



## Besiktninginfo 2/2023

Båtsäsongen börjar så också besiktningarna. I detta info finns kommande säsongens tyngdpunktsområden, sammandrag av uppdateringarna för 2021 års handbok, tankar angående frågor som kommit till Båtsportsäkerhetskommittén och repetition om LED-utrustning för nödanmälan.



### BESIKTARNAS NÄTVERKSTRÄFF PÅ TEAMS 17.4.

April månads träff (17.4) börjar redan kl 18.30 och fokuserar sig på bruket av Suuli i praktiken. Frågor angående Suuli önskar vi få i förhand via besiktarnas facebook- grupp eller per e-post till [toimisto@spv.fi](mailto:toimisto@spv.fi).

### TYNGDPUNKTSOMRÅDEN FÖR BESIKTNINGEN 2023

Som besiktningens tyngdpunktsområde är att upplysa båtfararen om avfärdsgranskningens viktighet. Enligt Finlands Sjöräddningssällskaps statistik har tekniska fel ökat oroväckande de senaste åren, och med en avfärdsgranskning kunde man undvika många problem på vattnet. Tillsammans med besiktningmaterialet får föreningarna nedanstående flyer att delas ut till medlemmarna. Besiktaren bör tillsammans med båtägaren gå igenom den och se vad det betyder för den egna båten.

#### VENEILIJÄN TEKNISET LÄHTÖTARKISTUKSET

Suurin osa avuntarpeista vesillä johtuu teknisestä viasta, joka keskeyttää matkantoon. Monissa tapauksissa vika on mahdollista huomata ja korjata jo ennen veneen irrottamista laiturista.

Teknisten lähtötarkastusten tekeminen aina ennen lähtöä on tehokas tapa ehkäistä venematkan katkeaminen sekä tilanteen mahdollinen kehittyminen onnettomuudeksi.

#### TARKISTA AINA ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

- Polttoaine
- Jäähdytysneste
- Moottoriojy
- Hihnat
- Piikki
- Yleissilmäys

#### KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN

- Jäähdytysvesi kiertää
- Ei vuotoja konehuoneessa
- Ei epänormaaleja ääniä
- Mittareiden lukemat normaalit.

Tarkista edenneute ja varmista myös, että kaikilla veneessä on pelastusliivit puettuna. Ota veneillessäsi muut vesillä liikkujat huomioon ja roudata hyvää merimiestapaa. Turvallista matkaa!

#### AVUNPYYNNÖT HÄTÄ- JA VAARATILANTEISSA

Merellä meripelastuksen hälytysnumero  
**0294 1000**  
Sisävesillä hätänumero **112**  
Kiireettömissä tilanteissa (1.5.-31.10.)  
Meripelastusseuran Trossi-palvelunumero  
**0800 30 22 30**

#### VENEILYTETOA JA -TAITOJA VERKOSSA



veneilytieto.fi



Ohjeita veneilijälle  
Rajavartiolaitos

MERPELASTUSSEURA  
SUOMEN MERIPELASTUSLIITTO  
meripelastus.fi

RAJA  
RAJAVLITTAUS  
raja.fi

### UPPDATERINGAR I BILAGAN FÖR HANDBOKEN

Den nu giltiga handboken (år 2021) uppdateras för säsongen 2024. De största förändringarna gentemot den nuvarande versionen är:

- uppdatering av listan över lagar och förordningar
- specifiering av besiktningssklasserna och båtarnas placering i rätt besiktningssklasser
- litium-ionbatteriernas säkerhet ombord
- radiolicenser och kompetensintyg ombord
- granskning av uppblåsbara räddningsvästars ålder
- korrigerigering av texten om frälsarkransen



Handbokens gjorda uppdateringar finns i en bilaga, som utdelas tillsammans med denna info. Kommentarer, upptäckta fel och inkonsekvenser kan rapporteras per e-post till [toimisto@spv.fi](mailto:toimisto@spv.fi).

Bilagans ämnen har även behandlats i föregående års infon, som finns på BSF: nätsidor <https://spv.fi/matkaveneily/katsastus/>

## **LITIUM-IONBATTERIER OMBORD**

Litium-ionbatterier ombord har blivit allt vanligare de senaste åren. Under vårens besiktningar önskar vi att besiktarna fäster sin uppmärksamhet på i hur stor utsträckning den nya batteriteknologin har tagits i bruk ombord. Vi kommer att senare i höst göra en enkät om detta tema.

## **BÅTSSPORTSÄKERHETSDAGEN I OKTOBER 2023**

Båtsportsäkerhetsdagen arrangeras i oktober-november i huvudstadsregionen. Vilka teman önskar du att ska tas fram i en allmän diskussion? Svara på förfrågan via nedanstående link.

<https://forms.office.com/e/7uFjQzEzR0>

## **LED-UTRUSTNING FÖR NÖDANMÄLAN**

Det finns fortfarande inga officiella standarder för LED-utrustning för nödanmälan, direktivet skrivet 2018 gäller fortfarande.

År 2017, då LED- utrustningen för nödanmälan blev ett alternativ, var kravet utformat på följande sätt: en kommersiellt tillverkad vattentät produkt för fritidsbåtbruk och speciellt som utrustning för nödanmälan.

En hurudan produkt uppfyller då dessa lösa krav? Här är det viktigt att beakta produktens användningsområde – utrustning för nödanmälan. Den bör fungera då den behövs, vid nöd. Lätt att använda, synas tillräckligt bra. Den bör uppfattas som ett nödanrop. Den får inte störa båtens navigationsutrustning eller övrig el-utrustning.

Info 2/2018 specificerade produkten på följande sätt: Vattentät för marint bruk, skyddsklass IPX6. Detta är lätt att konstatera, för skyddsklasser har mätsystem med internationella beteckningar. Medel för nödanmälan Innehåller två saker: ljusets färg och styrka. Ljuset bör vara orange eller rött. Dvs. vitt ljus godkänns inte. Detta kommer att vara ett europeiskt krav och även myndigheternas syn styrker detta. Detta är även lätt att konstatera vid besiktningen. Ljusstyrkan bör i optimal riktning vara minst 35 cd (candela). Här finns ännu ingen enhetlig mätregel, vi kan endast lita på tillverkarens mätresultat och uppgifter i manualen.

## **FRÅGOR SOM KOMMIT TILL BÅTSÄKERHETSKOMMITTÉN**

Båtsportsäkerhetskommittén får nu och då frågor hur ett krav i handboken ska tolkas och uppfyller den produkten eller lösningen kraven. Tekniken, produkterna och säkerhetslösningarna utvecklas snabbt, och kraven är inte så i detalj specificerade att ett svar på frågan kunde vara ja eller nej. Båtsportsäkerhet är att bedöma riskerna och behärska dem. Bakom kraven ligger alltid riskbedömningen, där den fordrade utrustningen antingen fungerar preventivt eller sannolikt minskar risken för följder. En väsentlig fråga för



båtfararen är alltid: tror han att produkten antingen minskar sannolikheten eller följderna? I en nödsituation litar båtfararen på den lösning hen föreslog?

Det är alltid skäl att komma ihåg, att båtägaren kan erbjuda en ersättande utrustning eller lösning, som erbjuder samma säkerhet som det skrivna kravet ger. Besiktaren bör godkänna detta alternativ och anteckna avvikelsen i protokollet eller i Suuli. Krav på utrustning fastslagna i lagar – t.ex. krav på utrustning i Sjötrafiklagen – och krav i internationella fördrag – t.ex. krav på navigationsljus – kan besiktaren inte avvika från.

Besiktningssystemet är fullständigt frivilligt, och att avvika från kraven leder inte till direkta följder. Med att erbjuda utrustning, som bokstavligen uppfyller kraven, men inte är klart ändamålsenliga lurar båtägaren bara sig själv. Besiktaren kan här dock godkänna utrustningen, men bör också vänligt upplysa båtägaren om riskerna hen tar. Båtfararen, som båtens befälhavare, har alltid tillslut ansvaret.

### **BESIKTARNAS FACEBOOK-GRUPP**

Anslut dig till besiktarnas Facebook- grupp och diskutera om aktuella teman som berör båtsportsäkerheten.

<https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Båtsportsäkerhetskommittén

BSSK 14.04.2023.