

# Lipputusohje 2012

Suomen Purjehdus ja Veneily ry  
Lippukomitea

# Flaggreglemente 2012

Segling och Båtsport i Finland rf  
Flaggkommitté

---

**Kuvitus:** Heikki O. Jokinen, Hannu Hillo

**Taitto:** Hannu Hillo

**Kakkoskansi:**

Pursiseuralippu ja siitä johdetut viirit sekä juhlalipputettu purjevene huippulippuineen

**Painopaiikka:**

Neljäs, tarkistettu painos  
2012

**Illustrationer:** Heikki O. Jokinen, Hannu Hillo.

**Ombrytning:** Hannu Hillo

**Pärmbild 2:**

Segelkubbflaggan med ur den härledda vimplar samt festflaggad segelbåt med toppflagga.

**Tryckort:**

Fjärde, korrigrade upplagan  
2012

## **Sisällysluettelo**

Johdanto .....	5
Perälippu .....	6
- Suomen lippu 5 - Veneseuralippu 6 - Veneseuralipun synty ja historia 7	
- Lipun paikka ja koko 7 - Liputusajat 8	
Vieraan maan liput .....	9
- Kohteliaisuuslippu 9 - Kansallisuuden ilmaiseminen 9	
Lipun käyttö erikoistilanteissa .....	9
- Lippupervehdys 9 - Suruliputus 10 - Juhlaliputus 10	
Viirit .....	11
- Viirien merkitys 11 - Viirityypit ja arvojärjestys 11 - Viirien käyttö 12	
Erikoisliput ja -viirit .....	12
- Tunnusviirit 12 - Mainosliput 12 - Merirosvolippu 12 - EU:n lippu 13	
- Viestiliput 13	
Kuvaesimerkkejä .....	14
Lippujen ja viirien tavallisimmat paikat eri venetyypeissä .....	16

## **Innehållsförteckning**

Exempel på flaggföring .....	14
Flaggornas och vimplarnas placering .....	16
Inledning .....	18
Akterflaggan .....	19
- Finlands flagga 19 - Båtklubbflaggan 19 - Båtklubbflaggans tillkomst och historia 20 - Flaggans plats och storlek 20 - Flaggnings och flaggtid 21	
Främmande nations flagga .....	22
- Artighetsflagga 22 - Tillkännagivande av nationalitet 22	
Flaggnings vid speciella tillfällen .....	22
- Flagghälsning 22 - Sorgflaggnings 23 - Flaggnings över topp 23	
Vimplar .....	24
- Vimplarnas betydelse 24 - Vimplar och dess rangordning 24	
- Vimplarnas användning 24	
Specialflaggor och -vimplar .....	25
- Deltagar- och evenemangsvimplar 25 - Reklamflaggor 25 - Sjörövarflagga 25 - EU:s flagga 25 - Signalflaggor 26	

# Liputusohje 2012

**Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n hallitus on hyväksynyt tämän liputusohjeen jäsenseuroissaan noudatettavaksi 1.1.2012 alkaen ja kumoaa samalla liputusohjeen 2009.**

## Johdanto

Merellinen liputuskäytäntö on kansainvälistä ja niin vakiintunutta, että esimerkiksi asetuksessa lipuksesta Suomen lipulla ei katsota tarpeelliseksi paneutua yksityiskohtiin, vaan todetaan vain: "Valtion aluksen liputtamisessa on noudatettava kansainvälistä tapaa."

Lippujen ja viirien käyttö aluksilla on elinvoimainen perinne. Se on pystynyt helposti mukautumaan alusten muuttumiseen purjelaivoista autolautoiksi ja huviveineiksi. Elinvoimaisuus johtunee siitä, että lippu on aina ollut niin maissa kuin merelläkin vahva tunnus, johon liittyy voimakas tunnelataus. Lippu kertoo mistä maasta vene on kotoisin ja veneily-yhdistyksen lippu kertoo lisäksi, missä seurassa vene on rekisteröity. Mitä suurempi on käytössä oleva laiva tai vene ja mitä kauemaksi lähdetään sisäisimmiltä vesiltä ja kotoisilta rannoilta, sitä tärkeämäksi tulee oman lipun näyttö.

Vastaavasti veneen viirit voivat kertoa paljon sellaisille, jotka osaavat lukea niiden sanomaa. Yksi liputuksen perussäännöstä on, että käytetään vain sellaisia lippuja ja viirejä, joilla on merkitys.

Merellinen liputuskäytäntö voidaan jakaa kahteen osaan:

- Perälippua koskeva osa on tietyiltä osin tiukasti laeilla säädettyä. Kaikkien maiden lainsääädäntö noudattaa tässä asiassa kansainvälistä merioikeusyleissopimusta.<sup>1)</sup>

Niissä tämän ohjeen kohdissa, jotka perustuvat lainsääädäntöön ja joita kaikilla aluksilla on noudatettava, on viittaus kyseiseen lakiin, asetukseen tai viranomaislausuntoon.

- Valtaosa liputustavoista perustuu kuitenkin vuosisatojen kuluessa muodostuneeseen käytäntöön. Sen noudattaminen ei ole pakollista, mutta se on osa hyvää merimiestapaa ja myös yksi niistä asioista, joiden mukaan niin kanssavenelijät kuin ammattimerenkulkijatkin helposti muodostavat käsityksensä veneilijän tiedoista. Tätä laissaakin mainittua "kansainvälistä tapaa", lisättynä suomalaisen omalla viireihin liittyvällä käytännöllä, pyritään tässä liputusohjeessa selvittämään yksityiskohtaisesti.

Liputusohjeen on laatinut edellisen liputusohjeen 2009 ja sen palautteen pohjalta Lauri Touri puheenjohtajana Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n Lippukomitean jäsenet. Ohje oli 2004 tarkastettavana Merenkulkulaitoksessa, Merivoimissa, Raja-vertiolaitoksessa ja Tullihallituksessa sekä useilla liputuksien asiantuntijoilla.

Lippukomitea on päivittänyt tämän Liputusohje 2012:n vastaamaan laki- ja organisaatiomuutoksia sekä muuttuneita viranomaispäätöksiä ja täsmennyt muutamia vuosien aikana epäselviksi osoittautuneita kohtia. Lippukomitean jäsenet ovat Hannu Hillo puheenjohtaja, Leif Strandström varapuheenjohtaja, Jyri Lehtinen, Matti Valtonen, Erkki Vilonen, Peter Wirbergh ja asiantuntijana Lauri Touri ja Harri Kalliokoski.

Lippukomitea antaa neuvoja liputusta ja lippuja koskevissa asioissa. Siihen saa yhteyden Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n toimiston kautta; toimisto@spv.fi.

# **Perälippu**

## **Suomen lippu**

Suomen lippu on huviveneessä joko Suomen kansallislippu tai veneily-yhdistyksen lippu (josta jatkossa käytetään nimitystä veneseuralippu).<sup>2)</sup> Jotta vene olisi suomalainen ja saisi käyttää perälippuna Suomen lippua, on sen oltava yli 60-prosenttisesti suomalaisomistuksessa. Suomalaisina pidetään tässä yhteydessä Suomen kansalaisia sekä Suomessa rekisteröityjä oikeushenkilöitä.<sup>3)</sup><sup>4)</sup>

Liikenne- ja viestintäministeriö voi hakemuksesta myöntää tietyn edellytyksin Suomen lipun käyttöoikeuden myös Suomessa vakituiseksi asuvien Euroopan talousalueen valtioiden kansalaisten omistamiin Suomeen rekisteröityihin veneisiin.<sup>3)</sup> Veneily-yhdistyksen (josta jatkossa käytetään nimitystä veneseura) jäsenyyden osoittamiseksi voi muun maan lipun alla purjehtivassa veneessä käyttää veneseuran veneenomistajan viiriä tai Suomen Purjehdus ja Veneilyn kerhoviiriä.<sup>5)</sup>

## **Veneseuralippu**

Veneseuralippu on kansallislipun veroinen Suomen lippu, jota voi käyttää sekä Suomessa että ulkomailla. Maailman merillä suositellaan kansallislipun käyttämistä. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafli vahvistaa hakemuksesta kullekin veneseuralle lipun, jossa on seuran muista erottuva lippumerkki. Ainoastaan vahvistettujen veneseurlippujen käyttö on sallittua. Veneseurojen tulee pitää rekisteriä veneistä, joilla on veneseuralipun käyttöoikeus ja antaa niille venetodistus, joka on virallinen todistus siitä, että vene saa käyttää veneseuralippua.<sup>6)</sup>

Vene saa olla vain yhden veneseuran rekisterissä ja käyttää vain kyseisen seuran lippua, vaikka omistaja olisikin usean seuran jäsen.

Veneseuran rekisterissä olevassa suomalaisessa veneessä saa käyttää seuran veneseuralippua

- kun veneessä on katsastuksen perusteella saatava voimassa oleva venetodistus ja
- kun veneessä on mukana päälikönä tai miehistön jäsenenä rekisteröintiseuran jäsen.

Veneseuralippua ei saa käyttää rekisteröidyssäkään veneessä

- jos mukana ei ole rekisteröintiseuran jäsentä,
- jos vene on kaupallisessa käytössä
- tai jos vene on viranomaisen katsastama kaupalliseen liikenteeseen, esimerkiksi yhteysveneeksi, riippumatta siitä, peritäänkö kuljetuksesta maksua.

Jos vene on suomalaisessa omistuksessa, käytetään näissä tapauksissa kansallislipuuta.

Veneessä, joka ei ole veneseuran rekisterissä, ei saa käyttää sen veneseuralippua.<sup>6)</sup>

Veneseurojen apuveneissä saa käyttää veneseuralippua vain jos ne ovat veneseuran rekisterissä. Veneseuran viirien käyttö on sallittua kaikissa edellä mainituissa tapauksissa.<sup>5)</sup>

Veneseuralippua saa käyttää myös veneseuran maatukikohdissa.

Ahvenanmaalaisilla veneseuroilla on oikeus käyttää maakuntahallituksen hyväksymää Ahvenanmaan lipusta johdettua veneseuralippua.<sup>7)</sup>

## Veneseuralipun synty ja historia

Nyländska Jaktklubben sai ensimmäisenä suomalaisena veneseurana veneseuralipun vuonna 1861. Lipun esikuvana oli Pietarin Jokipursiseuran vain vuotta vanhempi valkopohjainen siniristilippu, jonka tangonpuoleisessa valkoisessa yläkenttääsä oli Pietarin kaupungin vaakuna. Venäjän Meriminiisteriö suunnitteli NJK:lle lipun, jonka kulmassa oli Uudenmaan läänin vaakuna. Sen hyväksyi Venäjän keisari Aleksanteri II yhdessä seuran sääntöjen kanssa. Kenraaliamiraali suuriruhtinas Konstantin vahvisti päätöksen allekirjoituksellaan.

Useimmat autonomian aikana perustetut purseurat saivat myöhemmin käyttöönsä samanlainen siniristilippun varustettuna oman lääninsä tai kaupunkinsa vaakunalla. Vastaava käytäntö vallitsi Venäjän keisarikunnassa aina Tyynenmeren rannikkoo myöten. Lippu oli Venäjän meriminiisteriön vahvistama, sen tarkoitus oli osoittaa, että kyseessä oli venäläinen huvialus, jolta ei vaadittu normaaleja merenkulku- ja satamamaksuja eikä tullimuodollisuksia. Lippu oli kauppalipun veroinen kansalistunnus.

Suomeen oli 1900-luvun puolelle tultaessa perustettu yli 30 purjehdusseuraa, suunnilleen saman verran kuin muulla Venäjän keisarikunnassa yhteensä. Suomalaisten purjehdusseurojen lippu tulikin Itämeren alueella niin tutuksi, että sitä alettiin pitää Suomen lippuna. Sen vuoksi annettiin 1910 armollinen käsky, jolla Venäjän keisarikunnan kaikkien purjehdusseurojen piti sijoittaa lippujensa yläkulmaan Venäjän kauppalipun trikolorin värit ja siirtää seuratunnus lipun alakulmaan.

Toimenpiteellä haluttiin tietenkin konkreettisesti osoittaa, että Suomi monista itseenäistymispyrkimyksistään huolimatta kuului Venäjän imperiumiin.

Se oli tyypillinen ns. sortokauden venäläistämispyrkimyksen ilmenemismuoto. Tätä lippua suomalaiset purjehtijat nimittivätkin sen vuoksi ”orjalipuksi”. Se oli käytössä vuosina 1910 – 1917.

Keisarivallan kaaduttua Venäjän vallankumoukseen, veneseuralipun vaakunatunnus siirrettiin taas entiselle paikalleen valkoiseen yläkenttään. Tässä muodossa lippu pysyi kaksi vuotta 1917 – 1919.

Suomen kansallislipun tultua hyväksytyksi, veneseuralipu erotettiin siitä sinisen ristin päälle sijoitetulla kapeammalla valkoisella ristillä. Tämä nykyinen veneseuralippumme syntyi vuonna 1919.

Suomalaisen veneseuralipun asema on vahvistettu uudelleen vuonna 1978 lailla Suomen lipusta ja 1983 asetuksella huvialusten lipuista.

Vuonna 2011 maassamme oli noin 340 veneseuraa, joilla on virallisesti vahvistettu veneseuralippu. Tämä veneseuralippujärjestelmä on ainutlaatuinen ja myös maailman suurin. Suuri osa lipuista on edelleen varustettu seuran kotiseudun vaakunatunnuksella kuten Aleksanteri III vuonna 1890 määräsi.

## Lipun paikka ja koko

Veneen arvokkain paikka on sen perä. Niinpä perälipun tulisi muita lippuja ja viirejä suurempaan olla perässä olevassa 10-15 astetta kallistetussa lipputangossa. Satamassa se on aina mahdollista ja useimmissa venetyypeissä lippu sopii perätankoon myös merellä. Silloin tangon tulee olla sellaisessa paikassa, ettei lippu häiritse perävalon näkymistä eikä se pääse likaantumaan pakokaasuuista tai koskettamaan joitain

likaavia esineitä, kuten kaiteeseen kiinnitettyä perämoottoria.

Perätangon käytön esteenä merellä voivat olla esimerkiksi purjeveneessä pitkä matalalla oleva puomi, joka ottaisi lipputankoon kiinni, tai moottoriveneessä korkea kansirakennelma, joka aiheuttaa kulussa lipun kiertymisen lipputangon ympäri, jolloin lippu ei voi täyttää sen tärkeintä tehtävää, näkymistä.

Jos lippua ei kulussa voi pitää perätangossa, voi sitä pitää

- ketsissä ja joolissa mesaanimaston huipussa, jossa on usein sitä varten sopiva jatke,
- kahveli- tai varpatankkorikatussa veneessä mesaani- tai ainoan maston kahvelissa tai varpatangossa,
- moottoriveneen merenkulkumaston kahvelissa,
- moottorivenen selvästi taaksepäin kallistetun tai putkirakenteisen riittävän korkean varustekaan keskelle kiinnitetyssä lippuliinassa.

Lippua ei voi pitää

- perämaston huipussa, jos masto on kuten kuunarilla pitempi tai yhtä pitkä kuin muut mastot,
- purjeveneen peräharuksessa, sillä lippumerkitys ja suruliputus eivät tällöin onnistu,
- moottoriveneen maston huipussa,
- moottoriveneen antennissa tms.

Pienessä purjeveneessä, jolla kaatuminen on tavanomaista, ei käytetä lippua.

Lipun kooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Lipputangon pituus
alle 7 m	33 cm x 54 cm	80 cm
	44 cm x 72 cm	100 cm
7 – 10 m	55 cm x 90 cm	120 cm
10 – 12 m	66 cm x 108 cm	145 cm
12 – 15 m	80 cm x 131 cm	175 cm
yli 15 m	100 cm x 163 cm	210 cm

Kahvelissa ja mesaanimaston huipussa voi käyttää suunnilleen saman kokoista lipua.

Perälipputangossa lipun yläreunan pystyetäisyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävä lipun lävistäjä.

Lipun on aina oltava puhdas ja ehjä.

## Liputusajat

Kulussa olevassa veneessä pidetään perälippu nostettuna koko ajan vuorokauden-ajasta riippumatta. Pitkillä avomeripurjehduksilla voi kuitenkin lipun pitää laskettuna, jos muita aluksia ei ole näkyvissä.

Kiinnitetyssä (satamassa, pojussa, ankkurissa) miehitetyssä veneessä ja veneseuran maatukikohdassa lippu nostetaan kello 08.00 ja lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään kello 21.00.

Juhannusyönä lippu pidetään nostettuna koko yön.<sup>8)</sup> Jos näkyvissä on sota-alus, suoritetaan lipunnosto ja –lasku sen mukaan.

Lipun käyttökausi veneessä ei ole riippuvainen seuran keväisistä ja syksyisistä lipun nosto- ja laskujuhlallisuksista.

Suomen aluevesillä järjestetyissä purjehduskilpailuissa ei veneessä yleensä pidetä lippua kilpailun aikana. Lipun käytöstä määritään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.

Ulkomaanpurjehduksilla voi liputusajoissa noudattaa maan tapaa, mutta lipun laskeminen viimeistään pimeän tullen osoittaa hyvää merimiestapaa.

## Vieraan maan liput

### Kohteliaisuuslippu

Muun maan aluevesillä pidetään kyseisen maan pienoiskauppalippua perästä katsottuna oikeanpuoleisessa saalingissa. Mahdolliset viirit siirretään tällöin vasempaan saalinkiin. Moottoriveneessä voi lippua pitää saalingin puuttuessa merenkulkumaston huipussa. Jos tämäkään ei ole mahdollista, lippu voi olla esimerkiksi ohjaamon katolla olevassa pikkutangossa, kunhan se ei ole arvokkaammassa paikassa kuin perälippu.

Kohteliaisuuslippua käytetään vain perälipun ollessa nostettuna. Se nostetaan aamulla perälipun jälkeen ja lasketaan illalla ennen perälippua.

Vain yhtä kohteliaisuuslippua pidetään kerrallaan nostettuna.

Siirryttäässä maasta toiseen lippu vaihdetaan rajalla. Kohdemaan kohteliaisuuslippu voidaan haluttaessa nostaa lähtöpäivänä viimeisessä kotimaan satamassa ja laskea illalla, kun on saavuttu ensimmäiseen kotimaan satamaan. Avomerellä ei yleensä käytetä kohteliaisuuslippua.

### Kansallisuuden ilmaiseminen

Purjehtiessaan vieraan maan lipun alla esimerkiksi vuokraveneellä, voi suomalainen osoittaa kansallisutensa nostamalla Suomen pienoisvarsilipun vasempaan saalinkiin. Veneseuralippua ei käytetä tähän tarkoitukseen.<sup>6)</sup>

Tällöin tässä saalingissa ei pidetä viirejä.

Jos suomalaisessa veneessä on ulkomaalainen viera, voi hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla vieraan kauppalippu vasempaan saalinkiin.

Jos vieraita on kahdesta eri maasta, heidän lippujaan tulisi pitää vierekkäin omissa nostimissaan. Nämä liput nostetaan kohteliaisuuslipun tapaan perälipun jälkeen ja lasketaan ennen perälippua.

## Lipun käyttö erikoistilanteissa

### Lippumerkitys

Kulussa oleva vene voi tervehtii kansainvälisen tavan mukaisesti lipullaan sellaista kulussa olevaa sota-alusta, jonka mastossa on päälikkyyysviiri.

Tällaiseksi alukseksi lasketaan myös tasavallan presidentin vene. Lippumerkitys suoritetaan vain lähiätäisyysdeltä ja olosuhteiden sen turvallisesti salliessa.

Lippumerkityksessä lippu lasketaan partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehditävä on vastannut omalla lipullaan, jonka jälkeen lippu nostetaan takaisin ylös. Ter-

vehdys voidaan suorittaa myös irrottamalla tanko lippuineen telineestään ja pitämällä tankoa vaakatasossa vanaveden suuntaan.

Mesaanimaston huipussa tai kahvelissa olevalla lipulla tervehditään laskemalla se alas noin kolmanneksen verran.

Lipulla voi tervehtiiä myös sivilialusta, kuten esimerkiksi saman seuran venettä.

Tervehtiminen on vapaaehtoista, mutta tervehdykseen vastaaminen on velvollisuus.

## **Suruliputus**

Suruliputuksessa lippu nostetaan ensin ylös ja lasketaan sitten muutaman sekunnin kuluttua noin kolmannes lipputangon tai mesaanimaston pituudesta.

Suruliputuksen päättyessä lippu nostetaan myös ensin ylös ja lasketaan se sitten alas.

Kiinnitetty vene noudattaa maissa suoritettavaa yleistä tai yksityistä suruliputusta.

Suruliputettaessa veneen omistajan kuolin- ja hautajaispäivänä, pidetään myös hänen henkilökohtaisia viirejään puolitangossa.

Kulussa oleva vene suruliputtaa ainoastaan, jos veneessä on vainaja.

Vietäessä tuhkauruna haudattavaksi mereen, suruliputus aloitetaan aamulla, jos kysymyksessä on vainajan oma vene. Muussa tapauksessa se aloitetaan, kun urna tuodaan veneeseen. Suruliputus päättyy, kun urna on haudattu tai tuhka siroteltu veteen.

Kohdattaessa suruliputettu alus, on huomaavaista laskea oma lippu tervehdysaseen ohittamisen ajaksi.

## **Juhlaliputus**

Veneeseen voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, veneseuran juhlissa, omistajan tai veneen merkkipäivinä ja muissa juhlatalisuuksissa.

Juhlaliputuksessa nostetaan kansainvälistet viestiliput keulasta maston tai mastojen huipun kautta peräään. Jos liput eivät kaksimastoissa veneessä riitä, voi mastojen välin jättää tyhjäksi. Lippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri. Tarvittaessa voidaan käyttää useampia viestilippusarjoja, mutta useimmissa veneissä ei tarvita edes yhden sarjan kaikkia lippuja.

Kirjaimia T ja X sekä vastausviiriä ei käytetä. Jos perässä jää viimeiseksi numeroviiri, voi sen korvata lipulla, jotta viiri ei kosketaisi kantta. Juhlaliputus kiinnitetään perässä perälipun tason alapuolelle siten, että mastosta perään johdetut liput ovat oikein pään eivätkä ylösalaisin.

Kansallisina liputuspäivinä, kuten juhannuksena, voi maston huipussa viestilippuja ylempänä pitää kansainvälisen tavan mukaan liputuksen aihetta osoittamassa Suomen kansallislippua tai veneseuralippua. Veneseuran juhlissa ja yksityisissä juhlatalisuuksissa huippulippuna voi olla veneseuralippu.

Jos veneessä on tapana pitää 1. ryhmän viiriä (ks. seuraava luku) maston huipussa, se jää paikalleen huippulipun viereen. Muut viirit jäävät tavallisille paikoilleen.

Kun veneet ulkomaan satamassa liputtavat kansallisena juhlapäivänään, on kohteesta tehdä samoin. Tällöin pidetään huippulippuna kyseisen maan kauppalippua ja

kohteliaisuuslippu lasketaan.

Juhlalipusta pidetään vain perälipun ollessa nostettuna. Se nostetaan perälipun jälkeen ja lasketaan ennen sitä, jollei veneessä ole niin suurta miehistöä, että se voidaan nostaa ja laskea yhtäkaa perälipun kanssa.

Yleensä juhlalipusta käytetään vain kiinnitetyssä veneessä. Poikkeuksena voi olla esimerkiksi veneiden paraati.

Kun veneessä on juhlaliputus, on kansi luonnollisesti hyvässä järjestyksessä, purjeet siististi käärityinä ja esimerkiksi kuivumassa olevat pyyhkeet sisätiloissa.

## Viirit

### Viirien merkitys

Veneessä käytettävät viirit osoittavat sen päälikön tai omistajan jäsenyyksiä, tutkintoja ja harrastuksia. Kulussa olevassa tai miehitetyssä kiinnitetyssä veneessä käytetään vain sellaisia viirejä, joihin sen kulloinenkin päälikkö on oikeutettu. Miehittämättömässä kiinnitetyssä veneessä käytetään sen omistajan tai haltijan viirejä. Kaikilla viireillä tulee olla jokin merkitys.

Joihinkin tilanteisiin liittyviä hupi- tai mainoslipuja voidaan haluttaessa pitää vasemmassa saalingissa. Lasten iloksi tarkoitettu tuulipussit ja vastaavat sopivat parhaiten peräharuukseen.

### Viirityypit ja arvojärjestys

Viirit jaetaan arvojärjestykseltään seuraaviin ryhmiin, joka on myös niiden nostojärjestys:

#### 1. ja arvokkain ryhmä, joka on aina muita viirejä ylempänä

– Veneseuralipusta johdetut viralliset viirit: <sup>6)</sup>

kommodorin viiri

varakommodorin viiri

veneenomistajan viiri

kilpailulautakunnan lippu

kunniajäsenen lippu

Kaksi viimeistä ovat nimestään huolimatta viirejä eikä niitä saa käyttää perälippuna. <sup>6)</sup>

#### 2. ryhmä

– Valtakunnallisten liittojen ja yhdistysten tutkinto- ja pätevyysviirit, kuten

Suomen Navigaatioliiton laivuriviirit

Suomen Partiolaisten kippariviiri

Nämä viirit eivät välttämättä ilmaise jäsenyyttä kyseisessä yhdistyksessä.

– Valtakunnallisten liittojen ja yhdistysten jäsentunnuksina käytetyt viirit, kuten

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kerhoviirit

Merikarhujen viirit

Nämä viirit voivat ilmaista jäsenyyden lisäksi myös aseman yhdistyksessä.

#### 3. ryhmä

– Varustamoviirit, jotka osoittavat veneen omistajan, kuten

venevuokraamon viirit

– Tehtäväviirit, jotka osoittavat, että vene tai sen miehistö on sitoutunut toimimaan

jossain tehtävässä, kuten  
partiolaisten Nodu (vesistötutkimus) –viiri  
- Henkilö-, vene- ja vapaamuotoiset yhteisöviirit.

## **Viirien käyttö**

Viirejä pidetään korkeintaan kolme päällekkäin arvojärjestysessä perästää katsottuna oikeassa saalingissa. Jos saalingissa on kaksi nostinta, voi viirejä pitää myös rinnakkain. Ulompi nostin on tällöin arvokkaampi kuin sisempi.

Kun käytetään kohtelaisuuuslippua, siirretään viirit vasempaan saalinkiin. Purjeveneessä voi yhtä 1. ryhmän viiriä pitää myös ainoina tai isonmaston huipussa. Moottoriveneeessä, jossa ei ole saalinkeja, voi pitää yhtä viiriä merenkulkumastossa tai ohjaamon katolla olevassa pikkutangossa.

Viirejä voi pitää nostettuna vuorokaudenajasta riippumatta vaikka koko purjehduskauden ajan kyseisen yhdistyksen sääntöjä noudataan. Telakoidussa veneessä ei käytetä viirejä.

Myös muun kuin veneen rekisteröintiseuran viirejä voi käyttää. Samaan sarjaan kuuluvia viirejä käytetään vain yhtä kerrallaan, ei siis esimerkiksi saman veneseuran kommodorin ja veneenomistajan viirejä tai rannikko- ja saaristolaivurin viirejä yhtäikaa. Ulkomaisia viirejä käytetään samoin kuin suomalaisia, mutta vastaavaa suomalaista viiriä alempana. Päällikkö voi valita viireistään, mitä hän kulloinkin haluaa käyttää ja voi myös valita viirien keskinäisen arvojärjestysken kunkin ryhmän puitteissa.

Kuluneet viirit tulee vaihtaa ehjiin.

## **Erikoisliput ja –viirit**

### **Tunnusviirit**

Purjeveneessä on kilpailu-, eskaaderi- ja tapahtumaviirien yleisin paikka peräharuksesssa, toisinaan myös vasemmassa tai oikeassakin saalingissa.

Moottoriveneeessä näitä viirejä voidaan pitää vastaavasti saalingissa, pienessä viirtangossa tai antennissa. Tunnusviirejä ei pidetä kohtelaisuuuslippua tai virallisia viirejä arvokkaammassa paikassa. Tapahtuman järjestäjä antaa kulloinkin ohjeet viirin paikasta.

Viirejä käytetään yleensä lähiinä tapahtuman aikana, mutta mikään ei estä niiden käyttöä pitempääkin. Ne voivat liehua vuorokaudenajasta riippumatta.

### **Mainosliput**

Sponsorien tms. mainoslipuja ei saa käyttää perälippuna.<sup>2)</sup> Kiinnitetyssä purjeveneessä niiden yleisin paikka on keulaharuksesssa. Jos lippuja halutaan käyttää myös kulussa, pidetään niitä vasemmassa saalingissa.

### **Merirosvolippu**

Veneessä ei pidetä merirosvolippua missään paikassa, sillä julmien tappajien ja kiduttajien pääkallotunnukseen käyttö veneessä lasten iloksi on irrokasta ja osoittaa erittäin huonoa merimiestapaa. Merirosvothan ryöstävät edelleenkin laivoja ja ve-

neitä ja surmaavat niiden miehistöjä kaikilla maailman merillä, jopa Välimerellä ja Itämerellä.

## **Euroopan Unionin lippu**

Euroopan Unionin sininen tähtilippu on veneessä asemaltaan rinnastettavissa 3. ryhmän viireihin, joten sitä voi haluttaessa käyttää viirien tapaan. Sitä ei voi pitää perälippuna, sillä se ei korvaa merioikeusyleissopimuksen tarkoittamaa kansallislippua. <sup>1) 2) 9)</sup>

Lipun kulmassa ei saa olla lisäkuviona Suomen lippua. <sup>9)</sup>

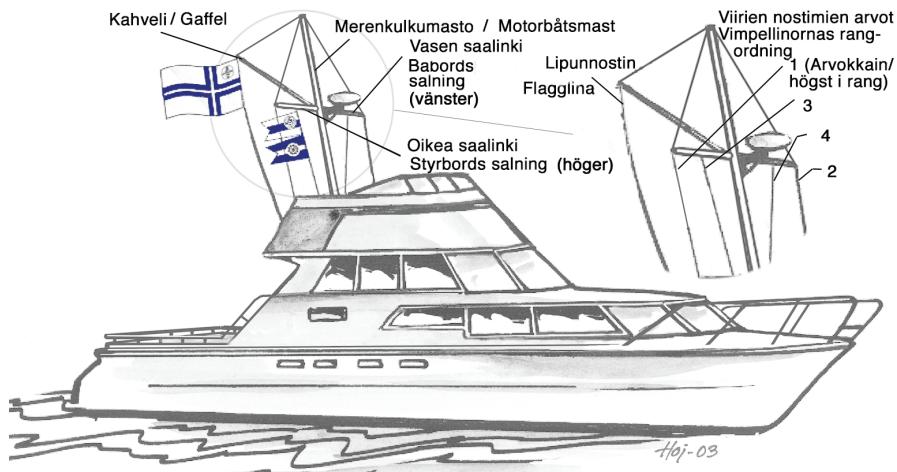
## **Viestiliput**

Viestilippuja pidetään tarvittaessa purjeveneessä vasemmassa saalingissa ja mootoriveneessä mahdollisimman näkyvässä paikassa, esimerkiksi merenkulkumastossa.

## **Tekstiviitteet**

- 1) Kansainvälinen merioikeusyleissopimus SopS 50/1996
- 2) Laki Suomen lipusta 380/1978
- 3) Merilaki 1302/1999, Asetus MeriL 1 luvun 1§ soveltamisesta 1304/1999
- 4) Liikenne- ja viestintäministeriön lausunnot 2099/43/2001, 6.10.2003 ja 941/02/2011, 18.5.2011
- 5) Neuvottelut Merenkulkulaitos / Lippukomitea 24.3.2003 ja 27.11.2006
- 6) Asetus huivialusten lipuista 292/1983
- 7) Landskapslag om Ålands flagga 41/1992
- 8) Asetus liputuksesta Suomen lipulla 383/1978
- 9) EU:n komission lausunto D(2001) PLI590031

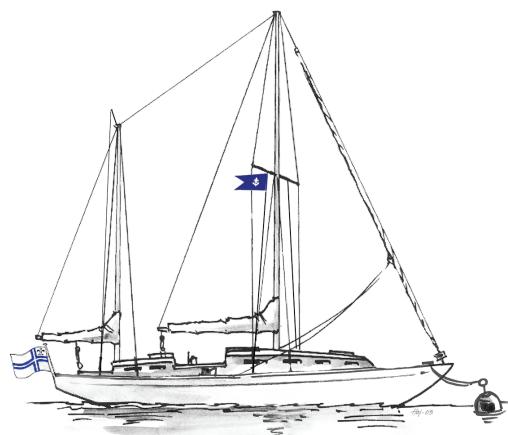
## Esimerkkejä lippujen ja viirien paikoista



Moottorivene kulussa, korkea kansirakennelma.  
Motorbåt under gång, hög överbyggnad.

Jooli kiinnitettyynä. Förtöjd yawl.

Pieni moottorivene.  
Litén motorbåt.



## Flaggornas och vimplarnas placering

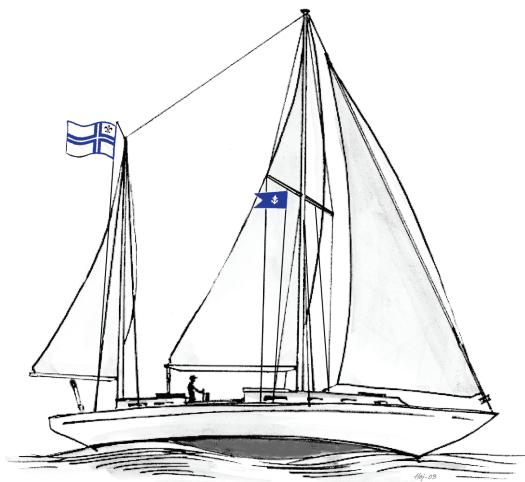
Suomalainen purjevene Ruotsissa.



Finländsk segelbåt i Sverige.



Brittivieras suomalaisessa  
purjeveneessä.  
Finländsk segelbåt  
med en brittisk gäst ombord.



Joli kulussa.  
Yawl under gång.

## Lippujen ja viirien tavallisimmat paikat eri venettyypeissä

	Yksimastoisen purjevene	Kahvelirikattu purjevene	Ketsi ja jooli	Mastollinen moottorivene	Pieni moottorivene	Vuokravene
<b>Perälippu</b>	Lipputangossa	Lipputangossa tai kahvelissa	Lipputangossa tai mesaanimaston huipussa	Lipputangossa tai merenkulkumaston kahvelissa	Lipputangossa	Vuokraajamaan kauppalippu
<b>Kohtelais-suus-lippu</b>	Yksin oikeassa saalingissa		Yksin keulamaston oikeassa saalingissa	Yksin oikeassa saalingissa, merenkulkumaston huipussa tai ohjaamon pikkutangossa	Ei käytetä	Yksin oikeassa saalingissa, jos vuokrausmaan ulkopuolella
<b>Vieraan kauppalip-pu</b>	Yksin tai kaksi vierekkäin vasemmassa saalingissa			Vasemmassa saalingissa		Suomen kansalislippu yksin vasemmassa saalingissa
<b>Viirit</b>	Maston huipussa tai oikeassa saalingissa. Jos kohtelaisuuslippu, vasemmassa saalingissa		Keulamaston huipussa tai oikeassa saalingissa. Jos kohtelaisuuslippu, vasemmassa saalingissa	Oikeassa saalingissa. Jos kohtelaisuuslippu, vasemmassa saalingissa. Jos ei saalinkia, yksi viiri merenkulkumaston huipussa	Ei käytetä	Vuokraajan viirit oikeassa saalingissa
<b>Viestiliput</b>	Vasemmassa saalingissa			Vasemmassa saalingissa tai maston huipussa	Ei yleensä käytetä	Vasemmassa saalingissa
<b>Kilpailun tunnusviiri</b>	Peräharuksesssa	Vasemmassa saalingissa	Peräharuksesssa	Vasemmassa saalingissa		Ei yleensä käytetä
<b>Mainosliput</b>	Kiinnitettyynä keulaharuksesssa, kulussa vasemmassa saalingissa			Vasemmassa saalingissa	Ei yleensä käytetä. Ei lipputangossa	Ei yleensä käytetä

## Flaggornas och vimplarnas vanligaste plats på olika båtar

	Segelbåt med en mast	Gaffelriggad segelbåt	Ketch och yawl	Motorbåt med mast	Liten motorbåt	Hyrd båt
Akterflagga	På flaggstång	På flaggstång eller i gaffeln	På flaggstång eller i mesanmastens topp	På flaggstång eller i motorbåtsmastens gaffel	På flaggstång	Uthyrarlandets handelsflagga
Artighetsflagga	Ensam under styrbords salning		Ensam under främre mastens styrbords salning	Ensam under styrbords salning, i motorbåtsmastens topp eller på liten flaggstång på taket	Används inte	Ensam under styrbords salning om man seglar utanför uthyrarlandet
Utländsk gästs handelsflagga	Ensam eller två bredvid varandra under babords salning			Under babords salning		Finlands nationalflagga ensam under babords salning
Vimplar	I masttoppen eller under styrbords salning. Om man för artighetsflagga, under babords salning	I främre mastens topp eller under styrbords salning. Om man för artighetsflagga, under babords salning	Under styrbords salning. Om man för artighetsflagga, under babords salning. Om inga salningar, en vimpel i motorbåtsmastens topp	Används inte		Hyrestagarens vimplar under styrbords salning
Signalflaggor	Under babords salning			Under babords salning eller i masttoppen	Används i allmänhet inte	Under babords salning
Evenemangs-vimplar (tävlings- osv.)	I akterstaget	Under babords salning	I akterstaget	Under babords salning	Används i allmänhet inte	
Reklamflaggor	Förtöjd, i förstaget. Under gång, under babords salning			Under babords salning	Används i allmänhet inte. Om, dock ej på flaggstången	Används i allmänhet inte

# Flaggreglemente 2012

**Styrelsen för Segling och Båtsport i Finland rf har godkänt detta flaggreglemente som vägledning för sina medlemsföreningar. Reglementet träder i kraft den första januari 2012 och ersätter samtidigt flaggreglementet från år 2009.**

## Inledning

Flaggningspraxis till sjöss är så allmänt accepterad att förordningen om flaggning med Finlands flagga inte går in på detaljer. Man nöjer sig med att konstatera: "Vid flaggning ombord på statens fartyg skall internationell sedvana följas".

Användningen av flaggor och vimplar bygger på en lång och livskraftig tradition. Övergången från segelfartyg till bilfärjor och nöjesbåtar har gått lätt. Livskrafen är en följd av att flaggan alltid både till lands och till sjöss har varit en samlande symbol, som väcker starka känslor. Flaggan talar om från vilket land båten kommer och den finländska båtklubbflaggan visar dessutom i vilken klubb båten är registrerad. Också vimplarna förmedlar många budskap till den som kan läsa dem. En av flaggningens grundprinciper är att man endast skall använda vimplar, som har en specifik betydelse.

Flaggningen till sjöss kan delas in i två grupper:

- Den del som berör akterflaggan är delvis reglerad med lagar. I detta hänseende följer lagstiftningen i alla länder samma internationella sjörättskonvention.<sup>1)</sup>

Till de delar av detta flaggreglemente, som baserar sig på lagstiftning och vilka bör följas på alla fartyg, hänvisas till respektive lag, förordning eller utlåtande av myndighet.

- Största delen av flaggningspraxis grundar sig i alla fall på praktiska tillämpningar, som har vuxit fram under århundradenas lopp. Att följa dessa är inte obligatoriskt men de är en del av gott sjömanskap. Med gott sjömanskap visar man också utåt att man är en kunnig skeppare. I detta flaggreglemente strävar man till att i detalj klarlägga innebördens av det i lagen inskrivna uttrycket "internationell sedvana" kompletterat med finländarnas egen praxis vid vimpelföring.

Flaggregementet är utformat på basen av föregående flaggreglemente samt influtna kommentarer till detta. Myndighetsbeslut och andra länders flaggreglemente har också beaktats. Flaggregementet har sammanställts av arbetsgruppen Lauri Touri, ordförande samt alla övriga medlemmar i Flaggkommittén för Segling och Båtsport i Finland. Sjöfartsverket, Sjöstridskrafterna, Gränsbevakningen och Tullstyrelsen samt ett stort antal experter med flaggor och flaggning som specialitet har granskat års 2004 reglemente. Flaggkommittén har uppdaterat detta Flagggregemente 2012 så att det överensstämmer med lagändringar och förändrade myndighetsbeslut samt precisera oklara tolkningar. Medlemmar i Flaggkommittén är Hannu Hillo, ordförande, Leif Strandström, viceordförande, Jyri Lehtinen, Matti Valtonen, Erkki Vilonen, Peter Wirbergh samt Lauri Touri och Harri Kalliokoski sakkunniga. Flaggkommittén ger råd angående flaggning och i frågor angående flaggor. Kontakt med Flaggkommittén fås via Segling och Båtsport i Finland rf: toimisto@spv.fi.

## Akterflaggan

### Finlands flagga

Som akterflagga kan en fritidsbåt föra antingen Finlands nationalflagga eller båtklubbflagga – i lagtext används benämningen fritidsfarkosters flagga.<sup>2)</sup>

Farkost uppfattas som finländsk och får föra Finlands flagga som akterflagga om den till minst 60 % ägs av finländsk medborgare. Jämställd med finländsk medborgare är i detta fall också i Finland registrerad juridisk person.<sup>3)</sup> <sup>4)</sup> Trafik- och kommunikationsministeriet kan på basen av ansökan ge i Finland fast bosatt utländsk medborgare från ett annat land av Europeiska Ekonomiska Samarbetsrådet rätt att föra finsk akterflagga på av honom ägd farkost registrerad i Finland.<sup>3)</sup> För att tillkännage medlemskap i finländsk båtklubb kan den, som seglar under utländsk flagga, föra båtägarvimpel eller Segling och Båtsport i Finland rf:s klubbvimpel.<sup>5)</sup>

### Båtklubbflaggan

Båtklubbflaggan är jämställd med Finlands nationalflagga och kan föras både i Finland och utomlands. Vid segling på världshaven rekommenderas ändå nationalflaggan.

Trafiksäkerhetsverket TraFi städfäster på ansökan varje båtklubbs flagga. Endast städfästa båtklubbflaggor får användas. Båtklubbarna bör upprätthålla ett register över de båtar, som har rätt att föra klubbfaggen. Varje båt bör tillställas ett certifikat, som fungerar som ett officiellt bevis på sagda rätt.<sup>6)</sup> En båt kan vara registrerad endast i en klubb och föra endast denna klubbs flagga. Båtägaren kan däremot vara medlem i flera klubbar.

En finländsk båt som är registrerad i en finländsk båtklubb får föra klubbens flagga

- närl ombord finns ett giltigt båtcertifikat utskrivet på basen av utförd besiktning och
- med ombord som skeppare eller besättning finns en medlem i klubben

Båtflagga får inte föras på registrerad båt

- om ombord inte finns någon medlem från klubben där båten är registrerad
- om båten används i kommersiellt syfte
- eller om båten är besiktigad för kommersiell trafik av myndighet, t.ex. som förbindelsebåt oberoende av om man uppår avgift för transporten eller ej

Om båten har finländska ägare i dessa fall, kan den föra Finlands nationalflagga.

Båt, som inte är registrerad i en särskild båtklubb, har ej rätt att föra dess klubbfagga.<sup>6)</sup>

Båtklubbarnas arbetsbåtar får föra klubbfagga endast om de är registrerade i klubben.

Båtklubbens vimpel får däremot föras i alla ovannämnda fall.<sup>5)</sup>

Båtklubbflagga kan med fördel hissas också i land i klubbens hemhamnar och på klubbens holmar.

De åländska båtklubbarna har rätt att använda av landskapsstyrelsen godkända båtklubbflaggor härledda ur Ålands flagga.<sup>7)</sup>

## **Båtklubbflaggans tillkomst och historia**

Nyländska Jaktklubben fick som första finländska båtklubb sin klubbflagga år 1861. Förebild var Flodjaktklubbens i St. Petersburg endast ett år äldre flagga med ett blått St. George (rakt) kors på vitt botten. I det övre inre fältet fanns St. Petersburgs stads vapen. Ryska Marinministeriet planerade NJK:s flagga med ”Nylands läns vapen fullständigt” i övre inre fältet. Kejsare Alexander II godkände flaggan tillsammans med NJK:s stadgar.

Generalamiral Storfurste Konstantin stadfäste beslutet med sin underskrift. De flesta båtklubbar grundade under autonomins tid fick senare en likadan blåvit korsflagga dekorerad med sitt läns eller sin stads vapen.

Samma regler gällde i hela det Ryska Kejsardömet ända till Stillahavskusten. Flaggan var stadfäst av det Ryska Marinministeriet och skulle visa att det var fråga om en rysk fritidsfarkost. Dessa var befriade från normala trafikavgifter, hamnavgifter och tullformaliteter. Flaggan uppfattades som en nationell symbol jämställd med handelsflaggan.

Vid sekelskiftet 1900 fanns det över 30 segelklubbar i Finland. Det var ungefär lika många som i det övriga Ryska Kejsardömet sammanlagt. Finlands segelföreningars flagga blev så känd inom Östersjöområdet att man började uppfatta den som Finlands nationalflagga. År 1910 kom kejsaren nådiga befallning, som påbjöd att alla segelklubbar skulle placera den ryska trikoloren i flaggans övre inre fält. Klubbemblemet skulle flyttas ner i flaggans nedre inre hörn.

Med denna åtgärd ville man naturligtvis poängtera att Finland trots sina många självständighetssträvanden var en del av det ryska imperiet. Det var ett typiskt uttryck för ofärdsperiodens förryskningssträvanden.

De finländska seglarna tyckte inte om den nya flaggan.

Den gick under öknamn som ”slavflaggan”, ”bastmattan” osv. Flaggan var i bruk åren 1910-1917. När kejsardömet hade kollapsat i samband med den ryska revolutionen flyttades flaggemblemet tillbaka till sin gamla plats i övre inre hörnet. Den ”rena” flaggan användes fram till år 1919.

När Finlands nationalflagga hade blivit stadfäst ändrades båtklubbflaggan.

Ett smalt vitt kors placerades över det blåa korset. Vår nuvarande båtklubbflagga kom till år 1919. Den finländska båtklubbflaggans ställning stadfästes på nytt år 1978 i lagen om Finlands flagga samt år 1983 i förordningen om fritidsfarkosters flaggor.

År 2011 fanns det i vårt land c:a 340 båtklubbar, som hade en egen officiellt stadfäst klubbfagga. Vårt system med båtklubbflagga är unikt i hela världen. En stor del av flaggorna bär fortfarande sin hemorts vapen eller delar av detta som emblem, såsom Alexander III påbjöd år 1890.

## **Flaggans plats och storlek**

Båtens värdigaste plats är aktern. Akterflaggan, som är större och högre i rang än alla andra flaggor och vimplar, förs följacktliggen på en 10-15 grader bakåtlutad flaggstång i aktern. I hamn är det alltid möjligt och på de flesta båttyper också till sjöss. Flaggstången bör vara placerad så att flaggan inte skymmer akterlanternan och inte smutsas ner av avgaser eller smutsiga föremål.

Det är viktigt att flaggan är placerad så att den kan fylla sin huvudsakliga uppgift –

att synas.

Användningen av akterflaggstång på en segelbåt kan försvaras av en lång och lågt liggande bom. På en motorbåt med en hög överbyggnad bildas under gång luftvirvelar, som gör att flaggan lätt rullas upp kring flaggstången och inte blåser ut.

Om flaggan inte under gång kan föras på flaggspel i aktern, kan den föras

- på ketch och yawl i mesanmastens topp
- på gaffel eller sprisegelriggad båt i mesanmastens eller den enda mastens gaffel eller spristång
- i motorbåtsmastens gaffel
- på motorbåtar i flagglina under targabågen om denna är tillräckligt hög

Flaggan bör inte föras

- i toppen på aktermasten, om denna är högre eller lika hög som de andra masterna såsom på skonertriggade båtar
- i akterstaget på segelbåtar, flagghälsning eller sorgflaggning kan inte utföras
- i toppen på motorbåtsmasten
- i antenner eller annat sådant på motorbåtar

På små segelbåtar, som lätt tenderar att kantra, föres inte flagga.

Följande mått på flagga och flaggstång rekommenderas:

Båtens längd	Flaggans storlek	Flaggstångens längd
under 7 m	33 cm x 54 cm	80 cm
	44 cm x 72 cm	100 cm
7 – 10 m	55 cm x 90 cm	120 cm
10 – 12 m	66 cm x 108 cm	145 cm
12 – 15 m	80 cm x 131 cm	175 cm
över 15 m	100 cm x 163 cm	210 cm

I gaffel och i mesanmastens topp kan man använda ungefär samma storleks flagga.

Avståndet från flaggfästet i akterflaggstångens topp till däck bör vara minst 10 cm längre än flaggans diagonalmått.

Flaggan bör alltid vara ren och hel.

## Flaggning och flaggtid

Under gång hålls flaggan hissad hela tiden dygnet runt. Under långa seglatser på öppet hav behöver flaggan inte vara hissad om inga andra båtar är inom synhåll.

På bemannad förtöjd båt samt i båtklubbens hemhamnar och skärgårdshamnar hissas flaggan kl 08.00 och halas vid solnedgången, dock senast kl 21.00. Under mid-sommarnatten hålls flaggan hissad hela natten.<sup>8)</sup>

Om örlogsfartyg ligger inom synhåll följer man dess flaggtider.

Flaggtiderna ombord på en båt är inte bundna till klubbens flagghissning i början av säsongen eller flagghalning i slutet av säsongen.

Under kappseglingar inom Finlands territorialvatten för man i allmänhet inte flagga. Om också bara en del av kappseglingsrutten sträcker sig till internationellt vatten eller till annan stats territorialvatten för man däremot hela tiden flagga. Användningen av flagga stipuleras i kappseglingsinstruktionerna.

Under segling utomlands kan man när det gäller flaggtider, följa värdlandets sed.

Att hala flaggan vid mörkrets inbrott vittnar om gott sjömanskap.

## **Främmande nations flagga**

### **Artighetsflagga**

Inom främmande nations territorialvatten för man ifrågavarande lands handelsflagga i miniatyr under styrbords salning. De egna vimplarna flyttas då till babords salning. På en motorbåt, som saknar salningar, kan artighetsflaggan föras i motorbåtsmastens topp. Om inte heller detta är möjligt kan man använda en liten mast på taket eller någon antenn. Huvudsaken är att artighetsflaggan inte förs på en plats med högre rang än akterflaggans.

Artighetsflagga förs endast då akterflaggan är hissad. Den hissas på morgonen efter akterflaggan och halas på kvällen före denna. Endast en artighetsflagga i gången hålls hissad.

Då man förflyttar sig från ett land till ett annat byter man flagga vid gränsen. Artighetsflaggan kan, om man så vill, hissas avseglingsdagen i den sista hamnen i hemlandet och halas på kvällen den dag när man har återvänt till den första hamnen i hemlandet. Under långa seglingar ute på öppet hav för man i allmänhet inte artighetsflagga.

### **Tillkännagivande av nationalitet**

Vid segling under främmande nations flagga t.ex. med hyrd båt kan en finländare signalera sin nationalitet genom att hissa Finlands flagga i miniatyr under babords salning. Båtklubbflagga används inte för detta ändamål.<sup>6)</sup>

Inga vimplar eller andra flaggor förs då under samma salning.

Om man har en utländsk gäst ombord på en finländsk båt, kan man visa honom artighet genom att hissa hans hemlands handelsflagga i miniatyr under babords salning. Om man har gäster ifrån två olika länder är det oartigt att hissa deras flaggor under varandra. Istället bör man använda två flagglinor bredvid varandra.

Miniatyrfallgorna hissas precis som artighetsflaggan efter akterflaggan och halas före denna.

## **Flaggning vid speciella tillfällen**

### **Flagghälsning**

En båt under gång kan i enlighet med internationell sed hälsa med flaggan på under gång varande örlogsfartyg, som för befälvimpel i masttoppen.

Flagghälsning utförs endast på nära håll och då omständigheterna är sådana att hälsningen kan utföras utan att riskera egen och andras säkerhet.

Vid flagghälsning sänker man långsamt flaggan till flaggstångens halva längd och väntar tills det mötande fartyget har besvarat hälsningen. Därefter hissas flaggan i topp igen. Hälsningen kan också utföras så att flaggstången med flaggan lyfts ur sin hylsa och sänks i vågrät läge akterut.

Med flaggan hissad i mesantoppen eller under bomnocken hälsar man genom att sänka flaggan ner en tredjedel ifrån sin normala höjd. Man kan också hälsa på civila farkoster som t.ex. båt ifrån den egna klubben.

Att hälsa är frivilligt, att besvara en hälsning är en skyldighet.

## Sorgflaggning

Vid sorgflaggning hissas flaggan först i topp och sänks sedan ner en tredjedel av flaggstångens eller mesanmastens längd. När sorgflaggningen är över hissas flaggan först i topp och halas därpå.

Förtöjd båt följer allmän eller privat sorgflaggning iland. Vid sorgflaggning under båtägarens dödsdag eller begravningsdag sänks också dennes personliga vimplar på halvstång.

Fartyg under gång sorgflaggar endast om en avlidne finns ombord. Om urnan med askan skall föras ut med den avlidnes båt för att begravas i havet påbörjas sorgflaggningen på morgonen. I annat fall påbörjas denna när urnan bärts ombord. Sorgflaggningen avslutas när urnan är begravden eller askan strödd i havet.

Då man möter ett sorgflaggat fartyg är det artigt att sänka flaggan till hälsning medan man passerar.

## Flaggning över topp

Flaggning över topp kan företas på allmänna flaggningsdagar, vid klubbens fest tillfällen, på båtens eller skepparens bemärkelsedagar eller vid andra festliga tillfällen. Vid flaggning över topp - festflaggning eller stor flaggning som tilldragelsen också kallas - hissas de internationella kodflaggorna från fören över masttoppen eller masternas toppar till aktern. Flaggorna kopplas ihop i följande ordning A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, första likhetstecknet, andra likhetstecknet, tredje likhetstecknet. Vid behov kan man använda flera signalserier efter varandra. Bokstäverna T och X samt svarsflaggan används inte.

Om serien slutar med en nummerflagga kan denna bytas ut mot en flagga, som är kortare och inte ligger ner mot däcket. Flaggserien får inte avslutas vid flaggstångens topp. Flaggorna från masttoppen akterut bör kopplas så att de inte är upp och nervända.

Vid nationella flaggningsdagar ss. midsommaren, kan man i enlighet med internationell praxis och för att poängtera dagens betydelse hissa Finlands nationalflagga eller båtklubbflaggan i masttoppen över signalflaggorna. Vid segelklubbens fester eller under privata fest tillställningar kan klubbflaggan hissas som toppflagga. Om man normalt för någon av vimplarna i grupp ett i masttoppen får den sitta kvar bredvid toppflaggan.

Övriga vimplar får bli kvar på sina platser.

Om båtarna i utländsk hamn flaggar över topp under en nationell högtidsdag är det artigt att följa exemplet. Då hissar man värdlandets handelsflagga som toppflagga och tar ner artighetsflaggan.

Festflaggningen hålls hissad endast då akterflaggan är hissad. Den hissas efter akterflaggan och halas före denna. Om man är tillräckligt många ombord är det ännu stiligare att hissa och hala alltsammans samtidigt.

Normalt flaggar man över topp endast när båten ligger förtöjd. Undantag kan göras t.ex. vid insegling i formation eller under båtparad.

Vid flaggning över topp bör det råda god ordning på däck. Seglen bör vara beslagna. Inga handdukar får hänga på tork. Inga arbeten får utföras på däck. Besättningen

bör undvika att uppträda i arbetskläder.

## Vimplar

### Vimplarnas betydelse

Vimplarna, som förs på en båt, vittnar om skepparens eller ägarens medlemskap i olika organisationer, avlagda examina och övriga intressen. På båt under gång samt på bemannad båt i hamn förs endast vimplar som den aktuella skepparen är berättigad till. På obemannad förtöjd båt förs vimplar som ägaren eller innehavaren har rätt att använda. Alla vimplar bör ha en funktion. Skämt- eller reklamvimplar med anknytning till vissa situationer eller evenemang kan, om man så önskar, hissas under babords salning. Vindpåsar o.a. tänkta att glädja barnen lämpar sig bäst i akterstaget.

### Vimplar och deras rangordning

Vimplarna hissas enligt nedan beskrivna rangordning:

#### 1. den mest aktade gruppen – hissas alltid över de andra vimplarna

- vimplar härledda ur båtklubbflaggan <sup>6)</sup>

kommodorsvimpel

vicekommodorsvimpel

bätägarvimpel

prisnämndsflagga

hedersledamotflagga

De sista nämnda är trots sin benämning vimplar och får inte användas som akterflagga. <sup>6)</sup>

#### 2. gruppen

- riksomfattande förbunds stadfästa examens- och kompetensvimplar ss.

Finlands Navigationsförbunds skepparvimplar

Finlands Scouters skepparvimpel

Vimplarna anger närvändigtvis inte medlemskap i respektive sammanslutning.

- riksomfattande förbunds och föreningars stadfästa medlemsvimplar ss.

Segling och Båtsport i Finland rf:s klubbvimplar

Dessa vimplar kan utom medlemskap också ange befattning i sammanslutningen.

#### 3. gruppen

- rederivimplar, som anger båtens ägare ss.

båtuthyrningsfirmornas vimplar

- befattningsvimplar, vilka anger att båtens besättning har forbundit sig att sköta vissa uppdrag ss.

scouternas Nodu-vimpel (undersöker vattendrag)

- person-, båt- och fria samfunds vimplar

### Vimplarnas användning

Högst tre vimplar förs under varandra i samma lina under styrbord salning.

Om man har två linor under salningen kan man också hissa vimplarna bredvid varandra. Den ytter linan är då högre i rang än den inre.

När man för artighetsflagga flyttas vimplarna till babords salning. En segelbåt kan

också föra en vimpel ur grupp ett i masttoppen eller stormastens topp. En motorbåt som saknar salningar kan föra en vimpel i motorbåtstemasten, på gösstake i fören eller i en liten flaggstång på taket. Vimlarna får vara hissade dygnet runt hela seglingssäsongen, dock så att klubbens reglemente efterföljs. När båten lyfts upp för vintern tas alla vimplar ner.

Det är helt korrekt att också använda vimplar som representerar andra klubbar än den där båten är registrerad. Av vimplar som tillhör samma serie används endast en i gången. Man för alltså inte samma klubbs kommodorsvimpel och båtägarvimpel eller kustskeppsvimpel och skärgårdsskeppsvimpel samtidigt. Utlandska vimplar används på samma sätt som finländska, dock så att den finländska vimpeln hissas ovanför den utlandska. Skepparen kan själv bestämma vilka av sina vimplar han vill använda. Han kan också bestämma vimplarnas inbördes rangordning inom de olika vimpelgrupperna.

Trasiga och smutsiga vimplar byts ut till hela och rena.

## **Specialflaggor och –vimplar**

### **Deltagar- och evenemangsvimplar**

På segelbåt förs tävlings-, eskader- och evenemangsvimplar vanligtvis i akterstaget. I speciella fall kan de föras under babords eller t.o.m. under styrbords salning. På motorbåt förs de på motsvarande sätt under salningarna, i en liten vimpelstång eller i någon antenn. På rangskalan är deltagar- och evenemangsvimplar jämförbara med vimplarna i grupp tre. Evenemangets arrangör ger direktiv om var den aktuella vimpeln skall föras.

Vanligtvis förs vimplarna under den tid evenemanget pågår, men ingenting hindrar att man håller dem hissade också framöver. De får sitta uppe dygnet runt.

### **Reklamflaggor**

Sponsorernas eller motsvarande reklamflaggor får inte användas som akterflagga.<sup>2)</sup> På förtöjd segelbåt hissas de vanligtvis i förstaget. Om man vill föra dem under gång hissar man dem under babords salning.

### **Sjörövarflagga**

Sjörövarflagga förs överhuvudtaget inte. Dödskalleflaggan leder tankarna till tortyr och död. Att hissa en sådan för att roa barnen är groteskt och vittnar om dåligt sjömanskap. Sjöröveri förekommer ännu i den dag som är. Sjörövarna kapar, plundrar och dödar besättningen på alla världens hav, t.ex. på Medelhavet och Östersjön.

### **Europeiska Unionens flagga**

EU:s blåa stjärnflagga hör i seglingssammanhang till grupp tre och används således som en vimpel. Den får inte användas som akterflagga, ty enligt sjörättskonventionen är den inte jämförbar med nationalflaggan.<sup>1) 2) 9)</sup>

Finlands flagga får inte appliceras i EU-flaggan.<sup>9)</sup>

## **Signalflaggor**

Signalflaggor hissas vid behov på segelbåt under babords salning och på motorbåt på möjligast synligt ställe, t.ex. i motorbåtsmasten.

## **Texthänvisningar**

- 1) Internationella sjörättskonventionen SopS 50/1996
- 2) Lag om Finlands flagga 380/1978
- 3) Sjölag 1302/1999 förordning om tillämpning av 1 kap. 1§ sjölagen 1304/1999
- 4) Trafik- och kommunikationsministeriets utlåtande 2099/43/2001, 6.10.2003 och 941/02/2011, 18.5.2011
- 5) Underhandling mellan Sjöfartsverket och Flaggkommittén 24.3.2003 och 27.11.2006
- 6) Förordning om fritidsfarkosters flaggor 292/1983
- 7) Landskapslag om Ålands flagga 41/1992
- 8) Förordning om flaggning med Finlands flagga 383/1978
- 9) EU-kommissionens utlåtande D(2001)PLI590031