

KATSASTUSINFO 2017-2

KATSASTUKSEN PAINOPISTE 2017

Venepalot

Viime vuosina on tapahtunut useita venepalota minkä takia aihe on valittu 2017 katsastuksen yhdeksi teemaksi. Lukekaa alla mainitut julkaisut.

SPEK venepalot -esite on liitetiedostona!

Linkki: OTKES tukintaselostus venepalosta2016

<http://www.turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/vesiliikenneonnettomuuksientutkinta/tutkintaselostuksetvuosittain/2016/m2016-01moottoriveneenpalosaimaalla24.7.2016.html>

MATKAPUHELIMEN SUOJAAMINEN SÄÄNKESTÄVÄSTI

Tämä lause katsastusmääräyksissä on herättänyt paljon keskustelua. Mitä vaaditaan, jotta puhelimen katsotaan olevan "säänkestävä".

- Puhelin, joka on valmistettu vesitiiviiksi. Yleensä tämä tarkoittaa valmistajien määritelmässä upotusta maks. 0,5 m ja 30 min.

- Tavallinen puhelin, joka on laitettu vesitiiviiseen suojapussiin ja joka mahdollistaa sen käytön suojan läpi. Hakusanana voi käyttää "puhelimen vesisuoja". Osa tuotteista mainitsee, että suojapussi tekee puhelimesta kelluvan.

- Muu suoja, joka mahdollistaa puhelimen käytön suojan läpi. Kannattaa ottaa huomioon, että esim. "Minigrip" -pussi ei kestä tiiviinä kauan.

SUULI JA SÄHKÖINEN KATSASTUS

Suulista on tullut huhtikuun alussa tuotantoon versio, jossa katsastustoimintoa on kehitetty niin, että sitä pitäisi voida käyttää kohtalaisen sujuvasti myös sähköiseen katsastukseen. Virheetön se ei varmasti ole ja joitain tarpeellisiakin toimintoja varmaan puuttuu, mutta testeissä ei ole mitään isoja juttuja enää tullut esille. Sähköinen katsastus on nyt mahdollista ja käytettävissä rinnan paperilla tehtävän katsastuksen kanssa. Jos tekee sähköisen katsastuksen, niin paperilomaketta ei tarvita, koska tiedot säilyvät Suulissa. Suulista voi tulostaa veneenomitajalle tarvittaessa täytetyn katsastuslomakkeen tai tehdä siitä pdf:n (jos tietokoneessa on sopiva tulostinajuri, Windows 10:ssä on vakiona) ja lähettää vaikka sähköpostin liitteenä. Venetodistus on vielä tehtävä pahvikortille, kun sen tulostus Suulista ei ainakaan tälle kaudelle ehdi.

Sähköisessä katsastuksessa on tärkeää, että veneen perustiedot edellisen peruskatsastuksen suhteen ovat oikein, jos halutaan, että Suuli pystyy listaamaan tänä vuonna peruskatsastettavat veneet. Katsastuspäällikkö voi laittaa veneen perustiedoissa edellisen peruskatsastuksen päivämäärän takautuvasti. Jos edellisen peruskatsastuksen päivämäärän vuosi on 2012 tai vanhempi tai päivämäärää ei ole, järjestelmä sanoo, ettei peruskatsastus ole voimassa ja se pitäisi tehdä. Ensin aloitetaan **peruskatsastus**, joka jätetään runkokatsastusosuuden jälkeen kesken ja jatketaan **samaa peruskatsastusta** loppuun vesillä ja katsastus merkitään valmiiksi vasta tämän jälkimmäisen vaiheen jälkeen. Vaiheet voivat tehdä eri katsastajat. Jos runkokatsastusta ei voida maissa tehdä, tehdään peruskatsastus ja kirjoitetaan huomautukseen, että runkokatsastus on ao. vuonna tekemättä.

Peruskatsastusvuonna EI tehdä vuosikatsastusta, vaan vuosikatsastus on vuorossa seuraavana neljänä vuonna.

Jos on tarkoitus tehdä Suulissa sähköinen **vuosikatsastus**, niin veneelle on ensin täytynyt tehdä joskus sähköinen peruskatsastus, jotta Suuli on voinut tallettaa peruskatsastuksen varustetiedot. Kun näin ei vielä useinkaan ole, niin nopeinta on tehdä veneelle ensin peruskatsastus haluttuun luokkaan nopeasti klikkailemalla (tallennetaan vuodelle, mille peruskatsastus on joskus paperilla tehty). Heti perään tehdään vuosikatsastus kuluvalle vuodelle. Seuraavina vuosina menee sitten jo helpommin.

VHF-DSC LAITTEEN TARKASTAMINEN

VHF-DSC on tärkeä osa katsastuksen varustevaatimuksia. Suosittelemme katsastajille tekniikkaan perehtymistä, jotta katsastustilanteessa kykenee sujuvasti varmistamaan VHF:n DSC-ominaisuuksien toimivuutta.

1. Tarkista radioluvan voimassaolo sekä siihen merkitty MMSI numero.
2. Tarkista, että VHF saa GPS paikkatietoa (koordinaatit näkyvät VHF:n näytössä) ja että MMSI-numero on ohjelmoitu oikein (haetaan valikoista).
3. Mikäli radiolupa on merkitty käsipuhelin, jossa on DSC-ominaisuus, myös sen MMSI-numero tulee olla ohjelmoituna. Huomioi, että numerosarjat ovat eri ja että ne ovat aluskohtaisia. Katsokaa laitteen ohjekirjaa.

OHJE VHF/DSC-LAITTEEN TOIMINTOJEN TESTAAMISESTA

Kansainvälisten sääntöjen mukaan VHF-radiopuhelimen DSC-toiminto testataan lähettämällä tavallinen DSC-RUTIINIKUTSU (Routine Call) toiselle asemalle. Kun kutsuun tulee DSC-kuittaus, siirrytään sopivalle sääntöjen mukaiselle puhekanavalle, jossa kerrotaan kyseessä olevan yhteyskokeilu.

Samalla tulee testattua lähettimen ja vastaanottimen toiminta.

Testauksen voi tehdä toisen alusaseman, Turku Radion tai Rajavartiolaitoksen meripelastuksen johtokeskusten (MRCC Turku, MRSC Helsinki) kanssa. Testaus suositellaan tehtäväksi muutaman kerran veneilykaudessa. On syytä huomioida, että meripelastuksella on paljon tehtäviä hoidettavanaan, joten usein toistuvilla testeillä ei ole syytä kuormittaa meripelastusta.

Testaus tehdään DSC-laitteen ohjelmavalikon kautta seuraavasti:

- Kutsun tyyppi yksilöllinen kutsu (INDIVIDUAL tai SELECTIVE laitteesta riippuen)
- Vasta aseman MMSI-numero
- Kutsun tärkeysluokaksi "ROUTINE"
- Lisätiedoksi "NO INFORMATION" (tätä ei välttämättä ole kaikissa laitteissa)
- Puhekanavanumero (*jätetään valitsematta, jos kutsun kohde on rannikkoradioasema.* Mikäli kohteena on toinen alus, valitaan joku sillä hetkellä vapaa alusten välisen liikenteen kanava 77, 72, 8 tai 6. HUOM! DSC-ohjelmavalikko tunnistaa vain kv. numeroidut kanavat.
- LÄHETÄ KUTSU
- Odota kuittausta
- Kuittauksen saatuasi mene sovitulle puhekanavalle kertomaan, että kyse on testistä. (*Jos kohteena oli rannikkoradioasema, se antaa kanavanumeron DSC-kuittauksessaan.*)

HUOM! Eri valmistajien laitteissa on varsin usein toisistaan poikkeava ohjelmalogiikka, joten yllä olevien valintojen järjestys saattaa olla erilainen.

- Ryhmäkutsulla voi myös testata laitteen DSC-toiminnan. Tämä edellyttää sitä, että yhteisöllä on käytössään Viestintäviraston antama MMSI-ryhmäkutsunumero.

Tärkeitä MMSI-numeroita:	MRCC Turku	002301000
	MRSC Helsinki	002302000
	Turku Radio	002300230

HUOM! Punaista DISTRESS-painiketta EI MISSÄÄN TAPAUKSESSA saa painaa testaustarkoituksessa!

Lisätietoja antaa tarvittaessa: *Ari Caselius*
ari.caselius @viestintavirasto.fi
0295 390 437 / 040 5100 374