

URHEILUVENEET – KANSALLISET LUOKKASÄÄNNÖT 2024

Suomen Vauhtiveneilijät ry

Urheiluveneet – Kansalliset luokkasäännöt 2024.

Suomen Purjehdus ja Veneily Ry:n Nopeuskilpailutoimikunta on 23.5.2024 hyväksynyt nämä säännöt noudettaviksi urheiluveneiluokkien kansallisissa kilpailuissa kilpailukaudella 2024

Sisällys

1.	Yleistä	2
2.	Sääntöjen soveltaminen	2
3.	Sääntöjen muuttaminen ja voimassaoloaika	2
4.	Ohjaajalupa.....	2
5.	Alkoholi ja Doping.....	2
6.	Urheiluveneiluokat	2
6.1	Luokkatunnus ja alaluokat.....	2
6.1.1	Minimipainot ja -mitat.....	3
6.2	Kilpailunumero	4
6.3	Moottori(t) ja apulaitteet	4
6.4	Turvallisuusvarusteet	4
7.	Suomenmestaruuskilpailut.....	4
7.1	Kilpailun valvoja ja tekninen katsastaja.....	5

1. Yleistä

Urheiluluokka on tarkoitettu offshore-kilpaveineilystä kiinnostuneille, jotka haluavat päästä mukaan kilpailutoimintaan. Suomen vauhtiveineilijät SVV ry toimii Urheiluluokan luokkaliittona.

2. Sääntöjen soveltaminen

Kilpailussa noudatetaan:

- kilpailukohtaisia lisämääräyksiä
- urheiluluokkien luokkasääntöjä
- SPV:n kansallisia kilpailumääräyksiä
- kansainvälisen moottoriveneliiton (U.I.M.) offshoresääntöjä

Urheiluluokkien luokkasääntöjä noudatetaan aina SPV:n alaisissa kilpailuissa.

Kansallisissa urheiluluokkien kilpailuissa pöytäkirjakielenä on suomi.

Ristiriitatilanteessa noudatetaan aina ensin mainittua säännöstä.

3. Sääntöjen muuttaminen ja voimassaoloaika

Näitä sääntöjä voi SPV:n nopeuskilpailutoimikunta tarvittaessa muuttaa ja täydentää SVV:n kanssa.

Nämä kansalliset luokkasäännöt ovat voimassa toistaiseksi ja mahdollisista muutoksista on tiedotettava kilpailijoille ja/tai toimitsijoille ja/tai seuroille kirjallisesti. Tiedotteilla annetut muutokset ja erivapaudet ovat voimassa toistaiseksi.

4. Ohjaajalupa

Urheiluluokassa pitää kaikilla kilpailijoilla olla voimassa oleva SPV:n myöntämä ohjaajalupa **tai kertalisenssi**.

5. Alkoholit ja Doping

Alkoholin ja dopingin osalta toimitaan UIM:n kilpailusääntöjen mukaisesti.

6. Urheiluluokat

6.1 Luokkatunnus ja alaluokat

Luokkatunnus on T, alaluokittain tunnuksia ovat:

TA Alle 100 hv

TB 100 - alle 200 hv

TC 200 - 450 hv

Kilpailija voi itse valita ajamansa luokan, mikäli haluaa kilpailla ylemmässä luokassa.

TA luokan veneellä voi osallistua TB luokkaan ja TB luokan veneellä TC luokkaan.

6.1.1 Minimipainot ja -mitat

Alaluokka	Minimipaino yksirunkoveneet	Minimipaino monirunkoveneet	Kellukkeiden minimitulavuus
TA – 50 hv	475 kg	550 kg	60 l
TA – 60 hv	530 kg	580 kg	70 l
TA – 75 hv	550 kg	610 kg	80 l
TA – 90 hv	580 kg	640 kg	110 l
TB – 100 hv	610 kg	680 kg	116 l
TB – 115 hv	655 kg	730 kg	130 l
TB – 130 hv	700 kg	780 kg	144 l
TB – 150 hv	770 kg	850 kg	168 l
TB – 175 hv	840 kg	950 kg	184 l
TC – 200 hv	900 kg	1000 kg	200 l
TC – 225 hv	1000 kg	1125 kg	215 l
TC – 250 hv	1100 kg	1250 kg	230 l
TC – 275 hv	1200 kg	1375 kg	255 l
TC – 300 hv	1300 kg	1500 kg	270 l
TC – 350 hv	1425 kg	1650 kg	290 l
TC – 400 hv	1550 kg	1800 kg	310 l
TC – 450 hv	1675 kg	1950 kg	330 l

- Minimipainot miehistöllä varusteineen.
- Veneillä ei ole minimipituutta.
- Kellukkeiden tulee olla kelluttavaa materiaalia ja kiinnitettynä veneeseen niin, että pysyvät kiinni koko kilpailutapahtuman ajan mahdollisissa onnettomuustilanteissa.
- Istuma aukko UIM 703.9 mukaan. TA luokassa kuten 3J.
- Umpiohjaamoveneiden ohjaamoiden tulee olla UIM 508 mukaiset.

6.2 Kilpailunumero

Kilpailunumeroiden sijainti ja koko UIM säännön 710 mukaan. Poikkeuksena luokka TA, jossa kilpailunumeroiden minimimitat ovat: korkeus 20 cm, leveys 17 cm, viivan leveys 5 cm sekä numeroiden väli 8 cm.

Luokkatunnus on aina kilpailunumeron alkuosana. Kilpailunumeron taustan pitää olla valkoinen tai keltainen.

Kilpailunumero on valittavissa vapaana olevista numeroista.

Kilpailunumeron tulee olla yksilöllinen.

6.3 Moottori(t) ja apulaitteet

Moottoreiden tulee olla venekäyttöön valmistettuja moottoreita.

Moottoriin ei saa jälkiasentaa ahdinta tai vastaavaa järjestelmää.

Moottorin vaihteisto on vapaa.

Moottorihissin saa asentaa.

Moottorin lisävedenotto on sallittu.

6.4 Turvallisuusvarusteet

Urheiluluokkien kansallisissa kisoissa noudatetaan kansainvälisen moottoriveneliiton (U.I.M.) sääntöjä kilpailijoiden ja veneiden turvallisuusvarusteiden osalta.

Kilpailijoilla tulee olla vähintään moottoriliikenteeseen CE hyväksytty kypärä, jonka pääväri on kirkas oranssi, **punainen, keltainen**. Suositellaan vahvasti käytettäväksi UIM 713 mukaista kypärää.

Kaikissa luokissa vaaditaan kannen yläpuolinen aaltosuoja. Yli 150 hv veneissä vaaditaan myös kannen alapuolinen aaltosuoja.

Jokaisessa veneessä tulee olla vähintään yksi vähintään ABC luokituksen täyttävä vähintään 2kg sammutin, jossa voimassa oleva katsastus.

7. Suomenmestaruuskilpailut

~~Kilpailusta ei anneta kilpailijalle SM-pisteitä mikäli annettua reittiä ei ole suoritettu oikein.~~

SM-osakilpailuissa jaetaan pisteitä kansallisten kilpailumääräyksien mukaisesti.

7.1 Kilpailun valvoja ja tekninen katsastaja

Suomen vauhtiveneilijät SVV ry nimeää **tarvittaessa** kilpailuvalvojan ja teknisen katsastajan kuhunkin kilpailuun. Tämä voi olla yksi ja sama henkilö. Henkilö(i)llä tulee olla SPV:n myöntämä A-toimitsija- ja/tai katsastajalupa. **Jos henkilöitä ei ole nimetty noudatetaan kilpailuorganisaation toimitsijoita.**

Valvojan tehtäviin kuuluu vastaavat velvollisuudet kuin SPV:n kansallisissa kilpailumääräyksissä kilpailun valvojalle on säädetty.

Teknisen katsastajan tehtäviin kuuluu:

- Veneiden ja varusteiden esikatsastus (mm. turvallisuusvarusteet)
- Tarvittavat katsastukset koko kilpailun aikana
- Jälkikatsastus

SPV:n Nopeuskilpailutoimikunta nimeää lisäksi oman Valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan Suomen mestaruuskilpailuun. SPV:n nimeämällä valvojalla on oikeus osallistua ohjaajakokouksiin sekä tarvittaessa keskeyttää kilpailu turvallisuussyistä.