

Besiktninginfo 2/2022

I denna info har vi samlat uppgifter om bland annat besiktningssäsongens tyngdpunkter, repetition om ärenden, som kommit upp nu under våren samt alltid aktuella åtgärder inför avfärden till sjöss. Tack för ett aktivt deltagande och diskussion inom facebook-gruppen.



TYNGDPUNKTER INOM BESIKTNINGEN 2022

Tyngdpunktsområdet är att upplysa båtägaren om litium-ionbatteriernas säkerhetsfrågor, som behandlades i info 1/2022. Speciellt bör vi informera båtägaren om att hen troligen har åtskilliga apparater med litium-ionbatterier – såsom barnens och vuxnas mobiler – vars uppladdning oövervakat, nattetid under sömn och i närheten av lätt antändbart material kan utgöra en risk. Det är viktigt att poängtera för båtägaren att brinnande batterier avger giftiga gaser och att en brand är mycket svår att släcka.

Åter en påminnelse om punkt 3.6. i Besiktningens handbok angående Elsystemet:

”Under senaste tid har blyackumulatorer börjat ersättas med litium-ionbatterier i båtar. Batterier finns också i mobila apparater. Fel använda litium-ionbatterier kan lätt fatta eld. Branden utvecklar giftiga gaser och är nästan omöjlig att släcka. Bästa sättet är att kyla ner det brinnande batteriet med en stor mängd vatten. Sannolikheten för en brand är liten, men en båt är en mycket sårbar miljö.”

BESIKTNINGENS ANTECKNING I SUULI

Under SBF:s förbundsmöte i våras dök en konkret fråga upp, varför finns det bara 13 350 besiktade båtar i 2021 års verksamhetsberättelse. I verkligheten är mängden besiktade båtar mycket större, men de är inte antecknade i medlems- och båtregistret Suuli.

Varje förening/ förenings besiktare bör anteckna varje besiktigad båt också i Suuli. Detta har också stor betydelse för föreningen, då antalet besiktade båtar påverkar föreningens röstetal vid vår- och höstförbundsmötena.

GRANSKNINGSLISTA FÖRE AVFÄRD TILL SJÖSS

Till god båtsportsäkerhetskutym hör att båtens befälhavare alltid försäkras sig om att färden är trygg. Sjötrafiklagen förutsätter också detta.

Ett tips för att uppnå detta är att göra upp en båtspecifik och skriftlig eller elektronisk checklista över saker och punkter, som bör granskas i båten före varje avfärd innan förtöjningslinorna lossats. Vid besiktningen bör vi uppmuntra båtägaren att uppgöra en saklig och praktisk checklista, som passar just hans båt och färder.

LIVSLÄNGDEN PÅ UPPBLÅSBARA RÄDDNINGSVÄSTAR

Uppblåsbara räddningsvästar i skick med reservdelar och regelbundet granskade är en säkerhetsutrustning, som uppfyller myndigheternas och besiktningssystemets krav.

Som bruksvara har också dessa produkter en max livslängd, som inte bör överskridas. Brukstiden fastslår produktens tillverkare och är i allmänhet sex år eller högst tio år. Denna uppgift finns antecknad på tillverkarens typtalong med plats också för en granskningsanteckning per bruksår. Samma uppgifter finns i allmänhet i tillverkarens servicehandbok eller på internet.

Vid besiktningen bör vi poängtera räddningsvästarnas livslängd och be båtägaren förnya dessa när tidsfristen gått ut. Överåriga produkter bör göras mekaniskt obrukbara före en saklig återvinning.

MOTORNS NÖDSTOPP

I myndigheternas statistik finns årligen några nödsituationer eller olyckor, som kunde ha undvikits om motorerna, speciellt större utombordare, nödstopp ("dödmansgrepp") använts.

Vid besiktningen bör vi fästa båtägarens uppmärksamhet också på denna viktiga punkt och rekommendera att alltid vid färd använda nödstoppet, även vid låga farter. Linan till nödstoppet bör vara tillräckligt kort, så att nödstoppet utlöses om föraren rör sig bort från förarplatsen. Nödstoppets funktion bör kontrolleras regelbundet.

SMARTAPPARATER I BÅTEN

Tekniken i båten utvecklas i snabb takt och allt fler apparater har smarta egenskaper och är fjärrstyrda via mobilen eller internet.

Smarttekniken medför också risken sammankopplade med datasäkerheten. En produkt direkt tagen ur tillverkarens förpackning kan fjärrstyras av vem som helst, som är bekant med produkten. Vid besiktningen är det skäl att upplysa båtägaren om att byta ut de koder, som tillverkaren förprogrammerat. Allt för att förbättra den egna datasäkerheten.

GRANSKNING AV NYA SLÄCKARE

Släckare i båten bör enligt lagen granskas årligen av en auktoriserad firma. Om släckaren är ny behöver den inte granskas, förutsatt att tillverkningsdatum är inom löpande år. Det är skäl att kontrollera tillverkningsstidpunkten, då det har framkommit att nyinköpta släckare kan ha överåriga märkningar. Båtägaren bör informeras att släckaren bör granskas om året för den föregående kontrolltidpunkten går ut under innevarande båtsäsong.

BESIKTNING AV VATTENSKOTRAR

Som vi nämnde i Info 1/2022 besiktigas vattenskotrar i klass 4. Vattenskotrar är i huvudsak registreringspliktiga farkoster. Den gällande sjötrafiklagen befriar vattenskotrar från kravet att ha släckare, men övrig lagstadgad utrustning och utrustning enligt klass 4 skall finnas. Detta gäller också lanternor, när man rör sig i förhållanden som kräver navigationsljus.

BESIKTNINGEN ÄR EN TJÄNST FÖR FÖRENINGENS MEDLEMMAR

Vi vill påminna om att SBF:s besiktningstjänst är en service för medlemmarna, som föreningarna erbjuder. Båtar, som inte är inskrivna i en förening, kan inte besiktigas. Besiktarkompetensen är inte föreningsbunden, gäller även i andra föreningar. Besiktaren kan alltså även besiktiga båtar inskrivna i andra föreningar. I dessa fall bör båtägaren själv meddela sin egen förening att hans båt är besiktigad.

LED-UTRUSTNING FÖR NÖDMEDDELANDEN

Det finns fortfarande inga officiella standarder för att kunna godkänna LED-utrustning för nödsignaler. Direktivet från 2018 gäller fortfarande.

Då LED-utrustningen för nödsignaler blev ett alternativ till pyroteknik 2017, ställdes följande krav: en vattentät produkt endast tillverkad för nödsignalering för nöjesfarkost.

Vilken produkt uppfyller då dessa löst formulerade krav. Här bör man beakta produktens användningssyfte – nödsignalering. Den bör fungera då nöd är för handen. Enkel att använda. Synas tillräckligt långt. Bör uppfattas som nödsignal. Får inte störa annan båt- eller navigationsutrustning.

I Info 2/2018 specificerade vi beskrivningen på följande sätt. Vattentät IPX6, för nöjesbåtbruk. Detta är lätt att konstatera, skyddsklasserna har testmetoder och internationella märkningar. Nödsignaleringen har två krav: ljusets färg och lyskraft. Ljusets färg bör vara orange eller röd. Vitt ljus duger inte. Detta kommer att vara det europeiska framtida kravet och stöds också av myndigheterna. Detta är också enkelt att konstatera vid besiktningen. Lyskraften skall optimalt vara minst 35 candela (cd). . Här finns ännu inga entydiga mätmetoder, så vi förlitar oss på tillverkarens mätresultat och handbokens tekniska data.

DATUM ATT KOMMA IHÅG: BÅTSPORTSÄKERHETSDAGEN 22.10.2022

I år har vi för avsikt att arrangera den traditionella Båtsportsäkerhetsdagen som ett deltagarseminarium. Preliminärt har lördagen 22.10.2022 slagits fast, platsen är inom huvudstadsregionen. Vi återkommer till detta i augusti-september.

BESIKTARNAS FACEBOOK-GRUPP

Gå med i besiktarnas Facebook grupp och diskutera om aktuella teman rörande båtsportsäkerheten.

<https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Båtsportsäkerhetskommittéen maj.2022