maine luotettavina ja tehokkaina työntekijöinä. En tunne nykyään suomalaista kilpapurjehduskenttää kovin hyvin, mutta olen täysin vakuuttunut, että sieltäkin on mahdollisuus nousta ammattipurjehtijaksi maailmalle. Se vaatii pitkäjänteisyyttä, uskoa itseensä ja halua pärjätä, mutta kaikki on mahdollista. Sen haluaisin myös sanoa, että ”rantatiimeissä” voi ihan oikeasti tehdä töitä ja elättää itsensä. Minulta kysytään tätä usein – ja vain Suomessa. Muualla ymmärretään, että isoissa projekteissa tarvitaan monenlaisia ammattilaisia insinööreistä tiedottajiin ja valokuvaajiin, Puuperä sanoo.

Siinä missä kipparin tehtävä on purjehtia kilpailu ja teknisen tiimin valmistella vene kuntoon, Puuperän työnä on hoitaa veneen ja tiimin logistiikka, viralliset paperit sekä huolehtia varusteista ja yhteydenpidosta. Usein hän on mukana myös siirtopurjehduksilla ja kaikenlaisena kiireapuna.

– Purjehdus on ammatti siinä, missä joku muukin, joten täytyy hyväksyä, että pikkuhiljaa erilaisten työtehtävien ja kokemuksen kasvun kautta ovia aukeaa. Lisäksi tänä päivänä täytyy olla jonkun erityisalan osaaja. Jos tähtää purjehtimaan miehistöön, esimerkiksi sähkö-, elektroniikka-, riki-, komposiitti- ja informatiikkaosaamisella on purjehdustaitojen lisäksi arvoa työnhaussa. Jos taas hakee töihin ”rantatiimiin”, esimerkiksi logistiikkataidot, organisointikyky, kuvaaminen ja editointi ja tiedottaminen ovat tärkeitä taitoja.

Purjehdus on Ranskassa supersuosittua ja sen tähdet yhtä ihailtuja kuin **Iivo Niskanen** tai aikanaan **Juha Mieto** Suomessa. Avomeripurjehdus mielletään enemmän seikkailulajina kuin eliitturheiluna, ja purjehtijoilla on positiivinen maine.

– Olen päätenyt kirjoituksissani valitsemaan lähestymistavan, jota myös sellaiset lukijat, jolla ei ole kilpapurjehdustaustaa, ymmärtävät. Esimerkiksi millaisilla vehkeillä seilataan ja mitkä ovat lajin haasteet. Se ei ole aina helppoa, sillä joskus tekisi mieli rönnsyillä vähän enemmän teknisiin aisoihin ja joskus taas uppoudun ehkä liialla innolla kirjoittamaan henkilökuvia.

– Erityisen ilahduttavaa oli Vendée Globe 2024–2025 -kilpailun artikkeleitteni lukijakunnan naisten osuus, joka pysyi tasanaisesti 25 prosentissa. Tulevaisuudessa tulen kirjoittamaan naispurjehduksesta, niin matka- kuin kilpatantereiltakin. Jokainen tyttö ja nainen, joka saadaan innostumaan lajista tai ottamaan lisää ”tilaa” veneessä, on minua innostavaa, Puuperä kertoo.

Hän on kiitollinen kaikille niille kippareille, jotka ovat antaneet hänelle mahdollisuuden näyttää taitonsa ja oppimiskykynsä. Puuperä nauttii monipuolisista töistään rantatiimeissä, mutta hyppää mielellään myös veneen kyytiin.

– En ole ronkeli veneen koon suhteen, mutta yritän pitää siitä kiinni, että purjehduksen täytyy olla hauskaa – ollaan sitten väsyneitä ja litimärkiä tai kun nautitaan lempeistä tuulista upeissa maisemissa. Lähitavoitteenani on päästä purjehtimaan foilaavalla veneellä. Se kokemus minulta vielä puuttuu!



# Valttina ketteryys

158-senttisestä Matilda Ajankosta sukeutui ammattirikaaja vahvojen miesten veneisiin. Miten se onnistui?

TEKSTI IINA AIRIO

KUVAT FELIX DIMERIER, AMALIA INFANTE

**M**atilda Ajankon purjehdusuran aloitus oli aika tavanomainen: hän purjehti perheensä kanssa vauvasta lähtien kesät Suomen saaristossa. Kouluikäisenä Ajanko aloitti optimistijollalla, ja yhdeksänvuotiaana hän osallistui ensimmäisiin kisoihinsa. 420-luokan kautta Ajanko siirtyi RS:X-purjelautailuun.

Hän alkoi työskennellä seuroissa ja Suomen Purjehdus ja Veneilyssä samalla, kun suoritti maisterin opintojaan.

– En haaveillut ikinä ammattipurjehtijan urasta, mutta sellainen minusta tuli kuitenkin. Muutin Australiaan 2011, kun kaipasin irtiottoa Suomesta. Tarkoitukseni oli olla reissussa yksi talvi, mutta tapasi Sydneyssä ihmisiä, jotka ylläpitivät veneitä ja purjehtivat amattoon. Aloin tehdä heille töitä, Ajanko kertoo.

– Pian aloin tehdä pitkiä siirtopurjehtuksia. Noin vuoden Australiassa olon jälkeen minulla ei ollut kotia missään, sillä reissasin koko ajan eri projektien perässä ympäri maailmaa. En ole palannut sen jälkeen pysyvästi Suomeen, vaikka olen toki käynyt kotimaassa.

Alussa hohto oli kaukana Ajankon arjesta, mutta hän sai tapasi oikeita ihmisiä.

– Tein kaikenlaisia hanttihommia, kuten veneiden pesua ja kunnostusta. Olin onnekas, että pääsin heti mukaan kiinnostaviin kisaprojekteihin. Vaikka itse työ



ei sinänsä ollut aina mielenkiintoista, opin paljon ja sain hyviä kontakteja – suurimmaksi osaksi Australiasta ja pikkuhiljaa ympäri maailmaa.

Ajanko on 158 senttiä pitkä ja painaa 58 kiloa. Naisena ja pienen kokonsa vuoksi hän on kohdannut ennakkoluuloja.

– En ole antanut niiden haitata, vaan olen ottanut kokoni etuna haitan sijaan. Monessa veneessä tarvitaan kevyitä ja ketteriä purjehtijoita. En ole tietenkään yhtä vahva kuin tuplasti painava mies, mutta minulla on omat vahvuuteni, Ajanko sanoo.

Alussa hän teki töitä myös ilmaiseksi tai pienellä palkalla, jos kyseessä oli todella hyvä vene.

– Nykyään tilanne on tietysti aivan eri ja voin valita, mihin projekteihin lähdän mukaan. Pystyn neuvottelemaan palkastani.

Ammattipurjehtijan urasta haaveilevalle Ajankolla on muutama tärkeä vinkki:

– Hanki taito muikin kuin purjehtiminen. Jalka on helpompi saada oven väliin, jos olet rikaaja, veneenrakentaja, purjenuoloja tai vinssiexpertti. Jos haluat päästä kansainvälisiin projekteihin, muuta johonkin isoon purjehduskeskukseen maailmalla. Opit paljon nopeammin ja saat kontakteja. Ole nöyrä ja tee paljon töitä. Suomalaisille verkostoituminen ei tule aina luonnostaan, mutta uskalla jutella tuntemattomille ja kysyä paljon kysymyksiä.

**U**seamman ”kodittoman” reissuvuoden jälkeen Ajanko päätti, että nyt riittää. Hän osti asunnon Palma de Mallorcaltä 2016. Kaksi vuotta myöhemmin Maiden-projekti vei kuitenkin



mennessään, ja Mallorca sai jäädä. Vuodesta 2020 Ajanko on asunut Lontoossa.

– Tänne minut toi ex-miesystäväni ja Brexit. Vuonna 2020 pystyin vielä muuttamaan Britteihin ilman viisumia. Vaikka erosimme pian, päätin, että kokeilen, miten viihdyn Lontoossa. EU-maihin voin palata aina, mutta Englantiin muutto olisi myöhemmin ollut hankalaa. Lontoo on helppo matkustamisen kannalta ja on ihanaa, että elämä kotona ei pyöri purjehduksen ympärillä.

Ajanko on työskennellyt reilut kolme vuotta SailGP:lle.

– Olen siipittimissä, mikä tarkoittaa,

että olemme vastuussa jokaisen joukkueen siivestä, purjeesta ja kaikesta rikaukseen liittyvästä. Matkustan mukaan jokaiseen kisaan. Normaali työkeikkani on 10 päivää. Reissujen välissä voin tehdä, mitä haluan.

– Purjehdin ja olen rikkaana myös amerikkalaisella TP52:lla. Vene osallistuu inshore- ja offshore-kisoja, joten töitä on paljon. Vapaa-aikaa ei siis hetkeen ole juuri ollut.

Vaikka Ajanko viihtyy työssään ja maailmalla, on hänellä kaksi tulevaisuudentoivetta: matkustaa välillä vähän vähemmän ja löytää vähemmän fyysisiä töitä purjehdusmaailmasta.



# Kesäloman lukuvinkit

Onnellinen veneilijä rentoutuu vesistöaiheisten kirjojen parissa. Nautic:n lukuvinkit merten saloihin.

TEKSTI JA KUVAT **KUSTANTAJAT**

## Spirit of Helsinki, Meren kutsuun on vastattava

**S**pirit of Helsinki osallistui Ocean Globe Race 2023 -maailmanympäri-purjehduskilpailuun ja teki suomalaista purjehdushistoriaa sijoittumalla kilpailussa toiseksi. Kilpailu kunnioitti vuoden 1973 Whitbread Round the World -kilpailua ja se käytiin retrosäännöillä ilman nykyteknikkaa. Kilpailu haastoi Spirit of Helsingin lähes kokonaan amatööreistä koostuvan miehistön monin tavoin. Harva lopulta tiesi, mihin oli lähdessä.

Spirit of Helsinki purjehtii maailman ympäri usean miehistön jäsenen kokemuksen kautta. Kirja kertoo kaunistelematta ja kiertelemättä veneen arjesta, jossa toistakymmentä erilaista ihmistä erilaisilla purjehduskokemuksilla kampailevat kaikki saman päämäärän eteen. Kaikki haluavat päästä maaliin mahdollisimman nopeasti. Purjehtijoiden lisäksi hankkeen onnistumisen taustalla on lukuisia maissa olevia ihmisiä. Kirja nostaa myös kotiin jäävän osapuolen esille. Miten arki muuttuu vai muuttuuko, kun kaikesta on vastattava yksin?



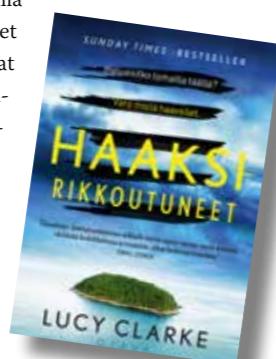
Kirjoittanut: **Jussi Evinsalo**  
Kustantaja: **Siltala**  
Sivumäärä: **200**

## Haaksirikoutuneet

**K**aukainen saari. Seitsemän matkustajaa. Yksi tappaja. Lomatrillerien kuningattaren menestynein suomaksi! Sisärukkiset Erin ja Lori riitelevät juuri ennen lentoa Fidzille, jossa heidän piti viettää unelmalomaa luksusresortissa. Vain Lori nousee koneeseen – ja katoaa lentokoneen mukana. Mysteerilennon ratkaisematon kohtalo jää piinaamaan Eriniä.

Eloonjääneet ovat jumissa pienellä autiosaarella keskellä eteläistä Tyntämerta. Luonnon armoilla elävien selviytyjien väliset jännitteet kiristyvät, salaisuudet pulpahtavat pintaan ja joukko pienenee päivä päivältä. Paratiisin raunioissa selviytymistään taisteleva ihminen on valmis tekemään mitä tahansa.

Kirjoittanut: **Lucy Clarke**  
Kustantaja: **Otava**  
Sivumäärä: **396**  
Kääntäjä: **Kristiina Vaara**



## Meren kutsu

**S**yväasukellus meren kiehtoviin, ikaikaisiin arvoituksiin. Meri on ihmisenkin alkukoti, joka ei lakkaa vetämästä meitä puoleensa. Viihdyttävät tarinat valottavat merten saloja historian henkilöiden, tieteen löydösten ja filosofisten pohdintojen kautta.

Kuinka ihminen oppi navigoimaan merellä? Purjehtiko Magalhães todella ensimmäisenä maailman ympäri? Minkälainen vaikutus kaskelotilla oli valistuksen aikaan? Kuinka skotlantilainen leipuri Robert Dick muutti käsitystämme elämän synnystä? Mistä voimme oikeasti tietää, kuinka syvä meri on?

Kirjoittaja: **Patrik Svensson**  
Kustantaja: **Tammi**  
Sivumäärä: **262**  
Kääntäjä: **Anu Heino**



## Yksipurjehdus Hankoniemen ympäri

**P**urjehdusreissu parhaaseen Hitchcock-tyyliin. Tiivis ryhmä vaPalkittu kirjailija luovii kertomuksissaan pitkin Itämeren ja elämän virtaa. Syksyllä 1981 Tuuri löi kättä veneenrakentajan kanssa. Kirjailija ei ollut juuri purjehtinut, mutta ihastuttuaan ystävänsä esittelemään puiseen purjehduseen hän oli päättänyt hankkia samanlaisen. Armeijassa saadut opit syöksyveneeseen ajamisesta auttaisivat alkuun. Haukaksi nimetty purjehdus laskettiin vesille puoltatoista vuotta myöhemmin.

Sittemmin Tuuri on purjehtinut Itämerellä ja sen lahdissa jo neljäkymmenen kesän ajan. Kirjassaan hän muistelee iloisia retkiä ja kertoo havaintoja vesiltä. Merituuli kuljettaa myös haikkeen sävyn, sillä moni purjehdustoveri on siirtynyt toiseen satamaan horisontin taa.

Kirjoittaja: **Antti Tuuri**  
Kustantaja: **Otava**  
Sivumäärä: **233**



## Huviveneilijän tutkakirja

Huviveneilijän tutkakirja on tarkoitettu kaikille, jotka haluavat oppia modernin huviveneen tutkan toimintaperiaatteet. Kirja tarjoaa selkeän ja pedagogisen opastuksen tutkan ja karttaplotterin käyttämiseen ja miten vältetään yhteentörmäykset ja karilleajot.

Teos sisältää meriteiden säännöt, jotka koskevat tutkan käyttöä, sekä selkeät kuvaukset pulssi- ja CW-tutkien eroista. Lisäksi käsitellään AIS- ja DSC-toimintojen merkitystä VHF-radion käytössä. Jokaiseen lukuun sisältyy harjoituksia. Huviveneilijän tutkakirja toimii myös kurssikirjana tutkakursseilla.

Bengt Utterströmillä on vankka kokemus kurssien pitämisestä ja modernien huviveneiden tutkien käytöstä erilaisissa olosuhteissa, sumussa ja pimeässä, niin Ruotsin vesillä kuin kotivesien ulkopuolellakin. Kirjan on suomeksi kääntänyt veneilykouluttaja Jukka Kalliosaari. Boken finns även tillgänglig på svenska: Fritidskepparens Radarbok med AIS.

Julkaisija: **Suomen Purjehdus ja Veneily**  
Tilattavissa SPV:n verkkokaupasta: **spv.fi/kauppa**



## Onnellinen veneilijä

Veneilyn hetki on hyvä. Onnellinen veneilijä -kirja kertoo näistä hetkistä ja retkistä Suomen saaristossa ja järviolueilla. Satu Laakso on käynyt paikan päällä tutustumassa kohteisiin ja jakaa suosikki-kohteitaan kuvin ja kertomuksin.

Kirja kutsuu mukaan inspiroitumaan ja nauttimaan Suomen ainutlaatuisesta luonnosta. Lähde mukaan seikkailemaan vesille! Kirjassa on kuvattu yli 80 kohdetta Suomen vesialueilla: Virolahdelta Vaasaan sekä suurilla järviolueilla. Kirjan voi ottaa mukaan myös veneelle.

Kirjoittaja: **Satu Laakso**  
Kustantaja: **Satu Laakso**  
Sivumäärä: **185**



## SPV:n Lokikirja

**Y**ksien kansien väliin on koottu paitsi reittisivut, huolto-päiväkirja, eksymätaulukko ja kauden summaus, myös hyödyllistä tietoa esimerkiksi toiminnasta hätätilanteessa, tuulista, katsastuksesta ja koulutuksesta.

Kirjasta löytyvät myös seurojen lippuerkoismerkit, joten Lokikirjan avulla voi vaikkapa vierasvenesatamassa bongaila, minkä seuran edustajia vierestä löytyy. Lokikirjassa on muutamia koko perheelle tarkoitettuja sivuja, joilla pikkukipparit voivat opetella merimerkkejä, solmuja ja sääsymboleita.

Julkaisija: **Suomen Purjehdus ja Veneily**  
Tilattavissa SPV:n verkkokaupasta: **spv.fi/kauppa**





Ensimmäisiä ajoja noin vuonna 1998. Kuvassa pieni Henry ja setänsä Eero vuokrajetin selässä.

# Vauhti ja vapauden tunne

Samalla kun monen venetyypin harrastaja- ja välinemäärät polkevat paikallaan, on vesijettien ja harrastajien määrä ollut tasaisessa kasvussa. Monelle veneilijälle laitteet ovat kuitenkin vieraita ja ne herättävät myös kielteisiä tunteita.

TEKSTI TUOMAS FINNE

**H**enry Heinisen vesijettiharrastus lähti käyntiin jo pikkupoikana. Kipinä syntyi sedän jettivuokraamolla touhutessa. Nykyisin Heinisen arki pyörii jettien ympärillä. Työkseen Heininen huoltaa jettejä ja tarjoaa

niille talvisäilytyksen. Vapaa-ajallaan hän on aktiivinen Suomen Jetsport-liitossa. Tässä jutussa Heininen tutustuttaa meidät lajiin.

**Aloitetaan termistä. Onko se vesiskootteri, vesijetti vai jet-ski?**

– Mielestäni se on vesijetti. Vesiskootte-

ri kuulostaa vähän lelulta. Jet Ski on Kawasakin rekisteröity tavaramerkki, joten se ei sovi kuvaamaan kaikkia liikenteessä olevia laitteita.

**Moni ajattelee, että vesijeteillä ainoastaan rällätään naapurin mökkirannassa.**

## Kasvun paikka

**M**oni veneilijä ei pidä vesijettiharrastusta vakavasti otettavana vesillä liikkumisen muotona. Taustalla voi olla vesillä kohdattu hölmöily, mutta myös puhdas ylenkatse joukoissamme. Samaan aikaan useassa seurassa jäsenmäärä on laskussa ja venepaikkojakin on tyhjillään.

Kuluneen vuoden aikana seurojen luona vieraillessamme ja muussa yhteydenpidossa seurojen jäsenten kanssa olen toistuvasti kuullut uudenlaista ääntä kellossa. Kielteiset asenteet harmittavat niitä, joilla on lajista omakohtaista kokemusta. Samalla hukattu kasvun mahdollisuus seuratoiminnassa turhauttaa.

Vesijettien ja niiden harrastajien määrä kasvaa. Ja tähän on seuroissakin herättävä. Seuroille, harrastajille ja koko turvalliselle veneily-ympäristölle olisi eduksi, että vesijetteily saa mahdollisuuden vastuulliseen ja arvostavaan toimintaympäristöön sekä seuran tarjoamaa koulutusta, turvallisuusosaamista ja yhteisöllisyyttä.

Veneilyn isossa kuvassa vesijetit ovat matalan kynnyksen väylä tutustua ja rakastua vesillä liikkumiseen ja laajentaa harrastamista myös muihin kulkuneuvoihin.

Omassa seurassani jokunen vuosi sitten herätti laajaa ja kiihkeääkin keskustelua, kun kaksi vesijettiharrastajaa haki jäseneksemme sekä venepaikkaa laitteelleen. Myönnän empineeni itsekin. Onneksi kaverit lopulta saivat jäsenyyden ja tulivat mukaan myös seuran järjestämälle Veneilijäkurssille. Kaikki voittivat.

**Tuomas Finne**

SPV, Seurapalvelut ja matkaveneily



### Mitä ajattelet tästä?

– Kyllä minäkin muistan ajan, kun vähän paremmin toimeentulevilla oli mökkirannassa jetti ja monella oli näyttämisen halua etenkin, jos oli jokin yleinen uimaranta siinä. Ei kai vesijetteilyä pidetä enää juppiharrastuksena.

– Nykyään ongelmia syntyy, kun laitteita vuokrataan kokemattomille ja vesillä liikkumisen hyviä tavoista huonosti perillä oleville ihmisille. Tämä pilaa harrastajien maineen, joista kuitenkin suuri enemmistö osaa käyttäytyä hyvin ja tietää kuinka vesillä ollaan. Toki vastuullisuus vuokratoinnassakin on lisääntynyt viime vuosina.

### Mikä lajissa viehättää?

– Parasta on vauhti ja vapauden tunne. Voi lähteä seikkailemaan ja pääsee paikkoihin, joihin veneillä ei välttämättä pääse. Myös retkeilyyn vesijetti on erinomainen väline. Moni kaverini kulkee teltoa ja makuupussi mukanaan ja leiriytyy saarissa ja luonnonsatamissa. Hienoa on sekin, että pääsee nopeasti paikasta toiseen. Myös vesistöjen välillä siirtyminen on vaivatonta. Isoa kuljetuskalustoa ei tarvita, vaan jetti kulkeutuu rantaan kätevästi pienellä trailerilla.

### Millaisia mahdollisuuksia veneseurat ja vesijettiharrastajat voisivat tarjota toisilleen?

– Mielestäni olisi hyvä, jos seurat ja jettiharrastajat löytäisivät toisensa nykyistä paremmin. Seurat saisivat lisää aktiivisia jäseniä. Vesijettiharrastajat voisivat puolestaan saada seuralta koulutusta, katsastuspalvelua ja tietenkin venepaikkoja. Seuroihin voisi rakentaa omat jettilaiturit, joissa kalusto lepää ponttonien päällä.

### Mikä on ollut ikimuistoisin hetki vesiskootterin selässä?

– Niitä tulee mieleen monia. Mutta parasta ovat muistot lapsuudesta. Aluksi oli joku vanhempi takana kускаamassa, mutta kun sai ajaa ihan itse ensimmäisiä kertoja, niin olihan se mahtava fiilis. Joka vuosi on yhä upeaa, kun kevään ensimmäisellä ajelulla muistaa kuinka hauskaa tämä on.

### Terveisesi Nauticin lukijoille

– Suosittelen lämpimästi kokeilemaan tätä harrastusta. Ja jos törmäätte veden äärellä jettikuskeihin, niin kannattaa tulla juttelemaan, samanlaisia vesillä liikkujia me olemme kuin muutkin. Ja vielä sellainen, että jos kovaa ajaminen kiinnostaa, niin meillä Suomen Jetsport-liitolla on harjoitusleirejä, missä pääsee tutustumaan oikeaan kisarataan ja lajiin paremmin. Tervetuloa mukaan!



# Purjehdus sopii kaikille

Parapurjehdus on hauska ja monipuolinen laji, jota voi harrastaa useissa seuroissa ympäri Suomen. Laji sopii niin liikunta-, aisti- kuin kehitysvammaisillekin.

TEKSTI **HANNA GRANN** KUVAT **HANNA GRANN, PARAPURJEHDUSJAOSTO**

]] Täällä on mukavaa porukkaa, ja olen saanut venekavereita.”

”Innolla odotan, että pääsen seikkailemaan tuonne veden aaltoihin.”

”Oli mukava päästä purjehtimaan! Ensimmäisen vähän jännitti, mutta sitten, kun jonkin aikaa oltiin oltu, niin sitten tuli rentoutunut ja mukava olo. Tänne mä haluan toistekin tulla.”

Näin kertovat tunnelmiaan Parapurjehdustapahtuman osallistujat. Viime kesän elokuun lempeä ilta houkutteli paikalle niin ensikertalaisia kuin kokeneitakin purjehtijoita Turun Pursiseuralle. Ilmassa väreili odotus ja jännitys, kun yhdessä valmistelimme kolme purjevenettä retkiä varten. Aalloille päästyämme tunnelma vaihtui rentoutuneeksi ja luontokokemus otti selvästi osallistujista vallan. Lopuksi teimme yhdessä purjehduksen loppuhommat. Lai-

turilla kävi kuhina, kun purjeita rullattiin ja vaihdettiin ajatuksia illan kokemuksista.

**P**aras tapa tutustua purjehdukseen on osallistua erityisryhmille tarkoitettuun kokeilutapahtumaan. Kesäisin järjestetään muutaman tunnin iltapurjehduksia, jossa saa tuntuman lajiin. Matkapurjehduksilla on käytössä isommat veneet ja niillä voidaan tehdä muutaman vuorokauden mittaisia retkiä. Ilmatar sponsoroi Neuroliitolle päiväpurjehduksen kuunari Helenalle kesäkuussa, ja purjehdus täyttyi heti. Säännöllistä parapurjehdusta pääsee harrastamaan viikkotreeneissä. Ohjaajat auttavat ja opastavat purjehduksissa. Aikaisempaa kokemusta ei tarvita, purjehdustamiseen voi osallistua omien taitojen ja halujen mukaan. Veneessä mukanaolo on jo sinänsä hieno kokemus.



**J**os sinulla on ollut unelma purjehtia, niin toteuta se, ja tule mukaan kokeilutapahtumaan. Useamman kerran olen kuullut tapahtumissa huokaisun, että olen niin pitkään unelmoinut tästä, mutten ole uskonut sen olevan minulle mahdollista. Jos olet syystä tai toisesta joutunut luopumaan entisistä harrastuksista, niin tule kokeilemaan purjehdusta. Luonto, meri, hyvä porukka ja Suomen kesä on parhainta, kertoo parapurjehdusjaoston puheenjohtaja **Rilla Aura-Korpi**.

Tervetuloa kesän Parapurjehdustapahtumiin! Katso tapahtumat ja harjoitukset: [spv.fi/parapurjehdus](https://spv.fi/parapurjehdus).

Tervetuloa SPV:n  
Superviikonloppuun  
22.–23.11.  
Olympiastadionille!

Välkommen till  
SBF:s Superhelg  
den 22.–23.11  
på Olympiastadion!

SAVE  
THE DATE!

Luontain vietämme aiempaa pidemmän verkostopäivän merkeissä ja kruunaamme sen juhlaillallisella. Sunnuntaina on ohjelmassa tuttuun tapaan SPV:n syysliittokokous.

V i tillbringar lördagen tillsammans med en längre nätverksdag än tidigare, och avrundar dagen med en festmiddag. Söndagen ägnas traditionsenligt åt SBF:s höstförbundsmöte.

Ilmoittautuminen aukeaa SuomiSportissa 14.8.2025.

Anmälan öppnar i SuomiSport 14.8.2025.



## Veneilyn uutiskirje – ajankohtaista tietoa vesillä liikkujille

Traficomien veneilyn uutiskirje tuo suoraan sähköpostiisi ajankohtaista tietoa veneilystä, vesiväylistä, merikartoituksesta ja veneilyn palveluista. Lisäksi saat vinkkejä tärkeistä tulevista tapahtumista ja tuoreimmista tutkimuksista. Uutiskirje julkaistaan kolme kertaa vuodessa – huhtikuussa, kesäkuussa ja lokakuussa.

Tilaa uutiskirje helposti skannaamalla alla oleva QR-koodi, valitse veneily uutiskirjeiden listalta ja varmista paikkasi veneilyn asiantuntevassa yhteisössä!

## Nyhetsbrev om båtliv – aktuell information för sjöfarare

Traficomien nyhetsbrev om båtliv ger dig den senaste informationen om båtliv, farleder, sjökartläggning och båtelaterade tjänster direkt till din e-post. Dessutom får du tips om kommande evenemang och färsk forskningens resultat.

Nyhetsbrevet publiceras tre gånger per år – i april, juni och oktober.

Prenumerera enkelt genom att skanna QR-koden nedan, välj nyhetsbrevet om båtliv från listan och säkra din plats i den kunniga gemenskapen för båtliv!



**Uutta!**  
Traficomien uutiskirje veneilijöille.

Tuoretta tietoa ja vinkkejä veneilyyn kolme kertaa vuodessa. Tilaa uutiskirje sähköpostiisi tästä:



**Nytt!**  
Traficomens nyhetsbrev för båtfolk.

Aktuell information och tips för båtlivet tre gånger i året. Beställ nyhetsbrevet till din e-post här:



# Yksin Atlantin yli

Viivi Moisio, 22, sai Ocean Globe Racesta kimmokkeen omaan valtameriprojektiin.

TEKSTI IINA AIRIO



Viivi Moisio purjehti **Tapio Lehtisen** kipparioimalla Galianalla maailman ympäri Ocean Globe Race -kilpailussa (OGR). Vuosien valmistautuminen ja rankka kilpailu eivät vieneet Moisioa valtameripurjehdukseen – päinvastoin. Nyt hän satsaa yksinpurjehdukseen Atlantin yli Globe 580 Transat -kilpailussa, jonka startti aikaistui juuri vuodelle ja on marraskuussa 2026.

– Matkamme Ocean Globe Raceen oli tiiminä todella pitkä ja se vaati paljon työtunteja kaikilta Galianan jäseniltä. Opimme tuntemaan toisemme ja veneen niin hyvin, että voin sanoa meillä olleen ehdottomasti OGR:n paras tiimi, Moisio hehkuttaa.

– OGR on vaativa ja monipuolinen kilpailu, josta sain valtavasti oppia seuraaviin projekteihin. Löysin myös uusia ystäviä ympäri maailmaa.

Moisiota kiehtoo luonnon monimuotoisuus, jonka osaksi purjehtiessa pääsee.

– Kisan aikana nautin ehdottomasti eniten päivistä, joina oli kovia myötätuulia ja isoja surffiaaltoja. Luonnon armoilla ole-

minen on yhtä aikaa pelottavaa ja kaunista.

– Valtejeni veneessä ovat tiukoista tilanteista huolimatta rauhallisuus ja rentous. Olen ehdottomasti tiimipelaaja, mutta osaan olla tarvittaessa itsepäinen. Ja kilpailunnäköä minulla on myös, Moisio luonnehtii itseään.

Moisioin rakkaus purjehdukseen ja kaipuu merelle vain kasvoi maailmanympäripurjehduksen jälkeen.

– Halusin luoda ja toteuttaa jotain täysin uutta ja omannäköistä. Avomeripurjehdus mahdollistaa monipuolisen purjehdusuran ja kehityksen. Haluankin katsoa, kuinka pitkälle pääsen. Globe 580 Transat -kilpailu on luotu niin, että tavallisetkin ihmiset ilman valtavaa budjettia voivat osallistua siihen. Minua innostaa myös yksityyppiluokka, jonka voittoa se, joka tulee ensimmäisenä maaliin.

Veneenä on Class Globe 580, joka on vain 5,8 metriä eli noin 19 jalkaa pitkä. Moisio tilasi oman FLOW'nsa rungon Hollannista Kolibri Jachtbouw -veistämöstä.

– Sain rungon valmiina, mutta vene ei ole suinkaan valmis. Suomessa siihen rakennetaan köli, peräsin, sähköt, helotus ja sisätila. Vaikka kyseessä on yksityyppivene, saa pieniä omia muutoksia tehdä esimerkiksi helotukseen ja sisätiloihin. Haluan tehdä veneestäni mahdollisimman kilpailukykyisen ja kestävä, joten jätän sisätiloista muutamia mukavuuksia pois, jotta säästän painossa.

Moisio on päässyt veneen rakentamises- sa jo hyvään vauhtiin.

– Kiitos siitä kuuluu eroaverkosta.com-yritykselle, joka auttaa minua sähkösuunnittelun kanssa. Vene menee veteen ensi keväänä, joten siihen mennessä sen pitäisi olla purjehduskelpoinen. Seuraavaksi työtän köliä, peräsiintä ja helotusta.

Moisioin projektia voi tukea tuevalta-meripurjehdusta.fi:n kautta tai ryhtymällä hänen yhteistyökumppanikseen.

– Toivon, että projektini inspiroi muita nuoria toteuttamaan unelmiaan ja suuntaamaan maailman merille.

# "Purjehdus ei ärsytä vieläkään"

Aaro Immonen tavoittelee nuoren ja kansainvälisen tiimin kanssa Ocean Globe Race 2027 -kilpailun voittoa.

TEKSTI IINA AIRIO

Spirit of Helsingissä maailman ympäri purjehtinut **Aaro Immonen** suunnittelee jo täyttää vauhtia tulevaa haastettaan. Momentum – Future onboard -hanke tähtää alle 30-vuotiaista koostuvan tiimin kisaamiseen seuraavassa Ocean Globe Racessa. Haku projektiin aukeaa kesäkuussa. Mukaan haetaan suomalaisia ja kansainvälisiä motivoituneita ja aidosti innostuneita nuoria aikuisia.

## Mikä inspiroi sinua uuteen projektiin?

– Olin haaveillut nuorisoprojektista jo ennen OGR 2023 -kilpailua sekä sen aikana. Kilpailun jälkeinen kesä 2024 meni purjehtiessa klassikkoja Suomessa, enkä silloin pohtinut asiaa liikojä. Päädyin avaamaan päiväkirjani aika tarkkaan neljä kuukautta maaliintulon jälkeen ja sitä lukiessani pääsin takaisin vanhoihin fiiliksiin. Hauskinta oli huomata, että vakioyksymykseen "Onko purjehdus alkanut vielä ärsyttämään?", vastasin aina kielteisesti. Aloin pohtia uuden projektin toteuttamista tosissani ja päädyin tulokseen, että jos en tee sitä nyt, kadun päätöstä loppuelämäni. Nyt, kun kaikki

opit edellisestä kierroksesta ovat tuoreena mielessä, on paras ajankohta tälle.

## Millainen veneesi on?

– Tavoitteena meillä on palauttaa Spirit of Helsinki takaisin alkuperäiseen Fazer Finland -ajan kuntoon eli kilpuriksi. Veneenä Swan 651 on kuin tehty tällaiseen kilpailuun ja Eteläisen jäämeren olosuhteisiin. Vene on minulle niin tuttu, että sitä on helpointa lähteä jalostamaan aiempien kokemusten perusteella.

## Mikä nautit eniten Ocean Globe Racessa?

– Nautin eniten purjehtimisesta Eteläisellä jäämerellä vallitsevista myötätuulissa sekä siitä, kun kannella tiimi toimii yhdessä ja manööverit menevät sulavasti. Mielenkiintoisinta minulle henkilökohtaisesti on kuitenkin tiimidynamiikka veneessä ja sen kehittyminen, kun samassa pienessä veneessä ollaan pisimmillään 40 päivää putkeen. Kilpailussa pärjätäkseen on pidettävä tiimihengestä ja samalla yksilöistä huolta, muuten fokus merellä menee ihan muuhun kuin kilpapurjehdukseen.

## Mikä valtameripurjehduksessa kiehtoo sinua?

– Tuota kysytään ehkä jopa eniten, mutta en ole löytänyt siihen suoraa vastausta, vaikka olen asiaa pohtinut. Ehkä se on se vapaus, tiimidynamiikka ja pitkien osuukien vaatavuus, mikä kiehtoo.

## Miten kuvailisit itseäsi purjehtijana?

– Purjehdus on tullut minulle verenperintönä, niin kuin useimmille. Aloitin polkuni lajin parissa optimistijollalla, ja siitä se lähti. En tiedä, onko elämäntapapurjehtija tilanteessani liian kevyt termi, mutta viimeisten kolmen vuoden aikana en ole oikeastaan muuta tehnyt kuin purjehtinut tai ollut veneiden parissa töissä.

## Millainen on tämän vuoden suunnitelmasi projektisi suhteen?

– Teemme kovasti töitä saadaksemme rahoituksen sekä kumppanit hankkeelle kasaan. Sen jälkeen on helppoa aloittaa purjehtiminen, tiimin kasaaminen ja veneen kunnostuksen suunnittelu.

– Jos haluat yhteistyökumppaniksemme, niin älä epäröi ottaa yhteyttä!



ERIK LÄHTENMÄKI

# Sinivalkoiset maailman ympäri

Huikkea joukko suomalaisia naisia ja miehiä on seilannut 1980-luvun alusta alkaen maailmanympärakilpailussa startista maaliin. SPV kukitti mertemme sankareita Musiikkitalolla järjestetyssä Classic Yacht Symposiumissa.



ERIK LÄHTENMÄKI

## Finnish Circumnavigators

Ocean Racing



WHITBREAD ROUND THE WORLD RACE  
1981-1982

### Skopbank of Finland

Kenneth Gahmberg  
Markku "Mara" Wiikeri  
Tapio Lehtinen  
Matti Salo  
Harry Harkimo  
Berndt Hartwall  
Timo Huttunen  
Leif Ekman

WHITBREAD ROUND THE WORLD RACE  
1985-1986

### Fazer Finland

Michael "Mikki" Berner  
Lars "Lara" Fellman  
Åke Carlsson  
Willy von Koskull  
Jan "Janne" Winqvist  
Otso "Ode" Brummer  
Mats Ehrnrooth  
Johan Lindblom  
Ilpo Nikkari  
Mika Saksela  
Henrik "Hena" Tenström  
Ben Wrede

BOC CHALLENGE 1986-1987

### Colt by Rettig

Pentti Salmi

### Belmont Finland

Harry Harkimo

WHITBREAD ROUND THE WORLD RACE  
1985-1986

### Union Bank of Finland

Ludvig "Ludde" Ingvall  
Lars "Lara" Fellman  
Henrik Tenström  
Tom Borenus  
John Blässar  
Ville Valtonen  
Magnus Bäckström  
Markus Mustelin  
Henrik Langhoff  
Sten-Erik "Nappe" Molander  
Michael Wolontis  
Eero Lehtinen (UBF, Martela, The Card)

### Belmont Finland II

Harry "Hjallis" Harkimo  
Roy "Rolle" Harkimo  
John Winquist  
Jere Keurulainen  
Markus "Macke" Lindfors  
Dan Backlund  
Vesa Kaipainen  
Henrik Gummerus (Belmont, Martela, The Card)

### Martela O.F.

Henrik Gummerus (Belmont, Martela, The Card)  
Eero Lehtinen (UBF, Martela, The Card)

### Maiden

Mikaela von Koskull

EUROPA 92 1991-1992

### Soolo

Pekka Hyyryläinen

WHITBREAD ROUND THE WORLD RACE  
1993-1994

### US Women's Challenge/Heineken

Mikaela von Koskull

GLOBAL CHALLENGE 2004-2005

### SAIC La Jolla

Eero Lehtinen

VOLVO OCEAN RACE 2008-2009

### Ericsson 3

Thomas "Tompe" Johanson

CLIPPER 2009-2010

### Team Finland

Emil Melén (Vartiainen)

CLIPPER 2011-2012

### Visit Finland

Tea Tuominen  
Riikka Puustinen

CLIPPER 2015-2016

Jesse Kiviäho

GOLDEN GLOBE RACE 2018-2019

### Asteria

Tapio Lehtinen

CLIPPER 2019-2020

### Team Seattle

Kirsi "Kiki" Sheridan

VENDEE GLOBE 2020-2021

### Stark

Ari Huusela

OCEAN GLOBE RACE 2023-2024

### Galiana WithSecure

Tapio Lehtinen  
Ville Norra  
Viivi Moiso  
Anton Eklund  
Elia Koski  
Kaisla Jacoby  
Mauri De Meulder  
Mikko Hongell  
Pia Grönblom  
Alexander von Flittner

### Spirit of Helsinki

Jussi Paavoseppä  
Matti Anttila  
Jouko Kallio  
Tommi Uksila  
Hilla Paananen  
Aaro Immonen

CLIPPER 2023-2024

### Team Unicef

Zina Kranck



## Purjehduksen kilpailukausi 2025

Vuoden 2025 purjehduskalenteri kokoaa yhteen monipuolisen kattauksen kotimaisia ja kansainvälisiä kilpailuja. Tältä aukeamalta löydät arvokilpailut, kesän seuratuimmat kilpailutapahtumat ja Sailing Team Finlandin pääkilpailut.



- **49er & Nacra 17 EM**

3.-8. Thessaloniki, Kreikka

- **Sailing Grand Slam: Kieler Woche**

21.-29. Olympialuokat, Saksa

- **H-vene: Lyhytrata SM**

28.-29. ESS, Tammisaari

- **6mR & Louhi SM**

28.-29. NJK, Helsinki

- **ORC Doublehanded EM**

7.-11. HSK, AMP, Helsinki

Kaksinpurjehduksen huiput kokoontuvat Helsinkiin, kun Euroopan mestaruuskilpailut rantautuvat Lauttasaareen. Kilpailu rakentuu kahdesta avomeriosuudesta, joista ensimmäinen purjehditaan lyhyemmällä ja toinen pidemmällä reitillä.

06

07

08

09

10

11

12

- **Espoo-Naissaari race**  
**Espoo-Miessaari race & DH SM**

6.-8. ESF, EMK, EPS, KLV, Espoo

Kesäkuun alussa purjehditaan perinteisen Espoo-Suursaari-kilpailun seuraaja, joka toimii samalla DH-luokan SM-kisana. Pienemmät veneet kiertävät lyhyemmän Miessaaren radan.

- **Hangan Regatta**

4.-6. HSF, Hanko

- **iQFoil MM**

6.-11. Århus, Tanska

- **Sailing Champions League: Finaali**

10.-13. Kiel, Saksa

Suomen Purjehdusliigan kestomenestyjäseurat ESF ja ÅSS kamppailevat SCL:n finaalissa Euroopan parhaan seuran tittelistä.

- **Kansanvene & 606 SM**

25.-27. ESF, Espoo



- **Päijännepurjehdus**

18.-20. LPS, JVS, Päijänne

Sisävesistöjen suurimman kilpailutapahtuman reitti kulkee kesällä tuttuun tapaan Jyväskylästä eteläiselle Päijänteelle, kohti vuoden vierasvenesatamaa, Laivaranta Palasta Padasjoella.

- **8mR-luokan MM**

2.-9. ASS | Turku isännöi ensi kertaa köliveneiden MM-kilpailua, kun ajattoman kauniit ja teknisesti vaativat 8mR-klassikot täyttävät kaupungin kilpailuhengellä. Kansainvälisen kilpailun päänäyttämönä toimivat Airiston merialue ja perinteinen Ruissalon Telakka.



**Viaporin Tuoppi**  
16. SuPS, Helsinki

08

- **H-vene SM | 1.-3. RPS, Rauma**

**J/70 SM | 1.-3. ÅSS, Maarianhamina**

**ILCA Masters SM & PM | 1.-3. NSS, Nauvo**

- **Purjehdusliiga: Semifinaali 1 & 2**

8.-10. & 15.-17. NJK, Helsinki

- **Optimisti & Zoom SM | 8.-10. EPS, Espoo**

**Lightning SM | 8.-10. LPS, Lahti**

**Vikla SM & PM | 8.-10. KPS, Kotka**

- **ILCA 6 & ILCA 7 EM**

11.-16. Marstrand, Ruotsi

- **E-jolla & Finnjolla SM**

22.-24. BSF, Pori

**Champagne Regatta**

22.-24. HSS, Helsinki

**Helsinki-Tallinna Race**

22.-24. KoPu, NaPS, Helsinki

- **505 SM & PM | 30.-31. N, Tampere**



09

- **Purjehdusliiga: Finaali**

5.-7. ÅSS, Maarianhamina

Vuosi 2025 on Purjehdusliigalle juhlan aikaa. Kotimainen seurajoukkueiden kilpasarja täyttää kymmenen vuotta! Kymmenes seuramestaruus ratkeaa syyskuussa ÅSS:llä.

- **ILCA SM | 5.-7. EPS, Espoo**

- **Kansanvene: Lyhytrata SM | 12.-14. HTPS, Helsinki**

- **Sailing Grand Slam: Almere**

17.-21. Olympialuokat, Alankomaat

- **iQFoil EM**

7.-13. Sferracavallo, Italia

- **Nordic Sailing League**

4.-5. Marstrand, Ruotsi

- **49er & Nacra 17 MM**

17.-21. Cagliari, Italia

- **Youth Sailing World Championships**

15.-20. Vilamoura, Portugali

### Veneilyn viikkokatsaus

SPV kokoaa veneilyn ja purjehduksen ajankohtaiset tapahtumat yhteen joka viikko! Veneilyn viikkokatsauksesta löydät tietoa alkavan viikon tapahtumista, tunnelmia kentältä sekä tuloksia edellisviikon kilpailuista ja tapahtumista.

**Haluatko oman tapahtumasi mukaan katsaukseen?** Täytä tiedotuslomake.

Linkki löytyy viikkokatsausten sivupalkista osoitteessa [spv.fi/uutiset](https://spv.fi/ uutiset)





# Suurta juhlaa Airistolla

ASS valmistautuu 8mR-luokan maailmanmestaruuskilpailuihin ja unohtumattomiin syntymäpäiviinsä.

TEKSTIT **OLIVER BÄCKLUND, MAX NORDLUND, MARKUS ROSCHIER JA EERO LEHTINEN** KUVAT **JAMES ROBINSON TAYLOR**

Kesä 2025 on poikkeuksellinen Airisto Segelsällskapetille (ASS), Turulle ja koko suomalaiselle purjehdusyhteisölle. Elokuun 2.-9. päivinä järjestetään 8mR-luokan maailmanmestaruuskilpailut Airistolla. Kyseessä on yksi purjehduksen klassisimmista ja ikonisimmista veneluokista ja ensimmäinen kerta, kun suurten köliveneiden MM-regatta järjestetään Turussa. Samalla juhlietaan ASS:n 160-vuotisjuhlaa – iso merkkipaalu yhdelle Suomen vanhimmista pурсeuroista.

Se, että regatta järjestetään juuri Turussa, ei ole sattumaa. Ruissalon Telakka – joka toimii regatan kotisatamana – on enemmän kuin merenkulun kulttuuriperintökohde, se on myös paikka, jossa lähes 100 vuotta sitten rakennettiin Suomen ensimmäinen 8mR-luokan vene, vain kivenheiton päässä ASS:n kerhotalosta.

8mR-luokka on yhdistelmä historiaa, eleganssia ja kilpailuhenkä. Se oli olympialuokka vuosina 1908–1936, mutta on edel-

leen täynnä vauhtia ja intohimoa. Vaikka veneillä on valtava kulttuurihistoriallinen arvo, ne viedään yhä kerta toisensa jälkeen ääri rajoilleen kilparadoilla – yhdistelmä eleganssia, historiaa, adrenaliinia ja kilpailuviettä. Tämän kesän MM-kisat ovat hyvä todiste luokan vetovoimasta: mukaan on ilmoittautunut jo peräti 23 venettä kahdeksasta eri maasta!

Suomella on maailman suurin 8mR-laivasto väkilukuun nähden ja vahva kilpailuperinne – viimeisin MM-voitto tuli vuonna 2018 **Harri Roschierin** kipparoiman Lunan miehistölle. Nyt luokka elää uutta nousukautta Suomessa: veneitä kunnostetaan, uusia purjehtijoita liittyy mukaan, ja lähtölinjalla nähdään enemmän nuoria kuin koskaan aiemmin.

Turun kaupungin panos on ollut ratkaiseva, jotta tapahtuma olisi avoin myös suurelle yleisölle. Vesibussit kulkevat Aurajoelta Ruissaloon ja Forum Marinumin kanssa rakennetaan tapahtu-

makeskus joen rannalle, missä yleisö voi seurata kilpailua, nauttia tarjoiluista ja nousta katsojavenesiin kohti Airistoa.

Kyseessä ei ole vain mestaruuskilpailu purjehtijoille ja lajin ammattilaisille, vaan tapahtuma kaikille turkulaisille ja Turussa vieraileville. Regattaviikon aikana koko kaupunki elää ja hengittää purjehdusta.

Tämän mittaluokan tapahtuma vaatii myös vahvat kumppanit ja olemmekin ylpeitä kolmesta pääsponsoristamme – Saxdor Yachts, Nordea Private Banking ja Skoda – jotka rahallisen tuen lisäksi tarjoavat meille arvokasta kokemusta, innovaatioita ja vakautta. Heidän innostuksensa ja sitoutumisensa yhdessä yli 80 vapaaehtoisen kanssa on antanut meille vankan ja korvaamattoman arvokkaan lähtökohdan onnistuneelle tapahtumalle.

Nähdään elokuussa Turussa – meri, upeat veneet ja puitteet odottavat purjehdusjuhlien alkamista.

## Klassikkoluokka on voimissaan

Turkuun kokoontuu elokuun alussa upea kokoelma 8mR-veneitä. Vanhin näistä on vuodelta 1912 oleva Elfe II ja viimeisin vuoden 2023 ”replika” Starling Burgess, joka on suunniteltu 1937. Suomen kärkivene on vuoden 1930 piirustusten mukaan vuonna 2012 rakennettu Luna.

### Metrisääntö

Vuonna 1907 kehitetty sääntöä on matkan varrella päivitetty ja pääperiaate on: Veneen pituus, purjeala ja muut päämitat syötetään kaavaan, jonka tulos on ”kasiluokassa” 8,0. Todellisuudessa kasit ovat 13–15 metriä pitkiä ja painavat noin yhdeksän tonnia. Purjepinta-alaa on perheasunnon verran, eli noin 110 neliometriä. Eli aika isoja kilpaveneitä! Muita metriveneitä ovat Int 5m, 5.5 Metre, 6mR, 10 mR ja 12 mR.

Ensimmäisen säännön kasit ovat pienempiä, ja niissä on usein niin sanottu kahvelirikki. Toisen säännön, 1920- ja 1930-lukujen veneet, ovat jo aika moderneja, ja kolmannessa versiossa muutettiin kölin muotoa. Näistä perinteisillä heloilla ja purjeilla varustetut veneet purjehtivat Neptun-luokassa. Sira-luokassa on parempi heloitus ja modernit mustat hiilikuitupurjeet. Melkein kaikki suomalaiset kasit purjehtivat Sira-luokassa. 1960-luvulla tehtiin luokkaan iso muutos, ja suomalainen Iroquois on maailman ensimmäinen moderni kasi.

Käytännössä kaikki veneet ovat erilaisia, ja erot huomaa Ruissalon laiturilta katsoen helposti. Metrisäännön hienous piilee siinä, että se on pysynyt voimassa yli 100 vuotta ja kilpailu on yhä

tasaväkistä. Mitään isoja porsaanreikiä ei säännöstä ole löytynyt. Siitä pitävät huolen myös vakuutusyhtiö Lloydin vanhat säännöt ja tiukka kansainvälinen valvonta.

Eri sukupolvien veneet ovat toki nopeudeltaan erilaisia, mutta Neptun- ja Sira-luokan veneet ovat hyvin lähellä toisiaan. Taistelu mitaleista on uskomattoman tiukkaa, ja maaliin veneet saattavat tulla vain parin metrin erolla toisistaan. Erot ovat parhaimmillaan promilleluokkaa.

### Suomen kasit

Suomessa on 13 8mR-venettä. Vanhin on vuodelta 1921 oleva Naja ja tuorein on vuoden 2012 Luna. Kotimaisiin kisoihin osallistuu yleensä seitsemästä yhdeksään venettä.

Modernien kasien miehistöön kuuluu kuusi huippupurjehtijaa, muissa luokissa purjehtijoita on seitsemän. Tyypillisesti kokoonpanossa on kapteenin lisäksi taktikko, isopurjeen skuuttaaja, keulapurjeiden trimmaaja, pianomies ja kaksi keulagastia. Kaikki manööverit on harjoiteltu tuhansia kertoja ja miehistön ”koreografia” on parhaimmillaan loistava esimerkki joukkueurheilusta.

### Valmistautuminen MM-kisoihin

Turun kisojen lähestyessä on treenattu entistä enemmän ja lisäksi on järjestetty teoriaseminaareja ja sääntökertausta. Veneitä on korjattu, paranneltu ja viritetty entistä kilpailukykyisemmiksi. Onko meillä joku kotikenttäetä ja saadaanko palkintopallille suomalaisia? Se jää nähtäväksi.



**Helmikuun Nauticin kanssa komeili 8mR Vågspel HSS:n keskiviikkokisoissa kannellaan Nanouk Bakkum.**

## ESF puolustaa mestaruuttaan Purjehdusliigassa

TEKSTI JOHAN EKBLOM KUVA PEPE KORTENIEMI

Vuosi 2025 on Suomen Purjehdusliigalle juhlan aikaa. Kotimainen seurajoukkueiden kilpasarja täyttää kymmenen vuotta. Liiga on vuosien varrella kasvanut vahvaksi kilpailuformaatiksi, jossa seurojen kovimmat purjehtijat mittelevät Suomen mestaruudesta ja maan parhaan pursiseuran tittelistä.

Viime kaudella mestaruus ratkesi poikkeuksellisen tiukassa finaalissa. Esbo Segelförening (ESF) palautti Sportklubbens Pokaalin pääkaupunkiseudulle vain pisteen erolla Åländska Segelsällskapet (ÅSS). ESF ja ÅSS edustavat Suomea myös tänä kesänä Sailing Champions Leaguen finaalissa, joka purjehdetaan heinäkuussa Kielissä.

Liigan vahvuus on tasavertaisessa kalustossa. Kaikki joukkueet kilpailevat identtisillä veneillä, jolloin ratkaisevaksi nousevat osaaminen, tiimityö ja taktiikka. Veineitä ei tarvitse itse omistaa, mikä madaltaa osallistumiskynnystä ja houkuttelee nuoria ja

uusia purjehtijoita kilpailemaan.

Juhlakausi alkaa toukokuussa nuorten ja naisten karsinnoilla Helsingissä (HSK) ja Lahdessa (LPS). Kesällä purjehdetaan kaksiosaiset semifinaalit NJK:n järjestäminä Helsingissä, ja syyskuussa finaali purjehdetaan ÅSS:n kotivesillä Maarianhaminassa.

Syksyllä kilpailukausi saa uuden hui-

pennuksen, kun Nordic Sailing League purjehdetaan ensimmäistä kertaa. Ruotsin Marstrandissa järjestettävään mestaruuskilpailuun osallistuvat Pohjoismaiden kuusi parasta seurajoukkuetta. Uusi sarja tuo lisätavoitteita suomalaisjoukkueille ja vahvistaa liigan kansainvälistä ulottuvuutta!



Suomen Purjehdusliiga finaali 2024 © Pepe Korteniemi

## ESF försvarar sitt mästerskap i Seglingsligan

TEXT JOHAN EKBLOM

År 2025 är ett jubileumsår för Finska Seglingsligan, då den nationella klubbtagsserien fyller tio år. Under det gångna decenniet har ligan vuxit till en stark och etablerad kappseglingens format där landets bästa seglare gör upp om det finska mästerskapet och titeln som Finlands bästa segelklubb.

Förra säsongen bjöd på en ovanligt dramatisk final, där Esbo Segelförening (ESF) segrade och kammade Sportklubbens Pokal tillbaka till huvudstadsregionen – med minsta möjliga marginal, endast ett poäng

före Åländska Segelsällskapet (ÅSS). Båda lagen representerar Finland även i sommarens Sailing Champions League-final som seglas i Kiel, Tyskland.

En av ligans främsta styrkor är dess jämlika upplägg: alla lag tävlar i identiska båtar som tillhandahålls av arrangören. Det innebär att det är seglarnas skicklighet, lagarbete och taktik som avgör resultatet, inte budget och finslip. Formatet har sänkt tröskeln för deltagande och gjort kappsegling mer tillgänglig, särskilt för unga och nya seglare.

Jubileumssäsongen inleds i maj med kvaltävlingar för juniorer i Helsingfors

(HSK) och för damer i Lahtis (LPS). Under sommaren väntar semifinaler i två delar, arrangerade av NJK i Helsingfors, och finalen avgörs i september på ÅSS hemnavatten i Mariehamn.

Säsongen får dessutom en ny höjdpunkt i höst, då Nordic Sailing League ordnas för första gången. Det nya mästerskapet samlar de sex bästa klubbagen från de nordiska länderna i Marstrand, Sverige, där kampen om den första nordiska titeln avgörs i början av oktober. Serien ger de finska lagen nya mål att sikta mot och stärker Seglingsligans internationella profil.



## Kaksin kivempää

DH-purjehduksen EM-kisat järjestetään heinäkuussa Helsingissä.

TEKSTI JOHAN EKBLOM KUVA PEPE KORTENIEMI

Kaksinpurjehdus, eli DH (Doublehanded) -luokka, on noussut vauhdilla yhdeksi kiinnostavimmista ja nopeimmista kasvavista avomerikilpailumuodoista. Lajin nousukiitoa siivittävät useat samanaikaiset ilmiöt: purjehdustiimien logistiset haasteet, yhteiskunnalliset muutokset, takavuosisen spekulatiot olympiastatuksesta ja jopa koronavuodet. Kun huippukipparit ja modernit veneet kohtaavat starttilinjalla, kilpapurjehdus saa jälleen uutta energiaa.

Kuten nimestä voi päätellä, kaksinpurjehduksessa veneen miehistön muodostaa vain kaksi purjehtijaa. Tämä tuo kilpailuun intensiivisyyttä, monipuolisuutta ja tiivistä yhteistyötä. Kahden hengen tiimi vastaa kaikkea: veneen hallinnasta, taktiikasta, navigoinnista ja turvallisuudesta. Samalla luokka kannustaa pienemmällä veneillä kilpailuun, madaltaa osallistumiskynnystä ja ratkaisee monelle kipparille tutun haasteen: sitoutuneen miehistön ylläpidon.

Heinäkuussa DH-luokan huiput ko-

koontuvat Helsinkiin, kun Euroopan mestaruuskilpailut rantautuvat Lauttasaareen 5.–12. heinäkuuta. HSK ja Avomeripurjehtijat kutsuvat kilpapurjehtijat yhteen niin kokeneet konkarit kuin ensikertalaiset. Kilpailu rakentuu kahdesta avomeriosuudesta, joista toisen purjehtijat suorittavat lyhyemmällä ja toisen pidemmällä reitillä. ORC:n uusi WRS-menetelmä tuo tuloslaskentaan reilua, sillä se huomioi entistä tarkemmin vaihtelevien sääolosuhteiden vaikutukset kunkin veneen suorituskykyyn.

Kaksinpurjehduksessa luottamus ja yhteistyö muodostavat perustan menestykselle, mutta ennen kaikkea turvallisuudelle kilpailulle. Kahden hengen miehistö vastaa kaikesta, ja kun väkeä ei ole varalla, tarkkuuden merkitys korostuu. EM-kisoissa jokainen vene varustautuu asianmukaisesti, ja ainakin toinen miehistön jäsen osallistuu pelastautumiskurssille. Hyvin toimiva kaksikko pystyy reagoimaan nopeasti, jakamaan vastuun tasaisesti ja pitämään veneen sekä kilpailukykyisenä että

turvallisena kaikissa olosuhteissa.

Helsingin kisat ovat jo neljäs kerta, kun kaksinpurjehduksen arvokilpailu on purjehdetaan Pohjoismaissa. Sarja alkoi Gotland Runtin yhteydessä purjehdetuista MM-kisoista vuonna 2022 ja jatkui Tanskassa ja Norjassa. Nyt on Suomen vuoro näyttää, mihin kotikenttä kykenee ja houkuttella mahdollisimman moni suomalaisvenekunta mukaan. Norjan MM-kisoihin starttasi viime vuonna yli 40 paikallista venekuntaa!

Kilpailuviikon järjestelyissä yhdistyvät AMP:n ja HSK:n kokemus sekä monien osaavien kumppaneiden panos. Tavoitteena on tarjota osallistujille turvallinen, korkeatasoinen ja ennen kaikkea ikimuistoinen kisaviikko. Ahvenanmaalla purjehdetuista EM-kisoista saadun palautteen mukaan myös ensikertalaiset viihtyivät mainiosti. Kesän kisoihin osallistuminen ei myöskään vaadi aiempaa arvokisakokemusta. Lisää intoa kauteen 2025 tuovat ORC:n uusi Mixed Offshore -sarja sekä erilliset naisten ja miesten kategoriat, jotka avaavat entistä enemmän mahdollisuuksia menestykseen.



## Immersio-harjoitus turvaa kilpaveneilijän vaikeissa tilanteissa

TEKSTI JOHAN EKBLÖM KUVA PETRI VOUTILAINEN

Kilpaveneilyssä vauhti, tekninen taituruus ja mielenlujuus kohtaavat, mutta kaiken perustana on turvallisuus. Siksi jokainen kuljettaja, joka kilpalee suljetussa veneessä 5-piste turvavöitä käyttäen, suorittaa pakollisen immersio-testin ennen kisa-kauden alkua. Testi ei ole muodollisuus, vaan keskeinen osa kuljettajan valmiuksia toimia tiukassa paikassa.

Immersio-harjoitus simuloi tilannetta, jossa vene kaatuu ja ohjaamo täyttyy vedellä. Kuljettaja joutuu ylösalaisin suljettuun tilaan ja harjoittelee, miten tilanteesta poistutaan nopeasti, hallitusti ja turvallisesti. Testi kehittää paitsi teknisiä taitoja myös henkistä kantia ja kykyä säilyttää toimintakyky paineen alla.

### Näin immersio-testi etenee

Ennen varsinaista testiä osallistujat harjoittelevat regulaattorin käyttöä sukelluskouluttajan ohjauksessa. Harjoituksessa totutellaan ylösalaisin olemiseen vedessä hengityssäätimen avulla, kokemus poikkeaa selvästi tavallisesta sukelluksesta. Kaikki suorittavat harjoituksen, vaikka olisivat tehneet sen aiemmin useaan otteeseen.

Testissä kuljettaja kiinnittää itsensä simulaattoriin, joka jäljittelee suljettua ohjaamo. Laite kääntää ohjaamon ylösalaisin veteen, ja kuljettaja suorittaa poistumisharjoituksen täydessä kilpailuva-

rustuksessa, kypärä, ajopuku, valjaat ja pelastusliivi päällä. Ensimmäinen testi tehdään silmät auki. Toisessa kuljettaja käyttää mustia uimalaseja, jotka simuloivat pimeää vettä

Poistuminen alkaa vasta, kun turvasukeltaja antaa siihen merkin taputtamalla. Kuljettaja irrottaa tarvittaessa ohjaamon katon, ohjauspyörän, valjaat ja päänsuojuksen, ja nousee sen jälkeen pintaan hallitusti. Harjoituksen tavoitteena ei ole nopeus, vaan rauhallinen ja johdonmukainen suoritus, aivan kuten tositalanteissa.

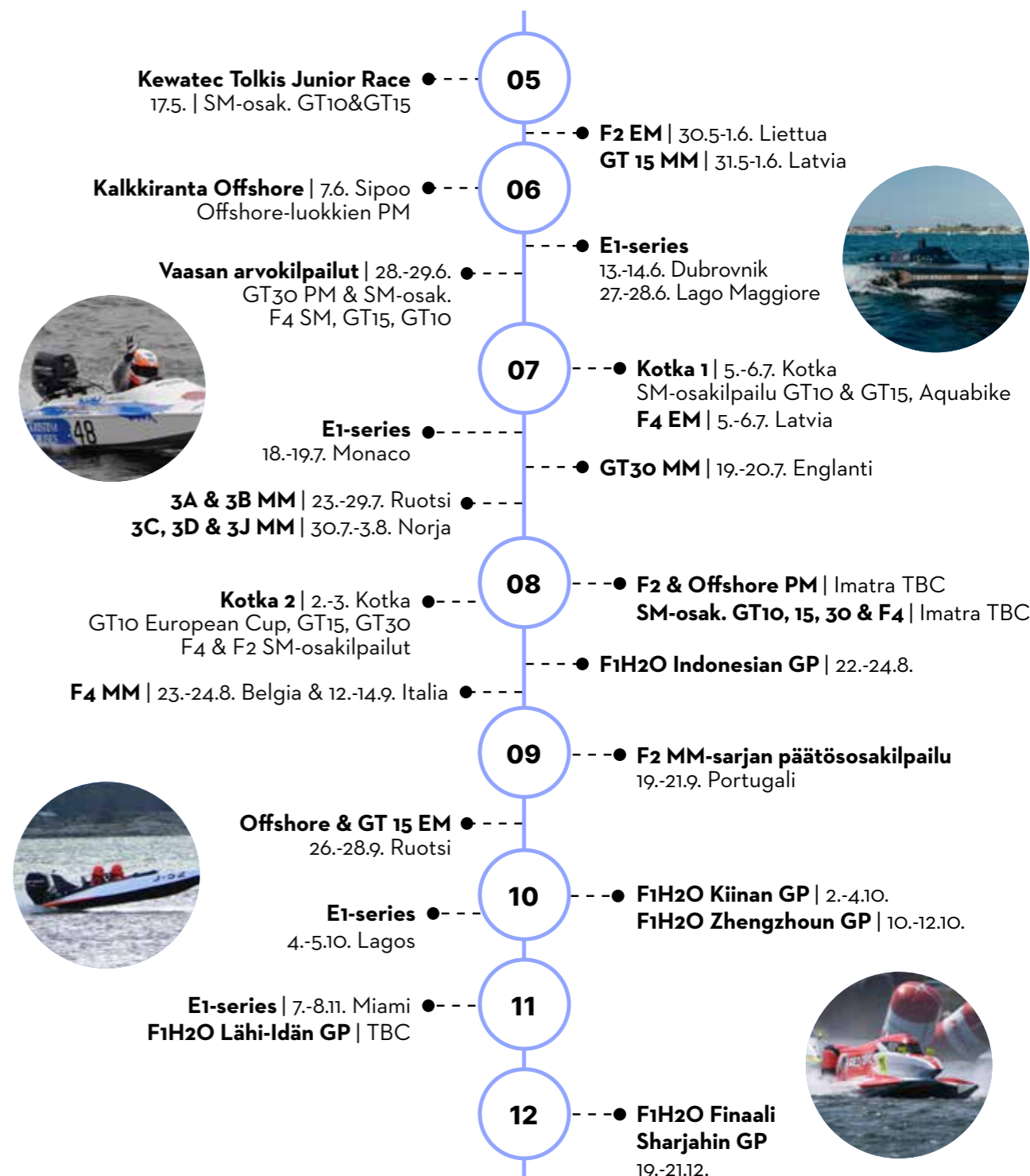
### Testit järjestetään keväisin

Suomen Purjehdus ja Veneilyllä on immersiosimulaattori, jolla Nopeuskilpailutoimikunta järjestää testejä joka kevät sisäaltaassa. Näin kaikilla kuljettajilla on mahdollisuus suorittaa harjoitus ennen ensimmäistä kilpailustarttia. Testi voidaan tarvittaessa myös järjestää suoraan suurempien kilpailutapahtumien yhteydessä.

Immersio-testi muistuttaa konkreettisesti siitä, miten vaativiin tilanteisiin kilpaveneilyssä on varauduttava. Se valmistaa kuljettajan kohtaamaan hätätilanteen, johon jokaisen on oltava valmis. Samalla kokemus on monelle kuljettajalle mieluisa ja kannustamme kaikkia veneilijöitä osallistumaan omaan vesitoimintaansa soveltuville pelastautumiskursseille.

## Kilpaveneilykalenteri 2025

Tuleva kilpailukausi tarjoaa jälleen vauhtia ja jännitystä! Alta löydät kesän ja syksyn arvokilpailut sekä kiinnostavimmat sarjat, joita kannattaa seurata.





# Tervetuloa Superleirille

Superleiri kokoaa juniorit ja maajoukkueen yhteen 30.-31. elokuuta.

TEKSTI JA KUVAT JOHAN EKBLÖM

Elokuun viimeisenä viikonloppuna, 30.–31.8., Helsingissä järjestettävä purjehduksen Superleiri yhdistää liikunnallisen leirihengen, asiantuntevat seminaarit ja matalan kynnyksen kohtaamiset saman tapahtuman alle. Leiri tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden kokoontua yhteen yli seurarajojen – junioreiden ja maajoukkuepurjehtijain, heidän valmentajien ja ohjaajien sekä huoltajien ja vanhempien kanssa.

Superleirin keskeinen tavoite on vahvistaa suomalaisen kilpapurjehduksen yhteisöllisyyttä. Tapahtuma luo tilan, jossa eri rooleissa toimivat voivat kohdata toisiaan, jakaa kokemuksia ja rakentaa yhteistä suuntaa tulevaisuuden kilpapurjehdukselle.

## Monipuolista ohjelmaa junioreille ja aikuisille

Superleiri tarjoaa junioreille mahdollisuuden tutustua uusiin veneiluun ohjatuksi ja turvallisesti. Leirillä kannustetaan kokeilemaan, oivaltamaan ja innostumaan ennen suurempien urheilullisten pää-



tösten tekemistä. Samalla järjestetään kiinnostavia luentoja valmennuksesta, urapoluista ja lajikulttuurista. Mukana on asiantuntijapuhujia, kuten maajoukkuepurjehtijoita, jotka jakavat kokemuksiaan ja oivalluksiaan kansainvälisiltä viesiltä.

Myös aikuiset pääsevät mukaan oppimaan ja verkostoitumaan. Vanhemmille ja valmentajille tarjotaan työkaluja nuoren purjehtijan tukemiseen sekä mahdollisuus vaihtaa ajatuksia muiden tekijöiden kanssa.

Superleiri toimii nuorille myös jatkumona yläkoululeiritykselle, joka pyörii talvikaudella. Yläkoululeirityksen tavoitteena on tukea nuorta urheilijaa kokonaisvaltaisesti, yhteistyössä kodin, koulun ja seuran kanssa. Superleiri syventää tätä kehitystä kauden alussa tarjoten konkreettisen tilaisuuden yhteiselle tekemiselle ja oppimiselle. Se toimii paitsi lähtölaukauksena syksyn toiminnalle, myös yhteisön kokoavana voimana.

## Kenelle Superleiri on tarkoitettu?

Superleiri kokoaa yhteen kaikki yläkouluikäisistä junioreista aina maajoukkuepurjehtijoihin asti. Mukana ovat lämpimästi tervetulleita myös valmentajat, ohjaajat ja vanhemmat. Kyseessä ei ole vain nuorille suunnattu tapahtuma, vaan koko yhteisöä kehittävää kohtaamispaikkaa.

Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumisohjeet julkaistaan toukokuussa spv.fi:ssä. Tule mukaan rakentamaan tulevaisuuden kilpapurjehdusta Superleirillä!



## Tule mukaan Lasten Purjehduskouluun!

Lasten purjehduskoulussa taitoja opetetaan turvallisessa ympäristössä koulutettujen ohjaajien opastuksella. Purjehduskouluun mukaan ilmoittautuessa ei tarvitse olla aiempaa purjehdus- tai veneilykokemusta.

Lasten purjehduskoulu on tarkoitettu noin 7-13-vuotiaille. Kursitarjonta eri-ikäisille sekä kurssien hinnat voivat vaihdella seurojen välillä. Tutustu seurojen kurssitarjontaan osoitteessa:

[lastenpurjehduskoulu.fi](https://lastenpurjehduskoulu.fi).



## Kiinnostaako Lasten Veneilykoulu?

Lasten veneilykoulun kurssit ovat hauskin ja helpoin tapa oppia veneilyn alkeet. Taitoja opitaan turvallisessa ympäristössä koulutettujen ohjaajien opastuksella. Alkuun tutuksi tulevat vesillä liikkuminen ja moottoriveneen hallinta erilaisissa tilanteissa.

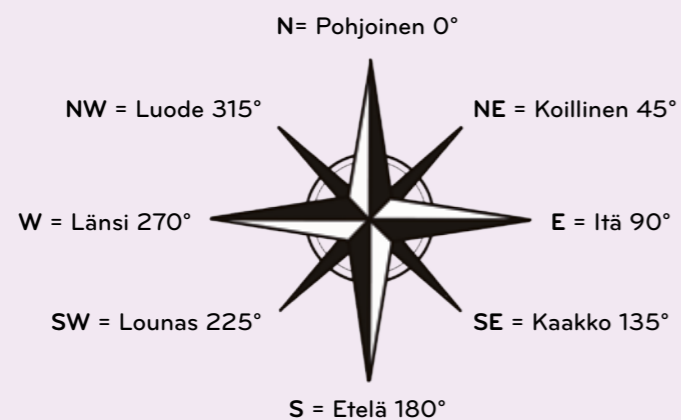
Lasten veneilykoulu on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenseurojen konsepti, jonka tavoitteena on järjestää korkealaatuista veneilyn alkeisopetusta ympäri Suomen. Koulu on tarkoitettu noin 7-12-vuotiaille. Aiempaa veneilykokemusta ei tarvita. Tutustu seurojen kurssitarjontaan osoitteessa:

[spv.fi/lastenveneilykoulu](https://spv.fi/lastenveneilykoulu)



## Ilmansuunnat

Veneilijän on syytä tuntea ilmansuunnat, jotta navigointi kompassin avulla onnistuu.

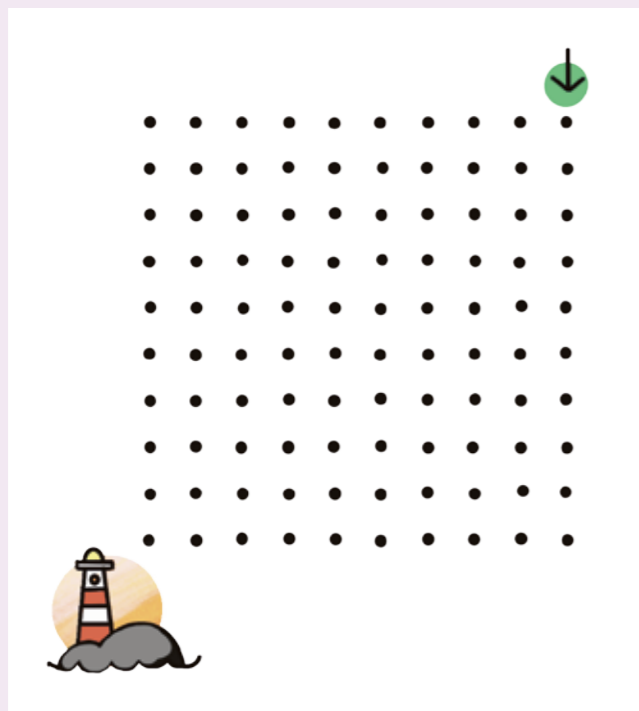


*Aurinko nousee idästä ja laskee länteen. Keskipäivällä aurinko paistaa etelästä. Tiedätkö, mihin ilmansuuntaan huoneesi ikkunasta näkyy?*



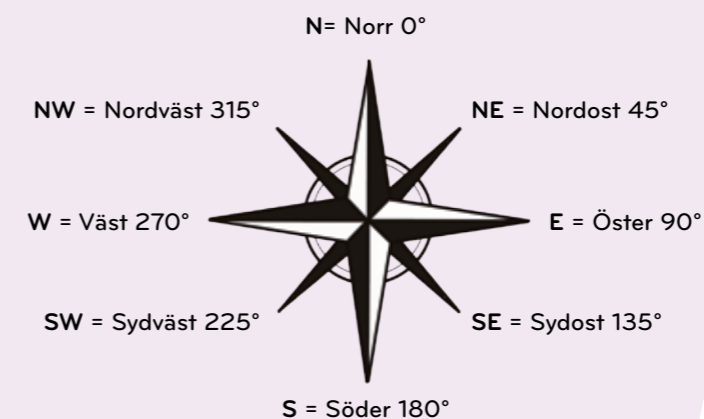
NAVIGOI OHJEIDEN MUKAAN:

1. Kaksi väliä etelään
2. Neljä väliä länteen
3. Kolme väliä lounaaseen
4. Kolme väliä kaakkoon
5. Yksi väli etelään
6. Viisi väliä länteen



## Väderstrecken

Skepparen bör kunna väderstrecken för att kunna navigera med hjälp av kompass.

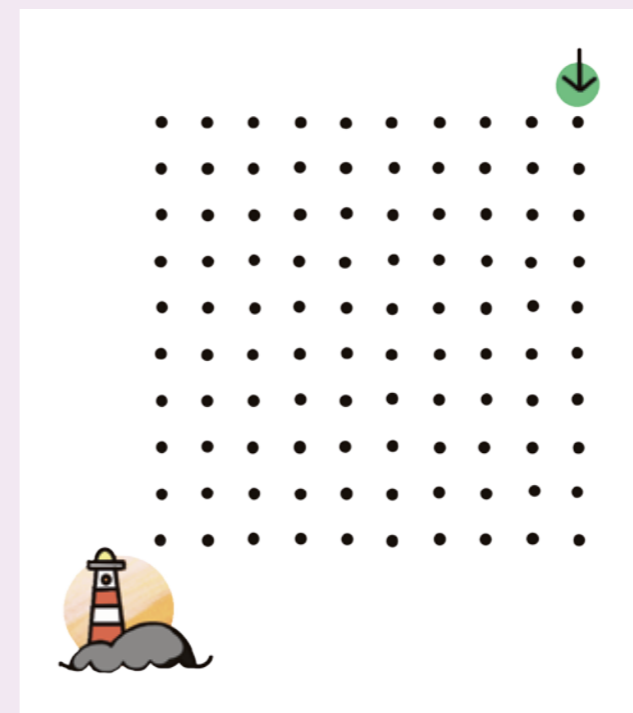


*Solen stiger i öst och går ner i väst. Mitt på dagen skiner solen från söder. Mot vilket väderstreck är fönstret i ditt rum?*



NAVIGERA ENLIGT INSTRUKTIONERNA:

1. Två steg söderut
2. Fyra steg västerut
3. Tre steg sydväst
4. Tre steg sydost
5. Ett steg söder
6. Fem steg väst



# Hyvät veneilytavat auttavat viihtymään vesillä

Suomen upeat luonnonkauniit vesistöt houkuttelevat niin uusia kuin kokeneitakin vesilläliikkuja aalloille. Hyvät veneilytavat yhdistävät meitä kaikkia.

TEKSTI HANNA GRANN KUVA HANNA GRANN



Veneilyssä viehättää luonnonrauha, seikkailun maku ja vapauden tunne. Jokainen veneretki tuntuu seikkailulta, vaikka halkoisit tutun reitin aaltoja. Suomesta löytyy lukemattomia määriä järviä ja merien poukamia tutkittavaksi. Veneilyharrastus sopii koko perheelle, ja veneilyharrastus yhdistääkin eri ikäisiä kippareita. Kaikki voivat veneillä

itselle sopivalla tavalla: yksi rakastaa vauhdikasta menopeliä, toinen purjehtii leppoisasti puisella purjveneellä ja kolmas kalastelee pulpettveneellä. Hyvät veneilytavat kuuluvat kaikille vesilläliikkuville.

Kaikki lähtee toisen ihmisen ja luonnon kunnioittamisesta. Vesillä liikkuu paljon eri kokoisia ja nopeudellisia ajoneuvoja. Veneilytaidot

karttuvat kokemuksen myötä, mutta yksi harrastuksen parhaita puolia onkin se, että aina voi oppia uutta. Paras tapa kohentaa omia veneilytaitoja ja oppeja on osallistua veneseurojen järjestämille kursseille, joita löytyy laajalla skaalalla aina vasta-alkajasta kokeneeseen merikarhuun. Kysy reippaasti seurojen koulutuksista ja kursseista suoraan veneseuroilta.

Oletko tutustunut kaikille avoimiin kursseihimme? Sään ja olosuhteiden ymmärtäminen kuuluu vesilläliikkujan tärkeimpiin taitoihin ja vaikuttaa suuresti matkanteon mukavuuteen sekä turvallisuuteen. Opiskele omaan tahtiin kaikille avoin Veneilijän sääoppi -kurssi ja Veneilyn perusteet -kurssi SPV:n Campuksessa: [campus.spv.fi](http://campus.spv.fi).

Hyvää veneilykautta Suomen viehättävissä vesistöissä! Pidetään huolta toisistamme, veneistämme, veneilytaidoistamme ja luonnostamme!

## Tavat tekevät veneilijän – näin onnistut vesillä:

- Hyvä veneilijä ottaa huomioon muut veneilijät, kunnioittaa luontoa ja rantojen asukkaita (niin ihmisiä kuin eläimiäkin) ja välttää aiheuttamasta häiriötä. Muista myös vilkuttaa kanssaveneilijöille, hyviin veneilytapoihin kuuluu tervehtiminen.
- Vene ja veneen varusteet tulee olla aina moitteettomassa kunnossa. Veneen katsastus on koko venekunnalle hieno tilaisuus kysyä ja oppia turvallisuusvälineistä ja niiden käytöstä.
- Vesiliikennelain mukaan jokaisella huviveneellä tai muulla vapaa-ajan vesikulkuneuvolla on oltava päällikkö, joka vastaa veneen kulusta ja kaikkien matkustajien turvallisuudesta.
- Tarkista, että jokaisella matkustajalla on sopivat pelastusliivit. Myös karvakuonoille on hyvä pukea liivit.
- Septitankit tyhjenetään tyhjennyspisteeseen, ja huolehditaan ettei vesistöön pääse öljyä tai polttonesteitä.
- Rantautuessa, lähdoissa ja kapeissa kohdissa pitää huomioida, että peräaalto pysyy pienenä.
- Auta tarvittaessa rantautujaa laiturilla.
- Pidä huoli, että osaat vesillä liikuttamisen säännöt, merimerkit ja väistämistavat. Näytä vesillä selkeät eleet veneen kulkusuunnasta.
- Huomaa ja kierrä muut vesillä olevat tapahtumat kuten sukeltajat, uimarit ja kilpailut.
- Kalastusretkillä tarkista rauhoitetut alueet ja vesistöt, joissa on kalastuskielto.
- Veneilijällä on lakisääteinen velvollisuus auttaa muita veneilijöitä.



# Goda seder – så trivs vi alla till sjöss

Finlands natursköna vattendrag lockar både nya och erfarna båtförare att ge sig ut. Det som förenar oss alla är viljan att uppträda med gott sjömanskap.

TEXT HANNA GRANN BILD STUDIO KUKKA



**D**et som gör båtlivet så fascinerande är naturens stillhet, kombinerat med känslan av äventyr och frihet. Varje båttur är ett litet äventyr, även längs en välbekant rutt. I Finland finns otaliga sjöar och havsvikar att utforska. Båtlivet passar hela familjen och förenar skeppare i alla åldrar. Alla kan utöva det på sitt eget sätt: någon älskar fartfyllda turer, en annan seglar lugnt i en klassisk träbåt, och en tredje fiskar från en pulpetbåt. Oavsett stil gäller samma goda vanor för alla på vattnet.

**A**llt börjar med respekt för både naturen och andra människor. På sjön möts farkoster av olika storlek och hastighet. Färdigheterna växer med erfarenheten, men en av de finaste aspekterna med båtlivet är att man alltid kan lära sig något nytt. Det bästa sättet att utveckla sina kunskaper är att delta i de kurser som båtföreningarna ordnar. Utbudet är brett – från nybörjare till rutinerade sjöbjörnar. Våga fråga din förening om vilka utbildningar och kurser som erbjuds!

**H**ar du bekantat dig med våra öppna kurser? Att förstå väder och sjöförhållanden är en av de viktigaste färdigheterna för en trygg och bekväm båttur. På SBF:s Campus hittar du kurserna Båtförarens kunskaper och Veneilijän sääoppi, som du kan studera i egen takt: [campus.spv.fi](http://campus.spv.fi)

Trevlig båtsäsong på Finlands charmiga vatten! Låt oss ta hand om varandra, våra båtar, våra färdigheter och naturen!



[WWW.KYLMAPIHLAJA.COM](http://WWW.KYLMAPIHLAJA.COM)

## Goda seder för trygg och ansvarsfull vistelse till sjöss:

- En god båtförare visar hänsyn till andra, respekterar naturen och invånare vid stränderna (såväl människor som djur) och undviker att orsaka störningar. Glöm inte att hälsa på andra båtförare, det hör till god sed!
- Båten och dess utrustning ska alltid vara i gott skick. Besiktning är ett utmärkt tillfälle för hela besättningen att bekanta sig med säkerhetsutrustningen och dess användning.
- Enligt sjötrafiklagen ska varje fritidsbåt eller farkost ha en ansvarig skeppare som ansvarar för färden och för passagerarnas säkerhet.
- Kontrollera att alla ombord har lämpliga flytvästar – även fyrbenta vänner är tryggare med väst.
- Septitankar ska tömmas vid särskilda tömningsstationer, och det är viktigt att förhindra att olja eller bränsle släpps ut i vattnet.
- Vid tilläggning, avfärd och i smala sund ska man se till att svallvågen hålls liten.
- Hjälp gärna till vid bryggan när någon lägger till.
- Känn till reglerna för sjötrafik, sjömärken och väjningssituationer. Visa tydligt åt vilket håll båten går med hjälp av tydliga rörelser.
- Var uppmärksam på andra aktiviteter till sjöss, såsom dykning, simning och tävlingar – och håll avstånd.
- Kontrollera fiskeförbudsområden och skyddade vatten innan du ger dig ut på fisketur.
- Enligt lag är du som båtförare skyldig att hjälpa andra i nöd.

## Saavu satamaan, jää tunnelmaan

Rauman kesässä kohtaa kulttuuri ja saariston luonto. Kävele Vanhan Rauman kapeilla kaduilla, joissa aika on pysähtynyt mutta elämä sykkii. Pistäydy torilla, ilahdu paikallisten käsityöläisten töistä ja nauti kahvilakulttuurista, joka on Suomen parhaimmistoa.

Yövy majakan tornissa tai saariston mökissä, nauti saariston tunnelmasta ja jatka seuraavana päivänä hemmottelulla rantasaunoissa ja virkistävällä käynnillä Otanlahden maauimalassa.

Lue lisää: [www.visitrauma.fi/kesa](http://www.visitrauma.fi/kesa)

**Rauma**

**Hetkistä horisonttiin.**







# Veneen liputuksella on pitkät perinteet

Veneen peräliput kuten veneseuraliput, Suomen kansallislippu, viirit ja kohteliaisuusliput ovat tärkeä ja yhteisöllinen osa veneilykulttuuria.

TEKSTI **HANNA GRANN** KUVA **ANTTI KAIPAINEN**

**N**äin keväällä veneseurat viettävät kotisatamissaan lippunostotilaisuutta tulevan veneilykauden kunniaksi. Lipuilla on vahva tunnus ja niihin liittyy myös voimakas tunnelataus.

Entä miten veneen liputus menikään, milloin lippu pitää laskea, entä nostaa, milloin lippu saa puolestaan liehua koko yön? Suurin osa merellistä lippuetikettiä, eli sitä, missä, miten ja mitä lippuja ja viirejä käytetään, on vuosisatojen kuluessa vakiintunutta maailmanlaajuisia käytäntöä, jota pidetään hyvänä veneilytapana.

**K**ulussa olevassa veneessä pidetään perälippu nostettuna koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta. Kiinnitetyssä (satamassa, poijussa, ankkurissa) miehityssä veneessä lippu nostetaan kello 8.00 ja lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään kello 21.00. Juhannusyönä lippu saa liehua koko yön. Veneessä käytettävät viirit osoittavat sen päällikön tai omistajan jäsenyyksiä, tutkintoja ja harrastuksia. Veneseuran rekisterissä olevassa suomalaisessa veneessä saa käyttää veneseuralippua, kun veneessä on katsastuksen perusteella saatava voimassa oleva venetodistus, ja kun veneessä on mukana

päällikkönä tai miehistön jäsenenä rekisteröintiseuran jäsen.

**T**utustu Suomen Purjehdus ja Veneilyn Liputusohjeeseen, joka löytyy osoitteesta: [spv.fi/liputus](http://spv.fi/liputus). SPV:n jäsenesurat voivat tilata ilmaisen Liputusohje-vihkosen seuran tiloihin ja tapahtumiin verkkokaupastamme: [spv.fi/kauppa](http://spv.fi/kauppa).

Nyländska Jaktklubben sai ensimmäisenä suomalaisena veneseurana veneseuralipun vuonna 1861. SPV:n lippukomitean hyväksymiä veneseuralippujen erikoismerkkejä on 364. Pidetään liput liehumassa tulevan veneilykauden kunniaksi!

# TURVALLISESTI VESILLÄ

Näin vältät vaaratilanteita ja veneilet vastuullisesti.

## Tunne reitti ja sää

Tee reittisuunnitelma omat ja veneesi rajat tunnistuen. Tutustu säätiedotuksiin ja seuraa niitä matkan aikana. Kerro reittisi myös kotiin jääville. Muista tähtystys ja ota muut vesilläliikkujat huomioon.

## MUISTA KATSASTUS

Katsastus lisää veneen turvallisuutta ja oman veneen tuntemusta. SPV:n jäsenesurojen katsastajat tarjoavat veneilijöille osaavaa tukea ja opastusta.

## Huolla varusteet

Huolehdi siitä, että vene, varusteet ja miehistö ovat merikelpoisia. Huolla vene ja varusteet säännöllisesti. Varaa polttoainetta 30 prosenttia enemmän kuin matkaan tarvitset. Ota mukaan varaosia sekä tee ennen lähtöä perustarkistukset.

## PELASTUSLIIVIT PÄÄLLE

Opasta kaikille veneessä olijolle turvalliset toimintatavat. Muista, että vain päälle puettu pelastusliivi pelastaa. Varmista, että viestintävälineet toimivat ja pysyvät kuivina.

## Koulutusta kaikille

Seurojen koulutukset lisäävät veneilijän valmiuksia ja taitoja vesillä. SPV:n oppimisympäristö Campus, oppikirjat ja tutkinnot antavat monipuoliset kehittymisen eväät niin vasta-alkajille kuin konkareillekin.

## ENSIAPUA VENEESSÄ

Harjoittele ensiaputaitoja säännöllisesti. Ainakin yhden henkilön venekunnasta olisi hyvä hallita vähintään SPR EAI® -kurssin tiedot tai vastaavat taidot. Tarkista ja päivitä veneen ensiapulaukun sisältö ennen kauden alkua.

## HÄDÄN HETKELLÄ

Pelasta välittömässä vaarassa olevat ja pyri estämään lisäonnettomuudet. Hälytä apua 112-hätänumerosta tai - mobiilisovelluksella, meripelastuksen hälytysnumerosta 0294 1000 tai VHF-radiolla. Apua kannattaa pyytää mieluummin ajoissa kuin liian myöhään. Toimi saamiesi ohjeiden mukaisesti. Anna ensiapua sitä mahdollisesti tarvitseville. Venettä ei pidä jättää niin kauan kuin se on turvallinen. Opasta auttajat paikalle.

Yhteistyössä:



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY  
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



Lataa vinkit  
puhelimesi  
koodin avulla.

# Tunne laitteesi ja veneile varmemmin

Veneilijän on tärkeä ymmärtää, miten eri navigointilaitteiden tuottamaa tietoa yhdistetään ja käytetään laitteissa. Lisäksi tulee olla varautunut tilanteeseen, jossa välineet menevätkin juntturaan eikä kipparin pään lisäksi pelaa mikään muu.

TEKSTI **TERO SAVOLAINEN** KUVITUS **REETA EK**

## Mistä sijainti- ja suuntatieto tulee?

Nykyaikaisissa veneissä plotterit, monitoiminäytöt ja anturit muodostavat yhtenäisen verkon, jossa suunta- ja paikkatiedon lähteinä olevia laitteita voi olla useita. Suunnan ja sijainnin lähteinä voivat olla VHF/DSC-laitteen sisäinen satelliittipaikannin, sähkökompassi, plotterin sisäinen satelliittipaikannus tai erillinen satelliittipaikannin.

Kun VHF/DSC:n sijainti tulee verkosta, ja tieto katoaa, ei laite tiedä koordinaatteja hätäilmoitusta tehtäessä. Tutkassa suuntatiedon katoaminen tarkoittaa, että laite siirtyy käyttämään suhteellisen liikkeen näyttötapa, ja jotkut mallit käynnistävät itsensä uudelleen. Myöskään plotteri ei osaa asettaa alusta kartalle eikä lähettävä-AIS läheta enää sijaintia. Muut instrumentit, kuten syvyys, loki, tuulimitari ja tutkan suhteellinen näyttötapa toimivat ilman paikka- tai suuntatietoa.

Huviveneilijän tulee osata paikanmääritys ja navigointi myös perinteiseen tapaan kartalla ja kompassilla häiriöiden varalta. Merkinnäpito eli oman sijainnin merkitseminen kartalle tai lokikirjaan määrääjain on tärkeää, että viimeiseen varmistettu sijainti tiedetään.

Läs  
artikeln  
på svenska:  
spv.fi

## Häiriötä sisältä ja ulkoa

Laitteisiin häiriötä aiheuttavat sisäiset ja ulkoiset lähteet. Esimerkiksi pohjassa oleva sähkökaapeli voi vaikuttaa autopilotin ohjaamaan suuntaan yllättävästi tai kompassin vieressä puhelimella leikkivät ihmiset muuttavat laitteiston tietoa suunnasta. Häiriöt voivat syntyä myös veneen omista sähköjärjestelmistä kuten huonoista ledeistä.

Satelliittipaikannuksen häiriötä on havaittu useana edellisenä veneily kautena ja se jatkuu edelleen. Suomenlahdella merenpinnantasolla on kauppa-aluksissa ollut keväällä 2025 merkittäviä häiriötä paikannuksessa. Huviveneilijä tulee varautua siihen, että plotteri ei tiedäkään, missä ollaan.

Ohjailukompassin eksymätaulukon tekeminen on hyvä palautella mieleen osana varautumista, että kompassin virhe eri ilmansuuntiin kuljettaessa tunnettaisiin. Eksymätaulukon laatiminen sopii pitkällä retkillä ajanvietteeksikin, kun kuljetaan linjataulujen linjoilla, joiden tosisuunta löytyy merikartasta.

## AIS – Automaattista tunnistusta voidaan manipuloida

AIS (Automatic Identification System) on järjestelmä, joka lähettää ja vastaanottaa tietoa alusten sijainnista, nopeudesta ja kurssista, mikä parantaa meriliikenteen turvallisuutta, erityisesti huonolla näkyvyydellä ja vilkkailla vesialueilla. AIS voidaan integroida karttaplotteriin, jolloin alusten sijainnit näkyvät suoraan navigointinäytöllä.

Itämerellä on kuitenkin havaittu AIS-huijauksia, joissa kauppa-alukset ovat syystä tai toisesta halunneet salata sijaintinsa kytkemällä AIS:n pois tai AIS-tietoja on manipuloitu. Harva huvialuskaan lähettää AIS-signaalia, joten tähyystystä ei mikään korvaa.

## Harjoittele tutkan käyttöä hyvällä säällä

Tutka on arvokas apuväline huonon näkyvyyden vallitessa, mutta sen käyttäminen vaatii harjoittelua. Hyvällä säällä harjoittelu auttaa ymmärtämään, miltä tutkanäyttö näyttää eri olosuhteissa ja kuinka kohteet näkyvät tutkassa. SPV:n keväällä julkaisemasta Huviveneilijän tutkakirjasta löytyy kattavasti tietoa tutkan käytöstä ja tulkinnasta. Meriteiden sääntöjenkin mukaan tutkan tulee olla päällä koko ajan, sillä törmäysten estämiseksi kaikki keinot on käytettävä. Pelkällä plotterilla sumussa ei saa ajaa, koska siinä ei näy muut kulkijat.

## Manuaalit mukana, ei hukassa

Kaikkien laitteiden käyttämisessä paras oppikirja ja ongelmanratkaisuoapas on laitteen mukana tuleva ohjekirja. Vaikka manuaalin ensin refleksinomaisesti heittäisikin olan yli, se kannattaa hakea takaisin, lukea ja laittaa helposti saataville kaikkien muiden veneen ohjeiden kanssa esimerkiksi vesitiiviiseen pussiin. Laitteiden säännöllinen testaus ja ohjelmistopäivitykset tulee tehdä valmistajan ohjeiden mukaan, mikä myös kuvataan ohjekirjassa.

Manuaaleista löytyy myös vianetsintävinkkejä ja huolto-ohjeita, joiden avulla voi välttää ikäviä yllätyksiä merellä. Jos veneilijä itse ei osaa tehdä vianetsintää manuaalin mukaisesti, todennäköisesti meripelastus tai joku muu satamassa osaa.

Kun tunnet ja huollat laitteesi asianmukaisesti, veneily on, paitsi mukavampaa, myös huomattavasti turvallisempaa.





Seuramatkalla-kiertue starttasi vuonna 2021. Olemme tavanneet yli 60 seuraa ympäri Suomen.

# Terveisiä SPV:n Seuramatkalla-kiertueelta

TEKSTI JA KUVA HANNA GRANN

Tänä vuonna olemme vierailleet komealla Keitele-Päijänne-alueella. Seuramatkalla olemme saaneet kokea uusia tuttavuuksia ja lukemattomia hyviä keskusteluja muun muassa veneilykoulutuksista, jäsenhankinnasta, lasten - ja nuorten toiminnasta ja seuran hallinnosta. Myös veneilyn tulevaisuus, turvallisuus ja uudet tuulet herättävät monenlaisia keskusteluja.

Seurojen yhteishenki ja tekemisen meininki ovat tehneet meihin vaikutuksen. Seurat järjestävät vapaaehtoisvoimin valtaavan määrän veneilyyn liittyvää toimintaa, joista on iloa sekä jäsenille että alueen asukkailla. Seurojen koulutukset ja kurssit ovat merkittävä tekijä veneilyturvallisuuden ja hyvien veneilytapojen eteenpäin viemisessä. Seuramatkalla myös alueen veneseurat pääsevät tapaamaan toisiaan ja ideoimaan yhteistyömahdollisuuksia.

– Parasta seuratapaamisissamme on ollut kohdata suuri määrä harrastuksellemme omistautuneita kanssaveneilijöitä ja jakaa innostus vesillä liikkumiseen ja harrastamiseen. Seuroissa tehtävä työ tekee kerta kerran jälkeen lähtemättömän vaikutuksen. Tapaamisista poistuu aina täynnä uusia

ideoita ja energiaa, sanoo Seurapalvelut ja matkaveneily -tiimin **Tuomas Finne**.

Tästä on hyvä jatkaa suunnittelua toiminnan kehittämiseksi ja seurojen tueksi. Sydämellinen kiitos yhteisestä ajasta ja tapaamisiin syksyn kiertueella!



## Ehdota luottamushenkilöitä SPV:n tehtäviin

Syksyllä 2025 valitaan SPV:n liittohallitukseen varapuheenjohtaja sekä neljä toimikuntien puheenjohtajaa ja viisi varapuheenjohtajaa. Luottamustehtävät tarjoavat mahdollisuuden vaikuttaa suomalaisen veneilyn ja seuratoiminnan kehitykseen sekä toimia osana lajin tulevaisuuden rakentamista.

Vaalilautakunta kannustaa jäsenseuroja kartoittamaan riveistään asiantuntevia ja sitoutuneita ehdokkaita. Kaikkien ehdokkaiden tulee olla seurojen tai luokkaliittojen esittämiä. Muistathan myös ehdottaa jatkoa tehtävässä jo toimivalle henkilölle, mikäli hän on halukas jatkamaan.

Ehdotukset pyydetään toimittamaan tiistaihin 9.9.2025 mennessä.

Ehdotuslomake ja lisätiedot: [spv.fi/spv/luottamustoiminta/](https://spv.fi/spv/luottamustoiminta/)

Jokainen ehdotus on arvokas. Yhteinen liittomme on juuri niin hyvä kuin me siitä yhdessä teemme.

## Föreslå förtroendevalda för SBF:s uppdrag

Hösten 2025 väljs en vice ordförande till SBF:s förbundsstyrelse samt fyra ordförande och fem vice ordförande till kommittéerna. Förtroendeuppdrag erbjuder en möjlighet att påverka utvecklingen av finländsk båtsport och föreningsverksamhet samt att vara med och forma grenens framtid.

Valnämnden uppmanar medlemsföreningarna att kartlägga kunniga och engagerade kandidater. Alla kandidater ska nomineras av en förening eller ett klassförbund. Kom även ihåg att föreslå fortsatt förtroende för en person som redan innehar ett uppdrag, förutsatt att hen är villig att fortsätta.

Förslag lämnas in senast tisdagen den 9. september 2025.

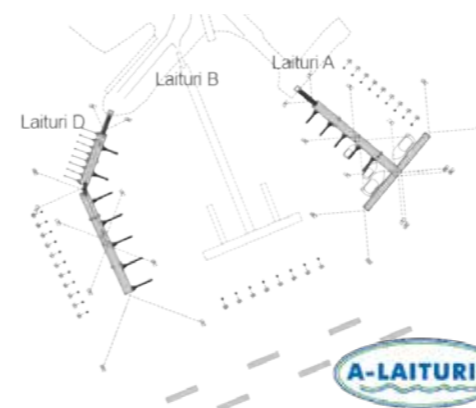
Förslagsformulär och mer information: [spv.fi/spv/luottamustoiminta/](https://spv.fi/spv/luottamustoiminta/)

Varje förslag är värdefullt. Vårt gemensamma förbund är precis så bra som vi tillsammans gör det.

”Haluatko veneilyn näköalapaikalle?  
SPV:n luottamustoiminnassa pääset vaikuttamaan.”



**MYYDÄÄN  
VENEPAIKKOJA**



**Tvärminnen Venesatama**

Ainutlaatuinen saaristosatama

59°50'21.3"N 23°12'26.6"E

**KM Kiinteistömaailma**  
[www.kiinteistomaailma.fi/venesatama](https://www.kiinteistomaailma.fi/venesatama)  
[www.amatas.fi](https://www.amatas.fi)

# Pienistä teoista kasvaa suuri puro

Vesilläliikkujat voivat helposti vähentää Itämereen kohdistuvaa pistekuormitusta pitämällä pesuvedet ja käymäläjätteet pois vesistöistä.

TEKSTI JA KUVA **PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ RY**



**R**ehevöityminen on Itämeren suurimpia ongelmia ja vaivaa myös monia järviä. Rehevöitymisen aiheuttaa erityisesti lisääntynyt typen ja fosforin määrä.

- Teemme valtavasti työtä sen eteen, että jätevedet päätyisi vesistöluontoonmääräolosuhteissa. Tänä kesänä uusimme kaksi Saaristomerinimutyhjennyslaitetta, ja Saimaa saa kaksi uutta laitetta uusiin paikkoihin. Lisäksi Pohjanlahdella ja Saimaalla on käynnissä hankkeet, joissa kartoitamme imutyhjennyslaitteiden sijainteja ja kuntoa, kertoo meribiologi **Ellen Rancken** Pidä Saaristo Siistinä ry.

Myöskään pesuvesiä ei saa päästää veteen, sillä pesuaineet koostuvat monista

kemikaaleista, joista osa on vesiliöille ja ympäristölle haitallisia. Yleensä vesiliöitä kuormittavat vieläpä melko turhat ainesosat, kuten hajusteet ja väri- ja säilöntäaineet. Pesuvesistä kärsivät erityisesti suojaisat sisälahdet, joissa vesi vaihtuu hitaasti, joten ne kannattaa valuttaa viemäriverkostoon tai imeyttää maihin.

- Pesuaineiden kemikaalit eivät jää jätevedenpuhdistamoille, vaan suuri osa jatkaa matkaansa vesistöihin. Käytä siksi pesuaineita harkiten ja valitse niin vesillä kuin kotonakin ympäristömerkitty tuote. Monen lian poistaa pelkkä vesi ja hankaus, ja ruokakaapista löytyy moni puhdistukseen erinomaisesti soveltuva tuote: etikka, suola, ruokasooda, sitruuna ja sokeri, Rancken jatkaa.

**K**atso Pidä Saaristo Siistinä ry:n sivuilta, miten voit hyödyntää näitä aineksia esimerkiksi tahrojen poistoon ja pintojen kiillotukseen: [pidasaaristosiistina.fi/siivousvinkit](http://pidasaaristosiistina.fi/siivousvinkit)

Löydät Pidä Saaristo Siistinä ry:n ylläpitämät astianpesupaikat ja imutyhjennysasemat Roope-palvelukartalta: [roopekartta.fi](http://roopekartta.fi).

Tiesithän, että Roope-palvelut on tarkoitettu Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäsenille? Jäsenenä vaikutat vesistöjemme tilaan, saat Roope-lehden, vaihtuvia etuja, vastuullisen vesilläliikkujan Roope-tarran ja kaikki Roope-palvelut käyttöösi merellä ja järvillä. Jos et vielä ole jäsen, niin liity nyt: [pidasaaristosiistina.fi/liityjaseneksi!](http://pidasaaristosiistina.fi/liityjaseneksi!)

**Ö**vergödning är ett av de största problemen i Östersjön, som också drabbar insjöar. Övergödning beror på ökade halter av speciellt kväve och fosfor.

- Vi arbetar väldigt mycket för att avloppsvattnet inte under några omständigheter ska hamna i vattenmiljön. Under denna sommar öppnar vi två nya sugtömningsanläggningar i Skärgårdshavet och Saimen får två helt nya anläggningar på nya ställen. I Bottniska viken och Saimen kartlägger vi dessutom placering och funktion av sugtömningsanläggningar, berättar marinbiologi **Ellen Rancken** från Häll Skärgården Ren rf.

Tvättvatten får inte släppas ut i vattnet

# Av små gärningar för renare vattendrag bildas en stor bäck

De som rör sig till sjöss kan lätt minska punktbelastningen i Östersjön genom att hålla tvättvatten och toalettavfall borta från vattendragen.

TEXT OCH BILDER **HÄLL SKÄRGÅRDEN REN RF**



eftersom tvättmedel innehåller många olika kemikalier, varav en del är skadliga för vattenorganismerna och miljön. I allmänhet belastas vattenorganismer av ganska onödiga ingredienser, såsom doft- och färgämnen samt konserveringsmedel. Särskilt skyddade innervikar, där vattenutbytet är långsamt, tar skada av tvättvatten som därför ska antingen hamna i avloppsnätet eller absorberas i marken.

- Kemikalier från tvättmedel stannar inte i avloppsrensingsverken, utan en stor del av dem hamnar i vattendragen. Använd därför tvättmedel med måtta och välj en miljömärkt produkt såväl för hemmabruk som till sjöss. Ofta går smutsen att få bort med bara vatten, och det finns

många produkter i skafferiet som lämpar sig utmärkt för rengöring: vinäger, salt, bakpulver, citron och socker, tipsar Rancken.

**P**å [hallskaergardenren.fi/stadning](http://hallskaergardenren.fi/stadning) kan du läsa om hur du kan använda dessa produkter för att ta bort smuts och polera ytor. Du hittar föreningens diskplattor och sugtömningsanläggningar på adressen [sallekartta.fi](http://sallekartta.fi).

Visste du att Sälle-tjänsterna är till för Häll Skärgården Ren rf:s medlemmar? Som medlem bidrar du till våra vattendrags tillstånd, får tidningen Sälle, varierande medlemsförmåner och Sälle-dekalen, och får utnyttja alla Sälle-tjänster till sjöss. Om du ännu inte är medlem kan du bli det nu: [hallskaergardenren.fi/blimedlem](http://hallskaergardenren.fi/blimedlem)

# Tunnethan jäsenetusi, veneseurajäsen?

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

## Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäseneuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuskesän tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficomien kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: [if.fi/spv](https://if.fi/spv).



## John Nurmisen Säätiön tuotteet alennuksella

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja jäsenetuihin. Saat verkkokaupasta [johnnurmisen-saatio.fi/kauppa](https://johnnurmisen-saatio.fi/kauppa) 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta [spv.fi/jasenedut](https://spv.fi/jasenedut).



## Strawberry Finland: alennuksia majoituksesta ja kokouspalveluista

Tarjoamme SPV:n jäsenille vapaa-ajan matkustukseen 20 prosentin alennuksen Strawberry Finland eli entinen Kämp Collection hotellien aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Etu on henkilökohtainen eikä sitä voi yhdistää muihin etuihin tai alennuksiin. Pidätämme oikeuden rajoittaa edun saatavuutta. Jäsenseuroille tarjoamme myös 10 prosentin alennuksen hotelliemme kokouspalveluista. Tutustu kaikkiin etuihin [spv.fi/jasenedut](https://spv.fi/jasenedut).

Strawberry

## Trossijäsenyys etuhintaan

Trossin vuosimaksu SPV:n jäsenille 88 euroa (normaalisti 98 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeyty yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun.

Lue lisää osoitteesta [trossi.fi](https://trossi.fi).



## Finnlinesin laivamatkat jäsenalennuksella

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki-Travemünde ja Naantali-Långnäs-Kapellskär. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteesta [spv.fi/jasenedut](https://spv.fi/jasenedut).



## Vesiliikenteen säädökset etuhintaan

Edilex Lakitieto Oy tarjoaa Vesiliikenteen säädökset -kokoelman SPV:n jäsenseurojen jäsenille 20 %:n alennuksella. Kokoelmaan on koottu kaikki keskeiset vesilläliikkuja koskevat säädökset, täsmennykset määräykset, vesiliikenteessä tarvittavat tärkeimmät yhteystiedot sekä muuta veneilijälle hyödyllistä tietoa. Kirjan saa Edilex Lakitieto Oy:n verkkokaupasta [lakitieto.edilex.fi/verkkokauppa](https://lakitieto.edilex.fi/verkkokauppa).



Alennuskoodit ja lisätietoja eduista osoitteesta [spv.fi/jasenedut](https://spv.fi/jasenedut).

# Visst känner du till våra medlemsförmåner

Som föreningsmedlem får du tillgång till värdefulla rabatter och förmåner.

## Betydande fördelar från If

Som medlem i en medlemsförening har du en If-olycksfallsförsäkring. Du får bl.a. 10% rabatt på If-båtförsäkring, om du har genomgått SBF:s båtfararkurs eller motsvarande utbildning. Läs mera om förmånerna för båtsportkurserna. Du får också 10 procenters tilläggförmån på båtförsäkringen, om du har besiktat din båt i klass 1, 2 eller 3. Om du har både examensintyg och i kraft varande besiktningcertifikat kan du kombinera båda förmånerna, då får du sammanlagt 20% rabatt på båtförsäkringen. Läs mera [if.fi/spv](https://if.fi/spv).



## Trossmedlemskap till förmånspris

Trossi-årsavgiften är för SBF:s medlemmar 88 euro (normalt 98 euro). I förmånen ingår medlemsavgift i den kust- eller insjöräddningsförening du väljer. Rabatten kan inte förenas med övriga möjliga rabatter på Trossi-tjänsten. Trossen-tjänsten gäller då båten slutat fungera och den täcker bogsering till närmaste hamn, där nödvändiga reparationstjänster kan erhållas och vid behov hjälp med att hitta en reparatör eller en tillfällig förvaringsplats för båten. Läs mer [trossi.fi](https://trossi.fi).



## John Nurminens Stiftelses böcker till förmånspris

John Nurminens Stiftelse erbjuder SBF:s medlemmar böcker till medlemsförmånspris. Du får via nätbutiken 20% rabatt. Rabatten gäller stiftelsens böcker.



## Rabatt på Finnlines sjöresor

Finnlines erbjuder SBF:s medlemmar rabatt för passagerartrafiken på rutterna Helsingfors-Travemünde och Nådendal-Långnäs-Kapellskär. Antalet platser är begränsat.



## Strawberry Finland: rabatter på boende och konferenstjänster

Strawberry Finland erbjuder SBF:s medlemmar 20 % rabatt på gällande flexpris inklusive frukost i samband med fritidsresande. Förmånen är personlig och kan inte kombineras med övriga förmåner eller rabatter. SBF:s medlemsföreningar får också 10 % rabatt på Strawberry Finlands konferenstjänster.



## Regler för sjötrafiken till förmånspris

Edilex Lakitieto Oy erbjuder SBF:s medlemmar 20 % rabatt på samlingen Regler för sjötrafiken. Samlingen Regler för sjötrafiken innehåller alla väsentliga förordningar, föreskrifter som preciserar lagstiftningen, viktigaste kontaktuppgifter som behövs i sjötrafik och annan nyttig information för båtförare. Du kan köpa boken på Edilex Lakitieto Oys näthandel.



Rabattkoder och mer information om förmånerna finns på [spv.fi/medlemsformaner](https://spv.fi/medlemsformaner).

## Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n toimisto

Paavo Nurmen tie 1, 00250 Helsinki  
Sähköposti: etunimi.sukunimi@spv.fi, toimisto@spv.fi  
Tarkemmat yhteystiedot löydät osoitteesta [www.spv.fi](http://www.spv.fi)



Suomen Purjehdus ja Veneily



@suomenpurjehdusjaveily



Toiminnanjohtaja  
**Jan Thorström**



Nautic, vastuullisuus,  
viestintä, tapahtumat  
**Iina Airio**



Johtaja, seurapalvelut ja matkaveneily  
**Tuomas Finne**



Alue- ja seuratoiminta  
**Karoliina Rouhiainen**



Katsastus, koulutus  
**Tero Savolainen**



Seuraviestintä  
**Hanna Grann**



Valmennuksen johtaja  
**Robert Päck**



Nuorten maa-joukkue, valmennus-koulutus  
**Tapio Nirkko**



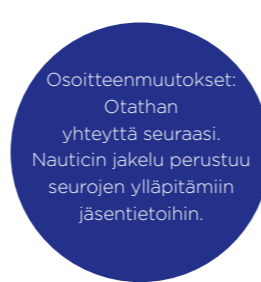
Nacra 17, maajoukkuevalmennus  
**Joakim Wilenius**



Seurojen juniori- ja urheilutoiminta  
**Pinja Harjunpää**



Kilpailuviestintä  
**Johan Ekblom**



## SPV:n liittohallitus 2025

### Mats Welin

Puheenjohtaja, yleisjohto (NJK)

### Mikael Still

Varapuheenjohtaja, talous ja hallinto (SSJ, WSF)

### Jouni Mykkänen

Viestintä ja markkinointi (Hapu)

### Mikaela Dunderfelt

Nopeuskilpailu (SNASV)

### Jouni Rättyä

Järjestö- ja aluetoiminta (HLNS)

### Markus Blomquist

Matkapurjehdus- ja veneily (ASS)

### Henrik Andersson

Kilpapurjehdus (HSK, NJK)

### Petri Eväsoja

Koulutus (NJK)

### Tom Holmroos

Veneturvallisuus (SaPS)

### Jussi Sepponen

Lapset ja nuoret (HSK)

### Ville Valtonen

Valmennus ja huippukilpapurjehdus (TPS, TMVK)

## Näin löydät aluetoiminnanjohtajasi

### Hämeen vesistöalue

Jouni Rättyä  
jouni.rattya@hotmail.com

### Suomenlahden keskiosan vesistöalue

(Helsinki)  
Juha Vuorinen  
juha.vuorinen@paperdreams.fi

### Keitele-Päijänteen vesistöalue

Jan Viilos  
viilos.jan@gmail.com

### Läntinen Suomenlahti - Itäinen

Anders E. Grandell  
anders.grandell@kolumbus.fi

### Läntinen Suomenlahti - Läntinen

Frej Werner  
frej.werner@gmail.com

### Turun veneilyalue

Katja Rytönen  
katja.rytkonen@turunpursiseura.fi

### Ahvenanmaa

Björn Tennström  
bjorn.tennstrom@aland.net

### Perämeren eteläosan vesistöalue

Johan Nyberg  
johan.nyberg@anvianet.fi

### Pohjanlahden keskiosan vesistöalue

(Merenkurkun veneilyalue)  
Peter Remahl  
remahl@mac.com

### Perämeren, Kemijoen ja Oulunjoen vesistöalue ja Lappi

Sanna Päiväranta  
045 103 6231  
sanna.paivaranta@gmail.com

### Selkämeren vesistöalue

Martti Virtanen  
martti.virtanen@gmail.com

### Saimaan vesistöalue

Reijo Sironen  
0505121677  
reijo.sironen@uef.fi

### Suomenlahden itäosan vesistöalue

(Virolahti-Sipoo)  
Arto Saarinen  
arto.saarinen54@gmail.com



# VASTUULLISESTI VESILLÄ

Näin huomioit ympäristön veneillessäsi.

## Lajittelu

Jätteiden lajittelu onnistuu vaivattomasti veneessäkin. Kierrätä jätteet satamissa mahdollisuuksien mukaan. Vältä turhaa pakkauspainetta ja pakkaa elintarvikkeet kestäviin ja pestäviin rasioihin. Roskia ei saa polttaa tulipaikoilla tai nuotiossa.

## Ankkurointi

Ankkurointi voi tuhota arvokasta merenpohjaa. Mikäli ankkuroidut luonnonsatamaan, ota selvää, millaisella alueella olet, jotta et vahingoita esimerkiksi meriajokasniittyjä.

## IMUTYHJENNYS

Veneilijöiden käymäläjätevedet aiheuttavat pisteuormitusta erityisesti satamissa ja matalissa lahdissa. Virtsa sisältää runsaasti typpeä ja fosforia, ja sen sisältämät ravinteet ovat kasveille käyttökelpoisessa muodossa. Tyhjennä käymäläjätevetesi aina vain imutyhjennyslaitteeseen.

## Lintujen Pesimäaika

Huomioi veneillessä lintujen pesimäaika, joka vaihtelee huhtikuun puolivälistä heinäkuun loppuun. Kierrä pesät kaukaa, pidä lemmikkisi kytkettyinä ja vältä mihinnsuuta lintuluodoilla. Pidä veneillessä suojaetäisyys lintuihin ja vältä turhaa melua sekä ison aallokon syntymistä.

## TALOUDELLINEN AJO

Aja taloudellisilla kierroksilla ja käytä purjveneellä mahdollisimman paljon purjeita. Voit kehittää veneilytaitojasi esimerkiksi Suomen Purjehdus ja Veneilyn kirjojen tai jäsen-seurasi koulutusten avulla.

## TISKAAMINEN JA PESETTYMINEN

Tiskaa aina maissa! Mikäli satamassa ei ole astianpesupaikkaa, kaada pesuvesi maahan kauas rannasta, jolloin sen sisältämät haitalliset kemikaalit suodattuvat maaperään. Vesistöissä pesetyksessä ei tule käyttää shampoota tai saippuaa.

## ROSKAT POIS

Yleisimpiä Suomen rannoilta löytyviä roskia ovat muoviroskat ja tupakantumpit, jotka hajoavat vesistöissä mikromuoviksi. Lisäksi tumeista liukenee veteen monia haitallisia kemikaaleja. Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -ohjelma kannustaa jokaista meistä järjestämään omat siivoustalkoot rannalla. Lisätietoja: [siistibiitsi.fi](http://siistibiitsi.fi)

Yhteistyössä:



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY  
SEGLING OCH BÅTSSPORT I FINLAND



Lataa vinkit puhelimeesi koodin avulla.

Yhteistyössä



# **Suomiveneilee.fi** **Kevätkarnevaali** **HELSINKI / LAUTTASAARI / 16.-17.5.2025** **Veneentekijäntiellä tapahtuu!**

Suomen suurin koeajotapahtuma kokoaa veneilystä kiinnostuneen yleisön jälleen Lauttasaareen. Kevätkarnevaali tarjoaa mahdollisuuden päivittää veneen varustusta, täydentää miehistön veneilyvaatteita ja -asusteita sekä tutustua laajaan valikoimaan veneitä!

Tapahtuma on yleisölle maksuton.

**Lisätietoja tapahtumasta:** [www.suomiveneilee.fi](http://www.suomiveneilee.fi)

Naantalin Venemessut aloittavat Saaristomeren veneilykayden idyllisessä Naantalin vierasvenesatamassa 23.-25.5.2025.

Tapahtuma on yleisölle maksuton.

Messut tarjoavat vaikuttavan venenäyttelyn, jossa on laaja valikoima veneitä, venetarvikkeita ja -varusteita. Tämän lisäksi tarjolla on myös monipuolista ohjelmaa kaikille veneilyn ja saariston harrastajille.

Tervetuloa kokemaan upea veneilykauden aloitus Naantaliin!

**Lisätietoja tapahtumasta:** [www.naantalinvenemessut.fi](http://www.naantalinvenemessut.fi)



Pohjoismaiden suurimmasta uivasta venenäyttelystä löydät kaiken mitä tarvitset veneilyyn ja vesillä liikkumiseen; parhaat varusteet, tarvikkeet ja palvelut höystettynä tarinoiden kera.

Lähes 300 venettä, entistäkin kattavampi näyttelyalue ja street food -ravintolat kutsuvat viihtymään koko perheen - koko päiväksi!

**Lisätietoa tapahtumasta:** [www.uiva.fi](http://www.uiva.fi)

TAPAHTUMAT JÄRJESTÄÄ:

**finn  
boat**