

Katsastus info 1/2020

KEVÄÄN KATSASTAKURSSEILLA ON VIELÄ TILAA

Seuraaviin kevään kursseille löytyy vielä tilaa:

- [besiktarens grundkurs, Helsingfors, \(kursspråk svenska\)](#) – 21.-22.3.2020
- [besiktarens kompletteringskurs, Helsingfors, \(kursspråk svenska\)](#) – 22.3.2020
- [katsastajan peruskurssi, Espoo](#) – 4.-5.4.2020
- [katsastajan peruskurssi, oulu](#) – 18.-19.4.2020
- [katsastajan täydennykurssi, oulu](#) – 19.4.2020
- [katsastajan peruskurssi, kotka](#) – 25.-26.4.2020
- [katsastajan täydennyskurssi, kotka](#) – 26.4.2020

Lisää tietoa katsastuksesta löytyy täältä <https://spv.fi/teema/seurat-katsastus/>



VESILIKENNELAKI ASTU VOIMAAN 1.6.2020

Uusi vesiliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020. Se tuo mukanaan muutoksia veneilijälle. Niihin on hyvä valmistautua jo kuluvalle veneilykaudella. Uudessa laissa on vanhan lain tapaan velvoite pitää pelastusliivit mukana aina moottoriveneessä ja yli viiden metrin pituisessa purjeveneessä. Muutoksia on sen sijaan tulossa siihen, kenen vastuulle vapaa-ajan veneilyn turvallisuus kuuluu. Tämä on merkittävä muutos. Muutos liittyy vapaa-ajan vesillä liikkumista koskevaan päällikkösäätelyyn. Ammattiliikenteessä päällikkösäätelyä on ollut jo kauan, mutta huviveneilyssä asia on uusi.

Veneen päällikkö vastaa vesikulkuneuvon kulusta ja matkustajien turvallisuudesta. Näin ollen hän vastaa muun muassa siitä, että siinä matkustavilla henkilöillä on kelluntavälineet puettuna silloin, kun olosuhteet eli esimerkiksi sää tai aallokko niin vaativat. Lisäksi hän vastaa siitä, että vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden turvallinen, ja että sen varusteet ovat kunnossa ja helposti saatavilla.

Tarkemmin lain sisältöön voi tutustua valtioneuvoston hankesivulla <https://valtioneuvosto.fi/hanke/-/hankesivu/hanke?tunnus=LVM040%3A00%2F2016>

KERTAUSKURSSIN SUORITUSAJANKOHTAAN JOUSTOA

Onko katsastajan kertauskurssille tuleminen kohta ajankohtainen, mutta sopivaa kurssiainaa ei löydy tai on muuten kiireistä? Ei huolta, sillä kertauskurssille voi tulla vuotta aikaisemmin tai myöhemmin (seuran katsastuspäällikön anomuksesta) kuin olisi uusimisrytmin mukaan aika. Molemmissa tapauksissa alkuperäinen katsastajapätevyyden voimassaolorytmi säilyy 4+4 vuoden jaksoissa. Jos siis tulet kurssille vuotta aikaisemmin, saat sillä pätevyyden viideksi vuodeksi kurssista eteenpäin ja vastaavasti jos tulet kurssille vuoden myöhemmin, pätevyyttä jatketaan kolme vuotta eteenpäin.

SÄHKÖISEN KATSASTUKSEN (SUULI) ONLINE KOULUTUS

Koulutusta sähköisen katsastusjärjestelmän Suulin käyttöön on tulossa koulutusta. Järjestämme kevään aikana online -koulutuksen. Seuraa SPV:n nettisivuja ja facebook tarkemmasta ajankohdasta.

VENEILYTURVALLISUUSPÄIVÄ

Tämän vuoden veneilyturvallisuuspäivä järjestetään tänä vuonna lokakuussa, tarkemmin 24.10, tutussa paikassa Ilmailumuseolla. Merkitse ajankohta jo kalenteriisi.

VHF-LAITTEET JA -ANTENNI KUNTOON

Muutama vuosi sitten muutimme hätämerkinantovälineiden vaatimuksia ja silloin VHF-laitteen merkitys hätäilmoitusvälineenä kasvoi. VHF-laitteisto toimii tässä tehtävässä tietysti vain, jos sekä laite että antenni ovat oikein asennettuja ja kunnossa. Parin viime vuoden aikana on joissakin jäsenseuroissa paneuduttu tähän asiaan kunnolla ja asianmukaisilla mittalaitteilla on todettu, että merkittävä osa veneiden VHF-laitteistoasennuksista ei toimi kunnolla. Radiojärjestelmät ovat pääsääntöisesti amatöörien itse asentamia ja usein jo alun perin väärin tehtyjä. Vene on lisäksi raaka ympäristö korkeataajuisille radiojärjestelmille. Veneen antennit ja niiden johdotukset usein vuosia vanhoja, ja ympäristön vaikutukset selvästi näkyvissä.

SPV:n koulutustoimikunta järjestää sovittaessa katsastajille ja muille halukkaille kurseja, joilla perehdytään VHF-laitteiston ja -antennin kunnan mittaamiseen. Katsastajia kannustetaan osallistumaan näille kurseille ja hankkimaan kohtuullisen edullisesti saatavilla olevia seisovan aallon mittareita alueille tai seuroihin sekä järjestämään seuroissa VHF-järjestelmien mittaustapahtumia tai koulutuksia veneilijöille. Lisätietoja SPV:n toimistosta.

NESTEKAASULAITTEET VENEESSÄ

Nestekaasulaitteita on veneissä käytetty kymmeniä vuosia, ja vaikka ne ovat huollettuina ja oikein käytettyinä oivallisia veneilyn mukavuutta lisääviä laitteita, ei niiden merkitystä paloturvallisuuteen vaikuttavana tekijänä pidä unohtaa. Kaasulaitteen turvallisuus muodostuu laitteen teknisestä turvallisuudesta ja kaasulaitteen oikeasta käytöstä. Valmistajalla on vastuu siitä, että laitteet ovat turvallisia. Käyttäjän vastuulle jää annettujen ohjeiden noudattaminen. Erityisesti on otettava huomioon se, etteivät eri maiden nestekaasujärjestelmät ole täsmälleen samanlaisia, ja siksi ulkomailta tuotujen veneiden kaasulaitteita ja niiden asennuksia voi joutua muuttattamaan ja niiden asennuksen vaatimusten mukaisuus on aina syytä tarkastuttaa valtuutetulla kaasuasentajalla.

Nestekaasuna myytävä propaani on luokiteltu palo- ja räjähdysvaaralliseksi kemikaaliksi. Tämä nestekaasun ominaisuus on veneilijän ja venettä katsastavan syytä ottaa tarkasti huomioon. Nestekaasu on erittäin helposti syttyvä ilmaa raskaampi kaasu, mikä erityisesti veneissä usein tarkoittaa, että vuotanut kaasu valuu pilssiin eikä pääse sieltä poistumaan helposti itsestään. Vuotojen havaitseminen on osa jatkuvaa veneen vuosittaista huoltoa ja veneilijän tulisi sekä osata että tehdä tarkistus vuosittain.

Nestekaasulaitteiden käytössä on muistettava, että

- älä milloinkaan käytä nestekaasulaitteita muuhun kuin niiden alkuperäiseen käyttötarkoitukseen,
- letkuasennukset saat tehdä itse, mutta kiinteissä asennuksissa on käytettävä aina hyväksyttyä kaasuasennusliikettä,

- huolehdi ilmanvaihdosta, koska nestekaasulaitteet tarvitsevat oikein toimiakseen kaasun lisäksi palamisilmaa ja jollei sitä ole riittävästi, syntyy häkää ja
- sytytät kaasun heti avattuasi laitteen sulkuventtiilin (hanan)

Nestekaasun käyttäjä voi itse vaihtaa huonokuntoisen letkun uuteen, tarkkailla putkiston ja letkuliitosten tiiviyttä sekä huolehtia käyttölaitteiden polttimien puhtaudesta. Kiinteisiin putkistoihin ja käyttölaitteisiin tarvittavat korjaukset ja huoltotoimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty kaasuasennusliike.

1. Tarkista letkun kunto sekä letku- ja putkiliitosten tiiviys kerran tai pari vuodessa.
 - Letkun kunnan voit tarkistaa yksinkertaisesti taivuttelemalla sitä ja katsomalla onko siinä murtumia.
 - Letku- ja putkiliitosten tiiviyn voit tarkistaa sivelemällä saippualliuosta mahdollisiin vuotokohtiin.
 - Vuotokohtia ei saa etsiä palavalla tulitikulla tai muulla liekillä.
2. Toimi aina niin, ettei nestekaasua pääse vuotamaan pulloventtiilistä, letkusta, liitoksesta tai kaasupolttimesta.
3. Suosittelemme lämpimästi kaasuvaroittimen asentamista.
4. Säilytä nestekaasupullo aina pystyasennossa ja varmista, etteivät ne pääse liikkumaan.
5. veneessä saa säilyttää enintään 25 kg. nestekaasua.

Lisäksi jokaisen on hyvä tutustua Tukesin julkaisemaan Käytä nestekaasua oikein -oppaaseen.
https://tukes.fi/documents/5470659/8647605/Kayta_nestekaasua_oikein_opas.pdf/6fd2c4bc-171f-4daf-af80-48e00e552dc5 (lähde: Tukes)

KATSASTAJIEN FACEBOOK-RYHMÄ

Liity mukaan katsastajien facebook ryhmään keskustelemaan ajankohtaisiin veneilyturvallisuuteen liittyviin teemoihin. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>