



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

NOPEUSKILPAILUT

KANSALLISET KILPAILUMÄÄRÄYKSET

2021





**SUOMEN PURJEHDUS- JA VENEILY RY –
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND**

Särkiniementie 5, 5.krs, 00210 HELSINKI
puh. +358 40 834 3407

nkt@spv.fi

KANSALLISET KILPAILUMÄÄRÄYKSET 2021
Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry:n hallitus
on 09.06.2021 hyväksynyt nämä säännöt
noudatettaviksi kansallisissa kilpailuissa
toistaiseksi.

Kansalliset sääntömuutosesitykset on lähetettävä kirjallisesti NKT:lle kuluvan vuoden 30.11. mennessä.



1. YLEISET SÄÄNNÖT	4
1.1 SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN	4
1.2 SÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN JA VOIMASSAOLOAIKA.....	4
1.3 ANTIDOPING	4
1.4 KILPAILUTAPAHTUMIEN/TULOSTEN MANIPULOINTI.....	4
1.5 URHEILUN OIKEUSTURVALAUTAKUNTA.....	4
2. KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN	5
2.1 YLEISTÄ.....	5
2.1.1 Sääntöjen tulkinta	5
2.2 KILPAILUVALTA.....	5
2.2.1 Järjestelyelimet.....	5
2.2.2 Kilpailun tuomaristo.....	6
2.3 KILPAILUN VALVOJA JA TEKNINEN TARKKAILIJA.....	6
2.4 ONNETTOMUUKSIEN SELVITTELY	7
2.5 NKT:N TOIMITSIJA- JA KATSASTAJALUVAT	7
2.6 KILPAILULUVAT.....	8
2.7 KILPAILUKALENTERI.....	9
2.8 KILPAILUSÄÄNNÖT JA ILMOITTAUTUMINEN.....	9
2.9 TUPAKKA- JA ALKOHOLIMAINONTA.....	9
2.10 JÄTTEIDEN KERÄYS VARIKOLLA.....	9
2.11 KATSASTUSTAPAHTUMA.....	9
2.11.1 Alkoholi	10
3. OHJAAJALUPA	10
3.1 YLEISTÄ.....	10
4. MITTAKIRJA	11
5. VETOOMUKSET	11
5.1 TUOMARISTON TEKEMÄ PÄÄTÖS.....	11
5.1.1 Asianosaisen kuuleminen.....	11
5.1.2 Päätös.....	12
5.1.3 Valitusoikeus.....	12
5.1.4 Muut määräykset.....	12
5.2 NKT:N TEKEMÄ PÄÄTÖS.....	12
5.3 RANGAISTUKSET	13
5.3.1 Yleistä	13
6. SUOMENENNÄTYKSET	13
7. SUOMEN MESTARUDET	13
7.1 YLEISTÄ.....	13
7.2 ECU/CDI YKSIKKÖ.....	14
8. RATALUOKAT	14
8.1 LUOKKA GT-15E.....	14
8.1.1 Moottoria koskevat määräykset	14
8.2 LUOKKA SJ-10.....	15
8.2.1 Yleistä	15
8.2.2 Ohjaajan varusteet.....	15
8.2.3 Venettä koskevat määräykset	15
8.2.4 Moottoria koskevat määräykset	16
8.2.5 Ilmoittautuminen	17
8.2.6 Karsinta	17
8.2.7 Lähtöpaikka	17
8.2.8 Rata.....	17
8.2.9 Lähtötapa.....	17
8.2.10 Palkinnot	17



Näissä Kansallisissa kilpailumääräyksissä (säännöissä) esiintyvät seuraavat käsitteet:

UIM	Union Internationale Motonautique, Kansainvälinen moottoriveneliitto
SPV	Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry
NA	Kansallinen valtuutettu (National Authority), SPV/NKT
NKT	Nopeuskilpailutoimikunta
VL	SPV:n Vetoomuslautakunta
Promoottori	SPV:n sopimuspromoottori

1. YLEISET SÄÄNNÖT

1.1 Sääntöjen soveltaminen

Näitä sääntöjä sovelletaan Suomessa järjestettävissä kansallisissa moottoriveneiden nopeuskilpailuissa, joissa kilpaillaan SPV:n tunnustamissa kilpailuluokissa. Suomessa ajettavissa kansallisissa moottoriveneiden nopeuskilpailuissa käytetään sekä UIM:n sääntöjä, että näitä Kansallisia kilpailumääräyksiä.

Näitä Kansallisia kilpailumääräyksiä tulee soveltaa, kun SPV on ne vahvistanut ja julkaissut.

SPV:n alaisissa kansallisissa moottorivenekilpailuissa pöytäkirjakielenä on suomi.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenyys velvoittaa jäsenen ja sen jäsenen noudattamaan liiton sääntöjä, liiton kokouksen ja hallituksen päätöksiä, antidoping-sääntöjä, joihin liitto on sitoutunut, eettisiä sääntöjä, joihin liitto on sitoutunut, sekä liiton hyväksymiä yleisiä menettelytapoja.

1.2 Sääntöjen muuttaminen ja voimassaoloaika

Näitä sääntöjä NA voi tarvittaessa muuttaa ja täydentää. Nämä kansalliset kilpailusäännöt ovat voimassa toistaiseksi ja mahdollisista muutoksista on tiedotettava kilpailijoille, toimitsijoille promoottoreille ja seuroille kirjallisesti. Tiedotteilla annetut muutokset ja erivapaudet ovat voimassa toistaiseksi, kuitenkin enintään muutoksen ajan.

1.3 Antidoping

Sen lisäksi, mihin liitto on sitoutunut jäsenenä kansainvälisissä järjestöissä, liitto, sen jäsenet ja jäsenten jäsenet sitoutuvat kulloinkin voimassa olevaan Suomen antidopingsäännöstöön, Maailman antidopingsäännöstöön ja Kansainvälisen Olympiakomitean antidopingsäännöstöön sekä Suomen allekirjoittamien muiden kansainvälisten antidopingsopimusten mukaisiin sääntöihin.

Epäillyissä dopingrikkomuksissa 1.1.2021 alkaen kurinpitovaltaa käyttää voimassa olevassa Suomen antidopingsäännöstössä mainittu kurinpitoeelin.

1.4 Kilpailutapahtumien/tulosten manipulointi

Liitto, sen jäsenet sekä jäsenten jäsenet sitoutuvat kaikkiin keinoin ehkäisemään kilpailutulosten tai tapahtumien manipulointia.

Liiton ja sen jäsenten toimintaan osallistuvat henkilöt, jotka ovat velvollisia noudattamaan näitä sääntöjä seurajäsenyytensä tai muiden järjestelyiden kautta, eivät saa itse tai edustajansa kautta lyödä vetoa tai muilla tavoin osallistua tai vaikuttaa vedonlyöntiin oman kilpailunsa kilpailutapahtumista.

1.5 Urheilun oikeusturvalautakunta

Liitto ja sen jäsenet sekä jäsenten jäsenet sitoutuvat urheilun oikeusturvalautakunnan toimivaltaan ja noudattamaan sen päätöksiä.



2. KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

2.1 Yleistä

Moottorivenekilpailuja Suomessa ovat oikeutettuja järjestämään SPV:n jäsenurat, UIM:n sopimuspromootorit SPV:n suostumuksella, SPV:n sopimuspromootorit tai SPV itse. Kaikki kilpailutapahtumat tarvitsevat Suomen NA:n hyväksymisen.

Liittyessään SPV:hen ja anoessaan NA:lta kilpailun järjestämis lupaa seurat hyväksyvät sekä liiton Kansalliset kilpailumääräykset että UIM:n säännöt.

Seura, jäsen, kilpailija tai toimitsija, jota on rangaistu kilpailukiellolla, ei saa osallistua mihinkään kilpailuun kilpailijana tai toimitsijana kotimaassaan tai ulkomailla niin kauan kuin kilpailukiello on voimassa.

Kaikissa säännöissä ja ohjelmissa on mainittava, että kilpailu järjestetään SPV:n Kansallisten kilpailumääräysten ja UIM:n kilpailusääntöjen mukaan.

UIM yleisiä kilpailusääntöjä ja ennätysääntöjä sovelletaan kaikissa kansainvälisissä sarjoissa.

Kaikki järjestäjät, ohjaajat, tiimien jäsenet ja omistajat sitoutuvat noudattamaan näitä poikkeuksetta huomioon ottaen mahdolliset seuraukset sääntöjen rikkomisesta.

Jokaisella järjestäjällä tulee kilpailun aikana olla käytettävissään liiton hyväksymä Kansalliset kilpailumääräykset sekä UIM:n uusien offshore- ja/tai ratasääntökirja lisäyksineen.

2.1.1 Sääntöjen tulkinta

Kaikissa tapauksissa, joita ei ole kansallisissa kilpailumääräyksissä tai kansainvälisissä säännöissä ennakoitu, NA tekee ratkaisunsa sääntöjen hengen mukaisesti.

Sarjoja ja luokkia koskevat säännöt täydentävät yleisiä offshore-/ratasääntöjä.

Sääntöristiriidassa sarjoja ja luokkia koskevat säännöt ovat määrääviä.

2.2 Kilpailuvalta

2.2.1 Järjestelyelimet

Kaikki kilpailut järjestää SPV:hen kuuluva ja SPV:n hyväksymä järjestäjä. Järjestäjä nimeää:

- Järjestelykomitean, joka hoitaa kilpailun yleiset ja hallinnolliset asiat.
- Kilpailukomitean, joka hoitaa ja valvoo varsinaisen kilpailun toteuttamisen turvallisuudesta sekä päättää, ketkä kilpailijat ovat osallistumiskelpoisia.

Kilpailukomitea koostuu seuraavasti:

- kilpailun johtaja
- turvallisuuspäällikkö
- kilpailun sihteeri
- tekniset virkailijat, jotka ovat vastuussa teknisistä tarkastuksista, radasta, varikosta vesillä ja maalla, lähdöstä ja ajanotosta

Ulkomaisten edustajien tulee olla omien NA:nsa valtuuttamia.

Kilpailukomitean tulee tarkistaa ja varmentua kaikkien osallistujien asiakirjoista, jotka vaaditaan ennen kilpailua, eli mittakirjoista, ohjaajaluvista, vakuutuksista, jne.



Kilpailukomitean ja tuomariston kaikkien päätösten tulee perustua UIM:n säännöstöön ja NA:n Kansallisiin kilpailumääräyksiin niin laajalti kuin niitä voidaan soveltaa, mutta koska mitkään säännöt eivät voi kattaa kaikkia ajateltavia tapauksia, tulee kilpailukomitean estää kaikki yritykset voittaa kilpailu muutoin kuin reilun kilpailun, suuremman nopeuden ja paremman taidon avulla.

Kilpailutoimitsijoita ovat:

- kilpailun johtaja
- turvallisuuspäällikkö (kilpailun johtajan sijainen)
- kilpailun sihteeri
- tekniset toimitsijat
- reittitoimitsijat
- lähtötoimitsijat
- ajanottajat
- varikkotoimitsijat
- lääkintä- ja pelastustoimitsijat
- viestiyhteysvirkailijat.

UIM:n valvoja on UIM:n virkailija. SPV:n valvoja ja tekninen tarkkailija ovat SPV:n virkailijoita.

2.2.2 Kilpailun tuomaristo

Kilpailun tuomaristoon tulee nimetä vähintään kolme jäsentä SPV:n valvojan lisäksi. Näistä ainakin yhden jäsenen tulee edustaa muuta kuin järjestävää seuraa. Tuomaristo on päätösvaltainen, kun läsnä on ainakin kaksi henkeä valvojan lisäksi. Tuomariston puheenjohtajalla ja ainakin yhdellä muun seuran edustajalla on oltava A-toimitsijalupa. SPV:n valvoja edustaa vain liittoa. Kilpailun tuomariston jäsen ei saa osallistua kilpailuun toimitsijana eikä kilpailijana. Kilpailun järjestäjän on huolehdittava siitä, että sen tuomaristoon kutsumat henkilöt täyttävät tuomariston jäsenille asetetut vaatimukset ja etteivät jäsenet ole esteellisiä toimimaan tuomariston jäseninä. Tuomariston tulee perustella kaikki päätöksensä kirjallisesti ja mainita ne sääntökohdat, joita on rikottu.

Ainakin yhden tuomariston jäsenen on oltava säädetyn ajan vastaanottamassa mahdollisia protesti-ilmoituksia.

Tuomariston tulee todeta jäsentensä esteellisyys.

Tuomariston kokoonpanon tulee ilmetä painetusta ohjelmasta ja/tai ilmoittaa kokoonpanonsa ensimmäisessä ohjaajakokouksessa.

Tuomaristo toimii UIM:n säännösten mukaisesti.

2.3 Kilpailun valvoja ja tekninen tarkkailija

NKT nimeää valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan kuhunkin kilpailuun ja ennätyskokeeseen. Valvojalla tulee olla voimassaoleva A-toimitsija- ja/tai katsastajalupa.

Nimetty valvoja ja/tai tekninen tarkkailija edustaa SPV:tä kilpailupaikalla:

- valvojalla on oikeus neuvoa kilpailun järjestäjää ja kilpailun johtajaa.
- valvojalla on oikeus osallistua tärkeistä asioista päättämiseen ennen kilpailua ja kilpailun aikana yhdessä kilpailun johtajan kanssa, kilpailun varajohtajan, katsastuspäällikön ja mahdollisen toisen valvojan kanssa
- valvoja vahvistaa allekirjoituksellaan kilpailun lisämääräykset eli muutokset ennako-ohjelmaan
- valvojan tulee olla mukana ohjaajakokouksessa
- valvoja on tuomariston äänivaltainen jäsen



- valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan on kiinnitettävä huomiota katsastuksiin ja järjestäjän on saatava valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan hyväksyntä katsastuksille
- valvojalla ja teknisellä tarkkailijalla on oikeus vaatia tai itse suorittaa teknisiä tarkastuksia kilpailun järjestäjien suorittamien tarkastusten lisäksi
- valvojalla on oikeus ryhtyä toimenpiteisiin, jos kilpailun turvatoimet eivät ole riittävät ja hän voi vaatia kilpailun keskeyttämistä
- valvojan/teknisen tarkkailijan tulee tehdä kilpailuista raportti SPV:lle liiton pöytäkirjakiellellä ja toimittaa se liiton toimistoon yhdeksän päivän kuluessa kilpailun päättymisestä
- mikäli raporttia ei ole toimitettu liiton toimistoon yhdeksän päivän kuluessa kilpailun päättymisestä, kyseistä raporttia ei voi käyttää todistusaineistona mahdollisissa vetoamusasioissa. Valvojalle/teknielle valvojalle ei myöskään tässä tapauksessa suoriteta matkakustannusten korvausta liiton varoista. Vetoamuslautakunta voi kuitenkin antaa lisäaikaa raportin toimittamiselle, jos siihen katsotaan olevan erityistä syytä
- SPV:n kilpailunvalvojalla on samat oikeudet antaa rangaistuksia kuin UIM:n valvojalla

Valvojan ja teknisen tarkkailijan matkakulut korvaa SPV matkalaskua vastaan.

2.4 Onnettomuuksien selvittely

Onnettomuuksien selvittelyä varten tulee jokaiseen moottorivenekilpailuun nimetä onnettomuuksien selvittelylautakunta. Se nimetään ennen kilpailua.

Lautakunnan muodostavat:

- kilpailun valvoja kokoonkutsujana ja puheenjohtajana tai hänen suosituksestaan SPV:n luottamus- tai toimihenkilö, joka ei ole kilpailun toimitsija
- kilpailun johtaja
- katsastuspäällikkö
- poliisin edustaja
- turvallisuuspäällikkö

Mikäli onnettomuuden tms. asian takia joudutaan suorittamaan tutkimuksia, tulee ne käynnistää mahdollisimman nopeasti ja lautakunnan apuna käytetään mm.

- lääkäriä
- kilpailun tiedotuspäällikköä, joka huolehtii sovittujen lausuntojen antamisesta.

Lautakunnan tehtävät:

- suorittaa tarvittavat kuulustelut
- katsastaa onnettomuusveneen ja tarvittaessa muut onnettomuuteen mahdollisesti osallistuneet veneet ja kaluston.
- laatii pöytäkirjat onnettomuuden laadusta, seurauksista ja syistä, sääolosuhteista, suoja- ja pelastustoimista, sairaanhoidosta, jne.
- liittää pöytäkirjoihin valokuvat, piirrookset, lääkärinlausunnot ym. aineiston
- toimittaa aineiston mitä pikimmin SPV:lle.

2.5 NKT:n toimitsija- ja katsastajaluvat

Toimitsija- ja katsastajaluvat ovat voimassa yhden kilpailukauden kerrallaan. NKT vahvistaa toimitsijaluvat vuosittain ennen kauden alkua.

A-toimitsijalupa myönnetään vain, sellaiselle henkilölle, joka on suorittanut hyväksytysti NKT:n laatiman A-pätevyyskokeen.



A-toimitsijalupa edellytetään seuraavissa tehtävissä:

- kilpailun johtaja
- kilpailun valvoja
- kilpailun varajohtaja / turvapäällikkö
- tuomariston puheenjohtaja
- kilpailun sihteeri

Katsastuspäällikkö tarvitsee A-katsastuslupan, jonka NKT myöntää.

B-toimitsijalupa myönnetään SPV:n järjestämän toimitsijakurssin suorittaneelle.

B-katsastajalupa myönnetään SPV:n järjestämän katsastajakurssin suorittaneelle.

B-toimitsija- tai katsastajalupa edellytetään seuraavissa tehtävissä:

- ratapäällikkö
- ajanottopäällikkö
- lähettäjä
- varikkopäällikkö
- katsastaja (katsastaja B-lupa)

NKT voi myöntää B-toimitsija/katsastajaluvan poiketen yllä mainituista määräyksistä, jos on ilmeistä, että toimitsijaluvan hakijan kokemus ja tiedot ovat riittävät.

NKT voi muuttaa toimitsija/katsastajaluvan voimassaoloaikaa tai olla antamatta lupaa, jos on ilmennyt, että luvan haltija ei ole ollut tehtäviensä tasalla tai siihen on muu perusteltu syy.

Voimassaoleva A- ja B-toimitsijalupa oikeuttaa ilmaiseen sisäänpääsyyn kaikkiin SPV:n alaisiin moottorivenekilpailuihin Suomessa.

2.6 Kilpailuluvat

SPV:n alaisissa kilpailuissa kilpaillaan liiton hyväksymissä kansallisissa ja UIM:n luokissa, jotka tiedotetaan kalenterissa ennen kauden alkua. Järjestäjä voi anoa liitolta (NKT:ltä) järjestettäväksi myös muita kuin kilpailukalenterissa ilmoitettuja luokkia. Kaikista ajettavista luokista järjestäjä ilmoittaa kansallisten ja UIM:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailulupa-anomus on toimitettava 30.11. mennessä NKT:lle, jonka jälkeen liitto laatii alustavan kilpailukalenterin.

Järjestäjä ilmoittaa NKT:lle kilpailuun liittyvät lisätiedot 30.11. mennessä.

NKT:n hyväksytyä kilpailulupa-anomukset, SPV toimittaa kilpailuluvat niihin mahdollisesti liittyvine ehtoineen järjestäville seuroille.

Jos järjestäjä peruuttaa kilpailun tai kilpailuluokan, jolle on myönnetty kilpailulupa, on järjestäjän ilmoitettava tästä välittömästi NKT:lle ja kaikille niille kilpailijoille, joita peruutus koskee sekä palautettava näiden suorittamat ilmoittautumismaksut.

Jos järjestäjä peruuttaa koko kilpailun, on SPV oikeutettu perimään järjestäjältä 1000 euroa. Maksua ei peritä, jos järjestäjä esittää kahden viikon kuluessa peruutuksesta NKT:lle kirjallisesti ne syyt, joiden perusteella peruuttamisen voidaan katsoa johtuneen järjestäjästä riippumattomista syistä.



2.7 Kilpailukalenteri

NKT julkaisee kilpailukalenterin ennen kauden alkua.

Kilpailukalenterissa julkaistaan kilpailun nimi, päivämäärä, järjestämispaikka, ajettavat luokat, mestaruudet, järjestäjä ja yhteystiedot lisätietojen saamista varten.

2.8 Kilpailusäännöt ja ilmoittautuminen

Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin kilpailukutsun perusteella.

Suomessa järjestettävien kilpailujen kilpailukutsu tulee hyväksyttäväksi NKT:ssa. Järjestäjä toimittaa kilpailukutsun SPV:n toimistoon vähintään 90 pv ennen kilpailua. Kilpailukutsun tulee sisältää UIM:n säännössä 202 mainitut tiedot.

Järjestäjä ilmoittaa ohjaajalle kahden (2) vuorokauden kuluessa ilmoittautumisajankohdan päättymisestä, ellei ilmoittautumista ole hyväksytty. Tällöin järjestäjä palauttaa ilmoittautumismaksun. Järjestäjä ei ole velvollinen palauttamaan ilmoittautumismaksua, mikäli kilpailija jättää tulematta kilpailuun ilman perusteltua syytä, vaikka on kilpailuun ilmoittautunut, tai kilpailuun hyväksytty ohjaaja kilpailupaikalle saavuttuaan ei osallistu kilpailuun.

Osanottomaksu voidaan palauttaa, mikäli ilmoittautuminen peruutetaan vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kilpailua.

Järjestäjä laatii ilmoittautumisajan päätyttyä luettelon luokittain veneistä ja kilpailijoista. Tämä luettelo on julkinen.

2.9 Tupakka- ja alkoholimainonta

Tupakka- ja alkoholituotteiden mainonnassa noudatetaan Suomen lakia. Järjestäjien tulee mainita tästä kilpailukutsussa.

2.10 Jätteiden keräys varikolla

Järjestäjän tulee asettaa kilpailijoiden käyttöön

1. Vähintään 100 litran astia jäteöljyä varten
2. Kannellinen astia helposti syttyville materiaaleille
3. Lava akkujen vastaanottamista varten
4. Kannellinen astia tyhjille purkeille (spray, maali, ym.)
5. Sekajäteastia

Keräyspaikka tulee sijoittaa varikolle ja varustaa ONGELMAJÄTTEITÄ-kilvellä, jonka lisäksi jokainen astia tulee merkitä kerättävän jätteen nimellä.

2.11 Katsastustapahtuma

Luokiteltujen moottorien katsastukset on suoritettava UIM:n sääntöjen mukaan huomioiden sarjoja ja luokkia koskevat erityissäännöt.

Katsastuksista tehtyjen hylkäsesitysten on oltava kirjallisia ja tehty suomen kielellä. Hylkäsesityksessä on oltava sanallinen perustelu ja maininta siitä, mitä sääntökohtaa on rikottu.

Kopio päätöksestä on annettava kilpailijalle. Virallisen hylkäyspäätöksen tekee kilpailun johtaja tai kilpailukomitea, ei katsastaja.

Ratakilpailuissa jokaisella venekunnalla tulee olla vähintään 2 kg tarkastettu voimassa olevalla leimalla varustettu sammutin varikolla, veneen välittömässä läheisyydessä.



2.11.1 Alkoholi

Mitattaessa henkilön uloshengitysilman alkoholipitoisuutta, on tuloksen oltava 0,00 % virallisena kilpailuaikana. Mittaaminen suoritetaan kilpailujohtajan ja/tai SPV:n valvojan läsnä ollessa virallisella alkometrillä.

Kilpailutapahtumassa kilpailualueella testissä muun tuloksen kuin 0,00 % saanut kilpailija, tiimin jäsen tai kilpailutoimitsija voidaan tuomita määräaikaiseen kilpailu-/toimitsijakieltoon. Kilpailija menettää kilpailutuloksen kaikissa samaan kilpailutapahtumaan kuuluvissa erissä tai kilpailuissa.

Kilpailujohtajan ja/tai SPV:n valvojan päätöksestä on tiedotettava 48 tunnin sisällä SPV:n nopeuskilpailutoimikunnalle. NKT, vetoomuslautakunta ja/tai UIM päättää jatkotoimeenpiteistä.

3. OHJAAJALUPA

3.1 Yleistä

Suomessa myönnetään ohjaajalupia seuraavasti:

1. kansainvälinen ohjaajalupa
2. kansallinen ohjaajalupa
3. kansallinen junioriohjaajalupa (Luokka SJ10)

Kansainvälinen, kansallinen ja kansallinen junioriohjaajalupa anotaan täyttämällä SPV:n ohjaajalupa-anomus, joka toimitetaan liitolle seuran allekirjoituksella vahvistettuna. Ohjaajaluvat toimitetaan liitosta hänen edustamalleen seuralle jälkivaatimuksella tai kilpailijalle suoraan hänen edustamansa seuran suostumuksella. Ensimmäistä junioriohjaajalupaa haettaessa on hakijan ja huoltajan suoritettava kirjallinen perustietokoe.

Ohjaajaluvan uusiminen tapahtuu vuosittain samalla tavalla.

Ohjaajalupien ikäraajat kansallisella tasolla:

Rataluokat:

SJ 10 8 -12 vuotta (ei ikäpoikkeuslupaa alaikärajaan)

Offshoreluokat:

Alle 61 hv Kuljettaja ja navigaattori 13 vuotta

61 – 151 hv 16 vuotta

yli 151 hv 18 vuotta

Muissa luokissa noudatetaan UIM:n sääntöjä. NKT voi erillisellä päätöksellään kuljettajan hakemuksesta sallia poikkeuksia kansallisen lisenssin ikärajiin.

Kaikkien ohjaajalupahakemusten liitteenä on oltava:

- lääkärintodistus (yleinen T-todistus tai vastaava).
Lääkärintodistuksen tulee olla enintään 3 kk vanha.
- SPV Sitoumus ja vakuutus
- UIM Anti-Doping lomake, vain haettaessa kansainvälistä ohjaajalupaa
- Hakijan kasvokuva



Ohjaajalupa myönnetään, jos kaikki hakemukselle asetetut edellytykset täyttyvät eikä ole muuta perusteltua painavaa syytä olla lupaa myöntämättä.

4. MITTAKIRJA

NKT:n nimeämä mittakirjakatsastaja suorittaa veneen mittauksen ja kirjoittaa mittakirjan. Uudesta tai muutetusta veneestä pitää olla selvät valokuvat sivulta, edestä ja takaa mittakirjan saamiseksi.

Mittakirja tulee toimittaa kahden viikon kuluessa mittauksesta SPV:n toimistoon puhtaaksi kirjoitettavaksi ja leimattavaksi.

Mittakirjaan ja sen mukana olevaan lisälehteen tai lokikirjaan tulee katsastajien kirjata korjattavat puutteet ja huomautusten päivämäärä. Katsastajien on kaikissa kilpailuissa tarkastettava tehdyt huomautukset ja puutteiden korjaukset.

Kilpailija on velvollinen palauttamaan mittakirjan liittoon, kun vene on myyty tai se on vaihtanut omistajaa.

5. VETOOMUKSET

Jollei jäljempänä toisin säädetä, protestimenettelyä koskevia UIM-sääntöjä sovelletaan muutoksenhakumenettelyyn. Vetoomuksia koskevien menettelyjen osalta kaikki lauantaina tai sunnuntaina päättyvät määräajat päättyvät seuraavana maanantaina. Jos määräajasta myöhästyy, valitus hylätään mitättömäksi.

5.1 Tuomariston tekemä päätös

Tuomariston päätökseen tyytymättömän asianosaisen on ilmoitettava tyytymättömyytensä ja aikomuksensa tehdä vetoamus päätökseen SPV:n vetoamuslautakunnalle viimeistään neljän (4) päivän kuluessa päätöksen antopäivästä.

Kilpailija, joka ei ole osapuolena protestissa, ei voi vedota kilpailutuomariston päätöksestä vetoamuslautakunnalle. Kilpailija voi tehdä vetoamuksen häntä vastaan määrätystä seuraamuksesta ilman, että hän on etukäteen protestoinut, mutta vain, jos protestin tekeminen ei ole ollut mahdollista, koska tuomaristo on poistunut ennen protestiajan umpeutumista.

Vetoamus on toimitettava vetoamuslautakunnalle kirjallisena ja allekirjoitettuna sekä vetoamusmaksu on oltava suoritettu kymmenen (10) päivän kuluessa siitä, kun hakemusta koskeva päätös tiedotettiin osapuolille.

Vetoamuksen voi allekirjoittaa ainoastaan kilpailija tai hänen holhoojansa, jos kilpailija on alaikäinen.

Vetoamuslautakuntaan voi vedota vain itseään koskevista päätöksistä.

5.1.1 Asianosaisen kuuleminen

Asiassa tulee pyytää selvitykset niiltä tahoilta, joilta voidaan katsoa saatavan asian ratkaisemisen kannalta merkityksellistä aineistoa. Sen jälkeen, kun tapahtuneesta on saatu riittävä selvitys, menettelyn kohteena olevalle taholle on varattava tilaisuus antaa vastineensa asiassa.

Kirjallinen vastine on toimitettava kymmenen päivän kuluessa vastinepyynnöstä uhalla, että asia voidaan ratkaista ilman sitä. Vastine voidaan tehdä kirjeitse tai sähköpostilla. Vastine voidaan pyytää asianomaisen seuran välityksellä. Vetoamuslautakunta voi määrätä vastinepyynnön yhteydessä rikkomuksesta epäillyn väliaikaiseen peli-, kilpailu- tai toimitsijakieltoon, kunnes asia on käsitelty.



Vetoamuslautakunta voi harkintansa mukaan hankkia lisäselvityksiä tai kutsua asianosaisen henkilökohtaisesti kuultavaksi. Jos henkilöitä kuullaan, on vetoamuslautakunnalla oikeus tallentaa kuulemisia. Vastinepyynnön yhteydessä toimitetut raportit ja muut selvitykset on tarkoitettu ainoastaan asianosaisten tiedoksi.

5.1.2 Päätös

Vetoamuslautakunnan on käsiteltävä vetoamus ja annettava päätöksensä 45 päivän kuluessa vetoamuksen tekemisestä.

Asiasta on lähetettävä asianosaiselle tai hänen seuralleen perusteltu kirjallinen päätös kolmen arkipäivän kuluessa päätöksen antamisesta. Päätöksestä ilmoitetaan lisäksi välittömästi rangaistulle tai hänen seuralleen sähköpostilla.

5.1.3 Valitusoikeus

Rangaistulla on oikeus valittaa liiton vetoamuslautakunnan päätöksestä urheilun oikeusturvalautakuntaan sen säännöissä mainituin edellytyksin.

5.1.4 Muut määräykset

Vetoamusmaksu on 1200 euroa. Jos vetoamus on pätemätön tai se hylätään, maksua ei palauteta. Mikäli vetoamus hyväksytään, Vetoamuslautakunta voi päätöksellään palauttaa maksu(t) kilpailijalle.

Jos kilpailun järjestäjän todetaan tehneen vetoomukseen johtaneen virheellisen, säännönvastaisen päätöksen, voidaan järjestäjä velvoittaa suorittamaan liitolle vetoamuslautakunnan kokouskuluista enintään 1000 euroa.

Nämä yllä mainitut maksut NA vahvistaa vuosittain. Maksu(t) on maksettava aina ko. kirjelmää tai vetoomusta jätettäessä.

SPV ei ole korvausvelvollinen kilpailijoiden taloudellisista menetyksistä.

5.2 NKT:n tekemä päätös

Mikäli NKT:n tekemä päätös koskettaa tai rajaa urheilijan oikeuksia on varattava mahdollisuus urheilijalle tulla kuulluksi ennen päätöksen tekemistä. Asian käsittelyssä noudatetaan kohdassa 5. mainittuja menettelytapoja.

NKT:n päätökseen tyytymättömän asianosaisen on ilmoitettava tyytymättömyytensä ja aikomuksensa tehdä vetoamus päätökseen SPV:n vetoamuslautakunnalle viimeistään neljän (4) päivän kuluessa päätöksen antopäivästä.

Vetoamus on toimitettava vetoamuslautakunnalle kirjallisena ja allekirjoitettuna sekä vetoamusmaksu on oltava suoritettu kymmenen (10) päivän kuluessa siitä, kun hakemusta koskeva päätös tiedotettiin osapuolille.

Vetoamuksen voi allekirjoittaa ainoastaan kilpailija tai hänen holhoojansa, jos kilpailija on alaikäinen.

Vetoamuslautakuntaan voi vedota vain itseään koskevista päätöksistä.



5.3 Rangaistukset

5.3.1 Yleistä

Jokaisesta todistetusta UIM:n säännön, kansallisten kilpailumääräysten tai kilpailujen lisämääräyksien rikkomisesta voidaan rangaista. Rangaistukset voidaan antaa kilpailijalle, tiimin jäsenelle, kilpailukaluston omistajalle, toimitsijalle, järjestäjälle tai järjestäjän edustajalle.

Dopingrikkomukset ja antidopingsäännöstöön sitoutuneelle henkilölle niistä määrättävät seuraamukset on määrätty antidopingsäännöstoissä ja rangaistuksissa noudatetaan myös UIM:n sääntöjä.

Antidopingsäännöstöön sitoutunut henkilö voi joutua korvaamaan dopingrikkomuksella aiheuttamansa vahingon seuralle, lajiliitolle sekä kansainväliselle lajiliitolle.

Näitä sääntöjä, kilpailusääntöjä, antidopingsääntöjä, hyviä tapoja tai urheilun eettisiä arvoja tai urheilun reilunpelin periaatteita vastaan rikkonutta jäsentä liitto voi rankaista antamalla varoituksen, peruuttamalla kilpailijalisenssin tai erottamalla jäsen liitosta tai antamalla muun rangaistuksen siten kuin näissä säännöissä ja kurinpitösäännöissä tarkemmin määrätään.

Mikäli liitto rankaisee jäsentään, hän ei vapaudu velvollisuuksistaan liittoa kohtaan.

6. SUOMENENNÄTYKSET

NKT vahvistaa suomenennätyksiksi sellaiset nopeusennätykset, jotka on suoritettu UIM:n kilpailuluokissa ja/tai SPV:n kansallisissa luokissa.

Suomalaisen ohjaajaluvan haltijan suorittama maailmanennätys voi olla samalla suomenennätys, jos se on parempi kuin voimassa oleva.

Voidakseen yrittää suomenennätystä offshore -luokissa, on ilmoitetulla veneellä saman ohjaajan ensin saavutettava 1., 2. tai 3. sija kyseisen luokan SM-osakilpailussa tai kansainvälisessä mestaruuskilpailussa.

7. SUOMEN MESTARUUDET

7.1 Yleistä

Suomen mestaruudet ratkaistaan vuosittain NKT:n nimeämässä luokissa ja kilpailuissa. NKT julkaisee SM – kilpailuista kilpailukalenterin.

NKT vahvistaa kilpailukauden jälkeen lopulliset SM-pisteet.

NKT voi olla antamatta ja vahvistamatta SM -pisteitä kilpailulle, jota ei ole järjestetty UIM:n sääntöjen tai kansallisten kilpailumääräysten mukaisesti eikä täten ole ollut SM -kilpailun tai SM -osakilpailun arvoinen. Tällainen päätös pitää kuitenkin tehdä kahden viikon kuluessa järjestetystä kilpailusta.

SM-osakilpailuissa, jaetaan pisteitä seuraavasti:

RATA

Luokan SM-osakilpailussa on oltava vähintään kolme tuloksen saanutta venettä, jotta luokan SM-osakilpailusta voidaan jakaa SM-pisteet.

1.	15 pistettä	6.	5 pistettä
2.	12 ”	7.	4 ”



3.	10	”	8.	3	”
4.	8	”	9.	2	”
5.	6	”	10.	1	piste.

OFFSHORE

-Mikäli luokassa osallistujia 3 tai enemmän jakautuvat pisteet seuraavasti:

1. 20 pistettä
2. 17 pistettä
3. 15 pistettä
4. 13 pistettä
5. 11 pistettä
6. 9 pistettä
7. 7 pistettä
8. 5 pistettä
9. 3 pistettä
10. 1 piste

-Mikäli luokassa 2 osallistujaa jakautuvat pisteet seuraavasti:

1. 15 pistettä
2. 10 pistettä

-Mikäli luokassa 1 osallistuja jakautuvat pisteet seuraavasti:

1. 10 pistettä

Monieräisessä kilpailussa eräpisteet annetaan UIM sääntöjen mukaisesti.

SM-sarjassa tulee olla vähintään kolme osallistujaa luokassa kauden aikana.

SM tuloksia laskettaessa kilpailukaudelta:

- Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja, jne.
- Ellei tämä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on useampi erävoitto.
- Ellei tämä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on parempi sijoitus siinä kilpailussa, jossa oli eniten lähteneitä ja johon kumpikin tasapisteisiin päätyneistä osallistui.
- Ellei tämäkään tuo ratkaisua, jaetaan sija. Tällöin annetaan tasapisteisiin päätyneille samanarvoiset mitalit. Arvossa seuraavaa mitalia ei jaeta.

Viimeisen osakilpailun jälkeen NKT vahvistaa UIM sääntöjen mukaisesti niiden ajajien lopullisen sijoituksen, jotka eivät ole saaneet osakilpailupisteitä.

7.2 ECU/CDI yksikkö

Teknisellä valvojalla tai kilpailun valvojalla on oikeus vaihdattaa missä kohtaa tahansa kilpailua moottorin ECU/CDI yksikkö valmistajan standardi OEM yksikköön.

8. RATALUOKAT

8.1 Luokka GT-15E

8.1.1 Moottoria koskevat määräykset

NKT:n hyväksyy GT-15E luokkaan moottoreiksi



Mercury F 15 EFI
Tohatsu MFS15E

2.1.1 Yleistä

Luokassa palkitaan kolme ensimmäistä kuljettajaa.

8.2 Luokka SJ-10

8.2.1 Yleistä

Luokka SJ 10 on kansallinen, nuorille ohjaajille tarkoitettu moottoriveneiden ratakilpailuluokka.

Kilpailuissa noudatetaan UIM:n sääntöjä, SPV:n Kansallisia kilpailumääräyksiä, luokkasääntöjä ja kilpailukohtaisia lisämääräyksiä.

Luokassa ajetaan henkilökohtainen SM-kilpailu.

Ohjaaja voi osallistua luokan kilpailuihin niinä kalenterivuosina, joina hän täyttää 8 - 12 vuotta.

Ohjaajalla tulee olla NA:n myöntämä ohjaajalupa. Kilpailunumero on valittavissa vapaana olevista numeroista liitosta. SJ 10-luokassa valitaan kilpailunumerot numerosarjasta 2-99.

8.2.2 Ohjaajan varusteet

Ohjaajan tulee käyttää FIA/SNELL hyväksyttyä CM2007 tai uudemmallalla hyväksynnällä olevaa kypärää, jonka pääväri (yli 50%) on oranssi, keltainen tai punainen.

Ohjaajan tulee käyttää CE-hyväksyttyä ja haararemmillä varustettua kelluntapukinetta (ei paukkuliivi) tai UIM:n säännön 205.06 mukaista kilpailuliiviä.

Ohjaajan tulee käyttää kädet, raajat ja vartalon peittävää suojaavaa vaatetusta. Asianmukaiset ajokengät ovat pakolliset ja kädet suojaavat ajohansikkaat ovat suositus.

8.2.3 Venettä koskevat määräykset

Veneenä käytetään SPV:n omistamasta muotista valmistettua "Speedrace"-venettä, johon ei sallita mitään muutoksia, lukuun ottamatta

- tyhjennystulppaa
- keulakanteen tehtyä huoltoluukkaa halkaisijaltaan n. 150 mm
- pohjan ja peräpeilin välisen kulman täyttö teräväksi
- veneen sisäpuoliset rakenteelliset jäykisteet ovat vapaat
- kiinnitysheloja ja mahdollisia ohjaamoon tehtyjä ajajan turvallisuutta ja mukavuutta lisääviä muutoksia.

Veneen vähimmäispaino on 150kg kuljettajan kanssa (henkilökohtaisine kilpailuvarusteineen). Punnittaessa on veneestä ensin poistettava vesi.

Veneessä tulee olla kaksi tai kolme kiinteästi asennettua, yhteistilavuudeltaan vähintään 70 litran suuruista kelluketta.

Veneessä tulee olla mela sekä kiinnitysköysi, jolla venettä on voitava myös hinata.

Hyväksytyt nostoliinat ja kiinnityshelat nostoa varten ovat pakolliset. Nostoliinoiden ja kiinnityshelojen tulee olla UIM säännön 205.12 mukaiset.



Veneessä tulee olla itsepalautuva, jalalla toimiva kaasupoljin. Ohjaamotilaan on sijoitettava hätäkatkaisin ja moottorin vaihdevipu.

Moottorin ja peräpeilin väliin asennettava suojalevyn max paksuus 15mm.

Ohjauslaitteen tulee olla tavanomainen huviveneissä käytettävä kaapeliohjaus. Ohjauspyörä on vapaa.

Kilpailunumerot kiinnitetään veneen molempiin laitoihin. Numerot ovat mustia valkoisella pohjalla. Numeroiden korkeus on 200 mm, leveys 130 mm ja viivaleveys 35 mm.

8.2.4 Moottoria koskevat määräykset

Moottorin tulee olla NKT:n hyväksymä, vapaasti kaupan oleva, vuoden 2015 tai sen jälkeen valmistettu nelitahtinen vakioperämoottori, jonka tehoksi ilmoitetaan markkinoinnissa enintään 10 hevosvoimaa.

Moottoriin ei saa tehdä mitään muutoksia eikä siitä saa poistaa eikä siihen lisätä sellaista, mitä ei näissä säännöissä mainita. Varusteiltaan sen tulee kaikilta osin vastata sitä mallia, jollaisena maahantuojalla on sen tarkoittanut yleiseen myyntiin.

Jos moottoriin epäillään tehdyn tehoa lisääviä muutoksia, suoritetaan sen tarkastusmittaus vertaamalla ko. moottoria toiseen samanlaiseen vakiomoottoriin.

Moottorin kaasuttimen tyhjäkäynnin seosruuvien sinetit saa poistaa.

NKT:n hyväksymät kaasutinmoottorit:

Mercury	F 9.9
Tohatsu	MFS 9.8
Yamaha	F 9.9
Mariner	F 9.9
Parsun	9.8

Sallitut muutokset:

1. Potkuri on valittavissa eri valmistajien varaosaluetteloista (erikoisvalmisteisia potkureita ei hyväksytä), materiaalin tulee olla alumiini
2. Potkurin keskiön saa vaihtaa
3. Pakokaasujen on tultava potkurin navan kautta eli potkureihin ei saa porata reikiä
4. Potkuria saa muuttaa ja muotoilla, lisäämättä siihen ainetta. Alkuperäistä lapapintaa ei saa suurentaa.
5. Ohjauskahvan saa poistaa
6. Kaukosäätölaitteet ovat vapaat
7. Hätäkatkaisijan ohjaamotilaan siirtämisen aiheuttamat muutokset saa suorittaa
8. Polttoainesäiliön tulee olla polttoainetta varten hyväksytty ja sen tulee olla tukevasti veneeseen kiinnitetty
9. Moottorin rikikulman ajon aikana muuttava ”laitteisto” on kielletty.

Moottorin kierrosluvun rajoitinta ei saa poistaa tai muuttaa, sen tulee toimia moottorin valmistajan tarkoittamalla alkuperäisellä tavalla ja olla toimintakuntoinen.

On sallittua käyttää kavitaatiolevyyden kiinnitettäviä trimmitasoja, LZ-Hydrofoil (0-50 h), joita ei saa muokata/muuttaa tai täsmälleen vastaavia. Vaihtoehtoisesti voi käyttää kahta yhtä suurta, kiinteästi peräpeiliin kiinnitettävää trimmilevyä, joiden yhteispinta-ala on enintään 700 cm².



Moottorin alkuperäistä värinän vaimennusta saa vahvistaa (kumityynyt saa vaihtaa vahvempaan materiaaliin), tuennan saa varmistaa kiristysliinoilla tai muulla vastaavalla tavalla.

Moottorin asennuskorkeuden tulee olla sellainen, että kavitaatiolevyn alapinta on enintään 10 mm korkeammalla kuin veneen pohja, kun kavitaatiolevy on asetettu veneen pohjan suuntaiseksi.

Moottorin tulee normaalin kiinnityksen lisäksi olla pultattu perälaudan läpi.

Moottorin rikin tulee olla tuettu veneeseen tuella, joka estää moottorin ”ylöslyömisen”.

Kaikki mahdolliset muutokset on hyväksyttävä ennen käyttöönottoa luokkavastaavalla ja/tai virallisella katsastajalla, joka muutokset hyväksytyään merkitsee ne katsastuspöytäkirjaan (lokikirjaan). SJ 10 luokan luokkavastaavalla tai tämän varahenkilöllä on puheoikeus luokan kilpailujen ohjaajakokouksissa. Muutokset hyväksyy lopullisesti NKT.

8.2.5 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailukutsussa olevien tietojen perusteella.

8.2.6 Karsinta

Mikäli osanottajia olosuhteet huomioon ottaen on liikaa, järjestetään karsinta UIM:n sääntöjen mukaan.

8.2.7 Lähtöpaikka

Käännetty lähtöjärjestys 1:stä 10:nteen sijaan asti eli edellisen erän voittaja lähtee sijalta kymmenen. Ensimmäisen erän lähtöjärjestys määräytyy aika-ajoista.

8.2.8 Rata

Kilpailuradan pisimmän suoran pituus on enintään 300 m. Jokaisessa kilpailussa tulee ajaa neljä erää, joista kolme parasta huomioidaan. Erien tulee olla pituudeltaan 5-7 km. Radalla voi olla kaarteita myös oikealle.

8.2.9 Lähtötapa

Lähtötapa jokaisessa kilpailussa on laiturilähtö käynnistetyin konein tyhjäkäynnillä enintään 1300 kierrosta, vaihde vapaalla.

Veneen liikkeelle työntäminen ja muu ulkopuolinen apu on lähdössä kielletty. Rikkomuksesta suljetaan erästä.

8.2.10 Palkinnot

Kaikki ohjaajat palkitaan osakilpailuissa.

