

## MATKARAPORTTI

EBA Maltalla 5-7.4.2019, EBA på Malta

EBA:lla on 25 jäsentä (kansallista liittoa) jotka edustavat noin 1,7 miljoonaa henkilöjäsentä. Kokouksessa myönnettiin ero yhdelle ja hyväksyttiin kaksi uutta liittoa jäseneksi. Talousasioissa hyväksyttiin vuoden 2018 tilinpäätös. Vuoden 2019 budjettiin hyväksyttiin lisäkuluiksi uusien kotisivujen tekemisen kerta- ja käyttökulut. Sekretariaatti esitti jäsenmaksujen korottamista vuodelle 2020, 10 sentti/100 jäsentä. Tämä toisi EBS:lle n.1700 euroa kun kuluvaje on n. 4000 euroa. NBR esitti korotukseksi 25 senttiä/100 jäsentä, joka kattaisi vajeen. Pitkän keskustelun päätteeksi muutaman liiton edustaja ilmoitti, että heillä ei ole mandattia suurempaan korotukseen. NBR ei tätä hyväksynyt, edustajalla pitää olla mandaatti ja GA:n pitää pystyä tekemään päätöksiä myös kokouksessa tulleista ehdotuksista. NBR pyysi puheenjohtajaa selvittämään artikla 11:n sisältöä ja tarvittaessa ehdottaa muutosta niin, että GA pystyy jatkossa tekemään päätöksiä kokouksessa tulleista ehdotuksista. Pöytäkirjaan merkittiin eriävä mielipide NBR:n toimesta. Päätös korotuksesta siirtyi lokakuun GA:lle.

Varapuheenjohtajan valinta on syksyllä. Nykyinen varapj Henrik Pedersen Tanskasta on ehdotettu ja lisää ehdotuksia pyydettiin. NBR tukee Henrikiä.

EU:n satamadirektiivi siirtää satamamäärittelyn kansalliselle tasolle. SPV:n on syytä valvoa asiaa ja antaa tarvittaessa lausunto asiassa.

TRIWV direktiivi on tuomassa yli 100 m<sup>3</sup> (myös alle 20 metrisille) aluksille euroopan sisävesillä lisää vaatimuksia. Asia on seurannassa.

Saksassa on kokeilu biosidivapaista pohjamaaleista sisävesillä. Yhteistyö pohjoismaiden kanssa on suunnitteilla.

EBA:n strategiapäivitys 2019-2022 on hyväksyttiin muutamalla lisäyksellä.

Itsekulkevat laivat ja niiden tulevaisuus esiteltiin ja tuotiin keskusteluun sekreteriatin toimesta.

PWC (Personal Water Craft), vesijetit. Helsingissä aloitettu keskustelu jatkui. Käytäntöjä eri maista kuultiin.

Seuraava kokous on Ranskassa (Loirent) lokakuussa 2019.

## RESERAPPORT

EBA har 25 nationella medlemsförbund med ca 1,7 miljoner personmedlemmar. Mötet godkände en avskedsansökan och antog två nya medlemmar. Bokslut för år 2018 godkändes. Budgeten för 2019 reviderades avseende kostnad för nya hemsidor. Sekretariatet förslög en höjning av medlemsavgifter fr.o.m. 2020 med 10 cent/100 medlemmar vilket skulle ge EBA ca1700 euro. NBR föreslög en höjning på 25 cent/100 medlemmar vilket skulle täcka de nya kostnaderna. Efter en lång diskussion meddelade vissa länders representanter att de ej har befogenhet att besluta om högre avgift. Detta godtogs ej av NBR, GA måste ha möjlighet att ta beslut utgående från förslag på mötet. En not lämnades där ordförande bads utreda tolkningen av artikel 11 och vid behov ge förslag till ändring om tolkningen detta medför. NBR bad att få en avvikande åsikt i protokollet för mötet. Frågan om medlemsavgifter tas upp i oktober.

I oktober väljs viceordförande och nuvarande (Henrik Pedersen, Danmark) är föreslagen. Nya förslag kan ges. NBR stöder Henrik.

EU:s hamndirektiv skjuter defilering av "hamn" till nationell nivå. SBF bör hålla kontroll på saken och vid behov ge utlåtande.

TRIWV direktivet håller på att medföra mera regler för fartyg över 100 m<sup>3</sup> (även under 20 meter) på europeiska innervatten. Saken är under uppsikt.

I Tyskland sker en testning av biocidfria bottenfärger på insjöar. Samarbete med de nordiska länderna är sannolikt.

EBA:s strategiuppdatering för 2019-2022 godkändes efter några tillägg.

Autonomiska fartyg och deras framtid presenterades av sekretariatet.

PWC (Personal Water Craft), vattenjetter. Den i Helsingfors påbörjade diskussionen fortsatte med erfarenheter från olika länder.

Följande möte är i oktober i Loirent, Frankrike.

Malta 08.04.2019  
Jan Jansson