



Veneen hoito ja huolto

Kaikki veneet vaativat hoitoa ja huoltoa. Tarkastuslistat auttavat varmistamaan, että vene on valmis turvalliseen ja onnistuneeseen vesillelaskuun ja kauden aloittamiseen. Listaa voi muokata tarpeiden ja veneen erityispiirteiden mukaan. Listan on laatinut veneilyturvallisuustoimikunnan puheenjohtaja Tom Holmroos.

Veneen keväthuolto ja tarkistukset

1. Veneen Puhdistus ja Kunnostus

- Tarkista veneen pinnat ja korjaa mahdolliset vauriot.
- Huuhtelee kansi huolellisesti.
- Pese, kiillota ja vahat veneen kyljet vesirajan ja kannen välissä. Kiillotus puhdistaa syvältä ja poistaa pieniä naarmuja. Vaha suojaa likaantumislta ja UV-säteilyltä.
- Varmista, että itsetyhjentyvät kaivot eivät ole tukossa, että tyhjennystulppa, loki- ja kaikuluotaimen anturit ovat paikallaan ja tiiviit.
- Tarkista potkuri, potkuriakseli, peräsin, peräsinkiinnikkeet, ruori/ruoripinna sekä kaas- ja vaihteen säädin.
- Pohjan Maalaus: Maalaa tarvittaessa pohja ja köli. Älä maalaa loki- ja kaikuluotaimen antureiden päälle.

2. Rungon alapuolinen tarkastus

- Tarkista läpivientien, venttiilien ja hanakokonaisuuksien kunto, koska ne ovat riskitekijöitä.
- Pidä mukana tulppia, jotka sopivat veneen läpivienteihin.
- Tarkista sisäpuolelta letkujen ja hanojen kunto. Avaa ja sulje kaikki hanat ja voitele ne vedenkestävällä rasvalla.
- Tarkista ulkopuolelta koputtamalla ja raaputtamalla läpiviennit varmistaaksesi, että ne ovat ehjät.
- Voitele taittolapapotkuri ja tarkista, että kaikki loki- ja syvyysanturien läpiviennit ovat ehjiä.
- Asenna tyhjennystulppa paikoilleen, jos sellainen on.
- Täytä peräsimen tyhjennysaukot, jos niitä on käytetty veden poistoon talven aikana.
- Tarkista, ettei moottorin merivedenottoaukko ole maalattu umpeen ja varmista, että reiät ovat puhtaat.
- Tarkista, että potkuriakselin mutteri on lukittu sokalla tai lukituslevyllä.
- Varmista, että rungon ja vetolaitteen maalauksessa on käytetty oikeaa pohjamaalia, erityisesti alumiinivetoisissa komponenteissa (ei kuparipohjaisia maaleja).
- Vetolaite. Voitele vetolaitteen rasvanipat ja varmista, että uusi suojakumi on asennettu.

3. Moottori

- Tarkista moottorin öljyn taso (öljy ja suodatin vaihdettiin syksyllä). Varmista, että öljyn väri ja viskositeetti ovat normaalit.
- Tarkista vetolaitteen tai perävetolaitteen öljyn määrä ja lisää tarvittaessa.



- Tarkista jäädytysnesteen taso. Varmista, että sekoitussuhde on edelleen 50/50 glykolia ja vettä.
- Tyhjennä mahdollinen talvikäyttöön lisätty glykoliseos ja vie se kierrätykseen.
- Asenna uusi siipipyörä, jos sitä ei vaihdettu syksyllä, tai jos sen kunto sitä vaatii.
- Tarkista, että siipipyörä on asennettu paikoilleen ennen vesillelaskua.
- Tarkista, ettei vedensuodattimessa ole roskia ja puhdista tarvittaessa.
- Tarkista ja vaihda moottorin ja potkuriakselin sinkkianodit, sillä niiden kunto vaikuttaa korroosionestoon.
- Tarkista ja täytä tarvittaessa hydraulikkajärjestelmän öljytaso.
- Tarkista, että kaikki sähköjohdot ja kaapelikengät ovat ehjiä.
- Tarkista, että kaasukahva ja perävaihteen säädin toimivat sujuvasti, voitele tarvittaessa.
- Varmista, että veneessä on varalla öljyä, suodattimia, glykolia, siipipyörä ja muut tarvittavat varaosat.

4. Sähköjärjestelmä

- Tarkista kaikkien sähköisten kuluttajien, kuten valojen ja lyhtyjen, toimivuus.
- Tarkista sähköliitosten ja sulakkeiden kunto ennen veneen vesillelaskua.
- Avaa sulakekotelo, poista hapettumat liittimistä ja sulakkeista.
- Päivitä kytkentäkaavio ja sulakkeiden merkinnät.

5. Akkujen tarkistus ja lataus

- Tarkista akkujen kunto ja varmista, ettei navoissa ole korroosiota.
- Varmista, että akkujen kaapelikengät ovat tiukasti kiinni ja akkujen nestetaso on riittävä.
- Puhdista navat ja voitele ne rasvalla.
- Varmista, että kaikki liitännät on kiristetty.

6. Kaasujärjestelmä

- Varmista, että kaasupullot ovat tukevasti kiinni ja etteivät ne pääse liikkumaan tai vahingoittamaan letkuja.
- Testaa kaasujärjestelmä vuotojen varalta kaasupullon vaihdon jälkeen.
- Asenna mahdollisesti irrotettu paineensäädin takaisin paikoilleen.

7. Paloturvallisuus

- Tarkista veneen paloturvallisuus suositusten mukaisesti: sammutin on tarkastettu, palovaroittimet toimivat samoin sammutuspeite.
- Tarkista kaasujärjestelmä ammattilaisten suositusten mukaisesti ja asenna lisäturvalliset kaasulle, kuten kaasuhälyttimet.

8. Purjeveneessä: masto ja takila

- Pese masto ja puomi ja käsittele ne mastonvalmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Tarkista maston kunto talvivarastoinnin jälkeen, erityisesti mahdolliset painaumat tai halkeamat.
- Tarkista, että metalliosien välissä on suojaava väliaine, jotta erilaiset metallityypit eivät aiheuta korroosiota.



- Tarkista vanttiruuvit, varmista että ne ovat suorat ja voidellut.
- Tarkista köydet ja blokit kulumisen varalta, voitele tarvittaessa.
- Tarkista maston sisällä kulkevat sähköjohdot ja liitokset, voitele ne vaseliinilla tai kontaktispraylla.
- Tarkista, että lyhdyt ja kaikki maston sähköjärjestelmät (kuten VHF) toimivat ennen maston nostoa paikoilleen.
- Tarkista, että purjeet ovat ehjiä ja ompeleet kunnossa.
- Tarkista lattojen taskut ja tarranauhat, jotka pitävät latat paikoillaan.

9. Vesillelaskun jälkeen

- Tarkista vuotojen varalta ja avaa/sulje kaikki läpiviennit useamman kerran varmistuaksesi, että ne toimivat moitteettomasti.
- Tee yhteystesti VHF-puhelimella.
- Tarkista lyhdyt ja mastossa oleva sähköjärjestelmä vesillelaskun jälkeen.
- Ilmaa potkuriakselin tiiviste ennen moottorin käynnistystä.

Purjeveneessä:

- Säädä vanttien ja harusten kireys valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Varmista, että kaikki takilapultit ja vanttiruuvit on lukittu sokalla tai vastaavalla.
- Teippaa kaikki terävät kohdat, jotka voivat koskea purjeisiin ja köysiin, jotta ne eivät aiheuta vaurioita.
- Käytä varmistussokkia (saksisokat)

Tärkeät varatarvikkeet ja työkalupakki:

- Pidä varalla polttoainesuodatin, merivesipumpun siipipyörä ja generaattorin hihna.
- Pidä myös varapotkuri mukana.
- Käy työkalupakki läpi ja varmista, että kaikki tarvittava löytyy.

Voimakkaita liuotinpesuaineita ei saa käyttää lujitemuovi ja alumiiniveneissä. Kuparipohjaista eliönesto-maalia ei saa käyttää alumiiniveneisiin.



Kuva: Kuopion Pursiseura