



KATSASTUSINFO 2015-2

Sisältää uusintoja Infosta 2015-1 ja 2013

Vene- ja katsastajarekisterin jatkuva päivitys

Veneilyseurojen tulee itse päivittää seuransa toimihenkilötiedot Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenrekisteripalvelussa nettiosoitteessa: <http://rekisteri.spv.fi/> . Kaikki seuranne katsastajat on kirjattava seuranne luottamushenkilöiksi katsastajana, ajantasaisin s-postiosoittein. Muutoin suora viestintä liitosta jokaiselle katsastajalle ei voi toimia. Seuranne veneet ylläpidetään myös samassa rekisterissä Veneet-osiossa. Seuran katsastuspäällikköne päivittää veneiden vuosi- ja runkokatsastukset. Samassa tietokannassa ovat seuranne katsastusluvut, jossa katsastuspäällikkö voi jatkaa katsastusluvan voimassaoloa toisen nelivuotiskauden, jonka jälkeen on vuorossa uusijakoulutus.

Seurasta poistunutta venettä uusi omistaja ei saa SPV:n rekisteriin, ellei entinen seura ole tehnyt poistoa omasta SPV-rekisteristään. Poisto on siis tehtävä mahdollisimman nopeasti.

Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineisiin on liittomme katsastusjärjestelmään hyväksyty seuraavat muutokset, muutokset kohdistuvat Led-hätämerkinantovälineiden hyväksyminen korvaamaan pyroteknisiä soihtuja. (suora uusinta Infosta 2015-1).

Katsastusluokka 1: Ei muutoksia

Katsastusluokka 2: 4 rakettia ja 4 soihtua
tai
4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline, lisäksi suositellaan 1 oranssisavu

Katsastusluokka 3: 2 rakettia ja 2 soihtua
tai
4 soihtua
tai
2 rakettia ja 1 led-hätämerkinantoväline
tai
2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline

Katsastusluokka 4: suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä

Led-hätämerkinantovälineet varaparistoinen.

Lisäksi suositellaan matkapuhelinta latureineen, vedenpitävällä suojakotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Esimerkkejä elektronisista hätämerkinantovälineistä:

ODEOFLARE MK3, <http://odeoflare.works/>

ODEOFLARE LASER (poistunut malli),
<https://www.northamericanlaserflares.com/LED-FLARE-STROBE-TORCH-EF-10A-1-LIGHTNING- p 49.html>

POWERFLARE, <http://www.powerflare.com/>

RESQUE LASER FLARE, <http://geatlandlaser.com/product-specs/>

Laite on oltava kaupallisesti valmistettava veneilykäyttöön tarkoitettu hätämerkinantoväline

Katsastustarra

Katsastustarra on tänä vuonna 2015 väriltään oranssi. Tarran suositeltava paikka on paapuurin (vasemman) puolella ohjaamon tai kajuutan kyljessä, hyvin nähtävissä veneen kulkiessa.

Kelluntavälineet

Välineiden vanhat, hyväksytyt liivit kelpaavat edelleen. Merenkululaitoksen päätös vesikulkuneuvojen varusteista 23.04.1995 Dnro 44/00/97 on edelleen voimassa.

CE-merkinnän lisäksi kelpaavat tämän perusteella Suomen Standardisoimisliiton (TSL), Merenkululaitoksen, Konsumentverketin, DanskVarefakta Naevn, SOLAS tai kansainvälisen moottoriveneliiton UIM kilpailukäyttöön tarkoitetut pelastusliivit.

Hätämerkinantovälineiden hävittäminen

Lähtökohtaisesti niin veneilijä kuin ammattimerenkulkija pääsee vaivattomammin eroon vanhentuneista pyroteknisistä turvallisuusvälineistä ostaessaan uudet tuotteet vanhentuneiden tilalle veneilyliikkeestä. Ao. keskeiset hätärakettien maahantuojaat ovat lupautuneet ottamaan hävitettäväksi vastaavan määrän vanhentunutta materiaalia mitä asiakas ostaa uusia. Ennen materiaalin toimittamista tulee asiasta sopia ao. yrityksen/toimipisteen kanssa tarkemmista yksityiskohdista.

Jos edellä mainittu palauttaminen ei ole mahdollista, yksityinen kansalainen voi toimittaa em. tuotteita myös poliisin tai Rajavartiolaitoksen kautta hävitettäväksi. Tällöin on ennalta sovittava palauttamisesta. Epäiltyjä vaarallisia hätämerkinantovälineitä, muita räjähteitä tai aseita ei saa itse kuljettaa vaan niiden noudosta tulee aina sopia paikallisen poliisin kanssa. Pyroteknisiä laitteita ei saa lähettää normaalina postipaketina.

Veneilyseuran tai vastaavan yhteisön järjestäessä laajemman turvallisuustapahtuman, voi poliisi tai Rajavartiolaitos ajoissa sovittaessa kerätä vanhentuneita hätäraketteja ja -soihjuja.

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden kelpoisuus

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden kelpoisuusmääritelmiä on muutettu v. 2013 seuraavasti: Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuusajat. Siirtymäaikana hyväksytään yli-ikäisiä pyroteknisiä varusteita huomautuksella pöytäkirjaan, että ne ovat yli-ikäisiä ja käyttö on veneen omistajan/käyttäjän vastuulla. Syy tähän tiukempaan tulkintaan on harjoitusammunnoissa havaitut toimintahäiriöt yli-ikäisissä pyroteknisissä varusteissa. Lisäksi liitto ei voi antaa pidempää kelpoisuusaikaa kuin valmistajan antama.

Sammutusvälineet

Käsisammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi valmistusajankohdasta tai edellisestä tarkistusajankohdasta.

Moottoritalan sammutin ei korvaa käsisammutinta/käsisammuttimia.

Kilpaveneen katsastus

Poikkeuksena veneen rekisteröintivaatimuksesta ennen katsastusta: Ainoastaan kilpailukäytössä oleva vene voidaan ja pitää katsastaa, ilman rekisteröintiä.

Kilpavene on vene, jota ei käytetä muutoin kun kilpailtaessa. Huvivenedirektiivin voimaantulon 16.6.1998 jälkeen tällaiset veneet on merkitty valmistajan toimesta merkinnällä ”vain kilpailukäyttöön” (intended solely for racing). Kilpailukäyttöksi lasketaan myös harjoittelu kilpailua varten. Harjoittelu tapahtuu kilpaveneellä, samoilla varusteilla ja lähtökohtaisesti samalla miehityksellä kuin kilpailussakin. Vesiliikennettä valvova viranomainen tulkitsee harjoittelun tilanteen mukaan. Edellä mainittua aikaisemmin valmistettuihin veneisiin sovelletaan samaa käytäntöä.

SPV:n katsastajien ja muiden luottamushenkilöiden Trossien hankinta 2015

Yhteistyösopimukseen SMPS:n ja SPV:n kanssa liittyen kaudenaikana järjestetään kilpailu Trossien hankkimiseksi, kilpailu päättyy 30.11.2015.

Kilpailuun liittyy palkitsemisjärjestelmä.

Käytännön toiminta:

Katsastaja/luottamushenkilö suosittelee turvallisuusasiantuntijan roolissa veneilijälle katsastuksen yhteydessä tai muussa sopivassa tilanteessa Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelua ja kertoo, että SPV:n jäsenenä veneilijän on nyt mahdollista saada Trossi 65 euron vuosimaksulla (normaalisti 75 euroa).

Muut tiedot saa liiton sivuilta. sähköinen liittymislomake osoitteessa:

<http://www.meripelastus.fi/fi/trossi-ja-smps-liittymislomake-uudelle-jasenelle>

Kampanjakoodi-kenttään merkitään Trossia suositelleen henkilön etu- ja sukunimi.

Paperiesitteitä SMPS toimittaa suoraan seuroille.

Painopistealueet katsastuksessa 2015

- varaosat ja työkalut
- varaparistot
- veneen asiakirjat

Katsastajan käsikirja ja lomakkeet

Seurojen katsastuspäälliköitä kehoitetaan hankkimaan katsastajilleen liitosta tuore Katsastajan Käsikirja 2015 .

Ainostaan katsastuspöytäkirjaan on tullut pieni muutos kohtaan Hätämerkinantovälineet. Vanhoja lomakkeita voidaan edelleen käyttää.

Veneturvallisuustoiminto VETT, 1404.2015