

SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
KURINPITOLAUTAKUNTA

PÄÄTÖS

Osapuolet	Suomen Purjehdus ja Veneily ry ("SPV") /Nopeuskilpailutoimikunta ("NKT") ja Alec Weckström, Sami Seliö, Jani Lindholm, Johannes Böhmig
Asia	SPVKu 1/2021
Taustaa	<p>Alec ja Michael Weckström ovat keväällä 2020 ottaneet yhteyttä Suomen Olympiakomiteaan, koska he olivat kokeneet tullessa kohdelluiksi SPV:n sääntöjen vastaisesti kesän ja syksyn kilpailuiden katsastuksissa 2019 sekä niiden jälkeisessä NKT:n kurinpitomenettelyssä.</p> <p>Olympiakomitea otti yhteyttä Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ry:hyn, joka yhdessä Olympiakomitean kanssa on tehnyt selvityksen liitteineen ("Selvitys") (<u>Liite 1</u>). Selvitys on toimitettu 3.12.2020 SPV:lle.</p> <p>SPV:n kurinpitolautakunta on kokouksessaan 12.1.2021 päättänyt ottaa asian käsittelyyn sekä pyytänyt lausuntoja kilpailijalta Alec Weckströmiltä, joka Michael Weckström asiamiehenään on 20.1.2021 antanut lausuntonsa liitteineen ("Vaatus") (<u>Liite 2</u>), ja tämän jälkeen pyytänyt lausuntoja myös NKT:n puheenjohtajalta Sami Seliöltä, NKT:n varapuheenjohtajalta Jani Lindholmilta ja RaceWKND Promoottori Johannes Böhmigiltä. Nämä kolme viimeksi mainittua ovat 3.2.2021 antaneet yhteisen lausunnon ("Vastine") (<u>Liite 3</u>).</p> <p>Alec Weckströmin kilpailutulokset hylättiin sekä Kotkan kilpailussa (9.-11.8.2019) että Helsingin kilpailussa (31.8-1.9.2019). Kummasakin tapauksessa hylkäämisen syynä oli, toki eri perustein, että Weckströmin kilpailuissa käyttämä moottori ei täyttänyt katsastusvaatimuksia.</p> <p>Alec Weckström teki valitukset molemmista hylkäyspäätöksistä Kansainväliselle Moottoriveneliitolle, UIM:lle, jonka International Court of Appeal ("ICA") on lopullisella päätöksellään ratkaissut toisen Weckströmin eduksi ja toisen häntä vastaan.</p>

Helsingin kilpailun jälkeen NKT:n puheenjohtaja Sami Seliö viitaten siihen, että Weckströmin moottori oli todettu sääntöjen vastaiseksi jälkikatsastuksessa, ilmoitti NKT:n jäsenille tarpeesta pikaiseen toimintaan johtuen siitä, että Weckström oli lähdössä kilpailuun Italiaan ensi viikonloppuna. Seliö ehdotti, että *"kilpailija Alec Weckströmille ei anneta tai mikäli sellainen jo toimitettu niin peruutetaan NKT:n antama osallistumislupa kyseiseen kilpailuun/kilpailuihin"*. Ehdotuksensa tueksi Seliö viittasi kilpailusääntöihin 503.01.2-PENALTIES ja 406.08-PROLONGED SUSPENSION (Selvityksen liite 8).

Kuulematta Alec Weckströmiä NKT teki seuraavan päiväämättömän päätöksen: *"Kilpailija Alec Weckströmin kansainvälisissä "title events" kilpailuiden jälkikatsastuksessa tapahtuneiden hylkäysten/sääntörikkomusten vuoksi peruutamme Alec Weckströmin luvan osallistua tuleviin kansainvälisiin kilpailuihin toistaiseksi. Sääntö 203.01"* (Selvityksen liite 3). Itse päätös tehtiin sähköisesti kokoontumatta.

Selvitykseen liittyvässä haastattelussa Seliö korostaa, että *"Alec ei missään vaiheessa ranaistu, koska ei ollut lopullista päätöstä UIM:ltä. Häneltä otettiin kilpailuihin osallistumislupa pois"*. Seliö kertoo lisäksi, että NKT:llä olisi myös ollut mahdollisuus rikkomusten takia peruuttaa Alecin lisenssi.

Ennen kuin NKT:n päätöksestä oli 2.9.2019 ilmoitettu Weckströmille, hän oli jo ehtinyt hankkia lentolippuja Italian matkaansa varten. Kun osallistumislupa NKT:n toimesta oli peruutettu, Weckström peruutti matkansa saamatta lipuista maksettua määrää takaisin. Tästä Weckström kertoo kärsineensä kuluja 1.306, - euroa.

NKT:n koordinaattori ilmoitti Alec Weckströmille sähköpostitse 8.10.2019, että *"Osallistumisluvan peruutus on NKT:n päätöksellä (7.10.2019) määrätty päättyväksi 31.12.2019"*.

Helsingin kilpailun yhteydessä sen jälkeen, kun Weckström oli ilmoittanut valittavansa hylkypäätöksestä, Weckströmin moottori otettiin talteen NKT:n kilpailun valvojan Jani Lindholmin toimesta ja toimitettiin Mercury Racingille Belgiaan tutkittavaksi ja lausuntoa varten. Moottori palautettiin Belgiasta Lindholmille jo loppuvuodesta 2019, mutta luovutettiin Weckströmille vasta helmikuussa 2020 ICA:n annettua päätöksensä Weckströmin valitusten johdosta.

Moottorin talteenotosta tai sen lähettämisestä Belgiaan ei ollut sovittu Weckströmin kanssa eikä siitä ole tehty mitään pöytäkirjaa tai vastaavaa asiakirjaa.

UIM:n eikä ICA:n taholta ollut pyydetty moottorin talteenottoa tai sen lähettämistä Belgiaan tutkittavaksi (Vaatumuksen liite 5).

Johannes Böhmig on "RaceWKND tiimit" -nimisessä WhatsApp-ryhmässä tuonut esille oman henkilökohtaisen tulkintansa ICA:n päätöksestä viitaten "Tapaus Weckströmiin" ja esittäen mielipiteenään, että "ICA:n päätös ei vastaa UIM:n sääntöjä koska ICA ei saanut kaikkea sitä tietoa päätöksentekoon, mitä olisi tarvittu UIM sääntöjen mukaiseen (kohta 6.24) tulkintaan... Joten valittaja oli todella onnekas, Syyttäjän edustaja ei ollut paikalla kuulemisessa, eikä ollut selventämässä tapahtunutta UIM:n sääntöjen rikkomista" (Selvityksen liite 5).

Vaatimukset

Alec Weckström vaatii, että:

- 1) kurinpitolautakunta toteaa NKT:n puheenjohtajan ja muiden mahdollisten osallisten toimineen sääntöjen vastaisesti tässä asiakokonaisuudessa ja velvoittaa SPV:tä julkaisemaan kirjallisen julkisen anteeksipyyntönsä Alec Weckströmille tapahtuneista suomeksi sekä englanniksi ja lisäksi julkaisemaan tämän SPV:n internet sivuilla. SPV:tä pyydetään lisäksi tiedottamaan asiasta kaikille niille eri maiden jäsenliitoille ja tahoille, joille tämä ilmoitti kilpailuluvan epäamisestä syksyllä 2019;
- 2) SPV korvaa Alec Weckströmille menetetyt rahat, jotka aiheutuivat lentolipuista, joita ei ollut mahdollista peruuttaa. Kustannus 1.306, - euroa;
- 3) kurinpitolautakunta rankaisee NKT:n puheenjohtajaa Sami Seliötä omien kurinpitomääräystensä mukaisesti huomioiden tekojen tahallisuus ja törkeys sekä raskauttavana tekijänä huomioi henkilön aseman ja vallan lajin parissa;
- 4) kurinpitolautakunta rankaisee muita NKT:n henkilöä tai henkilöitä, mikäli tämän tai näiden katsotaan osallistuneen tai edesauttaneen NKT:n puheenjohtajan toimia, niiltä osin, kuin nämä voidaan todentaa omien kurinpitomääräystensä mukaisesti, huomioiden tekojen tahallisuus ja törkeys sekä raskauttavana tekijänä huomioiden henkilön/henkilöiden aseman ja vallan lajin parissa;
- 5) kurinpitolautakunta rankaisee NKT:n varapuheenjohtajaa Jani Lindholmia omien kurinpitomääräystensä mukaisesti huomioiden tekojen tahallisuus ja törkeys sekä raskauttavana tekijänä huomioi henkilön aseman ja vallan lajin parissa; ja
- 6) kurinpitolautakunta rankaisee RaceWKND promoottoria Johannes Böhmigiä omien kurinpitomääräystensä mukaisesti huomioiden raskauttavana tekijänä henkilön aseman lajin parissa sekä velvoittaa tätä

tekemään julkisen kirjallisen anteeksipyynnön Alec Weckströmille, joka julkaistaan samassa WhatsApp-ryhmässä johon kunniaa loukkaava kirjoitus tehtiin, sekä toimittamaan saman sisältöisen kirjeen suoraan urheilijalle itselleen.

Vastaus Vastineessaan Seliö, Lindholm ja Böhmig kiistävät kaikki väitteet Alec Weckströmin epäsiällisestä kohtelusta.

Kurinpitolautakunnan käsittely

Kurinpitolautakunta katsoo, että se asiassa esitetyn aineiston ja annettujen lausuntojen perusteella voi antaa päätöksensä asiassa ilman suullista käsittelyä.

Kurinpitolautakunta huomauttaa, ettei se ota kantaa kilpailujen protesti- tai vastaavassa käsittelyssä tehtyihin päätöksiin eikä ICA:n päätökseen, joka on lopullinen, eikä liioin niihin johtaneiden tapahtumien kulkuun.

UIM:n sääntöjen kohdan 503.01.2-PENALTIES mukaan teknisten määräysten rikkominen johtaa pääsääntöisesti hylkäykseen. Rikkomisesta tulee lisäksi ilmoittaa kilpailijan kansalliselle valtuutetulle (National Authority "NA"), joka Suomessa on NKT, mahdollista lisärangaistusta varten. Kukin NA:n tulee ilmoittaa lisärangaistuksesta UIM:lle tai syyt miksei lisärangaistusta ole annettu. Kurinpitolautakunta toteaa, että rangaistus hylkäämisen lisäksi ei kuitenkaan ole pakollinen, vaan on kunkin NA:n harkinnassa.

Ehdotuksessaan toimenpiteistä Alec Weckströmin hylkäysten johdosta NKT:n puheenjohtaja viittaa kilpailusääntöihin 503.01.2-PENALTIES ja 406.08-PROLONGED SUSPENSION, mitkä liittyvät rangaistuksiin. Kuitenkin Seliö on Selvitykseen liittyvässä haastattelussa ilmoittanut, ettei Alec Weckströmiä missään vaiheessa rangaistu, koska ei ollut lopullista päätöstä UIM:ltä. Weckströmille toimitetussa ilmoituksessa, jonka mukaan NKT peruuttaa annetun luvan osallistua tuleviin kansainvälisiin kilpailuihin viitataan UIM:n sääntöön 203.01, joka kuuluu: "*203.01-RATIFICATION The National Authorities must ratify in writing any entry for drivers wishing to drive abroad*". Tämä säännös ei näytä liittyvän mihinkään rangaistukseen. Kurinpitolautakunnan käsitys viimeksi mainitun säännön osalta on, ettei NA edes voi kieltäytyä vahvistamasta ilmoitusta osallistumisesta kansainväliseen kilpailuun, jos muut kilpailun osallistumisedellytykset ja UIM:n määräykset täyttyvät.

Kieltäytyminen vahvistaa ilmoittautumista kansainväliseen kilpailuun on vaikutukseltaan täysin sama kuin kilpailukielto tai kilpailuluvan eli lisenssin peruuttaminen. Tämän vuoksi NKT:n olisi tullut noudattaa samaa menettelyä

kuin jos Alec Weckströmille olisi määrätty kurinpitomenettelyssä kilpailukielto.

Kansallisissa kilpailusäännöissä, niiden kohdassa 1.16.1 sanotaan *"Rangaistuksissa noudatetaan UIM:n sääntöjä"*. Kurinpitolautakunta ymmärtää tämän myös tarkoittavan, että UIM:n menettelysääntöjä noudatetaan. UIM:n sääntö 404.01-RIGHT TO A HEARING kuuluu: *"Any person being party to a protest, or being charged for an offence against the rules shall have the right to be heard before the Jury in order to defend himself"*. Tämä vastaa sitä Suomessakin vallitsevaa yleistä oikeusperiaatetta, jonka mukaan ketään ei saa tuomita häntä kuulematta.

Kurinpitolautakunnan käsitys on, ettei NKT olisi saanut tehdä Alec Weckströmin kansainvälisiä kilpailumahdollisuuksia koskevaa päätöstä kuulematta Weckströmiä ennen päätöstä.

Kurinpitolautakunta katsoo myös, että Alec Weckström on NKT:n sääntöjenvastaisesta toiminnasta kärsinyt sekä taloudellista vahinkoa 1.306,- euroa menetetyistä lentolipuista, että urheilullista vahinkoa kun hänet estettiin osallistumasta kansainväliseen kilpailuun Italiassa.

Vastineessa esitetään: *"Kun jälkikatsastuksessa oli todettu moottorin olevan sääntöjen vastainen, moottorin osat otettiin haltuun jatkotoimenpiteitä varten UIM 503.04.01 säännön proseduurin mukaisesti ja lähetettiin euroopan alueen Mercury Racing edustajalle lisätarkastettavaksi"*. Mainittu sääntö luettelee myös mitkä toimenpiteet "Technical Commissionerin" tulee ottaa huomioon "at his discretion". Eräs näistä toimenpiteistä on: *"Agree with the team representative on follow-up issues"*. Kurinpitolautakunnan käsityksen mukaan tämä on ymmärrettävä siten, että kun kone otetaan haltuun tarkastusta varten siihen liittyvistä yksityiskohdista, on sovittava kilpailijan/tiimin kanssa. Ainakin haltuunotosta on annettava jonkinlainen todistus tai laadittava pöytäkirja.

Alec Weckströmin moottori palautettiin takaisin Jani Lindholmille vuoden 2019 lopussa. Moottoria ei kuitenkaan luovutettu Weckströmille kuin vasta Helsingin venemessujen aikaan helmikuussa 2020. UIM ei ollut antanut mitään määräystä liittyen moottoriin, sen haltuunottoon tai sen tarkastukseen. NKT:n varapuheenjohtaja Jani Lindholm jätti omavaltaisesti moottorin palauttamatta Weckströmille noin puolentoista kuukauden ajan.

Seuraamukset

Kurinpitolautakunta katsoo, että Sami Seliö NKT:n puheenjohtajana, on jättänyt huomioimatta urheilijan oikeusturvaa ja perusoikeuksia seurauksena, että Alec Weckström on kärsinyt sekä taloudellista että urheilullista vahinkoa. Seliön toiminta ei ole ollut eettisten sääntöjen eikä

reilun pelin periaatteiden mukaista. Tämän vuoksi Kurinpitolautakunta antaa SPV:n kurinpitomääräyksissä tarkoitetun varoituksen Sami Seliölle.

Kurinpitolautakunta katsoo NKT:n varapuheenjohtaja Jani Lindholmin toimineen huolimattomasti ja reilun pelin periaatteiden vastaisesti Alec Weckströmin moottorin haltuunoton yhteydessä jättämällä antamatta kuittia tai vastaavaa näyttöä haltuunotosta sekä perusteettomasti olemalla palauttamatta moottoria Alec Weckströmille sen tultua takaisin Suomeen. Tämän vuoksi Kurinpitolautakunta antaa Lindholmille huomautuksen.

Johannes Böhmig on WhatsApp-ryhmälle esittänyt yksityishenkilönä käsityksensä ICA:n päätöksestä ja siitä minkä vuoksi Helsingin kilpailuun liittyvä valitus hyväksyttiin. Böhmig käyttää sanontaa "Tapaus Weckström" mistä Alec Weckström ilmoituksensa mukaan on loukkaantunut. Niin valitettavaa kuin se onkin, että sosiaalisessa mediassa kritisoidaan ihmisiä jopa nimeltä mainiten ja vihjaillaan vilppiä, Kurinpitolautakunta ei katso Böhmigin tältä osin syyllistyneen niin vakavaan rikkeeseen, että siitä olisi perusteltua langettaa kurinpidollista seuraamusta.

Kurinpitomenettelyyn liittymättömänä asiana Kurinpitolautakunta suosittelee, että SPV korvaa Alec Weckströmille hänen kärsimänsä tappion 1.306, - euroa käyttämättä jääneistä lentolipuista.

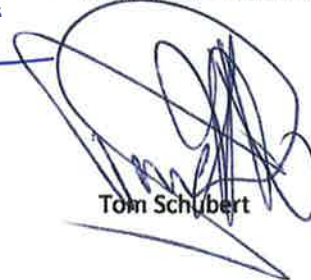
Helsingissä 17.2.2021

SUOMEN PUURIEHDUS JA VENEILY RY:N KURINPITOLAUTAKUNTA

Mats Welin



Henrik Andersson



Tom Schubert

Valltulosoitus

Rangaistulla on oikeus valittaa SPV:n kurinpitolautakunnan päätöksestä Urheilun oikeusturvalautakuntaan sen säännöissä mainituin edellytyksin.

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa vallituksen kohteena olevan päätöksen tiedoksisaannista. Mikäli valittaja saattaa todennäköiseksi, että hän ei ole laillisen tai siihen rinnastettavan esteen vuoksi voinut noudattaa määräaika, valitus voidaan tehdä kohtuullisessa ajassa esteen lakkaamisesta, kuitenkin viimeistään vuoden kuluttua päätöksen tekemisestä.

Valitusasiakirjat on toimitettava Urheilun oikeusturvalautakunnan toimistoon. Asiakirjat voidaan toimittaa postitse, lähetin välityksellä tai sähköisesti. Jos asiakirjat on toimitettu postitse, niiden katsotaan tulleen lautakunnalle, kun postilähetys tai ilmoitus sen saapumisesta on tullut toimistoon. Sähköinen viesti katsotaan saapuneeksi Urheilun oikeusturvalautakunnalle, kun se on lautakunnan käytävissä vastaanottolaitteessa tai tletojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.