



Besiktninginfo 1/2023

Denna info innehåller information om vårens besiktningmankurser och deras organisering samt nätverksmöten för besiktningmän och besiktningsschefer. Dessutom finns det en sammanfattning av uppdateringarna på besiktningsmännens handbok. Vi vill också påminna om de papper som behövs på båten. Fortsättningsvis bra att komma ihåg Facebook gruppen för besiktningmän som en kanal för aktuella kommentarer och frågor.

VÅRENS BESIKTNINGSMANKURSER OCH UTBILDNINGAR

Det blir några fler kurser i mars som har gott om lediga platser. Grundkurserna ordnas i Helsingfors och Tammerfors och repetitionskurserna ordnas på distans både på finska och svenska. Registreringslänkar finns nedan.

Länkar för anmälan samt mer info på SPV:s hemsidor <https://spv.fi/sv/batsport/besiktning/>

Grundkurser

- Tammerfors 18.-19.3 kursen på finska
- Helsingfors 25.-26.3 kursen på finska
- Helsingfors 25.-26.3 kursen på svenska. Kursen ordnas som kombinerad grund- och repetitionskurs

Repetitionskurser

- Distanskurs (Teams) 21.-22.3 på båda språken för besiktningmän hålls om det finns tillräckligt med anmälningar.
- Helsingfors 25.-26.3 kursen på svenska. Kursen ordnas som kombinerad grund- och repetitionskurs

Vid fysiska kurser är målet att ha minst 20 deltagare per kurs. Det är också möjligt att arrangera ytterligare kurser om kurserna enligt planen blir helt fyllda.

TEAMMÖTEN I NÄTVERKET FÖR BESIKTARE

Nätverksträffar för besiktningmän hålls fortfarande den tredje måndagen i mars och april. Undantagsvis börjar mötet i april (17.4) klockan 18.30 och fokus kommer att ligga på elektronisk besiktning och praktisk användning av Suuli. Frågor gällande Suuli skickas gärna förväg till besiktningsmännens Facebookgrupp eller via e-post till toimisto@spv.fi.

Nätverk för besiktare 20.3 kl 19–20 (med fokus på grundbesiktning)

Nätverk för besiktningsschefer 27.3 kl 19–21

Nätverk av besiktare 17.4 kl. 18.30–20 (med fokus på elektronisk besiktning)

Länkar för besiktningsschefernas anmälan till nätverksträffen finns på ovan nämnda SPV- hemsidor. Alla besiktare har per e-post fått en inbjudan och påminnelse om besiktartträffarna.



FÄRGEN PÅ BESIKNINGSSKLISTERMÄRKET FÖR 2023 ÄR BLÅ

Som en påminnelse rekommenderas också att klistermärket placeras korrekt: klistermärket ska fästas på överbyggnaden i båten - inte på masten - så att den också är väl synligt när du seglar.



UPPDATERINGAR AV HANDBOKEN

Den nuvarande handboken (2021) uppdateras nästa gång inför säsongen 2024. De viktigaste ändringarna i den aktuella versionen är:

- Uppdatering av lagstiftningsförteckningen.
- Förtydliganden av besiktningsklasserna och placeringen av båtar i besiktningsklasser.
- Säkerheten för litiumbatterier på båten.
- De radiotillstånd och kompetensbevis som krävs ombord.
- Kontroll av livslängden på uppblåsbara flytvästar.
- Rättelse av livbojens text i handboken.

Uppdateringar som gjorts efter version 2021 av handboken åren 2022 och 2023 har sammanställts i en ändringsbilaga, som kommer att distribueras separat till besiktarna. Kommentarer, fel och inkonsekvenser kan rapporteras via e-post till toimisto@spv.fi.

DOKUMENT OMBORD PÅ BÅTEN

Den båt som ska registreras måste alltid ha ett registreringsbevis utfärdat av en myndighet, och är i båtägarens eller båtnehavarens namn. En besiktning bör inte inledas om det inte finns något registreringsbevis eller om det inte är i båtägarens namn. I början av besiktningen kontrolleras att registreringsbeviset motsvarar den båt som ska besiktigas - motorn måste också överensstämma med registreringsbeviset - och att båtens registreringsnummer motsvarar registreringsbeviset.

Ett båtcertifikat är ett intyg på att båten tillhör en SBF-medlemsklubb och bör förvaras ombord. Båtcertifikatet innehåller de inspektioner som utförts och, när inspektionen är giltig, får båten använda medlemsklubbens båtflagga när en medlem i den klubben är ombord. Vid andra tillfällen används nationsflaggan.

All licensbelagd radioutrustning ombord ska ingå i fartygets radiotillstånd, där all utrustning som kräver tillstånd är antecknad. Båten får inte vara utrustad med licensbelagd utrustning utan gällande tillstånd. Dessutom behöver användaren av en marin VHF-radiotelefon ett personligt kompetensbevis, som också måste finnas ombord. De flesta av båtens radiosändare är programmerade med båtens marina radionummer (MMSI), som måste vara den nummerserie som anges i båtens radiolicens. Detta nummer kontrolleras också under besiktningen.

BESIKTINGMÄN FACEBOOK-GRUPP

Kom gärna med i besiktningsmännens Facebook-grupp för att diskutera aktuella teman relaterade till båtsportsäkerhet. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>