

NOPEUSKILPAILUT
KANSALLISET KILPAILUMÄÄRÄYKSET
2018





**SUOMEN PURJEHDUS- JA VENEILY RY –
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND**

Särkiniementie 5, 5.krs, 00210 HELSINKI
puh. (0)20 796 4200
fax. (0)20 796 4111

toimisto@spv.fi

KANSALLISET KILPAILUMÄÄRÄYKSET 2018
Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry :n hallitus
on 26.02.2018 hyväksynyt nämä säännöt
noudatettaviksi kansallisissa kilpailuissa
kilpailukaudella 2018.

Kansalliset sääntömuutosesitykset on lähetettävä kirjallisesti NKT:lle 30.11.2018 mennessä.



Sisällysluettelo

1. YLEISET SÄÄNNÖT	5
1.1 SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN	5
1.2 SÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN JA VOIMASSAOLOAIKA	5
1.3 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN	5
1.3.1 Yleistä	5
1.3.2 Sääntöjen tulkinta	6
1.4 KILPAILUVALTA	6
1.4.1 Järjestelyelimet	6
1.4.2 Kilpailun palkintotuomaristo	7
1.5 KILPAILUN VALVOJA JA TEKNINEN TARKKAILIJA	7
1.6 ONNETTOMUUKSIEN SELVITTELY	8
1.7 NKT:N TOIMITSIJA- JA KATSASTAJALUVAT	8
1.8 KILPAILULUVAT	9
1.9 KILPAILUKALENTERI	9
1.10 KILPAILUSÄÄNNÖT JA ILMOITTAUTUMINEN	9
1.11 OHJAAJALUVAT	10
1.11.1 Yleistä	10
1.12 ALKOHOLI JA DOPING	11
1.12.1 Terveystarkastus	11
1.12.2 Doping: Kielletyt ja sallitut lääkkeaineet	11
1.13 MITTAKIRJA	11
1.14 KATSASTUSTAPAHTUMA	12
1.15 VASTALAUSEET JA VETOOMUKSET SEKÄ VASTALAUSEISIIN VERRATTAVAT KIRJELMÄT	12
1.16 RANGAISTUKSET	13
1.16.1 Yleistä	13
1.16.2 Rangaistukset dopingin käytöstä	14
1.17 SUOMENENNÄTYKSET	14
1.18 TUPAKKA- JA ALKOHOLIMAINONTA	14
1.19 JÄTTEIDEN KERÄYS VARIKOLLA	14
1.20 SUOMEN MESTARUUDET	14
1.20.1 Yleistä	14
1.20.2 Ratakilpailut	15
1.20.3 Offshore-kilpailut	15
1.21 POLTTOAINE	15
1.22 ECU/CDI YKSIKKÖ	16
2. RATALUOKAT	16
2.1 POIKKEUKSET U.I.M.:N SÄÄNNÖILLÄ AJETTAVISSA RATAKILPAILUISSA SUOMESSA	16
2.2 LUOKKA SJ-10	16
2.2.1 Yleistä	16
2.2.2 Ohjaajan varusteet	16
2.2.3 Venettä koskevat määräykset	16
2.2.4 Moottoria koskevat määräykset	17
2.2.5 Osanotto-oikeus	18
2.2.6 Ilmoittautuminen	18
2.2.7 Karsinta	18
2.2.8 Lähtöpaikka	18
2.2.9 Pistelasku	18
2.2.10 Rata	18
2.2.11 Lähtötapa	18
2.2.12 Kaarreajo	19
2.2.13 Palkinnot	19
3. OFFSHORELUOKAT	20
3.1 YHTEISTÄ	20
3.1.1 Luokkatunnukset	20
3.1.2 Erivapaus käyttää moottoreita, joiden luokitus on vanhentunut	20
3.1.3 Poikkeukset UIM:n ajettaviin offshoreluokkiin Suomessa säännöillä	20



3.1.4	Varusteet.....	20
3.1.5	Veneiden pituusmittaus.....	20
3.1.6	Laitemäärittelyt	21
3.1.7	Kansallistunnus	21
4.	KANSALLISET V60-SÄÄNNÖT	21
4.1	ALAIKÄRAJA.....	21
4.2	VENE	21
4.3	PAINO	22
4.4	KELLUVUUS.....	22
4.5	MOOTTORI.....	22
4.6	VARUSTEET	23
4.7	AALTOSUOJA	23
4.8	KILPAILUNUMERO	23
5.	OFFSHORE V150	23
5.1	VENE	23
5.2	MOOTTORI.....	24
5.3	VARUSTUS	25



Näissä Kansallisissa kilpailumääräyksissä (säännöissä) esiintyvät seuraavat käsitteet:

U.I.M. Union Internationale Motonautique, Kansainvälinen moottoriveneliitto

SPV Suomen Purjehdus- ja Veneily Ry

NA Kansallinen valtuutettu (National Authority)

NKT Nopeuskilpailutoimikunta, NKT on Suomen NA

VL SPV:n Vetoamuslautakunta

1. YLEISET SÄÄNNÖT

1.1 Sääntöjen soveltaminen

Näitä sääntöjä sovelletaan Suomessa järjestettävissä kansallisissa moottoriveneiden nopeuskilpailuissa, joissa kilpaillaan SPV:n tunnustamissa kilpailuluokissa. Suomessa ajettavissa kansallisissa moottoriveneiden nopeuskilpailuissa käytetään sekä U.I.M.:n sääntöjä että näitä Kansallisia kilpailumääräyksiä.

Näitä Kansallisia kilpailumääräyksiä tulee soveltaa, kun SPV on ne vahvistanut ja julkaissut. SPV:n alaisissa kansallisissa moottorivenekilpailuissa pöytäkirjakielenä on suomi.

1.2 Sääntöjen muuttaminen ja voimassaoloaika

Näitä sääntöjä voi NKT tarvittaessa muuttaa ja täydentää. Nämä kansalliset kilpailusäännöt ovat voimassa toistaiseksi ja mahdollisista muutoksista on tiedotettava kilpailijoille ja/tai toimitsijoille ja/tai seuroille kirjallisesti. Tiedotteilla annetut muutokset ja erivapaudet ovat voimassa toistaiseksi. Mahdollisista muutoksista on tiedotettava kirjallisesti.

1.3 Kilpailujen järjestäminen

1.3.1 Yleistä

Moottorivenekilpailuja ovat oikeutettuja järjestämään SPV:n jäsen seurat, U.I.M.:n sopimuspromootorit kansallisen NA:n suostumuksella, SPV:n sopimuspromootorit tai kansallinen liitto itse.

Kaikki kilpailutapahtumat tarvitsevat kansallisen NA:n hyväksymisen.

Liittyessään SPV:hen ja anoessaan NA:lta kilpailun järjestämislupaa seurat hyväksyvät sekä liiton Kansalliset kilpailumääräykset että U.I.M.:n säännösten.

Seura, jäsen, kilpailija tai toimitsija, jota on rangaistu kilpailukiellolla, ei saa osallistua mihinkään kilpailuun kilpailijana tai toimitsijana kotimaassaan tai ulkomailla niin kauan kuin kilpailukielto on voimassa.

Kaikissa säännöissä ja ohjelmissa on mainittava, että kilpailu järjestetään SPV:n Kansallisten kilpailumääräysten ja U.I.M.:n kilpailusäännösten mukaan.

U.I.M. yleisiä kilpailusääntöjä ja ennätysääntöjä sovelletaan kaikissa kansainvälisissä sarjoissa.

Kaikki järjestäjät, ohjaajat, tiimien jäsenet ja omistajat sitoutuvat seuraaviin ehtoihin:

- tuntevat voimassa olevat U.I.M.:n säännöt sekä paikallisen NA:n säännöt/kilpailumääräykset
- sitoutuvat noudattamaan näitä poikkeuksetta huomioon ottaen mahdolliset seuraukset sääntöjen rikkomisesta.

Jokaisella järjestäjällä tulee olla liiton hyväksymä Kansalliset kilpailumääräykset sekä U.I.M.:n uusien offshore- ja/tai ratasääntökirja lisäyksineen.

1.3.2 Sääntöjen tulkinta

Kaikissa tapauksissa, joita ei ole kansallisissa kilpailumääräyksissä tai kansainvälisissä säännöissä ennakoitu, NA tuomitkoon sääntöjen hengen mukaisesti.

Sarjoja ja luokkia koskevat säännöt täydentävät yleisiä offshore-/ratasääntöjä. Sääntöristiriidassa sarjoja ja luokkia koskevat säännöt ovat määrääviä.

1.4 Kilpailuvalta

1.4.1 Järjestelyelimet

Kaikki kilpailut järjestää NA:han kuuluva ja NA:n hyväksymä järjestäjä. Järjestäjä nimeää:

- Järjestelykomitean, joka hoitaa kilpailun yleiset ja hallinnolliset asiat.
- Kilpailukomitean, joka hoitaa ja valvoo varsinaisen kilpailun toteuttamisen turvallisuudesta sekä päättää, ketkä kilpailijat ovat osallistumiskelpoisia.

Kilpailukomitea koostuu seuraavasti:

- kilpailun johtaja
- turvallisuuspäällikkö
- kilpailun sihteeri
- tekniset virkailijat, jotka ovat vastuussa teknisistä tarkastuksista, radasta, varikosta vesillä ja maalla, lähdöstä ja ajanotosta
- mahdolliset järjestäjän nimeämät erityistoimitsijat

Ulkomaisten edustajien tulee olla omien NA:nsa valtuuttamia.

Kilpailukomitean tulee tarkistaa ja varmentua kaikkien osallistujien asiakirjoista, jotka vaaditaan ennen kilpailua, eli mittakirjoista, ohjaajaluvista, vakuutuksista, jne.

Kilpailukomitean ja palkintotuomariston kaikkien päätösten tulee perustua U.I.M.:n säännöstöön ja NA:n Kansallisiin kilpailumääräyksiin niin laajalti kuin niitä voidaan soveltaa, mutta koska mitkään säännöt eivät voi kattaa kaikkia ajateltavia tapauksia, tulee kilpailukomitean estää kaikki yritykset voittaa kilpailu muutoin kuin reilun kilpailun, suuremman nopeuden ja paremman taidon avulla.

Kilpailutoimitsijoita ovat:

- kilpailun johtaja
- turvallisuuspäällikkö (kilpailun johtajan sijainen)
- kilpailun sihteeri
- tekniset toimitsijat
- reittitoimitsijat
- lähtötoimitsijat
- ajanottajat
- varikkotoimitsijat
- lääkintä- ja pelastustoimitsijat
- viestiyhteysvirkailijat.

U.I.M.:n valvoja on U.I.M.:n virkailija. SPV:n valvoja ja tekninen tarkkailija ovat SPV:n virkailijoita.

1.4.2 Kilpailun palkintotuomaristo

Kilpailun palkintotuomaristoon tulee nimetä vähintään kolme jäsentä NA:n valvojan lisäksi. Näistä ainakin yhden jäsenen tulee edustaa muuta kuin järjestävää seuraa. Tuomaristo on päätösvaltainen, kun läsnä on ainakin kaksi henkeä. Tuomariston puheenjohtajalla ja ainakin yhdellä muun seuran edustajalla on oltava A-toimitsijalupa. SPV:n valvoja edustaa vain liittoa. Kilpailun tuomariston jäsen ei saa osallistua kilpailuun toimitsijana eikä kilpailijana. Kilpailun järjestäjän on huolehdittava siitä, että sen palkintotuomaristoon kutsumat henkilöt täyttävät palkintotuomariston jäsenille asetetut vaatimukset ja etteivät jäsenet ole esteellisiä toimimaan tuomariston jäseninä. Tuomariston tulee perustella kaikki päätöksensä kirjallisesti ja mainita ne sääntökohdat, joita on rikottu.

Ainakin yhden palkintotuomariston jäsenen on oltava säädetyn ajan vastaanottamassa mahdollisia protesti-ilmoituksia.

Tuomariston tulee todeta jäsentensä esteellisyys.

Tuomariston kokoonpanon tulee ilmetä painetusta ohjelmasta ja/tai ilmoittaa kokoonpanonsa ensimmäisessä ohjaajakokouksessa.

Palkintotuomaristo toimii U.I.M.:n säännösten mukaisesti.

1.5 Kilpailun valvoja ja tekninen tarkkailija

NKT nimeää valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan kuhunkin kilpailuun ja ennätyskokeeseen. Valvojalla tulee olla A-toimitsija- ja/tai katsastajalupa.

Nimetty valvoja ja/tai tekninen tarkkailija edustaa SPV:tä kilpailupaikalla:

- valvojalla on oikeus neuvoa kilpailun järjestäjää ja kilpailun johtajaa.
- valvojalla on oikeus osallistua tärkeistä asioista päättämiseen ennen kilpailua ja kilpailun aikana yhdessä kilpailun johtajan kanssa, kilpailun varajohtajan, katsastuspäällikön ja mahdollisen toisen valvojan kanssa
- valvoja vahvistaa allekirjoituksellaan kilpailun lisämääräykset eli muutokset ennako-ohjelmaan
- valvojan tulee olla mukana ohjaajakokouksessa
- valvoja on palkintotuomariston äänivaltainen jäsen
- valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan on kiinnitettävä huomiota katsastuksiin ja järjestäjän on saatava valvojan ja/tai teknisen tarkkailijan hyväksyntä katsastuksille
- valvojalla ja teknisellä tarkkailijalla on oikeus vaatia tai itse suorittaa teknisiä tarkastuksia kilpailun järjestäjien suorittamien tarkastusten lisäksi
- valvojalla on oikeus ryhtyä toimenpiteisiin, jos kilpailun turvatoimet eivät ole riittävät ja hän voi vaatia kilpailun keskeyttämistä
- valvojan/teknisen tarkkailijan tulee tehdä kilpailuista raportti NKT:lle liiton pöytäkirjakiellellä ja toimittaa se liiton toimistoon yhdeksän päivän kuluessa kilpailun päättymisestä
- mikäli raporttia ei ole toimitettu liiton toimistoon yhdeksän päivän kuluessa kilpailun päättymisestä, kyseistä raporttia ei voi käyttää todistusaineistona mahdollisissa vetoamusasioissa. Valvojalle/teknielle valvojalle ei myöskään tässä tapauksessa suoriteta matkakustannusten korvausta liiton varoista

Valvojan ja teknisen tarkkailijan matkakulut korvaa SPV matkalaskua vastaan.

1.6 Onnettomuuksien selvittely

Onnettomuuksien selvittelyä varten tulee jokaiseen moottorivenekilpailuun nimetä onnettomuuksien selvittelylautakunta. Se nimetään ennen kilpailua.

Lautakunnan muodostavat:

- kilpailun valvoja kokoonkutsujana ja puheenjohtajana tai hänen suosituksestaan SPV:n luottamus- tai toimihenkilö, joka ei ole kilpailun toimitsija
- kilpailun johtaja
- katsastuspäällikkö
- poliisin edustaja
- turvallisuuspäällikkö

Mikäli onnettomuuden tms. asian takia joudutaan suorittamaan tutkimuksia, tulee ne käynnistää mahdollisimman nopeasti ja lautakunnan apuna käytetään mm.

- lääkäriä
- kilpailun tiedotuspäällikköä, joka huolehtii sovittujen lausuntojen antamisesta.

Lautakunnan tehtävät:

- suorittaa tarvittavat kuulustelut
- katsastaa onnettomuusvene
- laatii pöytäkirjat onnettomuuden laadusta, seurauksista ja syistä, sääolosuhteista, suoja- ja pelastustoimista, sairaanhoidosta, jne.
- liittää pöytäkirjoihin valokuvat, piirroukset, lääkärinlausunnot ym. aineiston
- toimittaa aineiston mitä pikimmin SPV:lle.

1.7 NKT:n toimitsija- ja katsastajaluvat

A- ja B-toimitsija- ja katsastajaluvat ovat voimassa kolme kilpailukautta.

A-toimitsija ja katsastajalupa myönnetään vain NKT:n harkinnan mukaan Seuran kirjallisen anomuksen perusteella. Anomus tulee sisältää perustelut pätevydestä ja Seuran allekirjoituksen.

A-toimitsijalupa edellytetään seuraavissa tehtävissä:

- kilpailun johtaja
- kilpailun valvoja
- kilpailun varajohtaja / turvapäällikkö
- katsastuspäällikkö (katsastaja A-lupa)
- palkintotuomariston puheenjohtaja
- kilpailun sihteeri

B-toimitsijalupa myönnetään SPV:n järjestämän toimitsijakurssin suorittaneelle.

B-toimitsijalupa tulisi olla seuraavissa tehtävissä:

- ratapäällikkö
- ajanottopäällikkö
- lähettäjä
- varikkopäällikkö
- katsastaja (katsastaja B-lupa)

NKT voi myöntää B-toimitsijaluvan poiketen yllä mainituista määräyksistä, jos on ilmeistä, että toimitsijaluvan hakijan kokemus ja tiedot ovat riittävät. NKT voi muuttaa toimitsija/katsastajaluvan voimassaoloaikaa, jos on ilmennyt, että luvan haltija ei ole ollut tehtäviensä tasalla. NKT:n jäsenet ovat oikeutetut A-toimitsijalupa.

Voimassaoleva A- ja B-toimitsijalupa oikeuttaa ilmaiseen sisäänpääsyyn kaikkiin SPV:n alaisiin moottorivenekilpailuihin Suomessa.

1.8 Kilpailuluvat

SPV:n alaisissa kilpailuissa kilpaillaan liiton hyväksymissä kansallisissa ja U.I.M.:n luokissa, jotka tiedotetaan kalenterissa ennen kauden alkua. Järjestäjä voi anoa liitolta (NKT:ltä) järjestettäväksi myös muita kuin kilpailukalenterissa ilmoitettuja luokkia. Kaikista ajettavista luokista järjestäjä ilmoittaa kansallisten ja U.I.M.:n sääntöjen mukaisesti.

Kilpailulupa-anomus on toimitettava 30.11. mennessä NKT:lle, jonka jälkeen liitto laatii alustavan kilpailukalenterin.

Järjestävä seura ilmoittaa NKT:lle kilpailuun liittyvät lisätiedot 30.1. mennessä.

Alustava kalenteri julkaistaan kuluvan vuoden tammikuun lopussa.

NKT:n hyväksytyä kilpailulupa-anomukset, SPV toimittaa kilpailuluvat niihin mahdollisesti liittyvine ehtoineen järjestäville seuroille.

Jos seura peruuttaa kilpailun tai kilpailuluokan, jolle on myönnetty kilpailulupa, on seuran ilmoitettava tästä välittömästi NKT:lle ja kaikille niille kilpailijoille, joita peruutus koskee sekä palautettava näiden suorittamat ilmoittautumismaksut.

Jos seura peruuttaa koko kilpailun, on SPV oikeutettu perimään seuralta 1000 euroa. Maksua ei peritä, jos seura esittää kahden viikon kuluessa peruutuksesta NKT:lle kirjallisesti ne syyt, joiden perusteella peruuttamisen voidaan katsoa johtuneen järjestävästä seurasta riippumattomista syistä.

1.9 Kilpailukalenteri

NKT julkaisee kilpailukalenterin ennen kauden alkua.

Kilpailukalenterissa julkaistaan kilpailun nimi, päivämäärä, järjestämisaika, ajettavat luokat, mestaruudet, järjestävä seura ja yhteystiedot lisätietojen saamista varten.

1.10 Kilpailusäännöt ja ilmoittautuminen

Kilpailijat ilmoittautuvat kilpailuihin kilpailukutsun perusteella.

Suomessa järjestettävien arvokilpailujen kilpailukutsu tulee hyväksyttäväksi NKT:llä ennen sen julkaisemista.

Järjestävä seura toimittaa kilpailukutsun vähintään kolme (3) viikkoa ennen kilpailua SPV:n toimistoon.

Kilpailukutsun tulee sisältää U.I.M.:n säännössä 202 mainitut tiedot.

Seura ilmoittaa ohjaajalle kahden (2) vuorokauden kuluessa ilmoittautumisajankohdan päättymisestä, ellei ilmoittautumista ole hyväksytty. Tällöin seura palauttaa ilmoittautumismaksun. Seura ei ole velvollinen palauttamaan ilmoittautumismaksua, jos kilpailuun hyväksytty ohjaaja kilpailupaikalle saavuttuaan ei osallistu kilpailuun.

Mikäli kilpailija jättää tulematta kilpailuun ilman perusteltua syytä, vaikka on kilpailuun ilmoittautunut, ei maksettua ilmoittautumismaksua palauteta tai hän on velvollinen maksamaan järjestävälle seuralle 100 euron korvauksen.

Osanottomaksu voidaan palauttaa, mikäli ilmoittautuminen peruutetaan vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kilpailua.

Seura laatii ilmoittautumisajan päätyttyä luettelon luokittain veneistä ja kilpailijoista. Tämä luettelo on julkinen.

1.11 Ohjaajaluvat

1.11.1 Yleistä

Suomessa myönnetään ohjaajalupia seuraavasti:

1. kansainvälinen ohjaajalupa
2. kansallinen ohjaajalupa
3. kansallinen junioriohjaajalupa (SJ 10, GT15)
4. kertalisenssi

Kansainvälinen, kansallinen ja kansallinen junioriohjaajalupa anotaan täyttämällä SPV:n ohjaajalupa-anomus, joka toimitetaan liitolle seuran allekirjoituksella vahvistettuna. Ohjaajaluvat toimitetaan liitosta hänen edustamalleen seuralle jälkivaatimuksella tai kilpailijalle suoraan hänen edustamansa seuran suostumuksella.

Ohjaajaluvan uusiminen tapahtuu vuosittain samalla tavalla.

Ohjaajaluvan haltija on velvollinen huolehtimaan siitä, että hänen hankkimansa vakuutus on sisällöltään ja korvausmääriltään vähintään vastaavanlainen kuin SPV:n kautta hankittu vakuutus.

Kilpailun järjestäjän velvollisuus on varmistaa, että kilpailijalla on voimassa oleva vakuutus.

Ohjaajalupien ikäraajat kansallisella tasolla:

Rataluokat:

SJ 10 8 -12 vuotta

Offshoreluokat:

Alle 61 hv Kuljettaja 15 vuotta, navigaattori 13 vuotta

61 – 151 hv 16 vuotta

yli 151 hv 18 vuotta

Muissa luokissa noudatetaan UIM:n sääntöjä. NKT voi erillisellä päätöksellään kuljettajan hakemuksesta sallia poikkeuksia kansallisen lisenssin ikärajiin.

Kilpailija voi edustaa ainoastaan kyseisen kalenterivuoden sitä seuraa, josta hän on saanut ohjaajaluvan.

Kaikkien ohjaajalupahakemusten liitteenä on oltava :

- lääkärintodistus (yleinen T-todistus tai vastaava). (Ei koske luokkaa SJ10)
Lääkärintodistuksen tulee olla enintään 3 kk vanha.
- SPV Sitoumus ja vakuutus
- UIM Anti-Doping lomake (APPENDIX 2 – Acknowledgement and Agreement), vain haettaessa kansainvälistä ohjaajalupaa
- Hakijan kasvokuva

Kertalisenssin voi lunastaa kauden aikana yhden kerran:

- kertalisenssi on voimassa vain yhden kilpailutapahtuman ajan

Veneisiin, joissa on umpiohjaamo, ei voi lunastaa kertalisenssiä.

1.12 Alkoholi ja doping

1.12.1 Terveystarkastus

Jos mitataan henkilön alkoholipitoisuus, on tuloksen oltava 0,0 promillea virallisena kilpailuaikana. Mittaaminen suoritetaan kilpailujohtajan ja/tai SPV:n valvojan läsnä ollessa liiton virallisella alkometrillä.

Testissä muun tuloksen kuin 0,0 saanut ohjaaja tai kartanlukija, kilpailutulos mitätöidään kaikissa samaan kilpailuun kuuluvissa erissä tai kilpailuissa. Offshoreluokissa venekunta ei saa vaihtaa ohjaajaa kesken kilpailun. Kilpailutapahtuma tarkoittaa yksi- tai useampi päiväistä kilpailua.

Kilpailutapahtumassa kilpailualueella testissä muun tuloksen kuin 0,0 saanut kilpailija, tiimin jäsen tai kilpailutoimitsija tuomitaan määräaikaiseen kilpailukieltoon kalenterivuoden loppuun asti. Lisäksi kilpailija menettää kuluvan kauden aikana saadut SM-pisteet.

Kilpailujohtajan ja/tai SPV:n valvojan päätöksestä on tiedotettava 48 tunnin sisällä SPV:n nopeuskilpailutoimikunnalle.

1.12.2 Doping: Kielletyt ja sallitut lääkkeaineet

Antidoping perustuu Kansainvälisen lajiliiton (U.I.M.) ja WADA -antidopingsäännöstöihin. Kilpailija ei saa käyttää aineita tai menetelmiä, jotka ovat WADA:n voimassa olevan luettelon mukaan kiellettyjä. Kilpailija voidaan alistaa kokeisiin ja rangaistuksiin Suomen Antidoping -toimikunnan julkaiseman ohjekirjan (Kielletyt ja sallitut lääkkeaineet) mukaisesti.

1.13 Mittakirja

NKT:n nimeämä mittakirjakatsastaja suorittaa veneen mittauksen ja kirjoittaa mittakirjan. Uudesta tai muutetusta Offshore veneestä pitää olla selvät valokuvat sivulta, edestä ja takaa mittakirjan saamiseksi.

Mittakirja tulee toimittaa kahden viikon kuluessa mittauksesta SPV:n toimistoon puhtaaksi kirjoitettavaksi ja leimattavaksi. Mittakirjat allekirjoittaa NKT:n puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja.

Mittakirjaan ja sen mukana olevaan lisälehteen tai lokikirjaan tulee katsastajien kirjata korjattavat puutteet ja huomautusten päivämäärä. Katsastajien on kaikissa kilpailuissa tarkastettava tehdyt huomautukset ja puutteiden korjaukset.

Kilpailija on velvollinen palauttamaan mittakirjan liittoon, kun vene on myyty tai se on vaihtanut omistajaa.

1.14 Katsastustapahtuma

Katsastajien tulee käyttää tehtävää suorittaessaan katsastajaliivejä.

Luokiteltujen moottorien katsastukset on suoritettava U.I.M.:n säännön 502.04.03 (off) ja 503 (rata) mukaan huomioiden tämän jälkeen sarjoja ja luokkia koskevat erityissäännöt.

Katsastuksista tehtyjen hylkäsesitysten on oltava kirjallisia ja tehty suomen kielellä. Hylkäsesityksessä on oltava sanallinen perustelu ja maininta siitä, mitä sääntökohtaa on rikottu.

Kopio päätöksestä on annettava kilpailijalle. Virallisen hylkäspäätöksen tekee kilpailun johtaja tai kilpailukomitea, ei katsastaja.

Järjestäjien on varattava teknilliselle jälkikatsastukselle alue tai halli(telttä), joka tulee eristää asiaan kuulumattomilta.

Ratakilpailuissa jokaisella venekunnalla tulee olla vähintään 2kg tarkastettu/leimattu sammutin varikolla, veneen välittömässä läheisyydessä.

1.15 Vastalauseet ja vetoomukset sekä vastalauseisiin verrattavat kirjelmät

Tuomariston päätökseen tyytymättömän kilpailijan on ilmoitettava tyytymättömyytensä päätökseen tuomariston jäsenelle kirjallisesti puolen tunnin kuluessa siitä, kun päätös on julkaistu. (Vastalause)

Vastalauseen voi allekirjoittaa ainoastaan kilpailija tai hänen holhoojansa, jos kilpailija on alaikäinen.

Kilpailutuomaristolle vastalauseen tehnyt kilpailija voi hakea muutosta päätökseen nopeuskilpailutoimikunnalta (Vetoamus). Tämä hakemus on toimitettava NKT:lle kirjallisena viiden (5) päivän kuluessa siitä, kun hakemusta koskeva päätös tiedotettiin osapuolille.

Kilpailija, joka ei ole tehnyt vastalauseita kilpailutuomaristolle, ei voi vedota kilpailutuomariston päätöksestä NKT:lle.

NKT:lle osoitettu muutoshakemus maksaa 1000 euroa. Jos vetoamus on pätemätön tai se hylätään, maksua ei palauteta. Mikäli vetoamus hyväksytään, NKT voi päätöksellään palauttaa maksu(t) kilpailijalle.

NKT:n on käsiteltävä vetoamus ja annettava päätöksensä kahden kuukauden kuluessa vetoamuksen tekemisestä.

Jos kilpailun järjestäjän todetaan tehneen vetoomukseen johtaneen virheellisen, säännönvastaisen päätöksen, voidaan järjestäjä velvoittaa suorittamaan liitolle NKT:n kokouskuluista enintään 1000 euroa.

NKT:aan vedonnut kilpailija voi vedota toimikunnan päätöksestä edelleen Vetoamuslautakunnalle viiden (5) päivän kuluessa siitä, kun vetoomusta koskeva päätös tiedotettiin hänelle.

Vetoomusmaksu on 1200 euroa. Jos vetoomus on pätemätön tai se hylätään, maksua ei palauteta. Mikäli vetoomus hyväksytään, Vetoamuslautakunta voi päätöksellään palauttaa maksu(t) kilpailijalle.

Kilpailija, joka ei ole tehnyt vetoomusta NKT:lle, ei voi vedota sen päätöksestä Vetoamuslautakuntaan.

Vetoamuslautakuntaan voi vedota vain itseään koskevista NKT:n päätöksistä.

Vetoamuslautakunnan on noudatettava vetoomuksen käsittelyssä kansallisten kilpailusääntöjen ja U.I.M.:n 400-säännösten määräyksiä ja näiden sääntöjen henkeä.

Vastalause- ja vetoomusasioissa on annettava asianosaisille mahdollisuus tulla kuulluksi ennen päätöksen tekoa.

Vastalause- ja vetoomusasioissa on kaikilla osapuolilla oltava mahdollisuus antaa lausuntonsa vastapuolen esittämistä asioista. Vastineita vastapuolen esittämään aineistoon voidaan antaa vain kahdesti ja kummaltakin osapuolelta käsittelyyn hyväksytään enintään sama määrä vastineita. Kaikkien osapuolten asiakirjojen loppulausuntoineen ja mahdollisine uusine loppulausuntoineen tulee olla vetoomusta käsittelevän elimen käytettävissä vähintään viikkoa ennen päätöskokousta, uhalla että niitä ei oteta huomioon.

NKT voi käsitellä tai olla käsittelemättä vastalauseisiin verrattavia NKT:lle osoitettuja kirjeitä. Tällaisten ja muiden kirjelmien käsittelemisestä NKT perii maksua 500 euroa, jonka se voi päätöksellään palauttaa.

Nämä yllä mainitut maksut NA vahvistaa vuosittain. Maksu(t) on maksettava aina ko. kirjelmää tai vetoomusta jätettäessä.

1.16 Rangaistukset

1.16.1 Yleistä

Jokaisesta todistetusta U.I.M.:n säännösten, kansallisten kilpailumääräysten tai kilpailujen lisämääräyksen rikkomisesta voidaan rangaista. Rangaistukset voidaan antaa kilpailijalle, tiimin jäsenelle, kilpailukaluston omistajalle, järjestäjälle tai järjestäjän edustajalle.

Rangaistuksissa noudatetaan UIM 406 säännöstä, lukuunottamatta alla mainituin kansallisin poikkeuksin:

Säännöt 406.03, 406.04, 406.05, 406.06 ja 406.07 – Rangaistuksen voi lisäksi antaa SPV:n kilpailunvalvoja.

1.16.2 Rangaistukset dopingin käytöstä

- a. Määräaikainen kilpailukielto (pääasiassa 2 vuotta ensimmäisestä doping-rikkomuksesta)
- b. Korvausvelvollisuus 30.000 euroon asti, jos liitto joutuu taloudellisesti kärsimään kyseisestä doping-tapauksesta.
- c. Elinikäinen kilpailukielto toistuvasta dopingrikkomuksesta
- d. Suomen Antidoping -toimikunnan lausunnon perusteella varoitus

1.17 Suomenennätykset

SPV vahvistaa suomenennätyksiksi sellaiset nopeusennätykset, jotka on suoritettu U.I.M.:n kilpailuluokissa ja/tai SPV:n kansallisissa luokissa.

Suomalaisen ohjaajaluvan haltijan suorittama maailmanennätys voi olla samalla suomenennätys, jos se on parempi kuin voimassa oleva.

Voidakseen yrittää suomenennätystä offshore -luokissa, on ilmoitettava veneellä saman ohjaajan ensin saavutettava 1., 2. tai 3. sija kyseisen luokan SM-osakilpailussa tai kansainvälisessä mestaruuskilpailussa.

1.18 Tupakka- ja alkoholimainonta

Tupakka- ja alkoholituotteiden mainonnassa noudatetaan Suomen lakia. Järjestäjien tulee mainita tästä kilpailukutsussa.

1.19 Jätteiden keräys varikolla

Järjestäjän tulee asettaa kilpailijoiden käyttöön

1. Vähintään 100 litran astia jäteöljyä varten
2. Kannellinen astia helposti syttyville tekstiileille yms.
3. Lava akkujen vastaanottamista varten
4. Kannellinen astia tyhjille purkeille (spray, maali, ym.)

Keräyspaikka tulee sijoittaa keskeisesti varikolle ja varustaa ONGELMAJÄTTEITÄ-kilvellä, jonka lisäksi jokainen astia tulee merkitä kerättävän jätteen nimellä.

1.20 Suomen mestaruudet

1.20.1 Yleistä

Suomen mestaruudet ratkaistaan vuosittain NKT:n nimeämissä luokissa ja kilpailuissa. NKT julkaisee SM –kilpailuista kilpailukalenterin, jonka mukaan SM –kilpailuihin ilmoitaudutaan.

NKT vahvistaa kilpailukauden jälkeen lopulliset SM-pisteet.

Jos kilpailun järjestävä seura ei halua järjestää luokan SM –kilpailua, on järjestävän seuran ilmoitettava asiasta NKT:lle toukokuun loppuun mennessä, poikkeustapauksessa viimeistään 2 viikkoa ennen kilpailua.

Osallistumiseksi katsotaan se, että on ilmoittautunut ja maksanut kilpailumaksun sekä on läpäissyt katsastuksen.

SM-osakilpailuissa, jaetaan pisteitä seuraavasti:

1.	15 pistettä	6.	5 pistettä
2.	12 "	7.	4 "
3.	10 "	8.	3 "
4.	8 "	9.	2 "
5.	6 "	10.	1 piste.

Monieräisessä kilpailussa eräpisteet annetaan säännön U.I.M. 317 (rata) ja U.I.M. 321.01 (off) mukaisesti.

SM tuloksia laskettaessa kilpailukaudelta:

- Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja, jne.
- Ellei tämä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on useampi erävoitto.
- Ellei tämä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on parempi sijoitus siinä kilpailussa, jossa oli eniten lähteneitä ja johon kumpikin tasapisteisiin päätyneistä osallistui.
- Ellei tämäkään tuo ratkaisua, jaetaan sija. Tällöin annetaan tasapisteisiin päätyneille samanarvoiset mitalit. Arvossa seuraavaa mitalia ei jaeta.

Viimeisen osakilpailun jälkeen SPV vahvistaa UIM säännön 317 (rata) mukaisesti niiden ajajien lopullisen sijoituksen, jotka eivät ole saaneet osakilpailupisteitä.

Jos osakilpailussa on useampia eriä kuin yksi, järjestäjä päättää erien lukumäärän ja pituuden.

NKT voi olla antamatta ja vahvistamatta SM -pisteitä kilpailulle, jota ei ole järjestetty U.I.M.:n sääntöjen tai kansallisten kilpailumääräysten mukaisesti eikä täten ole ollut SM -kilpailun tai SM -osakilpailun arvoinen. Tällainen päätös pitää kuitenkin tehdä kahden viikon kuluessa järjestetystä kilpailusta.

1.20.2 Ratakilpailut

Saadakseen SM-arvon on kyseissä luokassa, yhdessä osakilpailussa oltava vähintään kolme osallistuvaa venettä.

1.20.3 Offshore-kilpailut

Saadakseen SM-arvon on kyseisen offshore -luokan ensimmäiseen osakilpailuun osallistuttava vähintään kolme venettä, jonka kilpailun jälkeen muissa osakilpailuissa ei ole enää pisteiden saamisen ehtona osallistujamäärä vaan kaikista osakilpailuista saa pisteitä. Järjestäjille suositellaan, että muut kuin SM-luokat lähtevät omassa lähdössään ja ajavat oman kilpailunsa eivätkä näin "häiritse" SM-pisteistä ajavia.

Offshore 3 -luokkien SM-osakilpailureitin enimmäispituus on 75 mpk.

1.21 Polttoaine

Kaikissa luokissa seurataan U.I.M.:n polttoainesääntöjä. Järjestäjien tulee kiinnittää erityistä huomiota polttoainesääntöön ja säännön valvontaan, jotta taataan tasaveroinen kilpailutilanne kaikille kilpailijoille.

1.22 ECU/CDI yksikkö

Teknisellä valvojalla tai kilpailun valvojalla on oikeus vaihdattaa missä kohtaa tahansa kilpailua moottorin ECU/CDI yksikkö valmistajan standardi OEM yksikköön (UIM 503.03).

2. RATALUOKAT

2.1 Poikkeukset U.I.M.:n säännöillä ajettavissa ratakilpailuissa Suomessa

UIM:n sääntöä 303.02, koskien ratapoiijujen vaatimusta, ei tarvitse noudattaa kansallisissa kilpailuissa.

UIM:n sääntöä 311.01, koskien valorakettien käyttöä, ei tarvitse noudattaa kansallisissa kilpailuissa.

2.2 Luokka SJ-10

2.2.1 Yleistä

Luokka SJ 10 on kansallinen, nuorille ohjaajille tarkoitettu moottoriveneiden ratakilpailuluokka.

Kilpailuissa noudatetaan U.I.M.:n sääntöjä, SPV:n Kansallisia kilpailumääräyksiä, luokkasääntöjä ja kilpailukohtaisia lisämääräyksiä.

Luokassa ajetaan henkilökohtainen SM-kilpailu.

Ohjaaja voi osallistua luokan kilpailuihin niinä kalenterivuosina, joina hän täyttää 8 - 12 vuotta.

Ohjaajalla tulee olla SPV:n myöntämä junioriohjaajalupa. Kilpailunumero on valittavissa vapaana olevista numeroista liitosta. SJ 10-luokassa valitaan kilpailunumerot numerosarjasta 2-99.

2.2.2 Ohjaajan varusteet

Ohjaajan tulee käyttää moottoriliikenteeseen CE-hyväksyttyä kypärää, jonka pääväri (yli 50%) on oranssi, keltainen tai punainen.

Ohjaajan tulee käyttää CE-hyväksyttyä ja haararemmillä varustettua veneilyliiviä (ei paukkuliivi) tai U.I.M.:n säännön 205.06 mukaista kilpailuliiviä.

Ohjaajan tulee käyttää kädet, raajat ja vartalon peittävää suojaavaa vaateetusta Asianmukaiset ajokengät ovat pakolliset ja kädet suojaavat ajohansikkaat ovat suositus.

2.2.3 Venettä koskevat määräykset

Veneenä käytetään SPV:n omistamasta muotista valmistettua "Speedrace"-venettä, johon ei sallita mitään muutoksia, lukuun ottamatta

- tyhjennystulppaa
- keulakanteen tehtyä vesitiivistä huoltoluukkua halkaisijaltaan n. 150 mm
- pohjan ja peräpeilin välisen kulman täyttö teräväksi
- veneen sisäpuoliset rakenteelliset jäykisteet ovat vapaat
- kiinnitysheloja ja mahdollisia ohjaamoon tehtyjä ajajan turvallisuutta ja mukavuutta lisääviä muutoksia.

Veneen vähimmäispaino on 140kg kuljettajan kanssa (henkilökohtaisine kilpailuvälineineen). Punnittaessa on veneestä ensin poistettava vesi.

Veneessä tulee olla kaksi tai kolme kiinteästi asennettua, yhteistilavuudeltaan vähintään 70 litran suuruista kelluketta.

Veneessä tulee olla mela, tyhjennysastia sekä kiinnitysköysi, jolla venettä on voitava myös hinata.

Nostohihnat ja kiinnityshelat nostoa varten ovat pakolliset.

Veneessä tulee olla itsepalautuva, jalalla toimiva kaasupoljin. Ohjaamotilaan on sijoitettava hätäkatkaisin ja moottorin vaihdevipu.

Ohjauslaitteen tulee olla tavanomainen huviveneissä käytettävä kaapeliohjaus. Ohjauspyörä on vapaa.

Kilpailunumerot kiinnitetään veneen molempiin laitoihin. Numerot ovat mustia valkoisella pohjalla. Numeroiden korkeus on 200 mm, leveys 130 mm ja viivaleveys 35 mm.

2.2.4 Moottoria koskevat määräykset

Moottorin tulee olla NKT:n hyväksymä, vapaasti kaupan oleva, vuoden 2015 tai sen jälkeen valmistettu nelitahtinen vakioperämoottori, jonka tehoksi ilmoitetaan markkinoinnissa enintään 10 hevosvoimaa. Moottoriin ei saa tehdä mitään muutoksia eikä siitä saa poistaa eikä siihen lisätä sellaista, mitä ei näissä säännöissä mainita. Varusteiltaan sen tulee kaikilta osin vastata sitä mallia, jollaisena maahantuoja on sen tarkoittanut yleiseen myyntiin. Jos moottoriin epäillään tehdyn tehoa lisääviä muutoksia, suoritetaan sen tarkastusmittaus vertaamalla ko. moottoria toiseen samanlaiseen vakiomoottoriin.

NKT:n hyväksymät moottorit:

Mercury	F 9.9
Tohatsu	MFS 9.8
Yamaha	F 9.9

Sallitut muutokset:

1. Potkuri on valittavissa eri valmistajien varaosaluetteloista (erikoisvalmisteisia potkureita ei hyväksytä), materiaalin tulee olla alumiini
2. Potkurin keskiön saa vaihtaa
3. Pakokaasujen on tultava potkurin navan kautta eli potkureihin ei saa porata reikiä
4. Potkuria saa muuttaa ja muotoilla, mutta siihen ei saa lisätä ainetta
5. Ohjauskahvan saa poistaa
6. Kaukosäätölaitteet ovat vapaat
7. Hätäkatkaisijan ohjaamotilaan siirtämisen aiheuttamat muutokset saa suorittaa
8. Polttoainesäiliön tulee olla polttoainetta varten hyväksytty ja sen tulee olla tukevasti veneeseen kiinnitetty
9. Moottorin rikikulman ajon aikana muuttava "laitteisto" on kielletty.

Moottorin kierrosluvun rajoitinta ei saa poistaa tai muuttaa, sen tulee toimia moottorin valmistajan tarkoittamalla alkuperäisellä tavalla ja olla toimintakuntoinen.

On sallittua käyttää kavitaatiolevyyn kiinnitettäviä trimmitasoja, LZ-Hydrofoil (0-50 h), joita ei saa muokata/muuttaa tai täsmälleen vastaavia. Vaihtoehtoisesti voi käyttää kahta yhtä suurta, kiinteästi peräpeiliin kiinnitettävää trimmilevyä, joiden yhteispinta-ala on enintään 700 cm².

Moottorin alkuperäistä värinän vaimennusta ei saa muuttaa (kumityyny tulee olla käytössä), tuennan saa varmistaa kiristysliinoilla tai muulla vastaavalla tavalla.

Moottorin asennuskorkeuden tulee olla sellainen, että kavitaatiolevyn alapinta on enintään 10 mm korkeammalla kuin veneen pohja, kun kavitaatiolevy on asetettu veneen pohjan suuntaiseksi.

Moottorin tulee normaalin kiinnityksen lisäksi olla pultattu perälaudan läpi.

Moottorin rikin tulee olla tuettu veneeseen tuella, joka estää moottorin "ylöslyömisen".

Kaikki mahdolliset muutokset on hyväksyttävä ennen käyttöönottoa luokkavastaavalla ja/tai virallisella katsastajalla, joka muutokset hyväksyttyään merkitsee ne katsastuspöytäkirjaan (lokikirjaan). SJ 10 luokan luokkavastaavalla tai tämän varahenkilöllä on puheoikeus luokan kilpailujen ohjaajakouksissa. Muutokset hyväksyy lopullisesti NKT.

2.2.5 Osanotto-oikeus

Osallistua voivat kaikki SPV:n alaisten seurojen jäsenet.

2.2.6 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailukalenterissa olevien tietojen perusteella.

2.2.7 Karsinta

Mikäli osanottajia olosuhteet huomioon ottaen on liikaa, järjestetään karsinta.

Ohjaajat jaetaan arpomalla kahteen tai useampaan karsintaerään. Tämän jälkeen ajetaan A- ja B-finaali.

2.2.8 Lähtöpaikka

Käännetty lähtöjärjestys 1:stä 6:nteen sijaan asti eli edellisen erän voittaja lähtee sijalta kuusi.

2.2.9 Pistelasku

Pistelaskussa noudatetaan U.I.M.:n 317 sääntöä ja kansallista määräystä 1.20.1.

2.2.10 Rata

Kilpailuradan pisimmän suoran pituus on enintään 300 m. Jokaisessa kilpailussa tulee ajaa neljä erää, joista kolme parasta huomioidaan. Erien tulee olla pituudeltaan vähintään kahdeksan kierrosta. Radalla voi olla kaarteita myös oikealle.

2.2.11 Lähtötapa

Lähtötapa jokaisessa kilpailussa on laiturilähtö käynnistetyin konein tyhjäkäynnillä enintään 1300 kierrosta, vaihde vapaalla.

Veneen liikkeelle työntäminen ja muu ulkopuolinen apu on lähdössä kielletty. Rikkomuksesta suljetaan erästä.



2.2.12 Kaarreajo

Poijun ohittamisesta väärältä puolelta rangaistaan yhdellä kierroksella. Virheellisesti ajettua poijua ei saa korjata.

2.2.13 Palkinnot

Kaikki ohjaajat palkitaan osakilpailuissa. Kolmelle parhaiten sijoittuneelle ohjaajalle jaetaan SM-mitalit.

3. OFFSHORELUOKAT

3.1 YHTEISTÄ

3.1.1 Luokkatunnukset

Luokkatunnuksina käytetään:

- J – V60
- Z – V150

3.1.2 Erivapaus käyttää moottoreita, joiden luokitus on vanhentunut

NKT voi hakemuksesta myöntää erivapauden ajaa kansallisissa kilpailuissa moottorilla, jonka luokitus on vanhentunut. Hakemus käsitellään tapauskohtaisesti NKT:n kokouksessa ja päätöksestä ilmoitetaan kirjallisesti. Ko. moottoreilla ajettuja ennätyksiä ei hyväksytä. Luokituspaperit ja erivapauslupa on aina oltava mukana kilpailuissa katsastajia varten.

3.1.3 Poikkeukset UIM:n ajettaviin offshoreluokkiin Suomessa säännöillä

- Kaikissa luokissa saa säätöevän poistaa tai muuttaa, jotta potkurille jäisi tilaa.
- OFF 3C luokan kansallisissa kilpailuissa ei vaadita U.I.M.:n säännön mukaista yksi radiomies/vene
- Kansallisissa luokissa ohjaajan tulee käyttää moottoriliikenteeseen CE-hyväksyttyä kypärää, jonka pääväri (yli 50%) on oranssi, keltainen tai punainen

3.1.4 Varusteet

Kaikilla veneillä tulee olla nostoliinat ja sakkelit sekä nostopisteet, jotka ovat kiinnitetty läpipyöntein veneen runkoon. Nostoliinat ja sakkelit tule olla mukana veneessä kilpailun ajan.

Varustus seuraa UIM:n sääntöä 715 kansallisilla muutoksilla.

- 2 melaa
- Tyhjennyspumppu sekä vähintään 5 litran ämpäri veden poistamiseen
- 1 kpl 2 kilon sammutin
- 3,5 kilon ankkuri ja sopivaa ankkuriköyttä 25 m
- 2 hinausköyttä, pituus 6 m per köysi
- 2 rakettia tai oranssia savua
- 2 soihtua
- Ensiapulaukku tarvikkeineen
- Puukko
- Sukellusmaski
- Penkkien sijoittelu vapaa

Järjestäjä voi olla vaatimatta raketteja ja soihtuja, jos kilpailu käydään niin pienellä alueella, ettei turvallisuusriskejä synny tämän vuoksi.

Jokaisella miehistön jäsenellä on oltava ensiside sekä pilli, jotka ovat kiinnitetty kilpailuliiviin.

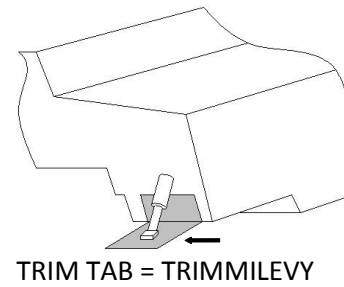
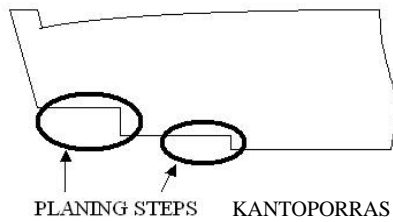
Veneessä pitää olla hätäkatkaisin jokaista miehistön jäsentä kohti.

3.1.5 Veneiden pituusmittaus

V-luokissa pituus mitataan keulan etummaisesta pisteestä veneen taaimmaiseen pisteeseen.

3.1.6 Laitemäärittelyt

Laitemäärittelyjä: Kantoporras (planing step), säätötaso (trimtab)



Trimmilevy on erillinen osa (levy), joka on kiinnitetty peräpeiliin ja on veneen rakenteiden ulkopuolella. Trimmilevyksi ei katsota levyä, joka on kannen ja laitojen sisäpuolella kiinteästi kiinnitetty veneen rakenteisiin.

3.1.7 Kansallistunnus

Kansallistunnuksen pienin sallittu koko on 45 cm x 30 cm UIM säännön 711 mukaan ja sen tulee näkyä veneen kummaltakin puolelta. Mikäli ei ole muiden maiden veneitä kilpailussa mukana, kansallistunnusta ei vaadita.

4. Kansalliset V60-säännöt

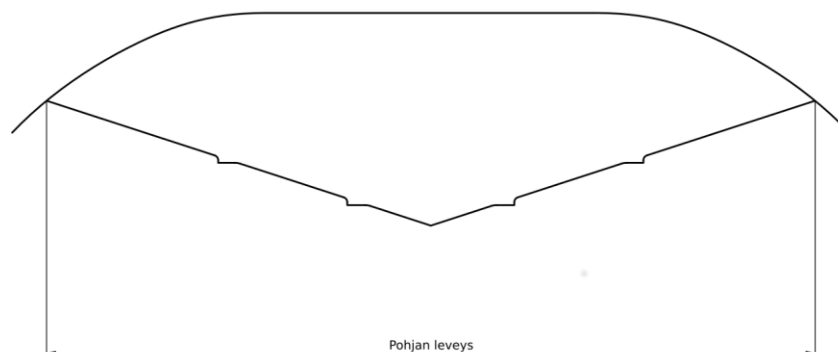
Luokassa noudatetaan UIM Offshore 3 -luokan sääntöjä, joiden lisäyksenä toimivat kansalliset kilpailumääräykset ja nämä luokakohtaiset säännöt.

4.1 Alaikäraja

Kuljettajan alaikäraja on 15 vuotta ja navigaattorille 13 vuotta.

4.2 Vene

Vain UIM §502.03 mukaiset yksirunkoveneet ovat sallittuja. Siipiveneet, porraspohjat ja ilmanottoportaot on kielletty. Veneissä, joissa kansi ja pohja yhdistyvät toisiinsa ilman laitaa, pohjan ylittävä osa kannesta ei ole osa pohjaa.



Veneiden minimipituus on 4,15 m. Maksimipituutta ei ole. Veneen vähimmäisleveys on 1,4 m ja maksimileveys 2,10 m. Istuma-aukon minimimitat / miehistön jäsen: pituus 1,25 m, leveys 0,50 m ja syvyys 0,35 m.

Aramidi- tai hiilikuidut eivät ole sallittuja veneen runkomateriaaleja.

4.3 Paino

Minimipaino sisältäen miehistön on 530 kg. Enintään 50 hevosvoimaisella moottorilla minimipaino sisältäen miehistön on 480 kg.

4.4 Kelluvuus

Umpilaminaatista rakennetun veneen kellukkeiden minimitulavuus on 150 l ja kerrosrakenteisen veneen 125 l.

4.5 Moottori

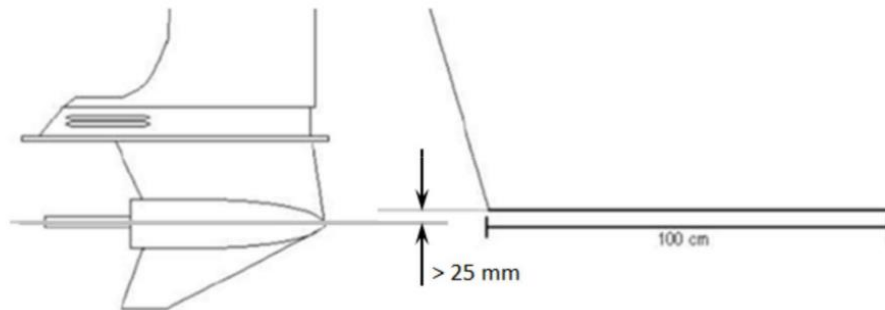
UIM luokitellut maksimissaan 60 hv perämoottorit on sallittu. Kansallisesti luokittelemattomat enintään 50 hv perämoottorit ovat myös sallittuja.

Sallitut muutokset

- Lisävedenotto on sallittu. Moottorin jäähtytyksen tulee toimia 100 %:sti moottorin omalla vesipumpulla.
- Trimitankit on sallittu. Trimitankin poistoaukko tulee sijaita peräpeilissä.
- Sytytystulpat ovat vapaat, kunhan ne eivät pienennä palotilaa moottorin valmistajan alkuperäistulppiin verrattuna.
- Potkuri on vapaa
- Vaihteistoa saa muokata UIM §735.09 mukaisesti
- Moottorin värinänvaimenninkumeja voidaan muokata tai ne voidaan korvata

Kielletyt muutokset

- Moottorin potkuriakselin keskilinja saa olla korkeimmillaan 25 mm pohjan alapuolella pohjan ja potkuriakselin linjojen ollessa yhdensuuntaiset. Jos kulkupinta ei ole perässä suora, käytetään pohjan linjan määrittämiseen kulkupinnan taaimmisen pisteen ja 1000 mm siitä eteenpäin olevan pisteen muodostamaa suoraa, kts. piirustus.



- Moottorin korkeutta ei saa pystyä muuttamaan kilpailun aikana. Sähköhydrauliset ja käsikäyttöiset hissit pitää olla lukittu pultilla, niin ettei kilpailun aikana moottorin korkeutta pysty säätämään.
- Ilmavoitelu tai poikittaisporras letkuilla tai kanavilla veneen sisälle rungossa on kielletty.
- Erillinen polttoainepumppu on kielletty.
- Moottoria ei saa virittää. Valmistajan toimittaman ylikokomännän saa laittaa.

4.6 Varusteet

Varusteet UIM §715 ja §706 mukaan kuten 3A-luokalle on säädetty.

4.7 Aaltosuoja

Aaltosuoja UIM §703.9.5 mukaan kuten 3A-luokalle on säädetty.

4.8 Kilpailunumero

Kilpailunumero UIM §710.4 mukaan. Kannella numeroa ei tarvitse sijaita.

5. Offshore V150

V150 on tarkoitettu yksirunkoveneille, joissa on enintään 150 hv perämoottori. Veneiden tulee olla tarkoitettu kilpailemaan avomerellä.

5.1 Vene

a) Runko ja kansi

Rungon pitää olla yksirunkoinen UIM §502.03 mukaan.

Porraspohja ei ole sallittu. Ainoastaan maksimissaan 80 cm leveä poikittaisporras on sallittu.

Veneen kannen ja rungon sisälle tulee mahtua kuutio, jonka vähimmäismitat ovat: pituus 2,35 m, leveys 1,20 m ja korkeus 0,46 m. Kylkien korkeus tulee olla 0,25 m jostain kohtaa.

b) Istuma-aukko ja aaltosuoja

Istuma-aukko ja aaltosuojat säännön UIM §703.9 mukaan.

a) Vahvistettu kannen yläpuolinen aaltosuoja, jonka kulma on vähintään 45° vaakatasoon nähden.

Kannen yläpuolisen aaltosuojan korkeus vähintään 5 cm ja leveys on vähintään 30 cm / miehistön jäsen. Kannen ylä- ja alapuoliset aaltosuojat tulee sijaita miehistön edessä.

b) Istuma-aukon minimimitat kullekin miehistönjäsenelle: pituus 76 cm, leveys 53 cm, syvyys 38 cm.

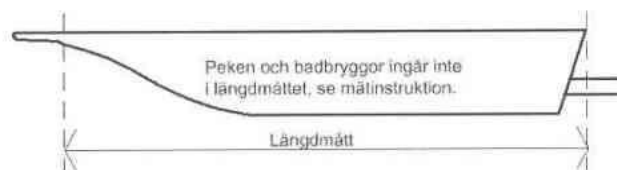
d) Este joka estää miehistön valumisen kannen alle.

e) RIB/Ohjauspulpetti veneissä ei vaadita aaltosuoja §703.9. mukaan.

c) Pituus ja Leveys

Veneen pituus mitataan keulasta peräpeilin taaimmaiseen pisteeseen (LOA Lloyds mukaan, kts. piirros). Veneen vähimmäispituus on 5,70 m.

Siipiveneet eivät ole sallittuja. Veneen suurin leveys ei saa ylittää rungon suurinta pohjaleveyttä enemmän kuin 40%.



d) Paino

Minimipainoon lasketaan mukaan miehistön ja varusteet.

Max Teho	Min Paino
150 hv	840 kg
140 hv	750 kg
130 hv	700 kg
120 hv	650 kg

5.2 Moottori

a) Hyväksytyt moottori

Moottorin pitää olla vakio sarjavalmistettu *low emission* (EPA) perämoottori, jonka ilmoitettu potkuriakseliteho on enintään 150 hv. Moottorit pitää olla koskemattomassa alkuperäiskunnossa. Moottoreita ei saa muuttaa tai "blue-printata".

Koneen tunnistaminen todennetaan valmistajan sarjanumeron ja huoltokirjan mukaan. Moottorin malli ja alkuperää täytyy voida vahvistaa huoltokirjan mukaan. Mikäli eurooppalainen erittely löytyy on se ensisijainen.

Erikoismallisia moottoreita kuten suuren asennuskorkeuden tai ns. hiperformance moottorit eivät ole sallittuja. Moottorin tulee olla mainostettu valmistajan esitteessä normaaliin huvikäyttöön tarkoitettuna mallina.

Rikipituuden täytyy olla vähintään 20". Moottorit, joissa on alkuperäinen 15", 25" tai 30" riki, saa muuttaa 20":ksi alkuperäisvaraosilla. Ennen ja jälkeen muutoksia pitää moottori katsastuttaa SPV:n hyväksytyllä katsastajalla.

b) Sallitut muutokset

- 1) Potkuri sekä sen aluslevyt ja mutterit ovat vapaita.
- 2) Sytytystulpat saa vaihtaa vapaasti.
- 3) Termostaatin saa poistaa tai vaihtaa.
- 4) Ohjausvarsi, moottorikiinnikkeet ja konsolit saa vahvistaa turvallisuussyistä. Materiaalia saa lisätä vahvistukseen, mutta mitään materiaalia ei saa poistaa.
- 5) Kaikki ulkoiset (ei moottorilohkon sisällä) ruuvit/pultit, mutterit ym. saa vaihtaa turvallisuussyistä.
- 6) Niin sanottuja ohjausrautoja saa asentaa, kunhan kaikki moottorikopan aukot tiivistetään huolellisesti.
- 7) Polttoaineletkun kiinnitykset moottorikoppaan saa poistaa / vaihtaa, kunhan aukot tiivistetään huolellisesti.
- 8) Vaihteiston tulee olla moottovalmistajan valmistajan alkuperäinen, ja siinä tulee olla vaihteet (F-N-R). Valmistajan alkuperäisellä tarkoitetaan, että moottoriin saa vaihtaa minkä tahansa saman valmistajan vaihteiston, joka sopii suoraan käytettävään rikiin ilman adapteria tai modifiointia. Vaihteistoon saa asentaa noseconen, muuttaa vaihteiston jäähdytysvedenottoa sekä vahvistaa ja muuttaa evää UIM §735.09 mukaisesti. Vaihteiston torpedon halkaisija on oltava kyseisin moottorimallin alkuperäisen mukainen. Laakerinpukki ja sen pidikkeet sekä potkurin akselin saa vaihtaa tai modifioida. Vaihteiston anodit saa poistaa.
- 9) Moottorin rikkouduttua sen saa korjata ainoastaan korjausmielessä, ei tehon lisäämiseksi. Moottori pitää katsastuttaa SPV:n hyväksymällä katsastajalla ennen ja jälkeen korjauksen. Sylinterien hionta ja ylikomännät on sallittu ainostaan korjauksena todistettavasta moottorin rikkoutumisesta, ja se pitää tehdä valmistajan huolto-ohjeiden mukaisesti alkuperäisosilla.

Enintään 50 % sylintereistä saa porata ylikokoon.

10) Lisävedenotto on sallittu, koneen alkuperäinen siipipyörä pitää kuitenkin käyttää alkuperäistarkoituksessa. Jäähdytys pitää olla 100% vesipumpun siipipyörästä.

11) Kiinnityskonsolit saa vahvistaa.

12) ECU / PCM. Katsastuksessa on moottorissa oltava alkuperäinen prom-id valmistajan sekä moottorimallin mukaan. Moottorin käyttöhistoriaa ei saa olla pyyhitty. UIM § 502.04.04 on voimassa.

Käyttöhistorian muuttuessa esimerkiksi korjauksen vuoksi pitää SPV:n katsastajan katsastaa moottori ennen ja jälkeen muutosta.

c) Moottorin asennuskorkeus

Potkuriakselin keskilinja täytyy olla vähintään 25 mm veneen pohjan köliilinjan alla mitattuna venepohjan alimmasta kohdasta, kun potkurin akseli on yhdensuuntainen venepohjan köliilinjan kanssa. Minkäänlaisia eviä, kölejä, portaita ei pohjassa sallita, jotta korkeampi moottorin asennuskorkeus ei mahdollistu. Mikäli veneen pohjan takaosa ei ole suora, lasketaan köliilinjaksi kulkupinnan loppu ja piste, joka on 600 mm edellisestä keulaan päin. Moottorin korkeutta ei saa voida säätää kilpailun aikana. Sähköhydraaliset ja manuaaliset hissit pitää olla lukittuja pulteilla jotta niitä ei voida säätää.

d) Ympäristö

Varikolla venekunnalla tulee olla öljyimeytysmatto.

5.3 Varustus

a) Henkilökohtainen turvallisuusvarustus

Kilpailuliivit pitää täyttää UIM §712. Kypärä kansallisten kilpailumääräysten mukainen CE-hyväksytty kypärä.

Veneessä kaikilla miehistöllä on oltava ensiside ja pilli kiinnitettynä henkilöön/liiviin. Suositellaan vahvasti myös yhtä soittoa / miehistönjäsen.

b) Veneen turvallisuusvarustus

Veneessä täytyy olla UIM §715 mukainen varustus kansallisilla lisäyksillä. Kaikilla offshore veneillä pitää olla hyväksytyt nostoliinat, sakkelit sekä nostopisteet, jotka tulee olla tukevasti kiinnitetyt kansirakenteen läpi menevillä pulteilla. Nostopisteet pitää olla merkitty punaisilla tai oranseilla kolmioilla, joiden vähimmäiskoko on 5 x 5 x 5 cm. Kaikki varustukset pitää olla hyvin kiinnitettynä.

c) Kellukkeet

Kellukkeet pitää olla hyvin kiinnitetyt veneeseen sekä niiden tulee kestää polttoainetta. Kellukkeiden tilavuus pitää olla vähintään:

Rakennusmateriaali	Minimitilavuus
FRP	270 l
Runko tai kansi sandwich	205 l
Sandwich	140 l

d) Kilpailunumero ja kansallisuuslippu

Luokkatunnus on Z. Luokkatunnus pitää olla molemmilla sivuilla sekä etukannella UIM §710 mukaan.

Kansallisuustunnus UIM § 711 mukaan.

