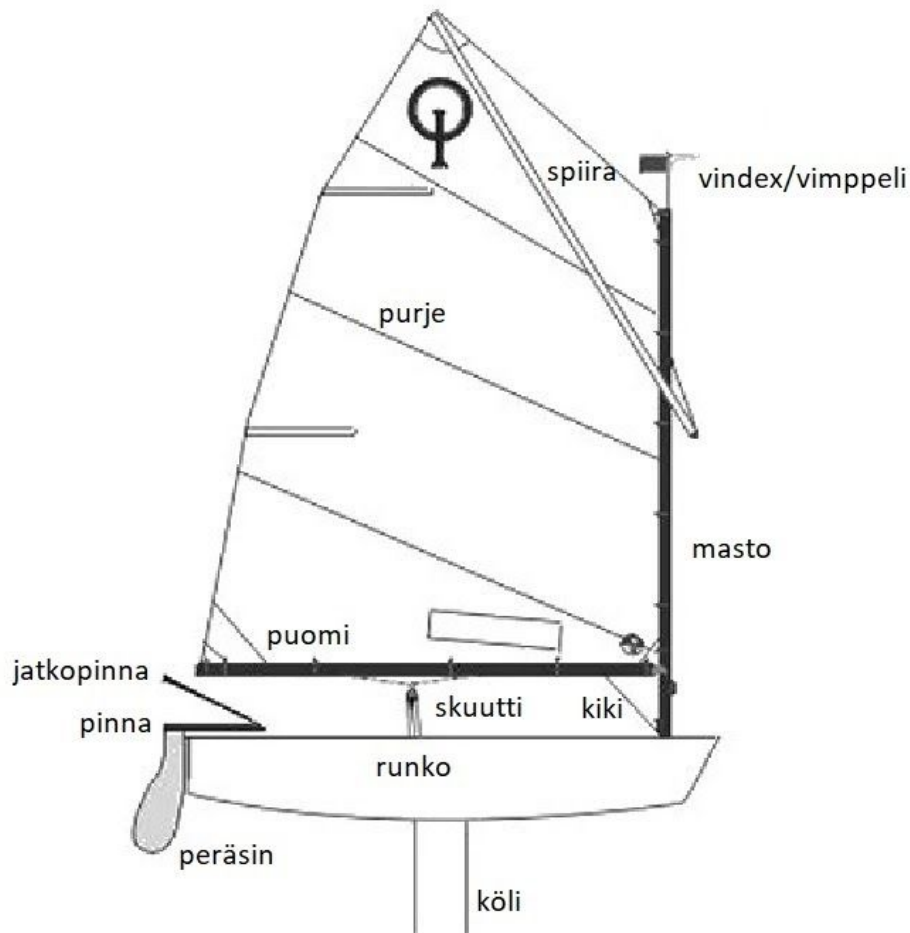


1. Jollan osat ja origamivene

Tavoitteena kerrata jollan osia ja vähän herätellä purjehdusmeininkeihin. Ensin voi yhdessä muistella miltä optari näyttää, ja katsoa esim. viime kauden kuvia, löytyvät Funien WhatsAppin mediasta. Osien kertaamiseen voi käyttää lisäksi alla olevaa kuvaa, ja sitten yrittää tunnistaa jollan osat purjehduskuvista.



Seuraavaksi taittele origamivene, ja koristele se esim. piirtämällä, maalaamalla tai tarroilla! Origamin teko onnistuu varmaankin parhaiten, kun junnu ja vanhempi tekevät origamit yhdessä.

- Tässä linkki videoon, jolta voi katsoa miten taittelu tapahtuu:
<http://origamit.com/origami-vene/>

Sitten voi miettiä miten oma hieno origami eroaa optarista. Eroja mm.

- Optarissari ei ole terävää keulaa ja perää
- Köli, peräsin puuttuu origamiveneestä
- Origamiveneen purje näyttää erilaiselta ja spiiraa ei ole
- Äyskäri, mela, vindex, puuttuu
- Köydet, mm. skuutti, kiki ja hinausköysi puuttuu
 - Keksittekö vielä lisää eroja?

Laita kuva valmiista origamista Funien WhatsAppiin!

2. Solmut

Tavoitteena kerrata merimiessolmu, kasisolmu ja paalusolmu. Linkeistä voi katsoa, miten solmut tehdään ja opettaa omalle junnulle. Jos solmut ovat helppoja, voi niitä kokeilla tehdä silmät kiinni tai selän takana.

Valmistautuminen: köytenä kelpaa käytännössä mikä tahansa narunpätkä, mutta jos naru on vähän paksumpaa, on solmujen tekeminen helpompaa. Esim. kengännauhat on ihan ok valinta, jos muita köysiä ei löydy. Mimimipituus narunpätkälle on 30 cm, tätä lyhyemmällä narulla on vaikea harjoitella solmuja.

- Vesisankarit-käsikirja - aivan solmussa: linkin takaa löytyy havainnollistavat piirroksat merimiessolmun ja paalusolmun tekoon. Erityisesti paalusolmun harjoittelussa kannattaa miettiä junnun kanssa solmu tekstin lopussa olevan käärmetarinan avulla, se helpottaa solmun hahmottamista ja muistamista.
 - https://www.kll.fi/filebank/1221-Vesisankarit-kasikirja-aivan_solmussa.pdf
- Seapointin videot havainnollistavat hyvin solmujen teon. Jos videossa ei meinaa pysyä mukana, voi nopeutta hidastaa asetuksista.
 - Merimiessolmu: <https://www.youtube.com/watch?v=Hw49rnopxn8>
 - Paalusolmu: <https://www.youtube.com/watch?v=SexDps2R-Mg>
 - Paalusolmun kiristäminen on joskus haastavaa. Kiristäminen onnistuu, kun ottaa toisella kädellä "puusta" kiinni ja toisella "käärmeen" päästä ja hännästä. Jos kiristäminen on silti vaikeaa, kannattaa katsoa se vielä videolta todella hitaalla nopeudella.
 - Kasisolmu: <https://www.youtube.com/watch?v=K1vJrYndglU>
 - Kasisolmuun vielä selitys: ota köydestä kahdella kädellä kiinni ja vie lyhyempi köyden pää pitemmän yli, kiepauta pitemmän köyden ali ja vie takaisin pitemmän köyden päälle ja lenkistä läpi. (Viimeinen vaihe on vähän kuin paalusolmussa käärmeen sukeltaminen lampeen.) Kiristä vetämällä molemmista köyden päistä eri suuntiin.

Solmujen teon jälkeen voi miettiä yhdessä, missä kaikkialla solmuja tarvitaan ja miksi on hyvä osata tehdä solmut oikein.

- Kysymyksiin on paljon oikeita vastauksia, tässä tärkeimmät:
 - Kasia käytetään köysien ja narujen päissä etteivät ne mene esim. plopeista, mm. skuuttiplokista läpi.
 - Merimiessolmulla voi sitoa samanpaksuisen köyden päät yhteen tai kiinnittää kaksi eri köyttä toisiinsa.
 - Paalusolmulla voi sitoa veneen laituriin tai esim. hinausköyden maston ympäri.
 - Solmut on hyvä osata tehdä oikein, sillä oikein tehdyt solmut eivät löysty käytössä mutta ne saa silti helposti auki.

Lopuksi: keksikää oma solmu ja sille nimi ja käyttötarkoitus. Saa käyttää mielikuvitusta! Ota solmusta kuva ja laita wappiryhmään. Kerro myös solmun nimi ja mihin sitä on tarkoitus käyttää.

3. Tuulen suunta ja voimakkuus

Tavoitteena muistella, että mistä tuulen suunnan ja voimakkuuden voi päätellä. Helpoiten tämä onnistuu, kun lähtee ulkoilemaan, mielellään tuulisena päivänä. Ulkona voi miettiä yhdessä, mistä tuulee, kuinka kovaa, ja mistä sen voi tietää. Ideana oppia sanomaan "Tuulee tuolta!" ja osoittaa oikeaan suuntaan, sekä osata hiukan arvioita voimakkuutta asteikolla kevyt - keskituuli - kova.

Esimerkiksi näiden asioiden avulla voi määrittää tuulen suunnan:

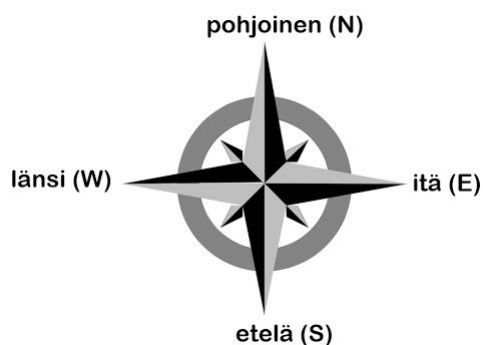
- Aallot
- Hiukset
- Kaislat, lehdet, puut, pensaat
- Liput
- Pilvet
- Tuulen voi tuntea iholla
- Jos tuulee tosi kovaa, voi tuntea miten tuuli vie mukanaan ja miten vastatuulta kohti on vaikeaa kävellä.
- Hatut, lehdet, hiekka yms. lentää pois päin siitä suunnasta mistä tuulee.
 - Keksittekö vielä jotain muuta?

Tuulen voimakkuuden arviointi voi olla vähän haastavampaa, mutta siinä ideana on se, että jos tuulee vähän niin mm. puut ja kaislat heiluvat vähän ja pilvet liikkuvat hitaasti, kovalla tuulella päinvastoin. Keskituuli on varmasti monelle funille vähän vaikea. Keskituuli tarkoittaa käytännössä sitä, että tuulee, mutta ei liian kovaa. (Keskituuli olisi oikeasti n. 5-6 m/s, mutta tällaista ei Funien tarvitse vielä osata.)

Ota kuva jostakin asiasta, jonka avulla näitte tai tunsitte mistä tuulee ja laita wappiryhmään.

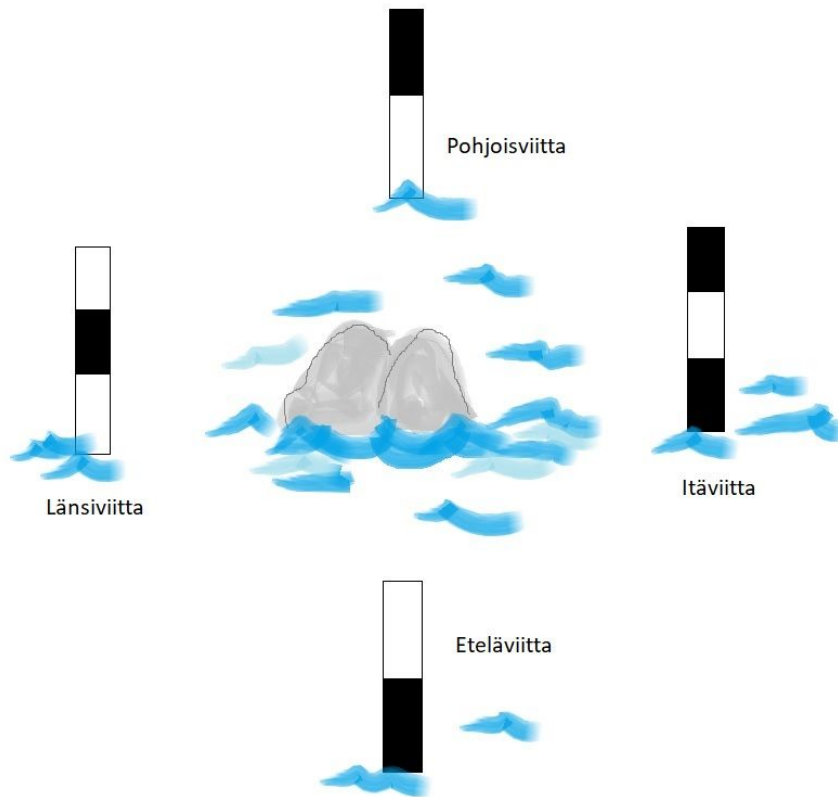
4. Ilmansuunnat ja merimerkit

Tavoitteena opetella ja kerrata pääilmansuunnat ja merimerkit.



Opetellaan, miten ilmansuunnat menevät. Missä on pohjoinen, missä etelä? Voi myös miettiä vähän, missä ilmansuunnat ovat oikeasti. Aurinko nousee idästä, paistaa puolenpäivän aikaan etelästä ja laskee länteen. Jos kotoa löytyy kompassi, voi sen avulla miettiä ilmansuuntia.

Seuraavaksi muistellaan miten merimerkit menivät. Merimerkkien ulkonäön voi katsoa alla olevasta kuvasta. Merimerkit pitää ohittaa aina merkin nimen ilmansuunnan puolelta. Esim. itäviitta kierretään idän puolelta.



Lopuksi voitte askarrella oman merimerkin origamiveneelle esim rullaamalla paperin tötteröksi ja värittämällä sen. Merkkejä voi tehdä useammankin, ja niillä voi leikkiä ja harjoitella veneen kanssa karien kiertämistä. Laita kuva merimerkistä/merimerkeistä wappiryhmään!

Bonus: voitte käydä bongaamassa oikeita merimerkkejä esimerkiksi kävelyretkillä.