



Besiktninginfo 2/2024

Bästa SBF-föreningars besiktare,

I södra Finland har antalet vinterfiskare minskat betydligt och Raja uppmanade även passionerade pilkare att hellre vänta på fiskesäsongen än att gå ut på isen.

Seglingssäsongen är alltså precis runt hörnet.

Under våren har 129 nya besiktare utbildats i medlemsföreningarna. På kurserna har 104 besiktare kompletterat sin kompetens. Lycka och framgång till alla som värnar om båtsäkerheten för sina föreningskamrater! För närvarande finns det över 1300 personer i SBF:s medlemsföreningar som har en giltig besiktningskompetens.

De nya besiktarnas kompetenser har alla registrerats i Suuli-besiktningssystemet. När den erhållna kompetensen har registrerats, ska föreningens registeransvarige markera en ny funktion som besiktare för den nya så att hen kan få tillgång till den elektroniska besiktningen.

I detta informationsbrev finns information om bland annat den elektroniska besiktningen, kommande informationsevent, årets besiktningstema och en aktuell påminnelse om risken för GPS-störningar.

Med soliga vårvinterhälsningar,

Segling och båtsport i Finland

Sjösäkerhetskommittén

BESIKTNING ÄR EN SERVICE FÖR FÖRENINGENS MEDLEMMAR

Båtar som inte hör till båtklubbar ska inte besiktas. Besiktningskompetensen är dock giltig oberoende av klubbtilhörighet, så en besiktare kan också besikta båtar som tillhör medlemmar i andra klubbar eller båtar registrerade i andra klubbar. Användningen av en annan klubbs besiktare är vanligt särskilt vid besiktningar där båten förvaras över vintern eller vid bryggan på en annan ort.

När du besiktar en båt tillhörande en annan klubb, påminn båtägaren om att det är hens ansvar att se till att informationen om besiktningen registreras korrekt i hemklubben. Båtar som tillhör medlemmar i SBF:s klubbar ska registreras i Suuli-systemet.

ELEKTRONISKT BESIKTNINGS-WEBBINARIUM. DAGEN HAR ÄNDRATS TILL NÄSTA VECKA!

Suuli:s elektroniska besiktningens webinar (på finska) hålls onsdagen den 17 april kl. 19-20.

Länk för deltagande och registrering: <https://events.teams.microsoft.com/event/db40c7e8-9f6f-4129-9b15-5cbeb90f5a85@01fa9831-128a-4a6e-ada8-60e258655306>

REGISTRERING AV PAPPERSBESITNINGAR I SUULI

Även pappersbesiktningar måste registreras i Suuli. I båtens uppgifter finns en knapp "Ny besiktning med pappersblankett", där besiktningsuppgifterna anges i det öppna besiktningsprotokollet: års-/grundbesiktning, kommentarer/anmärkningar, besiktningsklass, datum och år, besiktare och ägare.

Varje båtägare kan själv se sina båtbesiktningsuppgifter i Suuli.

SUULI-STÖDTIMMAR HJÄLPER

Karoliina Rouhiainen håller allmänna Suuli-stödtimmar (på finska). Det finns en lektion kvar denna vår, som hålls den 9 maj. Det finns ingen förberedd undervisning på stödtimmarna, eftersom målet är att svara på frågor och hitta lösningar på problem som deltagarna tar upp.

torsdagen den 9 maj kl. 8:00-8:45

Länk:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19:meeting_YTRmNjU0MTETyZczNC00Y2JhLWJjZGlzMGMxYzIxZDg0M2Yy@thread.v2/0?context=%7B%22Tid%22:%2201fa9831-128a-4a6e-ada8-60e258655306%22,%22Oid%22:%22e0bbca16-dce3-466f-a4f4-fe43a9132662%22%7D

VID PROBLEM, LÄS INSTRUKTIONERNA



I Suulis övre navigationmenu finns texten MANUAL, som du kan klicka på för att komma till Suulis instruktioner. Anvisningarna hjälper dig till exempel att lägga till en ny båt i klubbens båtregister.

När du lägger till en ny båt ska du först ange registreringsnumret. Om Suuli i texten på den röda bakgrunden anger att båten redan är registrerad men i en annan klubb, ska den tidigare registreringsklubben ombes att släppa den. När en båt lämnar en klubb är det viktigt att ta bort den ur registret så att den enkelt kan registreras hos nästa klubb.

Om båten släpps och ligger i fribåtar kan den anslutas till klubben. Om registreringsnumret är helt nytt lönar det sig att ange båtuppgifterna så fullständigt som möjligt i Suuli.

PÅMINNELSE: BESTÄLL BESIKTNINGSSMATERIALET FÖRE 30.4.!

I början av april hade cirka hälften av våra medlemsföreningar redan beställt besiktningsmaterialet. Det betyder dock att cirka 150 beställningar fortfarande kommer den här månaden för paketering. Vi hoppas att beställningarna görs så snart som möjligt, så att materialet kan skickas i god tid innan besiktningarna inleds.

Besiktningsdekaler och annat besiktningsmaterial kan beställas i SBF:s webbutik. Dessutom kan andra produkter beställas tillsammans med besiktningsmaterialet från webbutiken, till exempel Sähkö ja vene -guidebok (gratis), Affischer eller böcker för Tryggt på vattnet och Ansvarsfullt på vattnet.

Adress: <https://spv.fi/tuote/katsastustarvikkeet/>

Frakt: Beställningarna levereras per post varje vecka.

Avhämtning: Beställningen kan avhämtas på Valimotie (Gjuterivägen) 13a när beställningen har packats och ett meddelande har mottagits om att den är tillgänglig för avhämtning. Avhämtningsbeställningar packas också varje vecka, men inte genast!

Leveransavgiften från webbutiken är en fast summa på 12 euro.

SÄRSKILT TEMA FÖR BESIKTNINGEN 2024

Årets speciella tema för besiktningen 2024 är båtens förtöjning. De hårda och varierande vindarna samt de snabba variationerna i vattenståndet under säsongen 2023 orsakade exceptionellt många skador på båtar i hamnarna.

Under besiktningen kommer besiktaren i år att gå igenom båtens förtöjning och tillståndet på förtöjningslinorna med båtägaren. Besiktningen är samtidigt en läroprocess där till exempel följande anvisningar kan användas:

Båten bör alltid förankras "för en storm" eftersom vädret kan ändras snabbt. Dessutom bör man komma ihåg att förtöjningslinorna ska vara avsedda för detta ändamål. Tack för att du lämnar det orange nylon repet i affären! Det bör finnas tillräckligt många förtöjningslinor, de ska vara intakta och inte ha några extra knutar mitt på linan eller andra knutar som försvagar linans dragstyrka. Linans diameter och brottstyrka bör anpassas till båtens storlek och vikt.



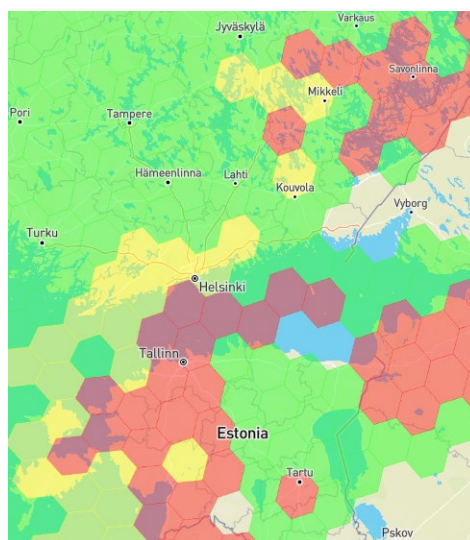
Se till att båten är ordentligt förtöjd och att angöringslinorna är i gott skick! Mer information finns till exempel på: <https://kipparilehti.fi/merimiestaito-kiinnita-aina-veneesi-huolellisesti/>

GPS-STÖRNINGAR ÖVER FINSKA VIKEN

GPS-störningar har främst riktats mot flygtrafiken, men de kan också förekomma vid havsnivån. Det är bra att påminna båtförare om traditionella navigationsfärdigheter, eftersom magnetkompassen inte påverkas av störningar.

Det skulle vara en bra idé att uppdatera deviationstabellen för båtens styrkompass. Exempel på en färdig tabell finns i SBF:s loggbok.

Båten måste ha med sig uppdaterade sjökort samt passare och navigationstriangel för att mäta riktningar och avstånd vid GPS-störningar. Dessutom skulle det vara en bra idé att uppdatera eller revidera färdigheterna i att använda navigationshjälpmedlen för situationer där elektroniken inte fungerar som planerat.



På bilden, som är en skärmdump av GPSJam, är störningar i flygtrafiken i Finska vikens område markerade med rött. Inga störningar har dock upptäckts i sjötrafiken, säger Suvi Juurakko-Lehikoinen, chef för digital

kommunikation på Traficom, i en artikel av Yle. [Suomen gps-häiriökartta punaisena – onko paikannus maalla, merellä ja ilmassa uhattuna? | Talous | Yle](#)

DEN NYA BESIKTNINGSHANDBOKEN KOMMER 2025

Vi kommer att publicera en ny besiktningshandbok under det kommande året. Vi angav tidigare att den skulle vara färdig för den här säsongen, men vi bestämde oss för att ta lite extra tid och förfina språket i boken. Den senaste boken, fortfarande aktuell, är från 2021. Nästa vår bör varje besiktare ha en ny handbok. Även om kostnaderna för tryckarbetet har ökat strävar vi efter att hålla priset lika förmånligt som det är nu.

BÅTSÄKERHET FACEBOOK-GRUPP

Finlands seglings- och båtsäkerhetsfunktion har öppnat ett nytt diskussions- och kommunikationsforum för besiktare. Gruppen behandlar aktuella frågor som gäller båtsäkerhet och båtbesiktning. Häng med, du hittar oss på

<https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Kontaktuppgifter:

Segling och båtsport i Finland,

tero.savolainen@spv.fi

eller

spv.fi/yhteystiedot/