

MATKARAPORTTI

NBR kokous Maltalla 4-5.4.2019, NBR på Malta

Käytiin läpi eri maiden tapahtumia. Ruotsalaiset eivät mukana, heillä Båtriksdag jossa uusi puheenjohtaja valitaan. Ruotsissa mietitään promillerajaa ja selvitysmies on asetettu tehtävään. Tanskassa on edelleen keskustelua PWC (Personal Water Craft) eli vesijeteistä.

Norjassa tutkimus veneonnettomuuksista valmistumassa. Veneseuroilla on mahdollisuus saada osan maksetuista arvonlisäveroista takaisin. Jäsenmäärien lasku on pysähtynyt.

Suomessa olemme saaneet eniten aikaan pelastusliivipäivien osalta. Pöytäkirjaan merkittiin ajankohtaiset henkilövalinnat.

Ympäristöasiat ovat edelleen kovan keskustelun alaisina muissa pohjoismaissa. Erityisesti myrkkymaalit ovat vastatuulella.

EU:n uusi satamadirektiivi on valmistumassa. Satama määrittely on jäämässä jokaisen maan kansalliseen lainsäädäntöön. Meidän pitää siis valvoa kansallista lainsäädännön valmistelua asiassa.

Käytiin läpi tulevan EBA-kokouksen agenda ja päädyttiin esittämään 25 sentti/100 jäsentä lisää jäsenmaksuihin (Secretariat esittää 10 senttiä/100 jäsentä). Tällä saadaan kurottua umpeen vaje budjetissa. EBA joutuu uusimaan kotisivunsa ja vuotuinen käyttökustannus kasvaa. RYA on aikaisemmin maksanut osan kuluista.

Helcom kokouksen anti jaettiin.

Seuraavan kokouksen valmistelut käytiin läpi. Budjetti hyväksyttiin ilman maksukorotuksia.

RESERAPPORT

Sveriges delegater hade Båtriksdag var ny ordförande väljs. De var ej representerade på mötet. En utredningsman reder ut sjöfylleriet i Sverige. I Danmark går diskussionen kring PWC (Personal Water Craft) d.v.s. vattenjetter ännu het.

I Norge blir en utredning om båtolyckor snart klar. Båtklubbar har möjlighet att få tillbaka en del av den Moms de betalt. Minskningen av medlemsantal har stannat.

I Finland har vi fått mest gjort kring den nordisk flytvästdagen. Till protokollet lades de personval som skett.

Miljöärenden är fortsättningsvis under intensiv debatt i de övriga nordiska länderna. Speciellt giftfärgerna står på agendan.

EU:s nya hamndirektiv är snart klar. Definiering av vad är en hamn kommer att ligga på nationell nivå. Vi måste således vara aktiva i Finland och ge utlåtande gällande nationell lagstiftning i frågan.

EBA:s kommande möte penetrerades. NBR föreslår att medlemsavgiften höjs med 25 cent/100 medlemmar (Sekreteriatet föreslår 10 cent/100 medlem). EBA måste förnya sina hemsidor och den årliga kostnaden ökar. RYA har stått för en del tidigare. 25 cent balanserar budgeten.

Helcom mötets utfall delgavs.

Följande NBR möte fastslogs. Budgeten godkändes utan höjningar av avgifter.

Malta 08.04.2019
Jan Jansson