



KATSASTUSINFO 2015-1

Jäsenrekisterin päivitys

Veneilyseurojen tulee itse päivittää seuransa toimihenkilötiedot Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenrekisteripalvelussa nettiosoitteessa: <http://rekisteri.spv.fi/> . Pääsette kirjautumaan rekisteriin omilla seuratunnuksillanne. Rekisterissä ovat seuranne jäsenet Asiakkuus-osiossa. Asetuksista löydätte kohdan Seuratiedot, jotka ovat **välttämättömiä** päivittää. Kaikki tiedot seuranne osalta tulevat tästä rekisteristä, jonka **itse ylläpidätte**. Huomioittehan myös sähköpostiosoitteen/osoitteet ja erityisesti osoitteiden tarkistamisen vastaamaan tämän hetken tilannetta. Seuranne veneet ylläpidetään myös samassa rekisterissä Veneet-osiossa. Katsastajatietokanta www.svel.fi/katsastus missä katsastuspäällikkönne päivittää veneiden vuosi- ja runkokatsastukset, ottaa tietonsa rekisterinne Veneet-osiosta. Samassa tietokannassa ovat seuranne katsastusluvut, jossa katsastuspäällikkö voi jatkaa katsastusluvan voimassaoloa toiseen nelivuotiskauteen. Mm vuosikatsastettujen veneiden määrä vaikuttaa myös seuranne äänimäärään liittokokouksessa. Tärkeä merkitys sähköpostiosoitteella on myös siinä, että katsastajille tarkoitettu sähköposti tavoittaa katsastajat.

On käynyt ilmi, että ostettua venettä ei saa SPV:n rekisteriin, koska vanha seura ei ole poistanut venettä omasta SPV-rekisteristään.

Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineisiin on liittomme katsastusjärjestelmään hyväksyty seuraavat muutokset, muutokset kohdistuvat Led-hätämerkinantovälineiden hyväksyminen korvaamaa pyroteknisiä soihtuja.

Katsastusluokka 1: Ei muutoksia

Katsastusluokka 2: 4 rakettia ja 4 soihtua
tai
4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline, lisäksi suositellaan 1 oranssisavu

Katsastusluokka 3: 2 rakettia ja 2 soihtua
tai
4 soihtua
tai
2 rakettia ja 1 led-hätämerkinantoväline
tai
2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline

Katsastusluokka 4: suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä

Led-hätämerkinantovälineet varaparistoinen.

Lisäksi suositellaan matkapuhelinta, latureineen, vedenpitävällä suojakotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enentään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Katsastustarra

Katsastustarra on tänä vuonna 2015 väriltään oranssi. Tarran paikka on paapuurin (vasemman) puolella ohjaamon tai kajuutan kyljessä, hyvin nähtävissä veneen kulkiessa. Veneen katsastus on omistajan/haltijan/edustajan kannalta suoritettu kun katsastaja on tehnyt huomautukset/merkinnät pöytäkirjaan sekä allekirjoittanut sen ja venetodistuksen. Seuran kannalta katsastus on suoritettu kun tiedot katsastuksesta on viety liiton katsastusrekisteriin. (www.svel.fi/katsastus). Vieraan seuran veneen katsastustiedot on omistaja/haltija/edustaja velvollinen ilmoittamaan rekisteriseuransa katsastusvastaavalle rekisteröintiä varten liiton rekisteriin.

Kelluntavälineet

Välineiden vanhat, hyväksytyt liivit kelpaavat edelleen. Merenkululaitoksen päätös vesikulkuneuvojen varusteista 23.04.1995 Dnro 44/00/97 on edelleen voimassa. Tarfin määräyskokoelma http://www.trafi.fi/merenkulku/saadokset/kansalliset_maaraykset

CE-merkinnän lisäksi kelpaavat tämän perusteella Suomen Standardisoimisliiton (TSL), Merenkululaitoksen, Konsumentverketin, DanskVarefakta Naevn, SOLAS tai kansainvälisen moottoriveneliiton UIM kilpailukäyttöön tarkoitetut pelastusliivit.

Sammutusvälineet

Käsisammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi katsastusajankohdasta. Moottoritilan sammutin ei korvaa käsisammutinta/käsisammuttimia.

Kilpaveneen katsastus

Poikkeuksena veneen rekisteröintivaatimuksesta ennen katsastusta: Ainoastaan kilpailukäytössä oleva vene voidaan ja pitää katsastaa, ilman rekisteröintiä.

Kilpavene on vene, jota ei käytetä muutoin kun kilpailtaessa. Huvivenedirektiivin voimaantulon 16.6.1998 jälkeen tällaiset veneet on merkitty valmistajan toimesta merkinnällä ”vain kilpailukäyttöön” (intended solely for racing). Kilpailukäyttöksi lasketaan myös harjoittelu kilpailua varten. Harjoittelu tapahtuu kilpaveneellä, samoilla varusteilla ja lähtökohtaisesti samalla miehityksellä kuin kilpailussakin. Vesiliikennettä valvova viranomainen tulkitsee harjoittelun tilanteen mukaan. Edellä mainittua aikaisemmin valmistettuihin veneisiin sovelletaan samaa käytäntöä.

Moottorin vaihto

Veneen moottorin vaihto vaatii veneeltä uuden runkokatsastuksen ja asiapaperien uudelleen täytön. Moottorin vaihdon yhteydessä on uuden moottoritehon oltava CE-kilpeen merkityn tehosuosituksen rajoissa. Ellei po. kilpeä ole, verrataan moottorin tehoa entisen moottorin tehoon ja tarvittaessa painoon. Lievissä tulkintatilanteissa tehdään merkintä huomautussarakkeeseen katsastuspöytäkirjassa ja kiinnitetään veneenomistajan huomio asiaan.

Moottorin hallintalaitteet

Lisäys: Moottorin kierrosluvun hallintalaite ei saa lukittua muuhun kuin vapaa-asentoon.

Katsastajan käsikirja

Seurojen katsastuspäälliköitä kehoitetaan hankkimaan katsastajilleen liitosta tuore Katsastajan Käsikirja 2015 .

Veneturvallisuustoiminto VETT

13.01.2015