



Hej till alla besiktningsmän i SBF:s föreningar,

I detta brev hittar ni aktuella uppdateringar inför den kommande båtsäsongen och om besiktningsrutiner. Årets tema är "känn din utrustning". Vi har samlat centrala observationer relaterade till temat. Listan är inte heltäckande, och det är bra att diskutera inom föreningarna vad båtägare bör känna till om olika typer av utrustning.

Dessutom en påminnelse om instruktioner för att aktivera tvåstegsautentisering i Suuli-systemet samt beställning av besiktningsmaterial.

KÄNN DIN UTRUSTNING – SÄKERT OCH TRYGGT BÅTLIV

Det är viktigt att båtägare förstår hur olika navigationsinstrument fungerar samt hur man läser och kombinerar informationen den ger. Den viktigaste handboken och felsökningsguiden för varje enhet är dess bruksanvisning. Även om man reflexmässigt kastar den åt sidan, är det klokt att ta tillbaka den, läsa igenom den och förvara den säkert tillsammans med övriga handböcker ombord. Enheterna bör testas regelbundet och uppdateras enligt tillverkarens instruktioner. När du känner till och underhåller din utrustning korrekt blir båtlivet inte bara bekvämare utan också mycket säkrare!

Varifrån kommer positions- och riktningsinformation?

I moderna båtar bildar plottrar, multifunktionsskärmar och sensorer ett nätverk där det kan finnas flera källor till position och kurs. Källor till denna information kan vara den interna satellitmottagaren i VHF-DSC-AIS-enheten, en elektrisk kompass, en intern satellitmottagare i plottern eller en separat GPS-antenn.

Båtägare måste vara beredda på situationer där utrustningen slutar fungera, låser sig eller störs. Om positionsdata till VHF-DSC kommer från nätverket och kopplas bort, vet enheten inte längre var den befinner sig. Om kursdata försvinner från radarn, övergår den till relativ visningsmetod, och vissa modeller startar om automatiskt. Plottern kan inte längre visa korrekt position på sjökortet och en sändande AIS kommer att sluta skicka signaler.

Att regelbundet märka ut sin position på papperssjökort eller i loggboken är avgörande när elektroniken inte längre gör det. Fritidsbåtägare bör kunna positionera och navigera med sjökort och kompass, eftersom GPS-positionen ibland kan vara felaktig. Andra instrument som ekolod, logg, vindmätare och radar med relativ visning fungerar oberoende av exakt positions- eller kursdata.

Störningar på utrustningen kan orsakas av både inre och yttre källor. En undervattenskabel kan oväntat påverka autopilotens kurs, eller barn som leker med mobilen nära kompassen kan förändra systemets uppfattning om riktning. Även båtens elsystem eller skuggzoner kan orsaka problem. Våren 2025 rapporterades det om betydande störningar i GPS-positionering på handelsfartyg på Finska viken, enligt SBF och Trafikledsverket i ett möte i mars. Dessa störningar har lett till att fartyg tappat kursen och har behövt dirigeras bort från grund för att undvika olyckor.

Det är också bra att friska upp kunskaperna om deviationstabell för styrkompassen. Alla båtägare uppmanas att göra en sådan tabell så att man känner till kompassens fel i olika väderstreck. Att göra en deviationstabell passar också som tidsfördriv på längre turer när man navigerar efter enslinjer, där sann kurs hittas i sjökortet.

AIS – Automatisk identifiering kan manipuleras

AIS (Automatic Identification System) är ett system som sänder och tar emot information om fartygs position, fart och kurs, vilket ökar säkerheten till sjöss, särskilt i dålig sikt och trafikerade farvatten. AIS kan integreras i kartplottern så att fartygen syns direkt på navigationsskärmen.

I Östersjön har man observerat AIS-manipulationer, där handelsfartyg har stängt av AIS eller manipulerat sina uppgifter av olika orsaker. Få fritidsbåtar sänder AIS-signaler, så visuell utkik kan inte ersättas.

Öva radar i bra väder

Radar är ett värdefullt hjälpmedel men kräver övning. Den bör vara påslagen och användas alltid när sikten försämras. Enligt sjövägsreglerna ska radar vara i drift hela tiden eftersom alla medel ska användas för att undvika kollisioner.

Att öva i bra väder hjälper dig förstå hur radarbilder ser ut under olika förhållanden och hur olika objekt reflekteras. Vi rekommenderar boken *Fritidsbåtägarens radarhandbok*, som ger omfattande information om hur man använder och tolkar radar.

För nödsituationer – EPIRB och andra enheter

Funktionaliteten hos utrustning för nödsituationer kan vara avgörande. EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) är en viktig livräddningsutrustning som skickar nödsignaler till myndigheter. Dess batterier ska bytas enligt tillverkarens anvisningar, och enheten ska testas regelbundet. Samma gäller för annan säkerhetsutrustning som VHF-radio, AIS och lampor i flytvästar.

Manualerna ska vara med – inte borttappade

Bruksanvisningarna till båtens utrustning bör hållas lättillgängliga – till exempel i en vattentät påse nära styrplatsen. I en nödsituation är det viktigt att hanteringen inte lämnas åt gissningar.

Manualerna innehåller också felsökningstips och underhållsanvisningar som kan hjälpa dig undvika tråkiga överraskningar till sjöss. Om båtägaren inte själv kan felsöka enligt manualen, finns det ofta hjälp att få från sjöräddningen eller någon i hamnen.

Sammanfattning

- Lär känna båtens utrustning och hur den fungerar.
 - Håll manualerna tillgängliga och läs dem i förväg.
 - Öva på att använda radar i goda väderförhållanden.
 - Underhåll och testa säkerhetsutrustningen regelbundet, särskilt nödsändare.
-

TVÅSTEGSAUTENTISERING ÄR I BRUK I SUULI

Tvåstegsautentisering är obligatorisk för Suuli-användare som har tilldelats förtroendeuppdrag – och därmed även för besiktningsmän. Vid inloggning ber systemet användaren att ange en inloggningskod. Koden skickas till den e-postadress som finns registrerad i personens uppgifter i Suuli.

När en användare med tvåstegsautentisering loggar in, ombeds hen att ange en kod. Denna kod skickas till den e-postadress som är angiven i Suuli. Koden är giltig i fem (5) minuter. När du loggar in i Suuli med koden, kommer du inte att behöva ange en ny kod igen inom cirka fem (5) timmar, även om du loggar ut mitt under en session.

Om inloggningskoden inte anländer, kontrollera skräppostmappen. Du kan begära en ny kod genom att klicka på ”Skicka ny kod”. Det går också att begära en ny kod om den tidigare koden inte fungerar, till exempel om giltighetstiden har gått ut.

Om koden trots allt inte anländer till din e-post eller om den inte fungerar, kontakta kundtjänst. Du kan skicka en supportförfrågan via hjälpsidan på <https://tuki.spv.fi/> eller be om hjälp via e-post till karoliina.rouhiainen@spv.fi.

ELEKTRONISK BESIKTNING OCH MÄRKNING AV BÅTAR I SUULI

Båtar som är inskrivna SBF föreningar och skall besiktigas, skall registreras i Suuli. Det enklaste sättet att göra detta är att göra hela besiktningen direkt elektroniskt.

Om besiktningen utförs utanför den egna klubben ska medlemmen lämna in uppgifterna om besiktningen till sin egen klubb i vars register båten är registrerad. En besiktare utanför klubben kan inte göra en elektronisk besiktning i Suuli, men en person från den egna föreningen kan göra det. Det är bra att påminna alla klubbmedlemmar om detta.

Antalet båtar i Suuli inverkar på antalet röster för båtklubben på SBF:s möten. Bristen på besiktade båtar i Suuli försvagar tyngden inte bara för klubben i fråga, utan också för hela SBF i förbundets riksomfattande intressebevakning för båtfolket.

BESTÄLLNING AV BESIKTNINGSMATERIAL SENAST 30.4.

Besiktningsdekaler och annat besiktningsmaterial kan beställas från SPV:s webbutik på följande länk: <https://spv.fi/tuote/katsastustarvikkeet/>

Frakt: Beställningar skickas två gånger i veckan, men SBF:s kontor och lager kommer att flytta i slutet av april, vilket kan orsaka förseningar i leveranserna. Beställ gärna omedelbart så att din beställning hinner levereras innan flytten.

Upphämtning: Du kan hämta din beställning när du får ett e-postmeddelande som bekräftar att din beställning är packad och redo för upphämtning. Beställningar kan hämtas på adressen

Valimotie 13a, Helsingfors före flytten. Efter flytten är upphämningsplatsen tills vidare oklar.
Beställ och hämta i tid, helst omedelbart!

Upphämtning av beställningar packas varje vecka, men inte omedelbart när beställningen är lagd!
Du kan hämta beställningen när du har fått meddelandet.

Betalningssätten i webbutiken är de vanliga för nätbutiker samt fakturering till föreningar.

Miljöguide: Tillsammans med besiktningsmaterialet skickas miljöguide till föreningarna.
Broschyrerna är avsedda att delas ut till båtägare i samband med besiktningen.

Andra produkter: Du kan även beställa andra produkter från SBF:s webbutik tillsammans med besiktningsmaterialet, såsom exempelvis Elektricitet och båt-guiden, affischer om Säkerhet till sjöss och Ansvarsfullt båtliv, eller böcker.

Fraktkostnad: Fraktkostnaden från webbutiken är fast och uppgår till 12 euro.

Veneilyturvallisuuspäivä är 22.11.

Anteckna båtsäkerhetsdagen i din kalender, som är 22.11. på Olympiastadion. Programmet kommer att offentliggöras mer i detalj under hösten. Det kommer återigen att bli en intressant dag inom båtsäkerhet, fast den här gången på en lite ny plats. Möjliga idéer och tankar för programmet kan skickas till Tero Savolainen.

Soliga vårhälsningar,

Segling och Båtsport i Finland / Båtsäkerhetskommittén

Kontaktuppgifter:

Segling och Båtsport i Finland

tero.savolainen@spv.fi eller spv.fi/yhteystiedot/