

## **Raportti NBR:n työkokouksesta 18.10.2019 Lorient:issa.**

EBA. Budjettiesitys kasvattaa budjettia 13%:illa. SPV:n osalta tämä tarkoittaa jäsenmaksun nousua 180 €:lla 1.680€:oon. Käytännössä kyseessä on indeksikorjaus 2009-2019.

SBU on palkkaamassa ympäristövastaavaa ja esittää laajempaa ympäristöyhteistyötä pohjoismaissa. Veneturvallisuus nousi samalla keskusteluun. Päällikön pätevyysvaatimus (Skipper Licens) on ajankohtainen myös muissa maissa.

NBR tulee pyytämään tarkkailijastatusta HELCOM:ssa. Jansson on yhteydessä HELCOM:iin.

"Cirkulär Ekonomi" (Kiertotalous) on SBU:n esityslistalla EBA kokoukseen ja Bengt Gärde esitteli asian. Kyseessä on kierrätyksestä ja lisäpaineesta valmistajille ympäristöasioissa.

EU:n jätehuoltodirektiivi satamille on nyt jäsenmaiden käsittelyssä. Kansallinen päätös käsitteestä "satama" tarvitaan. Yksi esitys voisi olla 15 venettä = satama.

Underwater noise (vedenalainen melu) on kuuma keskustelun aihe EU:ssa. Meillä aihe ei ole yhtä "kuuma".

Havsmiljöinstitutet Ruotsissa on tehnyt 180 sivuisen raportin. Raportti on erittäin negatiivinen veneilyyn. Se sisältää suoria virheitä, sanoo Peter Karlsson.

Kuopiossa 10.11.2019

Jan Jansson