



Katsastus info 2/2019

HUOMIOITA VUODEN TEEMAAN: ILMATÄYTTEISET PELASTUSLIIVIT

Lainsäädäntö vaatii, että jokaisella veneessä olijalla on pelastus- tai kelluntaliivi. Siksi ilmatäytteisten liivien käyttökunto ja varaosast ovat tärkeitä. Liivit tulee huoltaa vuosittain (valmistajan ohjeita noudattaen) ja tehdystä huollosta tulee olla veneenomistajan tai huoltajan merkintä liiveissä. **Ilmatäytteisten pelastusliivien mukana täytyy olla varaosasarja tai toinen liivi jokaista käytössä olevaa ilmatäytteistä liiviä kohti.** Ilman huoltomerkintää tai varaosasarjaa olevaa ilmatäytteistä pelastusliiviä ei hyväksytä katsastuksessa.

Pelastusliivit tulee tarkastaa säännöllisesti ja varmistaa, että kaasusäiliö on ehjä ja kunnolla kiinni (jotta liivit myös täyttyvät ilmalla tarpeen tullen). Lisäksi on myös tarkastettava, että liivit eivät vuoda (liivit täytetään pumpulla).



VHF-KURSSI HELPOSTI SEURAASI

Uudistuneet katsastusvaatimukset pyrotekniikan osalta ovat synnyttäneet uutta kiinnostusta VHF meriradio käyttöön veneilijöissä.

Oletko kiinnostunut pitämään seurassasi VHF-kurssia? Etsimme sopivia, asian hyvin tuntevia kouluttajia ja katsastajia VHF kouluttajakurssille. Kurssilaisille on tulossa Viestintäviraston materiaalin lisäksi käyttöön uusi Mika Piironen kirjoittama kirja meri-VHF-radiopuhelimen käytöstä. Asiasta kiinnostuneet kouluttajat voivat olla yhteydessä koulutustoimikunnan Tuomas Huikkoon (tuomas.huikko@outlook.com)”

KATSASTUKSEN SUORITTAMISESTA

Perus- ja vuosikatsastuksen suorittamiseen on tullut uusia mahdollisuuksia. katsastus voidaan suorittaa

- 1) Finnboat venetarkastajien runkokatsastustodistus korvaa runkokatsastuksen osion peruskatsastuksesta. Peruskatsastuksen vesillä tehtävän osan tekee katsastaja. On kuitenkin otettava huomioon, että venetarkastajat eivät katsasta purjeveneen takilaa, joten seurassa on pidettävä huolta, että myös takilat tulevat katsastettua näissä tapauksissa.
- 2) Ulkomailla olevan veneen vuosikatsastuksen voi suorittaa videoneuvottelupuhelulla (esim. Skype). Tällöin katsastuksessa keskitytään erityisesti veneen turvallisuusvarusteiden tarkastamiseen ja mahdollisuuksien mukaan merenkulku- ja venevarusteiden tarkastamiseen. Samalla on sovittava, kuinka veneenomistaja saa Venetodistukseen allekirjoitukset ja katsastustarran. Veneen omistaja voi merkitä etäkatsastuksen Venetodistukseen itse ja lähettää kuvan Venetodistuksesta seuran katsastuspäällikölle.
- 3) Vuokraveneen viranomaisen tekemällä katsastuksella (kun se on tehty vielä nykyisen ”vanhan mallin” mukaan) voidaan korvata toistaiseksi peruskatsastus. Jos vuokraveneen omistaja haluaa veneensä myös seuran venerekisteriin ja sitä kautta oikeuden käyttää seuran perälippua, tarvitsee hänen joka tapauksessa suorittaa vuosittain veneelle normaali vuosikatsastus.



PIDETÄÄNKÖ SEURASSASI YHTEISIÄ KATSASTUSTILAISUUKSIA? ILMOITA NE MUKAAN YHDESSÄ VESILLE -KAMPANJAAN!

Yhdessä Vesille -kampanjan tarkoituksena on tuoda veneilyn ilosanomaa esiin erilaisten tempausten avulla ja saada sitä kautta lisää jäseniä seuroihin. Seurat voivat järjestää esimerkiksi katsastus- tai vesiturvallisuuspäivän, tutustumispäivän lajiin, reissun saaritukikohtaan, avoimet harjoitukset tai koulutustapahtuman. Yhdessä Vesille -tempauksia voi järjestää tänä vuonna pitkin kesää, Yhdessä Vesille -sateenvarjon alla. Starttiviikonloppua vietetään 7.-9.6. Lue lisää: yhdesävesille.fi

YHDESSÄ VESILLE KANSALAISTORILLA

Järjestämme yhdessä seurojen, luokkaliittojen ja veneilytoimijoiden kanssa suuren Yhdessä Vesille Kansalaistorilla -tapahtuman sunnuntaina 9.6. kello 15-18. Mukana ovat muun muassa Pidä Saaristo Siistinä, Suomen Meripelastusseura ja Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto. Myös seurat voivat tulla mukaan esittelemään toimintaansa tai esimerkiksi veneilykursseja. Lisätietoa: Kaarlo Forsman, kaarlo.forsman@spv.fi, p. 050 313 5280. Tervetuloa edistämään lajia yhdessä!

VALOKUVIA KOULUTUSKÄYTTÖÖN

Veneilyturvallisuustoimikunta toivoo saavansa valokuvia hyvistä ja huonoista esimerkeistä katsastettavista kohteista koulutuskäyttöön. Mikäli vene on kuvissa tunnistettavissa niin mielellään myös lupa kuvien mahdolliseen käyttöön.

OTKES RAPORTTI HUVIVENEIDEN YHTEENTÖRMÄYS NAUVON EDUSTALLA 29.7.2018

Onnettomuustukintakeskus julkaisi huhtikuussa raportin viime kesänä Nauvon edustalla sattuneesta huviveneonnettomuudesta. Veneilyturvallisuuden näkökulmasta, katsastuksessa on syytä kiinnittää huomiota, että ohjaamosta tai ohjailupaikasta on oltava hyvä näkyvyys kaikkiin suuntiin. Veneilijöitä olisi muistutettava lisäksi tähystyksen tärkeydestä, erityisesti suurilla nopeuksilla. Ohessa ote raporista:

”Aamu oli ollut sateinen, minkä vuoksi pienemmässä veneessä oli kuomu ylhäällä. Tämä vaikeutti näkö- ja kuulohavaintojen tekoa. Isommassa veneessä ohjaamon tukirakenteet ja keulan vasemman puoleisessa sivukaiteessa säilytettävät lepuuttajat muodostivat näkökatveja. Isomman veneen nopeus aiheutti sen, että keula oli hieman normaalia tavallista ylempänä, mikä vaikutti näkymäalueeseen.

Molempien veneiden päälliköiden tilannetietoisuus jäi puutteelliseksi, eikä mahdollista yhteen törmäämisen riskiä tunnistettu. Molemmissa veneissä tähystys oli puutteellista, eikä isomman veneen tutkatietoa käytetty riittävästi hyväksi yhteentörmäysriskin arvioimiseksi. Näistä johtuen on todennäköistä, että molempien veneiden rakenteilla, suureholla tilannenopeudella ja puutteelliseksi jääneellä tähystyksellä on ollut vaikutusta lähtilanteen syntymiseen ja sitä seuranneeseen yhteentörmäykseen.”

Raportti on luettavissa täältä <https://bit.ly/2Gv79Vy>.

VENEILYTURVALLISUUSPÄIVÄ

Veneilyturvallisuuspäivä järjestetään 26.10. Ilmailumuseossa. Merkitse ajankohta jo kalenteriisi!



KATSASTAJAN KÄSIKIRJAAN KOMMENTTEJA

Katsastajan käsikirjaa päivitettiin talven aikana ulkoasultaan selkeämmäksi ja luettavammaksi. Kirjaan on lisätty mm. taulukoita, jotta katsastustilanteessa on helpompi tarkistaa katsastusvaatimuksia. Mutta tekeväle sattuu ja virheitä tai epäloogisuuksia uudessakin painoksessa on havaittu. Jotta saamme seuraavan päivityksen entistä paremmaksi, toivomme kommenttejanne käsikirjan sisällöstä. Kommentteja voi lähettää osoitteeseen tholmroos@gmail.com .

FACEBOOK-RYHMÄSTÄ POIMITTUA

Led soihtu – onko vaatimuksia, mikä kelpaa, mikä ei?

- Tällä hetkellä vaatimuksena on veneilykäyttöön tarkoitettu hätämerkinantolaite. Lähinnä autoilukäyttöön tarkoitettut laitteet ovat valaisimia.
- Keskustelua käydään, tulisiko katsastussääntöihin lisätä tekniset vaatimukset (suojausluokka ja valon kantama)

Paukkuliivien varasarja, pitääkö olla kaikissa?

- Ilmatäytteisten pelastusliivien mukana täytyy olla varaosasarja tai toinen liivi jokaista käytössä olevaa ilmatäytteistä liiviä kohti.

Veneeseen on asennettu keulapotkuri – pitääkö peruskatsastaa?

- Tämä on rakenteellinen muutos ja vielä vesirajan alla, joten pitää.

H-veneeseen katsastaminen 2-luokkaan. Meneekö katsastus läpi ilman kaiteita? (Koska tyyppiluokka) Ilman lokia?

- H-venettä ei tule hyväksyä kaiteillakaan 2-luokkaan, venemalli ei ole rakenteellisesti tehty kyseisiin olosuhteisiin.

Katsastajien Facebook ryhmässä on yli 400 jäsentä. Liity mukaan keskustelemaan ajankohtaisiin veneilyturvallisuuteen liittyvistä teemoista. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>

Katsastusterveisin

15.5.2019

SPV:n veneilyturvallisuustoimikunta