



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

NOPEUSKILPAILUT

KANSALLISET KILPAILUMÄÄRÄYKSET

2019





**SUOMEN PURJEHDUS- JA VENEILY RY –
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND**

Särkiniementie 5, 5.krs, 00210 HELSINKI
puh. (0)20 796 4200
fax. (0)20 796 4111

toimisto@spv.fi

KANSALLISET KILPAILUMÄÄRÄYKSET 2019
Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry :n hallitus
on 25.02.2019 hyväksynyt nämä säännöt
noudatettaviksi kansallisissa kilpailuissa
kilpailukaudella 2019.

Kansalliset sääntömuutosesitykset on lähetettävä kirjallisesti NKT:lle 30.11.2019 mennessä.



Sisällysluettelo

1. YLEISET SÄÄNNÖT	4
1.1 SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN	4
1.2 SÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN JA VOIMASSAOLOAIKA	4
1.3 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN	4
1.3.1 Yleistä	4
1.3.2 Sääntöjen tulkinta	5
1.4 KILPAILUVALTA	5
1.4.1 Järjestelyelimet	5
1.4.2 Kilpailun tuomaristo	5
1.5 KILPAILUN VALVOJA JA TEKNINEN TARKKAILIJA	6
1.6 ONNETTOMUUKSIEN SELVITTELY	6
1.7 NKT:N TOIMITSIJA- JA KATSASTAJALUVAT	7
1.8 KILPAILULUVAT	8
1.9 KILPAILUKALENTERI	8
1.10 KILPAILUSÄÄNNÖT JA ILMOITTAUTUMINEN	8
1.11 OHJAAJALUVAT	9
1.11.1 Yleistä	9
1.12 ALKOHOLI JA DOPING	10
1.12.1 Terveystarkastus	10
1.12.2 Doping: Kielletyt ja sallitut lääkeaineet	10
1.13 MITTAKIRJA	10
1.14 KATSASTUSTAPAHTUMA	10
1.15 VASTALAUSEET JA VETOOMUKSET SEKÄ VASTALAUSEISIIN VERRATTAVAT KIRJELMÄT	11
1.16 RANGAISTUKSET	12
1.16.1 Yleistä	12
1.16.2 Rangaistukset dopingin käytöstä	12
1.17 SUOMENENNÄTYKSET	12
1.18 TUPAKKA- JA ALKOHOLIMAINONTA	13
1.19 JÄTTEIDEN KERÄYS VARIKOLLA	13
1.20 SUOMEN MESTARUUDET	13
1.20.1 Yleistä	13
1.21 ECU/CDI YKSIKKÖ	14
2. RATALUOKAT	14
2.1 LUOKKA SJ-10	14
2.1.1 Yleistä	14
2.1.2 Ohjaajan varusteet	14
2.1.3 Venettä koskevat määräykset	14
2.1.4 Moottoria koskevat määräykset	15
2.1.5 Osanotto-oikeus	16
2.1.6 Ilmoittautuminen	16
2.1.7 Karsinta	16
2.1.8 Lähtöpaikka	16
2.1.9 Rata	16
2.1.10 Lähtötapa	16
2.1.11 Palkinnot	16



Näissä Kansallisissa kilpailumääräyksissä (säännöissä) esiintyvät seuraavat käsitteet:

UIM	Union Internationale Motonautique, Kansainvälinen moottoriveneliitto
SPV	Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry
NA	Kansallinen valtuutettu (National Authority)
NKT	Nopeuskilpailutoimikunta, NKT on Suomen NA
VL	SPV:n Vetoamuslautakunta
Promoottori	SPV:n sopimuspromoottori

1. YLEISET SÄÄNNÖT

1.1 Sääntöjen soveltaminen

Näitä sääntöjä sovelletaan Suomessa järjestettävissä kansallisissa moottoriveneiden nopeuskilpailuissa, joissa kilpailaan SPV:n tunnustamissa kilpailuluokissa. Suomessa ajettavissa kansallisissa moottoriveneiden nopeuskilpailuissa käytetään sekä UIM:n sääntöjä että näitä Kansallisia kilpailumääräyksiä.

Näitä Kansallisia kilpailumääräyksiä tulee soveltaa, kun SPV on ne vahvistanut ja julkaissut. SPV:n alaisissa kansallisissa moottorivenekilpailuissa pöytäkirjakielenä on suomi.

1.2 Sääntöjen muuttaminen ja voimassaoloaika

Näitä sääntöjä NKT voi tarvittaessa muuttaa ja täydentää. Nämä kansalliset kilpailusäännöt ovat voimassa toistaiseksi ja mahdollisista muutoksista on tiedotettava kilpailijoille, toimitsijoille promoottoreille ja seuroille kirjallisesti. Tiedotteilla annetut muutokset ja erivapaudet ovat voimassa toistaiseksi, kuitenkin enintään muutoksen ajan.

1.3 Kilpailujen järjestäminen

1.3.1 Yleistä

Moottorivenekilpailuja ovat oikeutettuja järjestämään SPV:n jäsenseurat, UIM:n sopimuspromoottorit kansallisen NA:n suostumuksella, SPV:n sopimuspromoottorit tai kansallinen liitto itse.

Kaikki kilpailutapahtumat tarvitsevat kansallisen NA:n hyväksymisen.

Liittyessään SPV:hen ja anoessaan NA:lta kilpailun järjestämislupaa seurat hyväksyvät sekä liiton Kansalliset kilpailumääräykset että UIM:n säännösten.

Seura, jäsen, kilpailija tai toimitsija, jota on rangaistu kilpailukiellolla, ei saa osallistua mihinkään kilpailuun kilpailijana tai toimitsijana kotimaassaan tai ulkomailla niin kauan kuin kilpailukiello on voimassa.

Kaikissa säännöissä ja ohjelmissa on mainittava, että kilpailu järjestetään SPV:n Kansallisten kilpailumääräysten ja UIM:n kilpailusäännösten mukaan.

UIM yleisiä kilpailusääntöjä ja ennätysääntöjä sovelletaan kaikissa kansainvälisissä sarjoissa.

Kaikki järjestäjät, ohjaajat, tiimien jäsenet ja omistajat sitoutuvat seuraaviin ehtoihin:

- tuntevat voimassa olevat UIM:n säännöt sekä paikallisen NA:n säännöt/kilpailumääräykset
- sitoutuvat noudattamaan näitä poikkeuksetta huomioon ottaen mahdolliset seuraukset sääntöjen rikkomisesta.

Jokaisella järjestäjällä tulee olla liiton hyväksymä Kansalliset kilpailumääräykset sekä UIM:n uusien offshore- ja/tai ratasääntökirja lisäyksineen.



1.3.2 Sääntöjen tulkinta

Kaikissa tapauksissa, joita ei ole kansallisissa kilpailumääräyksissä tai kansainvälisissä säännöissä ennakoitu, NA tuomitkoon sääntöjen hengen mukaisesti.

Sarjoja ja luokkia koskevat säännöt täydentävät yleisiä offshore-/ratasääntöjä. Sääntöristiriidassa sarjoja ja luokkia koskevat säännöt ovat määrääviä.

1.4 Kilpailuvalta

1.4.1 Järjestelyelimet

Kaikki kilpailut järjestää NA:han kuuluva ja NA:n hyväksymä järjestäjä. Järjestäjä nimeää:

- Järjestelykomitean, joka hoitaa kilpailun yleiset ja hallinnolliset asiat.
- Kilpailukomitean, joka hoitaa ja valvoo varsinaisen kilpailun toteuttamisen turvallisuudesta sekä päättää, ketkä kilpailijat ovat osallistumiskelpoisia.

Kilpailukomitea koostuu seuraavasti:

- kilpailun johtaja
- turvallisuuspäällikkö
- kilpailun sihteeri
- tekniset virkailijat, jotka ovat vastuussa teknisistä tarkastuksista, radasta, varikosta vesillä ja maalla, lähdöstä ja ajanotosta

Ulkomaisten edustajien tulee olla omien NA:nsa valtuuttamia.

Kilpailukomitean tulee tarkistaa ja varmentua kaikkien osallistujien asiakirjoista, jotka vaaditaan ennen kilpailua, eli mittakirjoista, ohjaajaluvista, vakuutuksista, jne.

Kilpailukomitean ja tuomariston kaikkien päätösten tulee perustua UIM:n säännöstöön ja NA:n Kansallisiin kilpailumääräyksiin niin laajalti kuin niitä voidaan soveltaa, mutta koska mitkään säännöt eivät voi kattaa kaikkia ajateltavia tapauksia, tulee kilpailu-komitean estää kaikki yritykset voittaa kilpailu muutoin kuin reilun kilpailun, suuremman nopeuden ja paremman taidon avulla.

Kilpailutoimitsijoita ovat:

- kilpailun johtaja
- turvallisuuspäällikkö (kilpailun johtajan sijainen)
- kilpailun sihteeri
- tekniset toimitsijat
- reittitoimitsijat
- lähtötoimitsijat
- ajanottajat
- varikkotoimitsijat
- lääkintä- ja pelastustoimitsijat
- viestiyhteysvirkailijat.

UIM:n valvoja on UIM:n virkailija. SPV:n valvoja ja tekninen tarkkailija ovat SPV:n virkailijoita.

1.4.2 Kilpailun tuomaristo

Kilpailun tuomaristoon tulee nimetä vähintään kolme jäsentä NA:n valvojan lisäksi. Näistä ainakin yhden jäsenen tulee edustaa muuta kuin järjestävää seuraa. Tuomaristo on päätösvaltainen, kun läsnä on ainakin kaksi henkeä. Tuomariston puheenjohtajalla ja ainakin yhdellä muun seuran edustajalla on oltava A-toimitsijalupa. SPV:n valvoja edustaa vain



liittoa. Kilpailun tuomariston jäsen ei saa osallistua kilpailuun toimitsijana eikä kilpailijana. Kilpailun järjestäjän on huolehdittava siitä, että sen tuomaristoon kutsumat henkilöt täyttävät tuomariston jäsenille asetetut vaatimukset ja etteivät jäsenet ole esteellisiä toimimaan tuomariston jäseninä. Tuomariston tulee perustella kaikki päätöksensä kirjallisesti ja mainita ne sääntökohdat, joita on rikottu.

Ainakin yhden tuomariston jäsenen on oltava säädetyn ajan vastaanottamassa mahdollisia protesti-ilmoituksia.

Tuomariston tulee todeta jäsentensä esteellisyys.

Tuomariston kokoonpanon tulee ilmetä painetusta ohjelmasta ja/tai ilmoittaa kokoonpanonsa ensimmäisessä ohjaajakokouksessa.

Tuomaristo toimii UIM:n säännösten mukaisesti.

1.5 Kilpailun valvoja ja tekninen tarkkailija

NKT nimeää valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan kuhunkin kilpailuun ja ennätyskokeeseen. Valvojalla tulee olla voimassaoleva A-toimitsija- ja/tai katsastajalupa.

Nimetty valvoja ja/tai tekninen tarkkailija edustaa SPV:tä kilpailupaikalla:

- valvojalla on oikeus neuvoa kilpailun järjestäjää ja kilpailun johtajaa.
- valvojalla on oikeus osallistua tärkeistä asioista päättämiseen ennen kilpailua ja kilpailun aikana yhdessä kilpailun johtajan kanssa, kilpailun varajohtajan, katsastuspäällikön ja mahdollisen toisen valvojan kanssa
- valvoja vahvistaa allekirjoituksellaan kilpailun lisämääräykset eli muutokset ennako-ohjelmaan
- valvojan tulee olla mukana ohjaajakokouksessa
- valvoja on tuomariston äänivaltainen jäsen
- valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan on kiinnitettävä huomiota katsastuksiin ja järjestäjän on saatava valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan hyväksyntä katsastuksille
- valvojalla ja teknisellä tarkkailijalla on oikeus vaatia tai itse suorittaa teknisiä tarkastuksia kilpailun järjestäjien suorittamien tarkastusten lisäksi
- valvojalla on oikeus ryhtyä toimenpiteisiin, jos kilpailun turvatoimet eivät ole riittävät ja hän voi vaatia kilpailun keskeyttämistä
- valvojan/teknisen tarkkailijan tulee tehdä kilpailuista raportti NKT:lle liiton pöytäkirjakiellellä ja toimittaa se liiton toimistoon yhdeksän päivän kuluessa kilpailun päättymisestä
- mikäli raporttia ei ole toimitettu liiton toimistoon yhdeksän päivän kuluessa kilpailun päättymisestä, kyseistä raporttia ei voi käyttää todistusaineistona mahdollisissa vetoamusasioissa. Valvojalle/tekiselle valvojalle ei myöskään tässä tapauksessa suoriteta matkakustannusten korvausta liiton varoista
- SPV:n kilpailunvalvojalla on samat oikeudet antaa rangaistuksia kuin UIM:n valvojalla

Valvojan ja teknisen tarkkailijan matkakulut korvaa SPV matkalaskua vastaan.

1.6 Onnettomuuksien selvittely

Onnettomuuksien selvittelyä varten tulee jokaiseen moottorivenekilpailuun nimetä onnettomuuksien selvittelylautakunta. Se nimetään ennen kilpailua.

Lautakunnan muodostavat:



- kilpailun valvoja kokoonkutsujana ja puheenjohtajana tai hänen suosituksestaan SPV:n luottamus- tai toimihenkilö, joka ei ole kilpailun toimitsija
- kilpailun johtaja
- katsastuspäällikkö
- poliisin edustaja
- turvallisuuspäällikkö

Mikäli onnettomuuden tms. asian takia joudutaan suorittamaan tutkimuksia, tulee ne käynnistää mahdollisimman nopeasti ja lautakunnan apuna käytetään mm.

- lääkäriä
- kilpailun tiedotuspäällikköä, joka huolehtii sovittujen lausuntojen antamisesta.

Lautakunnan tehtävät:

- suorittaa tarvittavat kuulustelut
- katsastaa onnettomuusvene
- laatii pöytäkirjat onnettomuuden laadusta, seurauksista ja syistä, sääolosuhteista, suoja- ja pelastustoimista, sairaanhoidosta, jne.
- liittää pöytäkirjoihin valokuvat, piirroksiset, lääkärinlausunnot ym. aineiston
- toimittaa aineiston mitä pikimmin SPV:lle.

1.7 NKT:n toimitsija- ja katsastajaluvat

A- ja B-toimitsija- ja katsastajaluvat ovat voimassa kolme kilpailukautta.

A-toimitsijalupa myönnetään vain NKT:n harkinnan mukaan, sellaiselle henkilölle, joka on suorittanut hyväksytyksi NKT:n laatiman A-pätevyyskokeen.

A-toimitsijalupa edellytetään seuraavissa tehtävissä:

- kilpailun johtaja
- kilpailun valvoja
- kilpailun varajohtaja / turvapäällikkö
- tuomariston puheenjohtaja
- kilpailun sihteeri

Katsastuspäällikkö tarvitsee A-katsastusluvan, jonka NKT myöntää harkinnan mukaan.

B-toimitsijalupa myönnetään SPV:n järjestämän toimitsijakurssin suorittaneelle.

B-katsastajalupa myönnetään SPV:n järjestämän katsastajakurssin suorittaneelle.

B-toimitsija- tai katsastajalupa edellytetään seuraavissa tehtävissä:

- ratapäällikkö
- ajanottopäällikkö
- lähettäjä
- varikkopäällikkö
- katsastaja (katsastaja B-lupa)

NKT voi myöntää B-toimitsija/katsastajaluvan poiketen yllä mainituista määräyksistä, jos on ilmeistä, että toimitsijaluvan hakijan kokemus ja tiedot ovat riittävät. NKT voi muuttaa toimitsija/katsastajaluvan voimassaoloaikaa, jos on ilmennyt, että luvan haltija ei ole ollut tehtäviensä tasalla.



Voimassaoleva A- ja B-toimitsijalupa oikeuttaa ilmaiseen sisäänpääsyyn kaikkiin SPV:n alaisiin moottorivenekilpailuihin Suomessa.

1.8 Kilpailuluvat

SPV:n alaisissa kilpailuissa kilpaillaan liiton hyväksymissä kansallisissa ja UIM:n luokissa, jotka tiedotetaan kalenterissa ennen kauden alkua. Järjestäjä voi anoa liitolta (NKT:ltä) järjestettäväksi myös muita kuin kilpailukalenterissa ilmoitettuja luokkia. Kaikista ajettavista luokista järjestäjä ilmoittaa kansallisten ja UIM:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailulupa-anomus on toimitettava 30.11. mennessä NKT:lle, jonka jälkeen liitto laatii alustavan kilpailukalenterin.

Järjestävä seura ilmoittaa NKT:lle kilpailuun liittyvät lisätiedot 30.1. mennessä.

Alustava kalenteri julkaistaan kuluvan vuoden tammikuun lopussa.

NKT:n hyväksytyä kilpailulupa-anomukset, SPV toimittaa kilpailuluvat niihin mahdollisesti liittyvine ehtoineen järjestäville seuroille.

Jos seura peruuttaa kilpailun tai kilpailuluokan, jolle on myönnetty kilpailulupa, on seuran ilmoitettava tästä välittömästi NKT:lle ja kaikille niille kilpailijoille, joita peruutus koskee sekä palautettava näiden suorittamat ilmoittautumismaksut.

Jos seura peruuttaa koko kilpailun, on SPV oikeutettu perimään seuralta 1000 euroa. Maksua ei peritä, jos seura esittää kahden viikon kuluessa peruutuksesta NKT:lle kirjallisesti ne syyt, joiden perusteella peruuttamisen voidaan katsoa johtuneen järjestävästä seurasta riippumattomista syistä.

1.9 Kilpailukalenteri

NKT julkaisee kilpailukalenterin ennen kauden alkua.

Kilpailukalenterissa julkaistaan kilpailun nimi, päivämäärä, järjestämispaikka, ajettavat luokat, mestaruudet, järjestävä seura ja yhteystiedot lisätietojen saamista varten.

1.10 Kilpailusäännöt ja ilmoittautuminen

Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin kilpailukutsun perusteella.

Suomessa järjestettävien kilpailujen kilpailukutsu tulee hyväksyttävä NKT:ssa.

Järjestävä seura tai promoottori toimittaa kilpailukutsun SPV:n toimistoon vähintään neljä (4) viikkoa ennen kilpailua.

Kilpailukutsun tulee sisältää UIM:n säännössä 202 mainitut tiedot.

Seura ilmoittaa ohjaajalle kahden (2) vuorokauden kuluessa ilmoittautumisajankohdan päättymisestä, ellei ilmoittautumista ole hyväksytty. Tällöin seura palauttaa ilmoittautumismaksun. Seura ei ole velvollinen palauttamaan ilmoittautumismaksua, jos kilpailuun hyväksytty ohjaaja kilpailupaikalle saavuttuaan ei osallistu kilpailuun.



Mikäli kilpailija jättää tulematta kilpailuun ilman perusteltua syytä, vaikka on kilpailuun ilmoittautunut, ei maksettua ilmoittautumismaksua palauteta tai hän on velvollinen maksamaan järjestävälle seuralle 100 euron korvauksen.

Osanottomaksu voidaan palauttaa, mikäli ilmoittautuminen peruutetaan vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kilpailua.

Seura laatii ilmoittautumisajan päätyttyä luettelon luokittain veneistä ja kilpailijoista. Tämä luettelo on julkinen.

1.11 Ohjaajaluvat

1.11.1 Yleistä

Suomessa myönnetään ohjaajalupia seuraavasti:

1. kansainvälinen ohjaajalupa
2. kansallinen ohjaajalupa
3. kansallinen junioriohjaajalupa (Luokka SJ10)

Kansainvälinen, kansallinen ja kansallinen junioriohjaajalupa anotaan täyttämällä SPV:n ohjaajalupa-anomus, joka toimitetaan liitolle seuran allekirjoituksella vahvistettuna. Ohjaajaluvat toimitetaan liitosta hänen edustamalleen seuralle jälkivaatimuksella tai kilpailijalle suoraan hänen edustamansa seuran suostumuksella. Ensimmäistä junioriohjaajalupaa haettaessa on hakijan ja huoltajan suoritettava kirjallinen perustietokoe.

Ohjaajaluvan uusiminen tapahtuu vuosittain samalla tavalla.

Ohjaajalupien ikäraajat kansallisella tasolla:

Rataluokat:

SJ 10 8 -12 vuotta

Offshoreluokat:

Alle 61 hv Kuljettaja 15 vuotta, navigaattori 13 vuotta

61 – 151 hv 16 vuotta

yli 151 hv 18 vuotta

Muissa luokissa noudatetaan UIM:n sääntöjä. NKT voi erillisellä päätöksellään kuljettajan hakemuksesta sallia poikkeuksia kansallisen lisenssin ikärajiin.

Kaikkien ohjaajalupahakemusten liitteenä on oltava:

- lääkärintodistus (yleinen T-todistus tai vastaava). (Ei koske luokkaa SJ10)
Lääkärintodistuksen tulee olla enintään 3 kk vanha.
- SPV Sitoumus ja vakuutus
- UIM Anti-Doping lomake (APPENDIX 2 – Acknowledgement and Agreement), vain haettaessa kansainvälistä ohjaajalupaa
- Hakijan kasvokuva

1.12 Alkoholi ja doping

1.12.1 Terveystarkastus

Mitattaessa henkilön uloshengitysilmän alkoholipitoisuutta, on tuloksen oltava 0,0 promillea virallisena kilpailuajana. Mittaaminen suoritetaan kilpailujohtajan ja/tai SPV:n valvojan läsnä ollessa liiton virallisella alkometrillä.

Testissä muun tuloksen kuin 0,0 saanut ohjaaja tai kartanlukija, kilpailutulos mitätöidään kaikissa samaan kilpailuun kuuluvissa erissä tai kilpailuissa. Offshoreluokissa venekunta ei saa vaihtaa ohjaajaa kesken kilpailun. Kilpailutapahtuma tarkoittaa yksi- tai useampi päiväistä kilpailua.

Kilpailutapahtumassa kilpailualueella testissä muun tuloksen kuin 0,0 saanut kilpailija, tiimin jäsen tai kilpailutoimitsija tuomitaan määräaikaiseen kilpailu-/toimitsijakieltoon kalenterivuoden loppuun asti. Lisäksi kilpailija menettää kuluvan kauden aikana saadut SM-pisteet.

Kilpailujohtajan ja/tai SPV:n valvojan päätöksestä on tiedotettava 48 tunnin sisällä SPV:n nopeuskilpailutoimikunnalle.

1.12.2 Doping: Kielletyt ja sallitut lääkkeaineet

Antidoping perustuu Kansainvälisen lajiliiton (UIM) ja WADA -antidopingsäännöstöihin. Kilpailija ei saa käyttää aineita tai menetelmiä, jotka ovat WADA:n voimassa olevan luettelon mukaan kiellettyjä. Kilpailija voidaan alistaa kokeisiin ja rangaistuksiin Suomen Antidoping -toimikunnan julkaiseman ohjekirjan (Kielletyt ja sallitut lääkkeaineet) mukaisesti.

1.13 Mittakirja

NKT:n nimeämä mittakirjakatsastaja suorittaa veneen mittauksen ja kirjoittaa mittakirjan. Uudesta tai muutetusta Offshore veneestä pitää olla selvät valokuvat sivulta, edestä ja takaa mittakirjan saamiseksi.

Mittakirja tulee toimittaa kahden viikon kuluessa mittauksesta SPV:n toimistoon puhtaaksi kirjoitettavaksi ja leimattavaksi. Mittakirjat allekirjoittaa NKT:n puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja.

Mittakirjaan ja sen mukana olevaan lisälehteen tai lokikirjaan tulee katsastajien kirjata korjattavat puutteet ja huomautusten päivämäärä. Katsastajien on kaikissa kilpailuissa tarkastettava tehdyt huomautukset ja puutteiden korjaukset.

Kilpailija on velvollinen palauttamaan mittakirjan liittoon, kun vene on myyty tai se on vaihtanut omistajaa.

1.14 Katsastustapahtuma

Katsastajien tulee käyttää tehtävää suorittaessaan katsastajaliivejä.

Luokiteltujen moottorien katsastukset on suoritettava UIM:n sääntöjen mukaan huomioiden sarjoja ja luokkia koskevat erityissäännöt.

Katsastuksista tehtyjen hylkäsesitysten on oltava kirjallisia ja tehty suomen kielellä. Hylkäsesityksessä on oltava sanallinen perustelu ja maininta siitä, mitä sääntökohtaa on rikottu.

Kopio päätöksestä on annettava kilpailijalle. Virallisen hylkäyspäätöksen tekee kilpailun johtaja tai kilpailukomitea, ei katsastaja.

Ratakilpailuissa jokaisella venekunnalla tulee olla vähintään 2kg tarkastettu voimassaolevalla leimalla varustettu sammutin varikolla, veneen välittömässä läheisyydessä.

1.15 Vastalauseet ja vetoomukset sekä vastalauseisiin verrattavat kirjelmät

Tuomariston päätökseen tyytymättömän kilpailijan on ilmoitettava tyytymättömyytensä päätökseen tuomariston jäsenelle kirjallisesti puolen tunnin kuluessa siitä, kun päätös on julkaistu. (Vastalause)

Vastalauseen voi allekirjoittaa ainoastaan kilpailija tai hänen holhoojansa, jos kilpailija on alaikäinen.

Kilpailutuomaristolle vastalauseen tehnyt kilpailija voi hakea muutosta päätökseen nopeuskilpailutoimikunnalta (Vetoamus). Tämä hakemus on toimitettava NKT:lle kirjallisena viiden (5) päivän kuluessa siitä, kun hakemusta koskeva päätös tiedotettiin osapuolille.

Kilpailija, joka ei ole tehnyt vastalauseita kilpailutuomaristolle, ei voi vedota kilpailutuomariston päätöksestä NKT:lle.

NKT:lle osoitettu muutoshakemus maksaa 1000 euroa. Jos vetoamus on pätemätön tai se hylätään, maksua ei palauteta. Mikäli vetoamus hyväksytään, NKT voi päätöksellään palauttaa maksu(t) kilpailijalle.

NKT:n on käsiteltävä vetoamus ja annettava päätöksensä kahden kuukauden kuluessa vetoamuksen tekemisestä.

Jos kilpailun järjestäjän todetaan tehneen vetoomukseen johtaneen virheellisen, säännönvastaisen päätöksen, voidaan järjestäjä velvoittaa suorittamaan liitolle NKT:n kokouskuluista enintään 1000 euroa.

NKT:aan vedonnut kilpailija voi vedota toimikunnan päätöksestä edelleen Vetoamuslautakunnalle viiden (5) päivän kuluessa siitä, kun vetoamusta koskeva päätös tiedotettiin hänelle.

Vetoamusmaksu on 1200 euroa. Jos vetoamus on pätemätön tai se hylätään, maksua ei palauteta. Mikäli vetoamus hyväksytään, Vetoamuslautakunta voi päätöksellään palauttaa maksu(t) kilpailijalle.

Kilpailija, joka ei ole tehnyt vetoamusta NKT:lle, ei voi vedota sen päätöksestä Vetoamuslautakuntaan.

Vetoamuslautakuntaan voi vedota vain itseään koskevista NKT:n päätöksistä.

Vetoamuslautakunnan on noudatettava vetoamuksen käsittelyssä kansallisten kilpailusääntöjen ja UIM:n 400-säännösten määräyksiä ja näiden sääntöjen henkeä.

Vastalause- ja vetoomusasioissa on annettava asianosaisille mahdollisuus tulla kuulluksi ennen päätöksen tekoa.

Vastalause- ja vetoomusasioissa on kaikilla osapuolilla oltava mahdollisuus antaa lausuntonsa vastapuolen esittämistä asioista. Vastineita vastapuolen esittämään aineistoon voidaan antaa vain kahdesti ja kummaltakin osapuolelta käsittelyyn hyväksytään enintään sama määrä vastineita. Kaikkien osapuolten asiakirjojen loppulausuntoineen ja mahdollisine uusine loppulausuntoineen tulee olla vetoomusta käsittelevän elimen käytettävissä vähintään viikkoa ennen päätöskokousta, uhalla että niitä ei oteta huomioon.

NKT voi käsitellä tai olla käsittelemättä vastalauseisiin verrattavia NKT:lle osoitettuja kirjeitä. Tällaisten ja muiden kirjelmien käsittelemisestä NKT perii maksua 500 euroa, jonka se voi päätöksellään palauttaa.

Nämä yllä mainitut maksut NA vahvistaa vuosittain. Maksu(t) on maksettava aina ko. kirjelmää tai vetoomusta jätettäessä.

1.16 Rangaistukset

1.16.1 Yleistä

Jokaisesta todistetusta UIM:n säännön, kansallisten kilpailumääräysten tai kilpailujen lisämääräyksiä rikkomisesta voidaan rangaista. Rangaistukset voidaan antaa kilpailijalle, tiimin jäsenelle, kilpailukaluston omistajalle, järjestäjälle tai järjestäjän edustajalle.

Rangaistuksissa noudatetaan UIM:n sääntöjä.

1.16.2 Rangaistukset dopingin käytöstä

- a. Määräaikainen kilpailukiello (pääasiassa 2 vuotta ensimmäisestä doping-rikkomuksesta)
- b. Korvausvelvollisuus 30.000 euroon asti, jos liitto joutuu taloudellisesti kärsimään kyseisestä doping-tapauksesta.
- c. Elinikäinen kilpailukiello toistuvasta dopingrikkomuksesta
- d. Suomen Antidoping -toimikunnan lausunnon perusteella varoitus

1.17 Suomenennätykset

NKT vahvistaa suomenennätyksiksi sellaiset nopeusennätykset, jotka on suoritettu UIM:n kilpailuluokissa ja/tai SPV:n kansallisissa luokissa.

Suomalaisen ohjaajaluvan haltijan suorittama maailmanennätys voi olla samalla suomenennätys, jos se on parempi kuin voimassa oleva.

Voidakseen yrittää suomenennätystä offshore -luokissa, on ilmoitettava veneellä saman ohjaajan ensin saavutettava 1., 2. tai 3. sija kyseisen luokan SM-osakilpailussa tai kansainvälisessä mestaruuskilpailussa.

1.18 Tupakka- ja alkoholimainonta

Tupakka- ja alkoholituotteiden mainonnassa noudatetaan Suomen lakia. Järjestäjien tulee mainita tästä kilpailukutsussa.

1.19 Jätteiden keräys varikolla

Järjestäjän tulee asettaa kilpailijoiden käyttöön

1. Vähintään 100 litran astia jäteöljyä varten
2. Kannellinen astia helposti syttyville materiaaleille
3. Lava akkujen vastaanottamista varten
4. Kannellinen astia tyhjille purkeille (spray, maali, ym.)
5. Sekajäteastia

Keräyspaikka tulee sijoittaa varikolle ja varustaa ONGELMAJÄTTEITÄ-kilvellä, jonka lisäksi jokainen astia tulee merkitä kerättävän jätteen nimellä.

1.20 Suomen mestaruudet

1.20.1 Yleistä

Suomen mestaruudet ratkaistaan vuosittain NKT:n nimeämissä luokissa ja kilpailuissa. NKT julkaisee SM –kilpailuista kilpailukalenterin.

NKT vahvistaa kilpailukauden jälkeen lopulliset SM-pisteet.

NKT voi olla antamatta ja vahvistamatta SM -pisteitä kilpailulle, jota ei ole järjestetty UIM:n sääntöjen tai kansallisten kilpailumääräysten mukaisesti eikä täten ole ollut SM -kilpailun tai SM -osakilpailun arvoinen. Tällainen päätös pitää kuitenkin tehdä kahden viikon kuluessa järjestetystä kilpailusta.

SM-osakilpailuissa, jaetaan pisteitä seuraavasti:

1.	15 pistettä	6.	5 pistettä
2.	12 ”	7.	4 ”
3.	10 ”	8.	3 ”
4.	8 ”	9.	2 ”
5.	6 ”	10.	1 piste.

Monieräisessä kilpailussa eräpisteet annetaan UIM sääntöjen mukaisesti.

SM tuloksia laskettaessa kilpailukaudelta:

- Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja, jne.
- Ellei tämä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on useampi erävoitto.
- Ellei tämä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on parempi sijoitus siinä kilpailussa, jossa oli eniten lähteneitä ja johon kumpikin tasapisteisiin päätyneistä osallistui.
- Ellei tämäkään tuo ratkaisua, jaetaan sija. Tällöin annetaan tasapisteisiin päätyneille samanarvoiset mitalit. Arvossa seuraavaa mitalia ei jaeta.

Viimeisen osakilpailun jälkeen NKT vahvistaa UIM sääntöjen mukaisesti niiden ajajien lopullisen sijoituksen, jotka eivät ole saaneet osakilpailupisteitä.



Luokan SM-osakilpailussa on oltava vähintään kolme tuloksen saanutta venettä, jotta luokan SM-osakilpailusta voidaan jakaa SM-pisteet.

1.21 ECU/CDI yksikkö

Teknisellä valvojalla tai kilpailun valvojalla on oikeus vaihdattaa missä kohtaa tahansa kilpailua moottorin ECU/CDI yksikkö valmistajan standardi OEM yksikköön.

2. RATALUOKAT

2.1 Luokka SJ-10

2.1.1 Yleistä

Luokka SJ 10 on kansallinen, nuorille ohjaajille tarkoitettu moottoriveneiden ratakilpailuluokka.

Kilpailuissa noudatetaan UIM:n sääntöjä, SPV:n Kansallisia kilpailumääräyksiä, luokkasääntöjä ja kilpailukohtaisia lisämääräyksiä.

Luokassa ajetaan henkilökohtainen SM-kilpailu.

Ohjaaja voi osallistua luokan kilpailuihin niinä kalenterivuosina, joina hän täyttää 8 - 12 vuotta.

Ohjaajalla tulee olla SPV:n myöntämä junioriohjaajalupa. Kilpailunumero on valittavissa vapaana olevista numeroista liitosta. SJ 10-luokassa valitaan kilpailunumerot numerosarjasta 2-99.

2.1.2 Ohjaajan varusteet

Ohjaajan tulee käyttää moottoriliikenteeseen CE-hyväksyttyä kypärää, jonka pääväri (yli 50%) on oranssi, keltainen tai punainen.

Ohjaajan tulee käyttää CE-hyväksyttyä ja haararemmillä varustettua pelastusliiviä (ei paukkuliivi) tai UIM:n säännön 205.06 mukaista kilpailuliiviä.

Ohjaajan tulee käyttää kädet, raajat ja vartalon peittävää suojaavaa vaatetusta. Asianmukaiset ajokengät ovat pakolliset ja kädet suojaavat ajohansikkaat ovat suositus.

2.1.3 Venettä koskevat määräykset

Veneenä käytetään SPV:n omistamasta muotista valmistettua ”Speedrace”-venettä, johon ei sallita mitään muutoksia, lukuun ottamatta

- tyhjennystulppaa
- keulakanteen tehtyä huoltoluukkaa halkaisijaltaan n. 150 mm
- pohjan ja peräpeilin välisen kulman täyttö teräväksi
- veneen sisäpuoliset rakenteelliset jäykisteet ovat vapaat
- kiinnitysheloja ja mahdollisia ohjaamoon tehtyjä ajajan turvallisuutta ja mukavuutta lisääviä muutoksia.

Veneen vähimmäispaino on 140kg kuljettajan kanssa (henkilökohtaisine kilpailuvarusteineen). Punnittaessa on veneestä ensin poistettava vesi.

Veneessä tulee olla kaksi tai kolme kiinteästi asennettua, yhteistilavuudeltaan vähintään 70 litran suuruista kelluketta.

Veneessä tulee olla mela sekä kiinnitysköysi, jolla venettä on voitava myös hinata.

Nostohihnat ja kiinnityshelat nostoa varten ovat pakolliset.

Veneessä tulee olla itsepalautuva, jalalla toimiva kaasupoljin. Ohjaamotilaan on sijoitettava hätäkatkaisin ja moottorin vaihdevipu.

Ohjauslaitteen tulee olla tavanomainen huviveneissä käytettävä kaapeliohjaus. Ohjauspyörä on vapaa.

Kilpailunumerot kiinnitetään veneen molempiin laitoihin. Numerot ovat mustia valkoisella pohjalla. Numeroiden korkeus on 200 mm, leveys 130 mm ja viivaleveys 35 mm.

2.1.4 Moottoria koskevat määräykset

Moottorin tulee olla NKT:n hyväksymä, vapaasti kaupan oleva, vuoden 2015 tai sen jälkeen valmistettu nelitahtinen vakioperämoottori, jonka tehoksi ilmoitetaan markkinoinnissa enintään 10 hevosvoimaa. Moottoriin ei saa tehdä mitään muutoksia eikä siitä saa poistaa eikä siihen lisätä sellaista, mitä ei näissä säännöissä mainita. Varusteiltaan sen tulee kaikilta osin vastata sitä mallia, jollaisena maahantuoja on sen tarkoittanut yleiseen myyntiin. Jos moottoriin epäillään tehdyn tehoa lisääviä muutoksia, suoritetaan sen tarkastusmittaus vertaamalla ko. moottoria toiseen samanlaiseen vakiomoottoriin.

NKT:n hyväksymät kaasutinmoottorit:

Mercury	F 9.9
Tohatsu	MFS 9.8
Yamaha	F 9.9
Mariner	F 9.9
Parsun	9.8

Sallitut muutokset:

1. Potkuri on valittavissa eri valmistajien varaosaluetteloista (erikoisvalmisteisia potkureita ei hyväksytä), materiaalin tulee olla alumiini
2. Potkurin keskiön saa vaihtaa
3. Pakokaasujen on tultava potkurin navan kautta eli potkureihin ei saa porata reikiä
4. Potkuria saa muuttaa ja muotoilla, mutta siihen ei saa lisätä ainetta
5. Ohjauskahvan saa poistaa
6. Kaukosäätölaitteet ovat vapaat
7. Hätäkatkaisijan ohjaamotilaan siirtämisen aiheuttamat muutokset saa suorittaa
8. Polttoainesäiliön tulee olla polttoainetta varten hyväksytty ja sen tulee olla tukevasti veneeseen kiinnitetty
9. Moottorin rikikulman ajon aikana muuttava "laitteisto" on kielletty.

Moottorin kierrosluvun rajoitinta ei saa poistaa tai muuttaa, sen tulee toimia moottorin valmistajan tarkoittamalla alkuperäisellä tavalla ja olla toimintakuntoinen.

On sallittua käyttää kavitaatiolevyyn kiinnitettäviä trimmitasoja, LZ-Hydrofoil (0-50 h), joita ei saa muokata/muuttaa tai täsmälleen vastaavia. Vaihtoehtoisesti voi käyttää kahta yhtä

suurta, kiinteästi peräpeiliin kiinnitettävää trimmileyvää, joiden yhteispinta-ala on enintään 700 cm².

Moottorin alkuperäistä värinän vaimennusta saa vahvistaa (kumityynynt saa vaihtaa vahvempaan materiaaliin), tuennan saa varmistaa kiristysliinoilla tai muulla vastaavalla tavalla.

Moottorin asennuskorkeuden tulee olla sellainen, että kavitaatiolevyn alapinta on enintään 10 mm korkeammalla kuin veneen pohja, kun kavitaatiolevy on asetettu veneen pohjan suuntaiseksi.

Moottorin tulee normaalin kiinnityksen lisäksi olla pultattu perälaudan läpi.

Moottorin rikin tulee olla tuettu veneeseen tuella, joka estää moottorin ”ylöslyömisen”.

Kaikki mahdolliset muutokset on hyväksyttävä ennen käyttöönottoa luokkavastaavalla ja/tai virallisella katsastajalla, joka muutokset hyväksyttyään merkitsee ne katsastuspöytäkirjaan (lokikirjaan). SJ 10 luokan luokkavastaavalla tai tämän varahenkilöllä on puheoikeus luokan kilpailujen ohjaajakouksissa. Muutokset hyväksyy lopullisesti NKT.

2.1.5 Osanotto-oikeus

Osallistua voivat kaikki SPV:n alaisten seurojen jäsenet.

2.1.6 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailukutsussa olevien tietojen perusteella.

2.1.7 Karsinta

Mikäli osanottajia olosuhteet huomioon ottaen on liikaa, järjestetään karsinta UIM:n sääntöjen mukaan.

2.1.8 Lähtöpaikka

Käännetty lähtöjärjestys 1:stä 6:nteen sijaan asti eli edellisen erän voittaja lähtee sijalta kuusi. Ensimmäisen erän lähtöjärjestys määräytyy aika-ajoista.

2.1.9 Rata

Kilpailuradan pisimmän suoran pituus on enintään 300 m. Jokaisessa kilpailussa tulee ajaa neljä erää, joista kolme parasta huomioidaan. Erien tulee olla pituudeltaan 5-7 km. . Radalla voi olla kaarteita myös oikealle.

2.1.10 Lähtötapa

Lähtötapa jokaisessa kilpailussa on laiturilähtö käynnistetyin konein tyhjäkäynnillä enintään 1300 kierrosta, vaihde vapaalla.

Veneen liikkeelle työntäminen ja muu ulkopuolinen apu on lähdössä kielletty. Rikkomuksesta suljetaan erästä.

2.1.11 Palkinnot

Kaikki ohjaajat palkitaan osakilpailuissa.

