

AJANKOHTAISTA Kompassi

LENTO-KAPTEENISTA VENEKIPPARIKSI

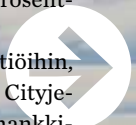
Koronavirus vei Tapio Siivolalta leipätyön, mutta oma kekseliäisyys toi tilalle uuden.

Teksti ja kuvat PASI NUUTINEN

Maaliskuun alussa Tapio Siivola oli lentokapteeni Tukholmassa. Sitten tuli korona.

”Viikossa peruttiin lennoista tasan sata prosenttia”, Siivola muistelee.

Matkustusrajoitukset purivat pahasti lentoyhtiöihin, ja niistä kaikkein pahimmin Siivolan työnantajan Cityjetin kaltaisiin, jotka toimivat isojen yhtiöiden alihankkijoina. Työtön lentokapteeni palasi kotiin Helsinkiin juu-





Tapio Siivolan vuokravene on tuike tavallinen, avoimen matkustamon Flipper 640 DC ilman kummempia mukavuuksia.

ri veneilykauden alkuun ja parahiksi hyödyntämään uutta vesiliikennelä. Kesäkuussa venettä ei tarvinnut enää erikseen katsastaa vuokrakäyttöön. Siivola pääsi kokeilemaan käytännössä ideaa, joka oli hautunut mielessä jo pitkään.

”Kauan sitten oli ajatellut tehdä tällaisen sivutyön, jossa tarjoan lyhyitä veneireissuja Helsingissä vuorojen välillä majoitteville kollegoille”, Siivola kertoo.

Lentäjien puuttuessa nyt piti etsiä toinen asiakasryhmä. Se löytyi kokeilemalla ja yllättävästi. Ensimmäinen yritys, lyhyiden reissujen tarjoaminen veneilyaiheissa somekanavissa ei juuri ottanut tulta. Mutta kun Siivola alkoi käyttää Instagramissa rennommin vapaa-aikaan ja yhdessäoloon viittaavia tunnisteita, alkoi tärpätä: #venekesä, #viini, #piknik, #ystävät ja #myhelsinki ovat tägejä, joilla varauksia alkoi tulla tavallisilta, kivaa iltapäiväreissua etsiviltä kaveriporukoilta ilman veneilytaustaa.

”Helsinkiäisiä eniten, mutta jostain syystä paljon myös tamperelaisia”, Siivola sanoo.

”Ja yllättävän paljon nuorten naisten porukoita. Skumppa ja eväät mukaan, ja lähdetään kokeilemaan -asenteella.”

Siivolan vene on Flipper 640 DC. Avoin matkustamo ilman mukavuuksia. Pieni jääkaappi on, kertakäyttöas-

tiat ja nykyisin myös kaidegrilli. Asiakkaat tuovat omat evänsä, Siivola vain veneen ja itsensä. Suoraviivaista, matalan kynnyksen ja kohtuuhinnan yhdistelyä. Useimmat charterveneet ovat tuplatan suurempia, ja hinnan takia niiden asiakkaiksi valikoituu lähinnä yritysyryhmiä. Pienelle kavericharterille on ollut tuntematon markkinarako.

Perusreissu kestää puolitoista tuntia ja riittää useimmille, Siivola kertoo. Käytetäänkö aika kiertoajeluun vai istuskeluun poukamassa kuoharia siemäillen ja uiskennellen, on asiakkaan valinta. Siivola keskittyy ajamiseen sekä tarvitessa seurapitoon ja tarinointiin. Kiva kokemus saa ensikertalaiset palaamaan uudelleen ja siinä piilee Siivolan palvelun ovela juju.

”On kiva, että naisryhmät lähtevät tällä lailla vesille. Liian harvoin heitä tavallisesti näkee veneissä ratin takana. Ehkä näin saadaan joitakin alttiiksi veneilykärpäsen puremalle”, Siivola pohtii.

Siinäpä toive, johon on harvinaisen helppo yhtyä.

► Lisätiedot: tapioontheboat.fi

”Jostain syystä paljon myös tamperelaisia”, Siivola sanoo. “Ja yllättävän paljon nuorten naisten porukoita.”

Liity lukijapaneeliin

Voit liittyä Veneen lukijapaneeliin osoitteessa minunmedia.fi/liity/vene. Vastauksista on todellista hyötyä, sillä niitä käytetään muun muassa parantamaan Vene-lehden sisältöä.



LAITURILLA PUHUTAAN

... että AMT-veneiden myynti kasvoi Suomessa peräti 70 prosenttia alkuvuonna.

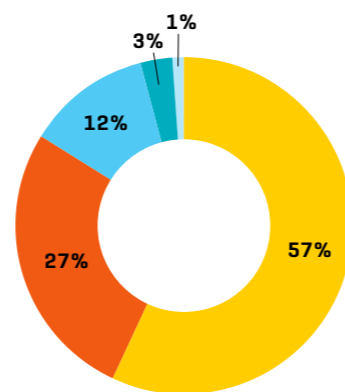
... että Biltema kutsuu takaisin kaikki kelluntaliivit, joiden tuotenumerot ovat 25-5528, 25-5529 ja 25-5540. Vaarana on, että liivin ilmasäiliö voi kiertyä itsestään irti. Liivit kehoitetaan palauttamaan Biltemaan korjausta varten.

... että varoitukset veneilijöille löytyvät nykyään kootusti Liikennetilanne-palvelusta. Se löytyy osoitteesta liikennetilanne.tmf.fi.

KYSELY

MILLOIN NOSTAT VENEESI TELAKALLE?

► Lähde: Vene-lehden lukijapaneeli



- Syyskuussa 27%
- Lokakuussa 57%
- Marraskuussa 12%
- Joulukuussa 3%
- Minulla ei ole venettä 1%



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY RY
SEGLING OCH BÅTSSPORT I FINLAND RY

PURJEHDUSLIIGA STARTTAA SYYSKUUSSA

AJANKOHTAISTA Suomen Purjehdusliiga kilpaillaan syys- ja lokakuussa viimevuotiseen tapaan. Semifinaalit järjestetään Naantalissa ja Helsingissä, ja 12 parasta seura-joukkuetta yltää kamppailemaan seurojen SM-mitaleista Maarianhaminaan. Osakilpailut purjehditaan J70-veneillä. Joukkueita on yhteensä 24 – ja jonoa olisi ollut vielä lisäpaikoille. Tutustu mukana oleviin joukkueisiin ja lue lisää Purjehdusliigasta: spv.fi/purjehdusliiga



Pepe Korttinen/SVP

TAPAHTUMA Purjehdusliiga pärähtää käyntiin ensimmäisellä semifinaalilla Naantalissa 12.-13. syyskuuta. Toinen semifinaali purjehditaan Helsingin Kulosaarissa 19.-20. syyskuuta. Purjehdusliiga huipentuu Maarianhaminassa miteltävään finaaliin 2.-4. lokakuuta. Jos et pääse kannustamaan seuraasi paikan päälle, voit seurata osakilpailuja suorana SAP Sailingin kautta: sapsailing.com

ÅLÄNSKA SEGELSÄLLSKAPET on juhlinut Suomen Purjehdusliiga -voittoa nyt kolmena vuonna peräkkäin. Kuka vie SM-kullan tällä kertaa?

► Näkki tuntuu tarttuvan tänä kesänä veneisiin tavallista tiukemmin.



Tanja Paananen

Näkkiä paljon veneiden pohjissa

Näkit ovat olleet monen veneilijän riesana kuluvana kesänä. Limapinta ja näkki veneen pohjassa hidastaa vauhtia ja bensaa kuluu. Teksti ja kuva **TANJA PAANANEN**

► Purjehdusliiga tarjoanee tänäkin vuonna tiukkaa taistelua SM-mitaleista.

KEVÄÄLLÄ 2020 PERUSTETTU Brush n' Go pesupalvelu tarjoaa veneen pohjan pesua liikuteltavalla harjapesurilla. Yritys on pessyt kesän aikana jo noin 450 venettä. Pesu kestää 15 minuuttia ja se tehdään odottaessa.

”Ensimmäinen vuosi on vielä palvelun pilotointia. Olemme järjestäneet kesällä kiertueen, jonka aikana olemme käyneet 15 eri saariston satamassa. Viestimme kiertueaikatauluista nettisivuillamme. Meidät voi myös tilata paikan päälle esimerkiksi venekerholle tai venesatamaan”, kertoo yrityksen perustaja **Tommi Koi-vulehto**.

Veneenpesutraileri soveltuu yksisirkkoisille, yksimoottorisille, alle yhdeksänmetrisille ja alle 3000 kiloa painaville moottoriveneille.

Koivulehdon mukaan noin 80 prosenttia pestyjen veneiden pohjista on myrkkymaalattu. Yritys peesee vain kovilla maaleilla maalattuja pohjia. ”Visiomme on, että veneiden myrkyttäminen loppuisi kokonaan. Tämä on yksi ja ensimmäinen toi-

menpiteemme sen edistämiseksi. Kerromme vene kerrallaan ihmisille, mitä vaihtoehtoja myrkkymaalille on”.

Palvelun hinta määräytyy veneen pituuden mukaan. Alle nelimetrisen veneen pesu maksaa 49,60 euroa. Lähtöhintaan lisätään 12,40 euroa per alkava metri.

Tulevan neljän vuoden aikana yrityksen tarkoituksena on nostaa liikkuvien pesuasemien määrää ja sen jälkeen rakentaa myös kiinteitä pesupaikkoja. Kiinteisiin paikkoihin voisi tulla myös yli 50-jalkaisilla, köllisiä veneillä.

”Ennen sitä meidän täytyy tehdä yhteistyötä venekerhojen kanssa. Ja olla yhteisymmärryksessä siitä, minkälaisia maaleja pohjiin laiteetaan. Myrkkymaalit ovat kalliita sekä lompakolle että luonnolle. Jos veneen pesee pari kolme kerran kesässä, ei edes tarvitse miettiä mitään myrkkymaaleja”. **U**

boatwash.fi

AJANKOHTAISTA

Ehdota veneilytekoa!

VENEILYKAUDEN päättyessä etsii Veneilytoimittajat ry. jälleen esimerkillistä tekoa, toimintaa tai henkilöä, joka on kannustanut kaikkia vesilläliikkuja parempaan veneilykulttuuriin ja sujuvaan yhteispeliin vesillä.

Vuoden Veneilyteko-tunnustuksella voidaan palkita yksityinen henkilö, yritys, asia tai tapahtuma; yhtä hyvin laaja ja valtakunnallinen kuin oivaltavasti paikallinenkin ilmiö. Tärkein valintaperuste on se, että asialla on merkitystä veneilyharrastuksen edistämiseksi ja veneilyturvallisuuden parantamisessa.

Ehdotuksia Vuoden Veneilyteoksi voi lähettää Veneilytoimittajat ry:n johtokunnan sihteerialle osoitteeseen lens@finnboat.fi kuluvan vuoden loppuun mennessä. Tunnustuksen saajan valitsee yhdistyksen johtokunta, ja se luovutetaan

saajalleen Helsingin Vene 21 Båt-messujen lehdistötilaisuudessa.

Voittaneen ehdotuksen tekijä pääsee palkinnoksi osallistumaan ilmaiseksi Veneilytoimittajat ry:n seminaariristeilylle Tukholman Allt för Sjön -messuille maaliskuun alussa.



Messukeskus

◀ Viime vuoden veneilyteoksi valittiin Gullkronan vierassataman uudelleen avaaminen. Kuvassa Saara Kankaanrinta.



Julien Gazeau

BENETEAU GRAN TURISMO 36

Ison porukan huvitteluun

BENETEAUN uusin Gran Turismo 36 tarjoaa kokoonsa nähden tilaa varsinkin suurelle ryhmälle. Ohjaamossa on istuimet neljälle, avotilassa seitsemälle, ja kannen alta löytyy pentterillä ja toiletilla varustetun salongin lisäksi kaksi kajuuttaa täysmittaisilla parivuoteilla; yksi keulasta ja toinen avotilan alapuolelta.

Mielenkiintoinen yksityiskohta on keulakannen aurinkotasoa, joka on upotettu matalaksi altaaksi. Näin se on tavallista suojaisampi ja hieman

suojaissa ajoviimalta. Myös oleskelutilaa on innovoitu uudella tavalla lähinnä veneen perää. Uimatasolla kuljetaan keskeltä ja käytävän vastapuolella on sijoitettu piknik-pentteri (paremmin varusteltu on salongissa) ja leveä aurinkotasoa, joka selkänöjan paikkaa siirtämällä avautuu menosuuntaan tai perää kohti.

Beneteau Gran Turismo 36 esitellään syksyn kuluessa sekä sisäperä- että perämoottoriversioina. **PN**

► **Pituus** 11,56 m, **leveys** 3,51 m, **syväys** 1,09 m, **paino** 7 276 kg, **max. moottorit** 2 x 300 hv tai 2 x 350 hv, **lisätiedot** beneteau.com



KIRJA

PIRTUMIEHET

Tekijä Tapio Koivukari
Kustantaja Johnny Kniga
Hinta 32,95 €

RAUMALAISEN RUNEBERG-PALKITUN KIRJAILIJAN Tapio Koivukarin Pirtumiehet-niminen veijariromaani seuraa kasvattipoika Viktor "Viku" Ruohosen kasvua nuoresta miehestä perheelliseksi talon isännäksi maailmansotien välisenä aikana. Kirjan tarina perustuu pyhäntalaisen Jarmo Impolan isoisän elämäntarina salakuljettajana.

Kirjan päähenkilö ymmärtää kieltolain tuomat mahdollisuudet ja päättää hyödyntää niitä. Romaanin keskeisenä teemana onkin oman identiteetin etsiminen. Suomen itsenäistyminen ja sitä seuraavina vuosina voimassa ollut kieltolaki mahdollistivat sosiaalisen nousun. Herraksi asti oli kuitenkin mahdotonta ponnistaa huutolaispojan asemasta. Trokarin leimasta oli vaikea päästä eroon, vaikka talosta löytyi puhelin ja isännän alta automobiili.

Pirtumiehet on kevyttä ja leppoisaa lukemista veneenkannelle. Se on mukaansatempaava, mutta antaa aavistuksen naiivin kuvan 1920- ja 1930-lukujen tapahtumista. Tästä huolimatta Pirtumiehet on mielenkiintoinen ja jännittävä ajankuva. **LK**



instagram

@venelehti



Ari Huusela kiipesi Stark-veneensä mastoon esitellessään sitä median edustajille. [@venelehti](https://www.instagram.com/venelehti)

AJANKOHTAISTA

LOSSIN JA HUVIVENEEN TÖRMÄYS – TÄHYSTYS PUUTTUI

Velkualla heinäkuussa sattunut yhteentörmäys johtui mm. huurtuneista ikkunoista.

HUVIVENE JA LOSSI törmäsivät toisiinsa 24. heinäkuuta 2020 Naantalissa Velkualla. Onnettomuustutkimuskeskus suoritti alustavan tutkimuksen, ja julkaisi elokuussa raportin tapahtuneesta.

Syynä onnettomuuteen oli kummankin osapuolen huono tähyystyö. Huviveneen tuulilasi oli kosteuden takia huurtunut, ja huviveneen päällikkö joutui ajoittain pyyhkimään kosteutta kädellään ratin edessä olevasta ikkunasta. Veneen kuljettaja ei huomannut vasemmalta lähestyvää lossia vaan ajoi sen eteen.

Onnettomuustutkimuskeskuksen raportin mukaan lossia lähestyvä vene tuli oikealta, joten sen olisi pitänyt olla lossin kuljettajalle hyvin havaittavissa. Näkyvyyttä heikensivät näkemästeenä olleet, ohjaamon pikkuikkunan eteen asetetut erilaiset työskentelyyn tarkoitettuja asiakirjakansiot ja mapit. Törmäyksessä lossin rantakiinnitykseen tarkoitettuja ulokkeita lävistivät veneen rungon keulasta ja perästä, vesirajan yläpuolelta. Huviveneessä ollut lapsi loukkaantui.

Pääsyyinä tapahtuneeseen oli se, että huviveneen päällikkö ei ryhtynyt riittäviin toimenpiteisiin lossin sijainnin selvittämiseksi, vaikka tiesi ylittävänsä lossiväylän. Veneen ikkunoissa oli näkyvyyttä oleellisesti haitannutta märkää huurua. Lossi ei nähnyt lähestyvää venettä ilmeisesti sen takia, että sivuikkunan edessä oli mappeja ja muistilehtiöitä. Myöskään lossin tutka ei ollut käytössä.

► Bavarian Vida perustuu Greenlinen NEO-sarjaan.

Bavaria



BAVARIA VIDA 33

Bavaria perämoottoreilla

BAVARIA esittelee vielä tänä syksynä ensimmäisen perämoottoriveneensä. Vida 33 tulee HT- ja Open-versioina, joissa kummasakin on kaksi vaihtoehtoista keularatkaisua. Joko korkeaa aurinkokantaa kiertää walkaround-tyylinen käytävä, tai koko keula on yhtenäisen pöytäryhmän käytössä. Sisällä on joka tapauksessa kompakti kajuutta kahdelle, sen korkeus vain muuttuu.

Ohjaamossa istutaan kolmen rinnan styrrypuurin laidalla.

Oleskelutilaa kiertää sohva kolmelta sivulta, paapuurin laidalla on pikniktasoinen pentteri. Uimatasoissa kahden Mercury-moottorin molemmin puolin on hydraulinen korkeussäätö.

Bavaria on voinut luonut mallinsa erittäin nopealla aikataululla, sillä ne perustuvat lähes tyystin Greenlinen NEO-sarjaan. Saksalaistehdas osti koko NEO-malliston oikeudet alkuvuodesta juuri päästäkseen pian mukaan suosituille daycruiser-markkinoille. **PN**

► **Pituus** 10,99 m, **leveys** 3,49 m, **syväys** 0,85 m, **paino** 4 850 kg, **moottorit** 2 x 150-300 hv Mercury, **lisätiedot** bavariayachts.com

► Café Brygganilla voi satamaksun hoitaa Easyparkilla tai Parkman-sovelluksella.

Kysy asiantuntijalta

Mikä veneilyyn tai veneiden tekniikkaan liittyvä asia vaivaa mieltäsi ja johon kaipaat asiantuntija-apua?

Etsimme parhaan asiantuntijan vastaamaan kysymykseesi. Läheta kysymyksesi osoitteella vene@otava.fi

Parhaat kysymykset ja vastaukset julkaisemme tällä palstalla – loput löytyvät nettisivuiltamme.

Steffi Sjöholm



SATAMA

Farmors Café avasi vieraslaiturin

VENEILYKAUDEN hyviin uutisiin kuuluu, että venepaikan saaminen suosituilla Högsåran kylänlahdella on helpottunut. Farmors Café avasi heinäkuussa Café Bryggan-nimellä toimivan vieraslaiturin. Se palvelee ravintolassa piipahtavia päiväkävijöitä ja tarjoaa myös yöpymismahdollisuuden.

Satama-altaassa on vinoaisapaikkoja pienemmille veneille, isommat voivat kiinnittyä kyljittäin satamaltaan laitoihin tai jyhkeään betonilaituriin. Venepaikkoja on yhteensä

20-25. Satamassa on vesivesast. Suihkut ovat vielä tulossa, samoin roskis. Kesällä 2020 yöpyminen sähköä kera maksoi 22€, neljän tunnin pysähdys neljä euroa.

Café Bryggan on Suomessa ensimmäinen satama, jossa satamaksun voi maksaa autoilijoille tutulla Easypark tai Parkman-sovelluksella. Satamassa on myös kahvikioski, josta saa Farmors Cafén leivonnaisia ja aamupalaa. Myös pizzan kuljetusta rantaan suunnitellaan. **AS**