

KATSASTUSINFO 2018-2

KATSASTAJAN KÄSIKIRJA 2018

Katsastajan käsikirja 2018 liite lähetetään Katsastusinfo 2018-2 yhteydessä.

2018 KATSASTUKSEN PAINOPISTE ON LED-HÄTÄMERKINANTOVÄLINEET

Kaudelle 2017 katsastuksessa vaadittavien hätämerkinantovälineiden valikoimaa laajennettiin nykyaikaisen tekniikan mukaisiin LED-hätämerkinantovälineisiin ja muihin perinteistä pyrotekniikkaa korvaaviin tuotteisiin. Tämän päätöksen taustalla olivat tekniikan kehittyminen, yhteistyö ja kenttäkokeet viranomaisten kanssa ja tärkeimpänä vielä veneilijöiltä tulleet toiveet. Pyrotekniikka on osoittautunut harjoitusammunnoissa vähintäänkin hankalaksi käyttää oikein ja myös ikävän usein vaaralliseksi käyttäjälleen, joten oli luonnollista pyrkiä löytämään näille varusteille riittävän hyvä korvaaja.

Lisäsimme LED-hätämerkinantovälineet valikoimaan siitä huolimatta, ettei niille vielä ole standardoituja luokituksia tai viranomaisvaatimuksia ja tietäen, että tästä aiheutuu keskusteluja veneilijöiden ja katsastajien välillä siitä, mikä laite sitten on tarpeeksi hyvä. Vuosi sitten ilmaisimme vaatimuksen seuraavalla tavalla: tuotteen valmistajan vesitiivis vapaa-ajan veneilykäyttöön ja nimenomaan hätämerkinantovälineeksi valmistama laite.

Minkälainen laite sitten täyttää edellä kirjoitetun varsin väljän vaatimuksen. Tässä on tärkeää ajatella laitteen käyttötarkoitusta – hätämerkinantoväline. Sen tulee toimia silloin kun on hätä. Sen tulee olla helppo käyttää. Sen tulee näkyä riittävästi. Se tulee tunnistaa hätämerkiksi. Se ei saa häiritä veneen muiden laitteiden eikä navigoinnin toimintaa. Tervettä järkeä käyttäen näillä ohjeistuksilla pitäisi unohtaa autoilukäyttöön ja muuhun varoitusvilkkukäyttöön ja liikenteen ohjaukseen tarkoitettut tuotteet. Niiden näkyvyys on tyypillisesti joitakin satoja metrejä, kun pitäisi mieluummin olla marimaileja. Laitteiden vesitiiviyskin on ihan käytännön lavuaarikoikeilla osoittautunut tyhjäksi lupaukseksi. Myös laitteissa usein oleva voimakas magneetti voi aiheuttaa yllätyksiä veneilijälle, kun magneettikompassi huomaamatta näyttääkin enemmän tai vähemmän väärä suuntia.

Näistä lähtökohdista olemme nyt täsmentäneet ohjeistusta seuraavasti.

Vesitiiviyys veneilykäytössä tarkoittaa suojausluokkaa IPX6. Tämä on helppo todeta, koska suojausluokille ovat mittausmenetelmät olemassa ja merkinnät ovat kansainvälisesti vakioituja.

Hätämerkinantokäyttö tarkoittaa kahta asiaa: valon väriä ja valovoimaa.

Valon värin tulee olla oranssi tai punainen. Näin ollen valkoinen väri ei käy. Tämä tulee olemaan eurooppalainen vaatimus tulevaisuudessa ja myös viranomaisten näkemys tukee tätä. Tämäkin on helppo todeta katsastuksessa.

Valon voimakkuuden tulee optimaalisessa suunnassa olla vähintään 35 kandela [cd]. Tähän ei ole yksikäsitteistä mittausmenetelmää vielä käytössä, joten tukeudumme valmistajan mittaustuloksiin ja ohjekirjan ilmoittamaan tietoon.

Tarkennettuja vaatimuksia noudatetaan kaudesta 2019 alkaen, ellei siihen mennessä ole standardeja olemassa. Tällä kaudella vaatimusten mukaisten laitteiden käyttöä suositellaan vahvasti. Veneilijällä on kuitenkin itsellään vastuu omasta turvallisuudestaan, joten jos veneilijä on vakuuttunut katsastuksessa esittämänsä laitteen riittävydestä ja käyttökelpoisuudesta, vaikka laitteen merkinnät ja ohjeet sitä tuekaan, niin laitteen voi katsastuksessa hyväksyä.

Standardointityö ja hyväksyntävaatimusten kansainvälinen sopiminen on vielä meneillään ja se kestää parhaimmillaankin vähintään vuoteen 2019, todennäköisesti tätäkin pitempään. Kun nämä vaatimukset valmistuvat, tulemme noudattamaan niitä, mahdollisten siirtymäaikaisten puitteissa. Tämä voi tarkoittaa silloin sitä, että mikä tahansa tai jopa kaikki nyt markkinoilla olevat tuotteet voivat olla lopulta sellaisia, etteivät ne täytä vaatimuksia. Tämä on syytä kertoa selkeästi veneilijälle, jotta hän tietää mihin tulee varautua. Tarkoitus ei ole tietenkään aiheuttaa veneilijälle kohtuuttomia vaatimuksia ja kustannuksia, mutta käytännössä vaatimukset ja siirtymäajat tiedämme vasta standardointityön valmistuttua.

LED-HÄTÄMERKINANTOVÄLINEIDEN SUOSITUKSET

LED-hätämerkinantovälineen nykyiset suositukset, jotka tulevat vaatimuksiksi kaudelle 2019.

- suojausluokka IPX6
- valon väri oranssi tai punainen
- valovoima optimaalisessa suunnassa vähintään 35 cd

Nämä voidaan todeta havainnoimalla ja tuotteen merkinnöistä tai ohjekirjasta.

Jos veneilijällä on jo viime kaudella katsastuksessa hyväksytyjä tuotteita, joista edellä mainittua ei voida todentaa, niillä voi jatkaa. Veneilijälle kerrotaan edellä mainitut suositukset. Lisäksi kerrotaan, että kun standardit valmistuvat niin sekä viime vuonna hyväksytyt että edellä mainitun mukaiset tuotteet voivat muuttua ei-hyväksytyiksi.

KUVA- JA VIDEOMATERIAALIN KERÄYS KOULUTUKSIIN JA KÄSIKIRJAAN

Jo useana vuonna olemme saaneet katsastuskursseilla toiveita siitä, että kurssien ja käsikirjan kuvamateriaalia laajennettaisiin useammilla esimerkkitapauksilla ja myös saataisiin paremmin ajan tasalle vastaamaan venekantaamme. Lisäksi erilaisia videoita hyvistä ja huonoista esimerkeistä ja katsastuskohteen tarkastamisesta käytännössä on pyydetty.

Pyydämmekin kaikkien katsastajien apua ja panosta tähän. Jos veneilijä antaa luvan, niin toivomme, että kuvaatte tai videoitte sopivia esimerkkitapauksia käyttöömmme. Materiaalin toimituksesta ja käyttöehdoista sovitaan erikseen. Yhteydenotot marika.bister-sandstrom@spv.fi.

2018 Kampanja APUA-Veneilijän turvallisuusopas

Katsastusinfo 2018-1 tilauskampanja on päättynyt.

Mahdollisesti toimistolla voi olla myytävänä pieni määrä turvallisuusoppaita.

Julkaisu on myös ladattavissa PDF tiedostona www.raja.fi/veneily.

Tiedustelut marika.bister-sandstrom@spv.fi

D.6. SÄHKÖINEN KATSASTUSJÄRJESTELMÄ (uusi kappale)

1. Järjestelmän yleispiirteet

Tässä osassa kuvataan SPV:n sähköinen katsastusjärjestelmä periaatetasolla. Järjestelmän varsinaisesta käytöstä julkaistaan erillinen käyttöohje. Sähköinen katsastusosio on osa veneseurojen ja SPV:n SUULI tietohallintajärjestelmää.

Sähköisellä katsastuksella voidaan korvata katsastuksessa käytettävät katsastuslomakkeet. Paperinen venetodistus säilyy käytössä entiseen tapaan. Katsastussääntöjä, muita SPV:n ohjeita ja käytäntöjä noudatetaan kuten muutenkin katsastustoiminnassa.

Sähköisessä katsastuksessa kirjataan SPV:n venerekisterissä(SUULI) olevan veneen katsastustiedot suoraan järjestelmään vastaavalla tarkkuudella kuin paperilomakkeilla tapahtuvassa katsastuksessa. Järjestelmä käyttää lähtötietoina SUULI:in kirjattuja veneen tunnistetietoja.

Katsastajan kirjautuessa SUULI:n omalla tunnuksellaan, on hänellä myös oikeudet katsastusosion käyttämiseen. Käyttöoikeudet myönnetään SPV:n toimesta katsastuspäällikön hakemuksesta. Oikeudet poistuvat henkilön katsastusluvan vanhentuessa.

Käyttöoikeudet ja –tasot:

Seuran toimihenkilöt; veneen perustietojen muokkaus, veneen poistaminen rekisteristä, katsastustietojen tulostaminen

Seuran katsastuspäällikkö; katsastajan oikeudet + muiden tekemien katsastustietojen korjaus

Seuran katsastaja; katsastustietojen täydennys ja tallennus

Veneen omistaja; yhteystietojen muuttaminen, katsastuslomakkeen tulostus

2. Katsastuksen suoritus sähköisesti

Vaihtoehdossa ”*katsastus paperilomakkeella*” käytetään edelleen paperisia lomakkeita ja ainoastaan katsastuksen loppuunsaattamisesta tehdään merkintä järjestelmään.

Vaihtoehdossa ”*uusi katsastus*” kirjataan kaikki katsastusmerkinnät suoraan järjestelmään seuraavasti:

a) Peruskatsastus

Peruskatsastuksessa täytetään ensin merkinnät runkokatsastuksen osalta ja tallennetaan tiedot järjestelmään. Katsastus jää tällöin vielä keskeneräiseksi. Loput kohdat täytetään ja katsastus merkitään loppuun suoritetuksi kun vene on läpikäyty vesillä.

b) Vuosikatsastus

Vuosikatsastuksen yhteydessä käydään läpi kaikki kohdat runkoa lukuunottamatta ja merkitään katsastus loppuun suoritetuksi jos tulos on hyväksyttävä.

Tarkistettavista kohteista katsastaja voi tehdä tekstimuotoiset lisämerkinnät ao. kohtaan. Epäselvissä tapauksissa voidaan katsastus tallentaa järjestelmään keskeneräisenä ja palata siihen myöhemmin. Kun katsastus on valmis, tehdään merkintä lisäksi venetodistukseen. Vieraan seuran veneen katsastus tehdään perinteisesti paperilomakkeella.

3. Veneiden liittäminen/poistaminen järjestelmän piiristä

Seuran toimihenkilö voi liittää tai poistaa veneen ao. seuran rekisteristä esim. omistajanvaihdoksen takia. Mihinkään seuraan liittämätön vene saa merkinnän ”vapaa”.

