



KATSASTUSINFO 2016-1

Hätämerkinantovälineet

SIIRTYMÄAIKA VANHASTA PYROTEKNIIKAN KELPOISYYDEN LISÄAJASTA ON PÄÄTTYNYT!

1.1.2016 alkaen HYVÄKSYTÄÄN vain tuotteeseen merkityn kelpoisuusajan mukaan.

Hätämerkinantovälineisiin on liittomme **katsastusjärjestelmään 2015 hyväksytty** seuraavat muutokset, Led-hätämerkinantovälineiden hyväksymisestä korvaamaan pyroteknisiä soihtuja.

Katsastusluokka 1:	Ei muutoksia
Katsastusluokka 2:	4 rakettia ja 4 soihtua tai 4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline, lisäksi suositellaan 1 oranssisavu
Katsastusluokka 3:	2 rakettia ja 2 soihtua tai 4 soihtua tai 2 rakettia 1 led-hätämerkinantoväline tai 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline
Katsastusluokka 4:	suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä

Led-hätämerkinantovälineet varaparistoineen.

Lisäksi suositellaan matkapuhelinta, latureineen, vedenpitävällä suojakotelolla.

Siirtymäaika vanhasta pyrotekniikan kelpoisuudesta on kulunut. Vuodesta 2016 alkaen hyväksyntä tapahtuu tuotteeseen merkityn kelpoisuusajan mukaan.

Katsastustarra

Katsastustarra on tänä vuonna 2016 väriltään musta. Tarran paikka on paapuurin (vasemman) kyljen puolella ohjaamon tai kajuutan kyljessä, hyvin nähtävissä veneen kulkiessa ja laiturissa.

Veneen katsastus on omistajan/haltijan/edustajan kannalta suoritettu, kun tarran on kiinnitetty oikeaan paikkaan, katsastaja on tehnyt huomautukset/merkinnät/allekirjoituksen pöytäkirjaan sekä allekirjoittanut ja venetodistuksen.

Seuran kannalta katsastus on suoritettu, kun tiedot katsastuksesta on viety liiton katsastusrekisteriin.

Muun kuin oman seuran katsastajan tekemästä katsastuksesta on veneen omistaja/haltija velvollinen ilmoittamaan oman seuransa katsastusvastaavalle rekisteröintiä varten omaan seuransa ja liiton venerekisteriin.

Sammutusvälineet

Käsisammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi valmistusajankohdasta tai tarkastuksesta.

Moottoritilan sammutin ei korvaa käsisammutinta/käsisammuttimia.

Kilpaveneen katsastus

Poikkeuksena veneen rekisteröintivaatimuksesta ennen katsastusta: Ainoastaan kilpailukäytössä oleva vene voidaan ja pitää katsastaa, ilman rekisteröintiä.

Kilpavene on vene, jota ei käytetä muutoin kun kilpailtaessa. Huvivenedirektiivin voimaantulon 16.6.1998 jälkeen tällaiset veneet on merkitty valmistajan toimesta merkinnällä ”vain kilpailukäyttöön” (intended solely for racing). Kilpailukäyttöksi lasketaan myös harjoittelu kilpailua varten. Harjoittelu tapahtuu kilpaveneellä, samoilla varusteilla ja lähtökohtaisesti samalla miehityksellä kuin kilpailussakin. Vesiliikennettä valvova viranomainen tulkitsee harjoittelun tilanteen mukaan. Edellä mainittua aikaisemmin valmistettuihin veneisiin sovelletaan samaa käytäntöä. Katsastuslomakkeeseen merkitään tällöin huomautuskenttään: ”Vain kilpailukäyttöön tarkoitettu rekisteröimätön vene”.

Moottorin vaihto

Katsastajan on hyvä informoida veneilijöitä siitä, että Trafi voi olla rekisteröimättä venettä, jos siihen vaihdetaan valmistajan toimesta hyväksytyä suurempitehoinen moottori.

Tällaista ei suositella, mutta sitä haluavien on syytä selvittää asia Trafin kanssa ennen vaihtoa.

Katsastuksen painopistealueet 2016

Merikartat

Katsastuksessa hyväksytään paperiset merikartat, jotka perustuvat riittävän tuoreeseen tai korjamalla ajan tasalla pidettyyn kartta-aineistoon. Kartan tuottajaksi hyväksytään Liikenneviraston tai vastaavaa materiaalia käyttävä toimittaja. Karttojen tarpeessa huomioidaan veneen käyttämä vesialue.

Veneen sähkölaitteet

Sähkölaitteista tarkastetaan toiminta, sähköjärjestelmän yleiskunto sekä kytkentäkaavio ja maasähköjärjestelmä.

Katsastajan käsikirja

Seurojen katsastuspäälliköitä kehoitetaan hankkimaan katsastajilleen liitosta tuore Katsastajan Käsikirja 2016.

Veneturvallisuustoiminto VETT

09.02.2016