



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



HÖSTFÖRBUNDSMÖTE

20.11.2011

VERKSAMHETSPLAN OCH EKONOMI

2012

svensk översättning Peter Wirberg

SISÄLTÖ INNEHÅLL

Kokouskutsu - Möteslelse	3
Esityslista - Föredragningslista	4
Valnämndens förslag på val av förtroendepersoner	5
Toimintasuunnitelma - 2012 – Verksamhetsplan	6
Barn och Ungdomsverksamhet	7
Vuxenmotion	8
Elit-idrott	15
Föreningsverksamhet	18
Ekonomi	21
Budget	23
Förslag till nytt ledningsdirektiv	25
Johtosäännön saate –förord till ledningsdirektivet	27
Föreningarnas och klassförbundens röstetal 2011	26



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Segling och Båtsport i Finland rf flyttar till nya lokalteter **och** adressen är t. o. m. **18.11.2011**

Westendinkatu 7 Westendgatan

02160 ESPOO /ESBO

Vår nya adress är från och med **19.11.2011**

Abborrvägen 4 A 19

02170 ESBO

toimisto@spv.fi

www.purjehdusjaveily.fi

+358 (0)20 796 4200

Telefax +358 (0)20 796 4111

Segling och Båtsport i Finland rf:s styrelse kallar medlemsföreningarna till

STADGE-ENLIGT HÖSTFÖRBUNDSMÖTE

Tidpunkt söndag 20.11.2011 kl 11:00

Plats Hanaholmens kulturcenter, Hanaholmsstranden 5, 02100 Esbo

Granskning av fullmakterna börjar på mötesplatsen kl 10:00 och avslutas 10:45.

Enligt 8 § kan befullmäktigad person, som är medlem i någon medlemsförening, rösta på förbundsmötet. Samma person kan representera högst tre (3) medlemmar. En mötesrepresentant kan till sitt stöd ha observatörer, som har rätt att föra talan men ingen rösträtt. Observatörernas antal får inte överskrida två (2) eller medlemsföreningens röstetal.

OBS! På lördagen 19.11.2011 kl 13:00-18:00 arrangeras på samma plats ett föreningsseminarium, dit vi önskar ett talrikt deltagande. Anmälningar till föreningsseminariet, säsongsavslutningsfesten och Höstförbundsmötet senast 1.11.2011 via nätadressen www.purjehdusjavenely.fi. Anmälning endast till höstförbundsmötet kan göras t.o.m. 10.11.2011 till toimisto@spv.fi.

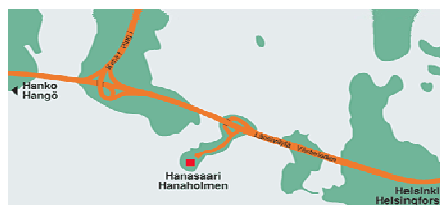
Välkomna!

**Kokouspaikka: Espoon Hanasaari,
Astrid-auditorio**

Hanaholmen – kulturcentrum för Sverige
och Finland

Hanaholmsstranden 5, ESBO

<http://www.hanaholmen.fi/fi/naintulet-hanasaareen>



Med bil: Västerleden (väg 51, Hangövägen) passerar Hanaholmen. Hanaholmen har en egen anslutning från motorvägen mellan Drumsö och Ring I / Hagalund – anslutningarna. Vid avfarten vägskyltning "Hanasaari" "Hanaholmen". Avståndet från Helsingfors centrum ca. 6 km.

Med buss: Busstillfällena till Hanaholmen är förstklassiga och täta. Resetid 5-15 minuter + promenadväg 300m. Till Hanaholmens kulturcenter trafikerar alla busslinjer längs västerleden från Helsingfors. (Esbo-bussarna 102-166 samt bussarna till Kyrkslätt, Ingå och Hangö). Bussarna till Esbo avgår med några minuters mellanrum från perrongerna 42-55 vid Kampens termi

Med taxi: Till Hanaholmens kulturcenter i Esbo. (Förvirring kan ibland uppstå då det i Helsingfors finns ett kraftverk vid namn Hanaholmen, och Esbo har ett eget kulturcenter i Hagalund).

Möjlighet till hotellogi

Hanaholmens kulturcenter erbjuder också hotelltjänster: www.hanaholmen.fi.

SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY ry
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND rf

FÖREDRAGNINGSLISTA

HÖSTFÖRBUNDSMÖTE

Tidpunkt Söndag 20.11.2011 kl. 11:00
Pats Hanaholmens kulturcenter, ESBO

Föredragningslista

1. Mötet öppnas
2. Konstateras de närvarande medlemsföreningar och klassförbund samt deras röstetal
3. Konstateras att mötet är lagenligt sammankallat och beslutfört
4. Beslutas om röstningsförfarandet
5. Bekräftande av arbetsordningen
6. Val av mötets ordförande och viceordförande
7. Val av mötets sekreterare
8. Val av två protokolljusterare och två rösträknare
9. Förbundsstyrelsens redogörelse över pågående periods verksamhet
10. Beslutas om förbundets ledningsdirektiv
11. Beslutas om verksamhetsplanen för år 2012
12. Beslutas om budgeten för år 2012 och fastställs storleken på medlemsföreningarnas förbundsavgift
13. Val av viceordförande för förbundet *)
14. Val av styrelsemedlemmar i stället för dem, som är i tur att avgå *)
15. Val av viceordföranden för kommittéer och funktioner i stället för dem, som är i tur att avgå *)
16. Val av ordförande, viceordförande och medlemmar för kappseglingens regelnämnd
17. Val av ordförande och viceordförande för racerbåtsportens besvärsnämnd
18. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter
19. Övriga ärenden
20. Mötet avslutas

*) valnämndens förslag på sid 5

svensk översättning Peter Wirbergh

VALNÄMNDENS FÖRSLAG PÅ FÖRTROENDEPERSONER:

FÖRBUNDSSTYRELSEN

Viceordförande	Kyösti Vesterinen	NJK/HSS/KRSK
Medlem (kappsegling)	Juhani Soini	TPS
Medlem (långfärdssegling)	Iiro Suksi	VMK
Medlem (barn & ungdom)	Sampo Valjus	OPS
Medlem	Harri Sane	EPS
Medlem (1 år)	Jukka Santala	OM/PORY

VICEORDFÖRANDE FÖR KOMMITTÉERNA

Viceordf. för elitkappsegling	Jyrki Järvi	EPS/HSK/NJK/SPS
Viceordf. för kappsegling	Erik Wallin	NJK
Viceordf. för hastighetstävling	Jari Lehtonen	HirVe
Viceordf. för långfärdssegling	Lars Hongelin	WS
Viceordf. för organisation	Petteri Mussalo	KuoPS
Viceordf. för båtsäkerhet & tekn	Anders Hagman	BNK
Viceordf. för barn & ungdom	Asmo Jaakkola	TaNS
Viceordf. för information & marknadsf.	Katja Rytkönen	TPS
Viceordf. för utbildning	Hannu Seppänen	HVK/HSK
Kappseglingens regelnämnd	ordf. Lars Nyqvist Vordf. Mats Björklund Medl. Jana Lemberg Pekka Nuutilainen Tom Schubert	KVP WSF ÅSS HTPS NJK
Besvärsnämnd för båttracing	ordf. Pekka Pystynen Vordf. Matti Tähtinen	KPS P-67

SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND rf:s VERKSAMHETSPLAN 2012

INLEDNING

SBF har 331 medlemsföreningar, 42 klassförbund och ca 60 000 personmedlemmar i slutet av 2011. Det stora organiserade antalet båtsportande personer ger vårt förbund stora möjligheter och skyldigheter att befrämja båtsport och segling i Finland samt att verka som medlemskårens intressebevakare när det gäller båtsporten. Intressebevakningen har en betydelsefull roll också under året 2012, och vi kommer att se till att vi är med i alla viktiga forum där det görs beslut, som berör båtsporten.

Stora förväntningar och satsningar under år 2012 koncentreras på att utveckla förbundets erbjudande av tjänster. Målsättningen är att göra förbundets tjänster mångsidigare – så att de motsvarar medlemskårens behov. Också utbildningen har en viktig roll och därför kommer vi att göra det nuvarande utbildningssystemet kvalitativt bättre och mångsidigare för de olika sektorerna inom båtsporten.

Strategiprocessen, som Segling och Båtsport i Finland redan påbörjat, skall slutföras under år 2012. En viktig del i processen är föreningarnas och andra samarbetspartners närvaro samt deras feedback och tankar om det nya förbundets inriktning.

På den organisatoriska sidan gör vi omfattande förnyelser för att utveckla administrationen, och vår målsättning är att skapa administrationsmodeller, som är tillgängliga för så många föreningar som möjligt. På detta sätt förenklas föreningarnas administrativa behov och mer tid blir över för själva båtsporten.

Ett av förbundets specialarrangemang under 2012 är de olympiska spelen i London. Segling har goda chanser att uppnå tävlingsframgångar för Finland. Detta förpliktar oss att arbeta för landslagets bästa och garantera dem en god grund till olympiska framgångar.

Förbundets medelanskaffning kommer att utvecklas så, att, som central del, är produktkonkretiseringen av förbundets olika delområden. Vi skall närma oss affärlivet på ett nytt sätt och bygga upp förbundets image och kändedom.

Som målsättning är att utöka nuvarande finansieringsbas och skapa mera resurser för grenen.

Som betydande målsättning för 2012 är att bygga upp det nya Segling och Båtsport i Finland till en stark och betydande folkrörelse för idrott och sport. I strategiprocessen kommer vi att definiera våra framtida tyngdpunkter och verksamheter, med vilka vi för framtiden skapar en stor utöverskara för segling och båtsport.

BARN- OCH UNGDOMSVERKSAMHET

Huvudmålsättningen för år 2012 för barn- och ungdomsfunktionen inom Segling och Båtsport i Finland är:

- locka nya potentiella utövare att pröva på grenen.
- få aspiranterna intresserade av grenen och utveckla de deltagande barnens och ungas intresse för idrott och båtsport
- skapa förutsättningar att fortsätta inom grenen också efter, att den unga utövaren vuxit ur barn- och ungdoms verksamheten.

Organisationsverksamhet

Organisationsfunktionens viktigaste målsättning är att öka antalet föreningar, som arrangerar kvalitativ barn- och ungdomsverksamhet. För att underlätta startandet av juniorverksamhet, utarbetas en startguide för juniorverksamheten, den innehåller konkreta tips. Förbundets utbildare erbjuder ledarhjälp för att komma igång, och därutöver försöker man finna runt om i Finland stödpersoner för juniorverksamheten, vilka hjälper till med att starta och utveckla verksamheten i nya föreningar.

För att öka 13–19-åringarnas möjligheter att utöka intresset för båtsporten startar förbundet ett utvecklingsprojekt *Nuoret vesille – veneilystä kansalaistaito, De unga till sjöss – båtsporten en folkrörelse*. Projektets målsättning är att mångfaldiga de deltagande ungas möjligheter att utöva båtsport som idrott samt locka nya utövare till sporten. För detta ändamål uppgörs för de olika delområden inom segling och båtsporten utbildnings- och övningshelheter, vilka är basen för ett system med prestationsmärken. Projektet förverkligas tillsammans med långfärdskommittén, och för att verkställas anställs en deltidsavlönad person

För att utveckla föreningarnas juniorverksamhet arrangeras utbildning för juniorchefer samt distriktsvisa och nationella möten för juniorchefer. Föreningarna informeras om de utvecklingsmodeller, som förbundet arrangerar och uppmanas att delta i olika utvecklingsprojekt. Den handledarverksamhet, som är riktad till föreningarna kommer vi att erbjuda som utbildningsfaser av olika längd. Dessa kan vara endags kvällskurser för ledare eller flerdagskurser för båtsportutbildning. Målsättningen med handledarverksamheten är att hjälpa föreningen i att utveckla sitt ungdomsarbete, erbjuda praktiska tips och verksamhetsmodeller samt utbilda föreningarnas funktionärer.

Under inkommande år tar vi bruk nya kvalitetskriterier för sigillföreningarna, dessa uppdateras så att de fyller Nuori Suomi-Ung i Finland nya sigillkriterier och täcker alla idrottsformer, som det nya förbundet representerar. Sigillföreningarna stöds genom att arrangera sigillföreningsmöten, bli bekant med sigillföreningarnas praktiska verksamhet och stöda föreningarna i utvecklingen av deras verksamhet. Nya föreningar stöds och leds in i sigillföreningsverksamheten.

Kursverksamhet

För att utveckla föreningarnas juniorverksamhet arrangeras ledarutbildning samt olika temakurser och möten. Ledarna informeras i att använda det kursmaterial, som finns på nätet, för att stöda juniorverksamheten. De, som fullföljt ledarutbildningen, sporras att fortsätta med tränarutbildningen, som förverkligas tillsammans med kappseglings- och

elitkappseglingskommittéerna. Dessutom utbildas fler handledare och ledarutbildare, så att verksamhetens tillväxt kan garanteras.

Fritids-, övnings-, och träningsverksamhet

Som utgångspunkt i verksamheten är att lära ut färdigheterna och öka den totala idrottsmängden. Utvecklingen av juniorträningsverksamheten görs i samarbete med klassförbunden, föreningarna och andra funktioner. Förbundets roll är att verka som samarbetsorgan för tränarna, ledarna och andra funktioner, så att en likvärdig träning kan säkerställas.

Övnings- och träningsverksamhetens målsättningar är:

- erbjuda kvalitativ träning på lägren med beaktande av kunskapsnivån och åldersgrupper. Lägren utvecklar tränarnas samarbetsförmåga, yrkeskunskap och kommunikationsförmåga, och de fungerar också som ett forum för fortsättningsutbildning för tränare på lägre nivå.
- stöda den dagliga träningen inom föreningarna och skapa best practise-modeller.
- få in i kretsen för träningen de seglare, som inom sin egen förening inte kan erbjudas tävlingsträning.
- säkerställa en likvärdig träning mellan de olika klasserna och stöda seglarnas karriärsbanor genom samarbete med klassförbunden.

Föreningarna uppmanas ta i bruk systemet med prestationsmärken för juniorseglare samt arrangera jungmans-, matros- och styrmanskurser. Under sommaren 2012 tar vi i försökssyfte i bruk de första prestationsmärken för De unga till sjöss- initiativet i utvalda samarbetsföreningar.

Tävlingsverksamhet och evenemang

Kännedomen om seglings- och båtsport vidgas genom att delta i utvalda publiktillfällen med en försöksmöjlighet, där intresserade kan bekanta sig med utövningsmöjligheterna och pröva på de olika grenarna i praktiken. Tillfällena förverkligas tillsammans med föreningar och klassförbund.

Utmanar- och kadettkoncepten utvecklas, och klassförbunden bistås vid sammanställningen av tävlingskalendern. För nybörjarkappseglare finns en utmanarserie, som verkar lokalt, för att resorna till tävlingarna för de unga seglarna skall vara förhållandevis korta. Målsättningen för utmanarserien är bl.a. att lära ut nödiga tävlingskunskaper, vänja barnen vid att tävla utanför den egna föreningen samt få föreningens egna ledare med i utbildningen. Kadettserien är ämnad för de seglare, som deltagit i tävlingar i utmanarserien, men ännu inte deltar i rankingserien samt för de rankingseglare, som vill få mer tävlingserfarenhet.

FRITIDSIDROTT (VUXENMOTION)

ORGANISATIONS/FÖRENINGSVERSAMHET

Långfärdsverksamheten inom Segling och Båtsport i Finland omfattar både båtsport för motorbåtar och segelbåtar. Detta idkar merparten av förbundets 331 medlemsföreningars ca. 60 000 medlemmar. Registrerade båtar i Finland är ca. 24 000 (jfr. med den uppskattade mängden av ca. 800 000 båtar i Finland).

Verksamhetens målsättning är:

- vidga nuvarande båtsäkerhet och tekniska funktion att omfatta, utöver den viktiga besiktningens verksamheten, via spridandet av gott sjömanskap och utbildningen av sjömansfärdighet samt attitydfostran, även allmän båtsportsäkerhet.
- fortsätta föregående förbunds standardisering av utbildningslitteratur för ung och vuxen vad gäller datasystem och praktisk utbildningsverksamhet för både motorbåtsfarare och seglare. Utveckla samarbetet och –verksamheten mellan olika segel- och båtföreningar.
- utveckla på alla plan informationen om båtsporten, till alla medlemsföreningars medlemmar, samarbetspartners och allmänheten. Målsättningen är att utveckla elektroniska tjänster inom förbundet.

Förbundets långfärdsverksamhet skapar praxis och utvecklar tjänster, som föreningarna och deras medlemmar kan använda för att stöda långfärdsbåtsporten. Tyngdpunkten ligger i att samla sådan information, som föreningarna annars själva skulle vara tvungna att införskaffa (överflödig). Förbundet utvecklar fritids- och långfärdsbåtsporten som en föreningsverksamhet och presenterar den som de stora massornas gren.

Funktionen för långfärdsbåtsport uppgift är att möjliggöra utvecklingen och fortbeståndet av båtlivet genom nationellt och internationellt samarbete samt öka genom internationellt samarbete och information förståelsen för de olika ländernas verksamhetsmiljö i sin helhet vad gäller båtsporten. Långfärdsbåtsportsidan arrangerar också kurstillfällen och seminarier om långfärdsämnen hos de olika medlemsföreningarna, på distriktsledarmöten och på båtbranschens utställningar och mässor. Dessutom informerar funktionen aktivt om aktuella ärenden, som berör långfärdsbåtsporten, medlemsföreningarna via e-mail och nyhetsbrev, på hemsidorna, i medlemstidningar och via andra medier.

Finland har en unik rättighet att på besiktigade båtar föra en egen segel- eller båtklubbflagga, som akterflagga. Flaggkommittén fungerar som första instans för utlåtanden och är rådgivande angående flaggornas särmärken enligt vedertagen praxis när föreningar hörande till SBF och även fristående föreningar anhåller om eller förnyar sina särmärken. Kommittén upprätthåller ett register och arkiv över godkända särmärken för olika publikationer och föreningars behov. Kommittén uppdaterar trycksaken "flaggreglementet", som är up to date vad gäller godkända särmärken. Den innehåller också förbundets egna nya flagga samt vimplor härledda ur den. Trycksaken används för att informera om korrekt flaggningspraxis till sjöss tillsammans med annan information om flaggning. Flaggkommittén går tillsammans med myndigheterna igenom förordningar och benämningar om klubbflaggor samt möjliga förändringar och specificeringar

Kommittén för småbåtshamnar har i årtionden klassificerat gäst- och besökshamnar i finländska insjöfarvatten, längs kusten och i skärgården. Denna värdefulla databas vill vi bevara och sträva till att också i fortsättningen uppdatera.

Långfärdssegling i främmande vatten är tryggt att börja via eskaders, som föreningarna arrangerar. Samarbetet och informationsutbytet mellan förbunden för de nio Östersjöstaterna angående de olika sjöområden och dessas förordningar är till nytta för alla båtfarare.

Genom att delta i bl.a. Nordiska Båtrådets, European Boating Associations och Baltic Sea Cruising Networks möten och verksamhet ökas samarbetet och kännedomen på den internationella båtsportens område. Förhållandet i de olika Östersjöstaternas farvatten är mycket olika, och de olika ländernas lagar och förordningar är oenhetliga. De nu åter öppnade baltiska och ryska farvattnen är goda exempel på olikheter.

International Council of Cruising Yachts (ICCY) erbjuder via förbundet möjligheter att delta i intressanta internationella långfärdsevenemang i Nord-Europa. I slutet av juli 2012 arrangeras det 31:sta mötet i Tallinn. Som förbundets huvudmål är att introducera ICCY:s evenemangskultur i den finländska föreningsverksamheten i lokal omfattning anpassad till insjö- och havsfarvatten.

Målsättningen är god båtkultur där både segel- och motorbåtsfarare känner sig som medlemmar av samma förbund och utövare av samma gren.

För att stöda sjöfartstävlingar anordnas nödig funktionärsutbildning i Kotka. En ny sjöfartstävling för öppna båtar arrangeras i Vasa. Tävlingar för familjebåtsport under temat Köydet Irti – Kasta Loss arrangeras på olika håll i Finland. Med långfärdstävlingen Volvo Penta aktiveras båtfarare att både röra sig på havet och bekanta sig med lokala sevärdheter. Med navigationstävlingar upprätthåller föreningarna den traditionella navigationskunskapen.

Utanför den egentliga seglingssäsongen arrangeras tillsammans med en pålitlig researrangör charterseglingar i Medelhavet. Målsättningen är att både förlänga säsongen och att uppmuntra båtfarens intresse för segling och båtsport utomlands. SBF:s närvaro ökar förtroendet och sänker deltagartröskeln för nybörjare.

Båtsportens intressebevakning

Båtsportens intressebevakning förverkligas på följande sätt:

- följa med förändringar i verksamhetsmiljön och förbereda expertisutlåtanden som stöd för båtsportens intressebevakning och myndighetsarbetet,
- delta i olika expertisgrupper, såsom i gruppen för klassificeringen av småbåtshamnar, i friluftsförum, i gruppen för varmansrätten samt i olika miljöinitiativ,
- arrangera hamnseminarier och representera användargruppen,
- organisera och förverkliga omröstningen om och belöningen av årets gäst- och favorithamn.
- hålla som speciell tyngdpunkt farleder och broars fria segelhöjd samt i allmänhet rörelsefrihet på vattnet,
- upprätthålla goda förbindelser med och växelverkan till andra nationella organ, som t.ex. TraFi, Miljöministeriet, sjöräddningsföreningar, Håll Skärgården Ren, Navigationsförbundet och föreningar för rekreativsområden. Finlands Konditionsförbund erbjuder program året om, där man kan upprätthålla fysiskt och psykiskt välbefinnande utanför den begränsade seglingsperioden. Förebyggande vård är betydligt förmånligare än skadornas korrigerande.
- sträva till ett aktivt samarbete med andra nationella föreningar (bl.a. Sjöbjörnarna och motorbåtsföreningen Marinerit) samt lokala föreningar. Internationell växelverkan fås genom samarbete med olika organisationer bl.a. European Boating Association EBA, Nordbåt NB, Nordiska Båtrådet NBR, International Council of Cruising Yachts ICCY, Baltic Sea Cruising Network BSCN, Cruising Association CA, Svenska Kryssarklubben SXX, Kungliga Motorbåtklubben KMK, Eesti

Merematkamane Selts samt båtförbunden i Ryssland och föreningar i St. Petersburg och Kaliningrad.

BÅTSÄKERHET

Huvuduppgiften för båtsäkerhet och teknisk funktion är att upprätthålla och utveckla besiktningen av nöjesbåtar i Finland. Funktionen sörjer för utbildningen av föreningarnas besiktare (grund- och fortsättningskurser) samt publiceringen av kurs- och besiktningmaterial och uppdateringen av dessa. Besiktarna i föreningarna erhåller ett par gånger per år ett Besiktninginfo, där det meddelas om aktuella säkerhetsfrågor. Besiktungsverksamheten är i båtfararnas ögon en av de mest uppskattade formerna av föreningsverksamhet. Denna dragkraft utnyttjas för att öka graden av organiserat båtliv, dvs. skaffa nya medlemmar till våra föreningar. Registren över både besiktare och besiktigade båtar vidareutvecklas.

Kurser för besiktare ordnas vid behov på olika orter. För att effektivisera verksamheten och spara på föreningarnas utgifter tas på försök i bruk besiktardagar för att ersätta fortsättningskurserna samt utnyttja distriktsorganisationen för besiktningen.

UTBILDNINGSVERSAMHET

Utbildningsverksamhetens utveckling i det förnyade förbundet fortgår enligt förbundets program så att vuxenutbildningen för segling och båtsport följer två parallella system. Strävan att sammanfoga systemen fortsätter och även läroböckerna skall bli gemensamma. Också nya internationella läro- och fackböcker översatta till landets språk publicerade med stöd av en lämplig förläggare har fått gott gensvar.

Datasystemen, som behövs för utbildningen förenas och utvecklas så att systemet stöder utbildaren, uppfyller kvalitetskraven samt ger tillräcklig information till myndigheterna, kommittéerna och funktionerna för deras arbete.

I utbildningsverksamheten stöder vi genom föreningens utbildare och utbildningskontrollanter den utbildning som leder båtfararen från nybörjare till erfaren internationell utövare. Målsättningen för varje nivå är att ge tillräckliga teoretiska och praktiska färdigheter och befrämja tryggt och miljövänligt båtliv samt stöda gott sjömanskap.

Det är också meningen att utbilda nya seglings- och båtsportinstruktörer via repetitionsövningar. Förbundets system för kvalitetskontroll och ständig kontakt med branschens myndigheter skapar en god grund för handledningen av instruktörerna. Vi arrangerar också kurser för båtfarare, utbildning av instruktörer samt uppdaterar utbildningsmaterialet. Dessutom utreder vi behovet och verksamhetsmodellerna för förbundets arrangerade utbildningssystem i samarbete med olika utbildningsforum, t.ex. sjöräddarna, sjöfartsskolor o.s.v.

Medlemsföreningarna aktiveras och uppmanas att arrangera vuxenutbildning, som på senare år vuxit i efterfrågan då mången utövare börjat med en ny fritidssyssla utan tidigare erfarenhet och tradition. En särskild grupp inom seglarutbildningen är vuxna kvinnor, i nybörjarfamiljer eller som

passivt deltagit i fritidsverksamheten. Hanteringskurser av stora motorbåtar önskas bland nybörjarna. Seglarskolor, som uppfyller förbundets kompetenskrav, auktoriseras samt vid behov styrs och övervakas deras verksamhet. Frivilliga utbildningsgranskare för seglar- och befälhavarexamen utses. Samarbetet med PORY, Seglingslärarna rf., fortsätter för att säkerställa instruktörernas och lärarnas kompetenskrav för seglingens grundkurser. Enligt samarbetsavtalet sköter PORY utbildningen, och ledar- och lärarlicenser beviljar efter ansökan Segling och Båtsport i Finland.

Seglarutbildning för vuxna kan förverkligas på många olika sätt. I enstaka båtar kan erfarna skeppare introducera bekanta i seglingens konst, i föreningar kan man göra kortare seglatser på egen köl. Under semesterseglingar i Medelhavet kan t.ex. motorbåtsägare på ett naturligt sätt lära sig att färdas ljudlöst under segel o.s.v. Alla dessa nybörjarintroduktioner är till nytta för nya utövare av fritidsbåtsport och kommande föreningsmedlemmar. En utförligare utbildning fås sedan lätt via förbundets medlemsföreningar och via auktoriserade seglarskolor på olika håll i Finland.

En allmän båtsportutbildning ger SBF:s medlemsföreningar genom Båtfarar- och Båtbefälhavarkurser, där den sistnämnda är första steget mot den internationella nöjesbåtförarexamen. Hit kan man även infoga CEVNI -examen, som berör de inre farvattnen i Europa.

Utbildning för utbildare i båtsport ger SBF medlemsföreningarnas medlemmar, som föreningen har föreslagit att få utbildning. Dessa kan i sin tur utbilda medlemmarna i sin förening.

På tävlingssidan utbildas som förut funktionärer för kappseglingar och hastighetstävlingar (tävlingsarrangörer, tävlingschefer, distriktsdomare, nationella - och skiljedomare) för föreningarnas tävlingsorganisation.

Utbildningsmaterialet utvecklas och konformerar samt deltagare skickas på internationella kurser för domare och tävlingsfunktionärer.

På basen av år 2011 arrangerade internationella kurser samt Olympiaklassernas EM 2011-tävlingsevenemang dokumenteras verksamheterna, och utbildningen för att organisera storevenemang, fortsätter som ett eget delområde. 2012 arrangeras i Finland kölbåtarnas VM i havskappsegling samt VM-tävling för GT30-klassens banmotorbåtar..

För utbildningen av tränare och idrottare utnyttjas Suomen Ammattivalmentajat ry.s tjänster.

Träningsverksamhet

När det gäller träningsverksamheten koordineras klassförbundens gemensamma tränings- och lägerverksamhet och gemensamma tävlingsseminarier arrangeras för seglare, tränare och tävlingsorganisatörer med målsättningen att utveckla och öka samarbetet mellan klassförbunden och olika funktionärsgrupper vad gäller tränings- och tävlingsverksamheten.

Det är meningen att uppdelade tränar I –nivåns klassmoduler i flera klasser i samarbete med klassförbunden och tränarna. Tränar I –nivåns utbildning förändras från kursform till helårsform, på så sätt sänks tröskeln att börja samt möjliggör en mer praktisk bruksfunktion. Tränar I –nivåns utbildning är utbildning på förenings- och delvis på klassförbunds nivå. Segling och Båtsport i Finland har överenskomna tyngdpunktsklasser, på basen av vilka utbildningen sker. I utbildningsplaneringen tas också i beaktande de andra klassernas behov via klassmodulerna.

Träningen av de unga stöds via idrottsakademiska organ. Vi uppmanar unga att söka sig, för att stöda sin idrottskarriär, till kretsen för idrottsakademiska tjänster (II och III gradens studerande). Förbundet har intensiv kontakt med organen samt informerar kommande idrottare om deras möjligheter. Bli Idrottare (med fortsättning Från Idrottare till Elitidrottare) – verksamheten stöds av samarbetet mellan SBF, klassförbunden och de aktiva föreningarnas tränare, lägerevenemang, tränarutbildning samt gemensamma deltaganden i seminarier. SBF fortsätter att utveckla elektroniska redskap för att stöda träningen samt den praktiska skolningen. Elektroniska arbetsredskap är träningsdagboken Treenis, Bli Idrottare –levnadsvanedagboken, Sund Idrottare – portalen, InnoSport -biblioteket för rörelseövningar, First Beat Sports – programcirkel samt Foppa tränarutbildningens grunder.

TÄVLINGSVERKSAMHET

På tävlingsverksamhetens sida koordineras nationella mästerskaps- och värdetävlingar samt internationella kappseglings- och racerbåttävlingar i Finland. SBF tillsammans med föreningarna ger information om idrottsområdets skötsel och underhåll till behörig instans. Tyngdpunkten för 2012 är att utveckla nämnda områdets underhåll och reservationer. Kölbåtarnas havskappseglings VM samt banmotorbåtarnas VM i GT30-klassen samt offshore-motorbåtarnas EM-tävlingar i Off 3B-klassen arrangeras i Finland.

Kappseglingar

Förbundet beviljar tillstånd att arrangera FM-tävlingar och motsvarande värdetävlingar samt förmedlar tillsammans med förbundets utlåtande föreningarnas internationella arrangörsansökningar till Internationella seglarförbundet och eventuella andra internationella organ. Årligen uppgörs en nationell tävlingskalender. En tävlingskalender i elektrisk form vidareutvecklas för att vara mer användarvänlig samt fylla verksamhetens behov. De egentliga tävlingarna arrangeras av klassförbunden och föreningarna. I olika klasser arrangeras omkring 40 FM- och klassmästerskapstävlingar i Finland. För att få med nya utövare och för att aktivera de nuvarande utövarna utvecklas ban-, havs- och långfärdssegling i olika former och grenar. En av målsättningarna i utvecklingen är att få kappseglingen mer åskådardvänlig.

Vi deltar aktivt i det internationella seglarförbundets (ISAF) utvecklingsarbete för kappseglingen och bekräftar årligen tävlingsfunktionärernas kompetenser. Avsikten är att styra tolkningen av havskappseglingens och långfärdsseglingens handikap- och säkerhetsregler och utnämna mätningsschefer och mätningmän samt övervaka deras mätningar av båtar och utfärdade mätningssintyg.

Hastighetstävlingar

För att utveckla racerbåtsverksamheten stöds föreningarna i arrangerandet av goda internationella och nationella tävlingar där våra tävlare bör ha regelenliga jämlika möjligheter till framgång. Arrangerandet av internationella värdetävlingar i Finland håller bäst de finländska tävlarna på grenens internationella topp. Värdetävlingar ansöks i samarbete med arrangerande föreningar.

Förbundet beviljar tävlingslicenser och rätt att arrangera hastighetstävlingar för racerbåtar i Finland. Förbundet svarar för reglerna och informerar tävlare och arrangörer om dessa.

Under vintern underhålls förbundets säkerhetsbåtar för hastighetsverksamheten samt Immersionstestutrustningen. Immersionstest ordnas för behövande tävlare under våren.

Segling för handikappade

För att befrämja segling för rörelseförhindrade arrangeras i samarbete med föreningarna informationstillfällen, kurser, övningar och tävlingsverksamhet. Samarbetet med VAU och Paraolympiaförbundet fortsätter som en integrerad gren. Resultatet av samarbetet och verksamheterna granskas vid sammankomster kvartalsvis.

I flera segel- och båtklubbar har handikappade redan aktivt tagits i beaktande genom att bygga låga pontonbryggor och lämpliga lyftanordningar. Svagt sluttande ramper till servicebyggnader möjliggör självständig rörelse för rullstolsbunden. Med idéer från dessa modeller och erfarenheter kan i fortsättningen också andra föreningar planera och förverkliga egna gångvägar och passager fria från hinder.

För att få med nya utövare anordnas under våren utbildning för vuxna rörelseförhindrade seglare samt en provdag för barn och ungdom. Övningsgrupperna vid EPS (Espoon Pursiseura) och TPS (Turun Pursiseura) fortsätter sin invanda rutin. Fasta verksamhetspunkter har resulterat i och hämtar nya utövare till båtsporten. Samarbete med rehabiliteringsinrättningarna och branschens institut skall fortsätta. Vinteraktiviteten består av bassängpresentationer samt simulatorprovning.

I samarbete med Kottby rehabiliteringscentral ordnas för handikappade speciella informationsdagar i huvudstadsregionen. I Tammerfors (TaPS) anordnas en informationsdag samt deltagande i de av Malika ordnade vattensportdagar på olika håll i Finland i mån av möjlighet. I planeringen finns också som föregående år kurser för räddnings- och säkerhetsutbildning vid Meriturva i Lojo för specialgrupper.

Gemensamma FM-tävlingar arrangeras för rörelseförhindrade i augusti.

Att pröva på ensamsegling och övning fortsätter i samarbete med 2.4mR-klassförbundet.

TÄVLINGS- OCH ELITIDROTT

Tränings- och elitkappseglingsskommittén koncentrerar under 2012 sig vid verksamhetens tyngdpunktswal på att säkerställa de finländska seglarnas framgångar vid de olympiska tävlingarna i London. Segling är en av Finlands olympiska kommittés systemgrenar och som gren en av de mest potentiala för finländsk framgång i London med senare specificerade medalj- och placeringsmålsättning. Resultaten från 2011 stöder förväntningarna, enligt vilka Finlands seglarteam är ett av vårt lands största sportgrensgrupp i London 2012.

Verksamhetsplanen för 2012 i korthet:

- Olympiska framgångar. Erbjudla laget så bra förhållanden som möjligt för träning.
- Följa upp den dagliga träningsrutinen och säkerställa träningens kvalitet.
 - Utmanarna (nästan olympiarepresentanter) och Talent-gruppen (de bästa unga).
- Säkerställa tränarutbildningens kontinuitet.

Organisationsverksamhet

Tyngdpunkten i det nya sammanslagna förbundets, Segling och Båtsport i Finland, strategiarbete är ett planerligt och professionellt grepp om föreningarnas träningsarbete och rekrytering av fastanställda tränare i föreningsverksamheten. För förbundets representationslag försöker vi erbjuda så bra träningsförhållanden som möjligt för att nå världseliten. I träningen för de unga seglarna, som siktar mot toppen, ligger tyngdpunkten för klassförbundets resurser i strukturen och träningsystematiken, å andra sidan är förbundets uppgift att, som stöd för idrottare på landslagsnivå, stöda elitens olympioprojekt med möjligast personliga stödformer och –program.

Målsättningen är att integrera ungdomars idrottskarriär från juniorträning ända upp till vuxenålderns elitidrott utan större svackor. Samtidigt ser man till att idrottandet och det övriga livet kombineras på ett sätt som underlättar livet efter elitidrottandet utan långa övergångsperioder.

I verksamheten följer man den nya, år 2010 grundade elitidrottsgruppens verksamhet, deras rekommendationer och betänkanden.

Förbundet har, som resurser för kommittén för tränings- och elitkappsegling, bl.a. träningschef, träningskoordinator, landslagstränare och vid tre träningscenter förbundets olympiatränare för unga. Målsättningen är att börja samarbete mellan de olika träningscenter för att effektivt utnyttja de personliga och materiella resurserna. Fördjupa koordineringen av den kvalitativa föreningsverksamheten med utvecklingsbara funktioner, så att resurserna kan utnyttjas effektivt för gemensamma mål.

Under 2012 är huvudsyftet att vandra vidare på den år 2011 utstakade idrottskarriärsvägen och ta reda på olika länders resurser och praxis gällande träningsverksamheten för ungdomar i åldersklasserna 12-15 och 16-19 samt för vuxna elitidrottare

Kommittén för träning och elitkappsegling sammanträder regelbundet var 4.-6. vecka, och vid mötena förs protokoll. Förbundets träningschef är föredragare på mötena. Kommittén fattar

beslut om ärenden, som hör till deras verksamhetsområde och övriga ärenden hänskjuts till förbundets styrelse för beslut enligt ledningsdirektivet.

Utbildningsverksamhet

Den förnyade tränare II kursen, som påbörjas under vintern 2012 förverkligas och vars grendel förverkligas under sommaren 2012. På nivå II genomförs den praktiska delen klassvis. Kursen i samarbete med Finlands Idrottsinstitut räcker 7 närliggande dagar.

Den år 2011 förnyade tränare I kursen fortsätter. Nordiskt samarbete görs gällande utvecklingen av tränare- och instruktörsutbildningen. Nivå II och III kurser utvecklas, och kursens grendelar genomförs som modulariserade närdelar. Förbundets Internet-sidor som materialbank utökas med bl.a. ett videobibliotek för att tillgodose träningens behov.

Till år 2012:s planer hör att också delta i internationella seminarier och gemensamma läger samt samarbete med andra nationella förbund och Internationella Seglarförbundet.

Veckopalavrar ordnas för förbundets nyckeltränare 2-3 ggr/mån. och juniorklassernas tränarmöten och fortbildningskliniker 4-5 ggr/år i samband med gemensamma läger. Under mötena konsulterar representationslagets tränare instruktörerna och tränarna i praktiska frågor, som har att göra med träningsuppgifter, såsom:

- uppgörande av årsprogram samt koordinering av tävlings- och träningsevenemang,
- användning av teknologi i träningen, befästa nya grentekniska detaljer i praktiskt bruk i Finland
- planering och förverkligande av de olika båtclassernas gemensamma möten och korsträning

Under år 2012 deltar vi också i tränarnas fortbildningstillfällen. Evenemangen arrangeras av bl.a. Finlands Olympiska kommitté och Finlands tränare rf.

Förbundets elektroniska träningsdagbok Treenis marknadsförs åt seglarna och föreningarna på förenings- och tränarevenemag. Träningsdagbokens användning är ett baskrav för idrottandet i förbundets representationslag

Träningsverksamhet

Det internationella träningsprogrammet i samarbete med Sverige fortsätter som tidigare inom Finnjolle och Laserklasserna. Dessutom pågår ett samarbetsprojekt med Tyskland, USA och Holland i 49er-, 470- och Laser radial klasserna.

Förbundet har år 2012 tre träningsgrupper: Team London –gruppen dvs. landslaget, Utmanar –gruppen och Talent –gruppen. Seglare blir invalda till grupperna på basen av resultat, ansökningar och personliga intervjuer. Målsättningen för verksamheten i träningsgrupperna är att ge sakkunnig, långsiktig och personlig träning utgående från idrottarens egen utgångspunkt.

Träningsgrupperna har i förutbestämd grad tillgång till stödservice i bl.a. fysioterapi, kostlära, meteorologi, idrottsmedicin, kappseglingsregler, idrottspsykologi, videoanalys, mediaträning och specialister på företagsamarbete.

Samarbete med Tävlings- och Elitidrottens forskningscenter KIHU fortsätter gällande psykisk träning. Strävan är att påbörja en bedömning av grenens fysiska belastning.

Under säsongen 2012 finns det träningsverksamhet i tre olika föreningar inom huvudstadsregionen. I Åbo finns ett distriktsövningscenter. Under år 2012 fortsätter verksamhetens evalueringsprocess. Träningscentren är klassförbundens och föreningarnas gemensamma investeringar, som koncentrerar sig på elitidrottarnas helhetsträning. Centrens uppgift är att knyta motiverade och begåvade unga seglare till långsiktig träning och erbjuda dem de bästa möjliga förhållanden. Dragansvar för denna träning ligger i huvudsak hos De ungas olympiatränare. SBF medverkar till att kvalitativ grenträning förverkligas och lokala träningscenter grundas på centrala studieorter som Uleåborg, Lahtis, Vasa och Tammerfors. Träningscenter och distriktsträningscenter sammanförs till en del av den lokala olympiakommitténs koordinerande idrottsakademiverksamhet, som förenar 15-24-åriga idrottares studier med daglig helårs träning med sikte på toppen.

Det goda samarbetet med Mäkelänrinne idrottsgymnasium och huvudstadsregionens idrottsakademi URHEA fortsätter, dessutom samarbetar förbundet även med andra idrottsinriktade läroanstalter.

Handikappades tränings- och tävlingsverksamhet stöds med tränarresurser, och fortbildningskursverksamheten för specialgruppernas motion uppföljs aktivt. Kombineringen av kappsegelarnas elitsport och studier stöds med att erbjuda olika stödformer, målsättningen är att underlätta återgången till arbetslivet efter idrottskarriären. Samarbetet fortsätter med Finlands Sjöstridskrafter och Idrottsskolan i Lahtis, så att seglarnas militärtjänstgöring och träning kan synkroniseras.

Tävlingsverksamhet

Paraolympiernas landslagsplats i 2.4mR-klassen fastslogs i juli 2011, och klassförbundet föreslår att seglare som kvalificerar sig representerar Finland i tävlingarna.

Årligen utses deltagare till Internationella Seglarförbundets (ISAF) junior VM-tävlingar.

Förbundets träningsgruppers seglare deltar tillsammans med sina tränare i flera World Cup och Euro Cup –deltävlingar samt klassernas VM- och EM-tävlingar. Till de ISAF Youth Worlds-klasser, som hör till elitträningen, strävar vi att sända en tränare till flera värde tävlingar i Europa. Dessutom deltar klassförbundens team samt enskilda seglare i respektive klass i VM-, EM-, världsranking och övriga internationella kappseglingar.

Upplysningsarbetet kring Anti-dopning fortsätter på test- och träningsläger. Förbundets antidopningsprogram och anvisningar och uppdateringar kring ämnet finns på förbundets Internet-sidor.

Intressebevakning och samarbetspartners

Förbundets anställda följer aktivt med verksamheten vid idrottens olika intresseorganisationer. Tränarna sporras att ta del i fackföreningsverksamheten och ansluta sig till branschens intresseorganisationer, såsom SAVAL och Finland tränare rf.

Vi eftersträvar en aktiv roll i all verksamhet, som främjar skapandet och förbättrandet av goda tränings- och tävlingsomständigheter. I all vår verksamhet tar vi i beaktande utgångspunkterna för en hållbar utveckling och för påverkan av begreppet samhällligt helhetsintresse. I verksamheten följer vi modeller ur SLU:s publikation "Rent Spel – Idrottens och sportens etiska principer". Förbundets förtroendepersoner verkar aktivt i olika idrottsorganisationer och i grenens internationella organ.

ORGANISATIONSVERKSAMHET

INFORMATION OCH MARKNADSFÖRING

Prioriteringen inom funktionen för information och marknadsföring 2012 är:

- Dra nytta av olympiaentusiasmen.
- Ekonomiskt tänkande i all verksamhet.
- Informationsgången utvecklas via utbildning.

Informationens uppgift är att stöda förbundets målsättningar och verksamhet samt utnyttja kännedomen och branschens dragningskraft under olympiaåret genom avisering och utveckling av kunskapen om aviseringen. Medelanskaffning och lönsamhet är en del av varje kommittés verksamhet. Vi närmar oss samarbetspartners och affärlivet med ett nytt friskt koncept.

Förbundets information meddelar medlemorganisationerna och deras medlemmar om förbundets verksamhet, tjänster och viktigare evenemang. Avisering till den stora allmänheten sker via media samt vid storevenemang. Aviseringens huvudkanaler är förbundets www-sidor, e-post, Nautic-tidningen samt broschyrer och guider. Förbundets Internet-sidor utvecklas och förtydligas. Förbundet deltar med egen avdelning på Helsingfors båtmässa.

Vid samarbetet med media arrangeras före sommaren ett träningstillfälle i information för kappseglare och organisationer på olympisk- och landslagsnivå. Speciellt för olympiatävlingarna i London utarbetas en media-aviseringsmodell för representationslaget samt efterlyses gemensamma tillvägagångssätt. För att sköta olympiatävlingarnas aviseringar anlitas en specialist.

För att utveckla medlemsföreningarnas informationsverksamhet utbildas föreningarnas ansvarspersoner vid årligen arrangerade kurser. Förbundets egen information och beredskap att

delta i aktuella branshdiskussioner utvecklas via specialarrangemang och utbildning. En speciell krisinfolplan förbereds.

Förbundet inrättar en särskild grupp för att öka kännedomen om förbundet samt som stöd för medelanskaffningen. Gruppen skall bestå av betydelsefulla personer inom regeringen, ekonomin, offentligheten och kulturen. För gruppen arrangeras årligen 1-3 tema-evenemang.

ORGANISATIONSVERKSAMHET

Ett nytt organisationssystem utvecklas för förbundet på basen av en analys gjord 2011. Det praktiska arbetet förverkligas av förbundets verkställande direktör tillsammans med koordinatorn för föreningsverksamheten.

Samarbetet, även lokalt, mellan föreningarna utvecklas. Med distriktschefernas stöd förmedlas aktivt information mellan föreningarna och förbundet, som också deltar i initiativ gällande båtsportens intressebevakning.

Tillsammans med verkställande direktören säkerställa att i föreningsenkäten 2011 framkomna ärenden angående utvecklandet av föreningsverksamheten biläggs verksamhetsplanen och bifogas förbundets strategiplan.

Stöda föreningsverksamheten och utveckla förbundets tjänste-erbjudanden

Föreningarnas administrativa arbete stöds genom utveckling av olika välfungerande program och system. Målsättningen är att underlätta medlemsföreningarnas administrativa rutiner och på detta sätt frigöra resurser till egentlig aktiv verksamhet.

Urvalet på verktyg för föreningarna och dess distribution förbättras och utökas. Också informationsutbytet mellan förbundet och föreningarna utvecklas bl.a. med att erbjuda föreningarna och distriktscheferna standardiserade e-postadresser (t.ex. komodori.seura@spv.fi)

Under våren 2012 organiseras en föreningsenkät, där föreningarnas belåtenhet med förbundet klargörs samt de förväntningar och förhoppningar, som ställs på förbundet och dess organisationsverksamhet.

På hösten i samband med förbundsmötet arrangeras ett föreningsseminarium, där förutom föreningsenkätens resultat även behandlas utvecklandet av föreningarnas verksamhet och presenteras aktuella succéer.

I förbundets publikationer presenteras som händelsereferat välskötta förenings verksamhet. Här granskas medlemsanskaffningen, verksamhetens organisering och verksamhetens finansiering.

ICT- tjänsternas utveckling

För förbundet utarbetas ett datastrategi/dataadministrationsprogram, där ställning tas till dataadministrationens optimala målsättning och åtgärder för att uppnå detta. Hit kommer att höra åtminstone föreningsfunktionens, utbildningsfunktionens samt barn- och ungdomsfunktionens behov av och producerade tjänster.

Dessutom är det meningen att aktivt delta i analyseringen, utvecklingen och planeringen av uppdateringen av förbundets medlems- och båtregister samt insamla från föreningarna behovet och önskemålet om utvecklingen av register- och andra databehandlingstjänster. Förbundets utbildningsmaterial, och annat stödmaterial för föreningsverksamheten kommer att förmedlas och koordineras via förbundets portal.

INTERNATIONELL VERKSAMHET (intressebevakning)

Vi kommer i fortsättningen att aktivt delta i internationella segel- och båtorganisationer. Dessa forum håller oss up to date med internationella diskussioner angående båtsporten och stöder oss i att få rätten att arrangera internationella tävlingar och kongresser. Vi deltar i följande internationella organisationers verksamhet och årsmöten:

- Baltic Sea Cruising Network (BSCN)
- Cruising association (CA)
- European Boating Association (EBA)
- European Sailing Federationin (EUROSAF)
- Helsinki Comission
- Internationella Seglarförbundet (ISAF)
- Internationella Motorbåtsförbundet (U.I.M)
- International Council of Cruising Yachts (ICCY)
- International Federation for Disabled Sailing (IFDS)
- International Sailing Schools Association (ISSA)
- Nordic Sailing Federation (NSF)
- Nordbåt (NB)
- Nordiska Båtrådet (NBR)
- Nordiska mötet (NM)
- PIANC (AIPCN)

Sakkunniga, utnämnda av SBF, deltar aktivt i båtsportens internationella utvecklingsarbete, som medlemmar i Internationella Seglarförbundets (ISAF) och Internationella Motorbåtsförbundets (U.I.M) olika kommittéer (11 representanter). Dessutom har Finland en representant i Internationella Seglarförbundets fullmäktige (Council) åren 2009-2012.

Mångfacetterat samarbete med Estland, Ryssland och de Nordiska länderna fortsätter i invanda former.

Samarbetet med seglare från de andra Östersjöländerna utvecklas såväl som med långfärds- och kappseglare.

NATIONELL VERKSAMHET (intressebevakning)

Segling och Båtsport i Finland deltar i nationella forum, där vi för båtfararnas talan. Våra huvudforum i Finland, där vi är representerade, är:

- Trafik- och kommunikationsministeriet, båtsportavdelningen
- Merisäänseurantaryhmä
- Nuori Suomi ry, Ung i Finland rf
- Olympiakommittén
- Suomen Liikunta ja Urheilu ry,
- Suomen Kuntoliikuntaliitto Kunto ry
- Nylands rekreatiomsområdesförening

EKONOMI

Medelanskaffning

Förbundets medelanskaffning består av intäkter från medlemskåren och samarbetspartner. Dessutom erhåller Segling och Båtsport i Finland understöd från Undervisnings- och kulturministeriet, Olympiska kommittén, Paraolympiska kommittén samt Ung i Finland rf.

Förbundsavgifter

Förbundsavgiften till Segling och Båtsport i Finland föreslås vara:

- vuxen medlem: 12,50 euro
- juniormedlem: 5 euro

Samarbetspartner

Målsättningen är att under 2012 skapa nya produkter för medelanskaffningen till förbundet och öka intäkterna i framtiden från affärlivet.

Övriga avgifter

Segelnumrets första registreringsavgift

- kölbåtar 100 euro
- lättbåtar 50 euro (för Optimistjolle och Zoom8-jolle ingen registreringsavgift)

För specialnummer, som avviker från den löpande nummerföljden uppbärs en extra avgift om 500 euro.

Medlemsförsäkringar

Medlemsföreningarna har via förbundet en heltäckande ansvarsförsäkring för verksamheten med vilken man strävar att exempelvis den person, som ansvarar för tävlingsarrangemang, inte hamnar ut för oskäligt monetärt ansvar vid en olycka. Dessutom har föreningarna en olycksfallsförsäkring för frivilligarbete.

Segling och Båtsport i Finland rf. har en gruppolycksfallsförsäkring för medlemsföreningarnas personmedlemmar (utan åldersgräns), som gäller vid all seglingsverksamhet i hemlandet och tillfälligt även utomlands på samma villkor som i Finland, men dock för tre månader.

KANSLI OCH ADMINISTRATION

Kansliet genomgick en betydlig rationaliseringsprocess 2011. En av de viktigaste prioriteringarna 2012 är att stärka kansliets verksamhet så att service-erbjudandet för föreningarna blir effektivt och ekonomiskt. Under 2012 förnyas kansliets avlöningssystem, definieras arbetsuppgifterna och automatiseras verksamheten så att servicen blir snabb och effektiv.

Det mest betydande utvecklingsområdet inom administrationen är förnyandet/utvecklandet av förbundets registersystem, med vilka gemensamma åtaganden effektiviseras och där föreningarnas resurser frigörs för den verkliga aktiva verksamheten.

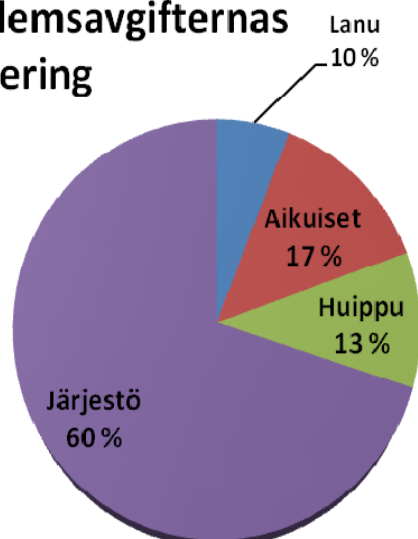
Ledningsdirektivet implementeras och dess ändamålsenlighet analyseras under processens gång. Viktigast är, att verksamheten är effektiv utan onödig byråkrati i beslutsfattningsprocessen. Dessutom skapas verktyg för att styra verksamheten och med vilka man kan följa hur målsättningarna förverkligas samt säkerställa en god informationsgång mellan styrelsen, kommittéerna, funktionerna, kansliet och föreningarna. Också i fortsättningen utnyttjas den handbok "Hyvä hallinto", som SLU publicerat, och organisationens funktion utvecklas i en positiv riktning för alla.

svensk översättning Peter Wirberg

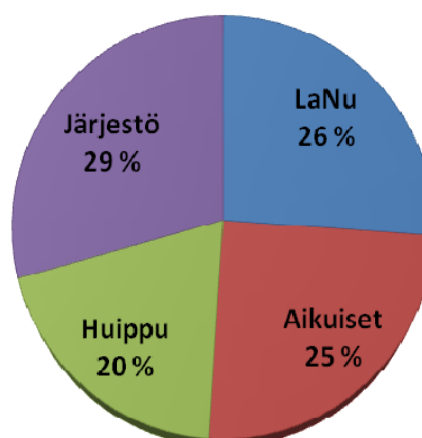
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND RF:S BUDGET 2012

	Barn- och ungdom	Vuxenmotion	Elit-idrott	Organisation	Sammanlagt
INTÄKTER					
Egentlig verksamhet	115	127	18	40	300
Medlemsavgifter	40	91	70	469	670
Sponsorintäkter	30	3	30	2	65
Statsunderstöd	170	162	127	191	650
OK understöd	40	0	150	0	190
Sammanlagt	395	383	395	702	1875
UTGIFTER					
Löner etc.	198	142	169	225	734
Hyror och leasing	9	12	2	73	96
Köpta tjänster	40	36	30	132	238
Verksamhet och resor	118	86	105	60	369
Materialkostnader	17	53	15	89	174
Stipendier	4	0	60	0	64
Medlemsavgifter, försäkringar	0	19	3	96	118
Kansliutgifter	9	36	11	26	82
Sammanlagt	395	383	395	701	1875

Medlemsavgifternas allokering



Statsunderstödetts allokering



SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND RF:S BUDGET 2012

INTÄKTER	1. Barn- och ungdom				2. Vuxenmotion									
	Barn		Ungdom		Båtliv		Säkerhet		Utbildning		Kappsegling		Hastighetstävling	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Egentlig verksamhet	30	80	10	35	0	5	60	54	30	25	10	25	0	18
Medlemsavgifter	50	30	50	10	100	44	15	0	15	10	30	20	50	17
Sponsorintäkter	0	0	44	30	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Statsunderstöd	70	90	50	80	75	90	22	0	15	12	35	30	25	30
OK understöd	0	0	36	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sammanlagt	150	200	190	195	175	139	97	54	63	50	75	75	75	65
UTGIFTER														
Löner etc.	75	98	77	100	64	69	25	15	13	11,7	55	29	25	17
Hyror och leasing	5	7	0	2	3	1	0	5	0	3	0	1	5	2
Köpta tjänster	7	3	60	37	10	26	5	0	10	4	5	0	5	6
Verksamhet och resor	25	75	38	43	15	21	25	10	18	15	8	27	25	13
Materialkostnader	10	12	3	5	5	9	30	18	10	16	5	4	0	6
Stipendier	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
Medlemsavgifter, försäkring	0	0	5	0	70	3	2	0	2	0	0	10	5	6
Kansliutgifter	3	5	1	4	5	14	5	2	5	1	2	4	0	15
Sammanlagt	125	200	190	195	172	143	92	50	58	50	75	75	70	65

INTÄKTER	3. Elit-idrott		Organisation								SPV	
	Elitidrott		Organisationskommitén		Information och Markinadsföring		Distriktverksamhet		Organisation		Sammanlagt	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Egentlig verksamhet	0	18	0	0	40	30	0	0	40	10	220	300
Medlemsavgifter	70	70	50	115	50	69	30	25	215	260	725	670
Sponsorintäkter	30	30	0	0	55	2	0	0	0	0	132	65
Statsunderstöd	85	127	17	10	17	48	6	0	115	133	532	650
OK understöd	145	150	0	0	0	0	0	0	0	0	181	190
Sammanlagt	330	395	67	125	162	149	36	25	370	403	1790	1875
UTGIFTER												
Löner etc.	173	169	55	27	123	17	28	10	167	171	880	734
Hyror och leasing	5	2	0	0	0	1	0	2	40	70	58	96
Köpta tjänster	45	30	5	23	4	50	5	3	60	56	221	238
Verksamhet och resor	60	105	5	3	10	12	10	10	55	35	294	369
Materialkostnader	10	15	5	2	25	67	0	0	15	20	118	174
Stipendier	30	60	0	0	0	0	0	0	0	0	41	64
Medlemsavgifter, försäkring	5	3	0	70	0	0	0	0	5	26	94	118
Kansliutgifter	5	11	2	0	2	2	1	0	45	25	76	82
Sammanlagt	333	395	72	125	164	149	44	25	387	403	1782	1875

ESITYS SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY RY:N UUDEKSI JOHTOSÄÄNNÖKSI

Hallituksen asettama johtosääntöryhmä on valmistellut ehdotuksen liiton uudeksi Johtosäännöksi. Ehdotusta on käsitelty hallituksen kokouksissa ja se on myös ollut lausunnolla liiton toimikunnilla ja toiminnoilla. Muutosehdotukset on otettu huomioon lopullisessa versiossa mahdollisimman kattavasti mutta kuitenkin niin, että teksti olisi voimassa olevien liiton sääntöjen mukainen sekä eri asiakokonaisuuksien osalta tasapainoinen ja mahdollisimman yksinkertainen. Kokouksessaan 19.9.2011 hallitus päätyi siihen, että toimikuntien ja toimintojen perustehtävät kuvataan pysyvässä johtosäännössä lyhyesti, kun taas yksilöidyt tehtävät kirjoitetaan vuosittaiseen toimintasuunnitelmaan, jolloin niiden muuttaminen on helpompaa toiminnan kehittyessä ja muuntuessa.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n hallitus on hyväksynyt ehdotuksen kokouksessaan 17.10.2011 ja esittää, että liitteenä oleva Johtosääntö voitaisiin vahvistaa SPV:n syysliittokokouksessa 20.11.2011.

FÖRSLAG TILL NYTT LEDNINGSDIREKTIV FÖR SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND RF

Arbetsgruppen, som styrelsen utsett, har utarbetat ett förslag till nytt Ledningsdirektiv för förbundet. Förslaget har behandlats vid styrelsens möten och har också varit på remiss hos förbundets kommittéer och funktioner. Förändringsförslagen har beaktats i den slutliga versionen så mycket som möjligt, men dock så att texten överensstämmer med förbundets gällande direktiv samt, vad gäller de olika sakligheterna, ballanserad och möjligast enkel. Vid sitt möte 19.9.2011 beslöt styrelsen att kommittéernas och funktionernas grunduppgifter i korthet beskrivs i det permanenta ledningsdirektivet, medan specificerade uppdrag inskrivs i den årliga verksamhetsplanen. Detta gör det lättare att göra ändringar när verksamheten utvecklas och förändras.

Styrelsen för Segling och Båtsport i Finland rf har godkänt förslaget vid sitt möte 17.10.2011 och föreslår att bifogat Ledningsdirektiv fastställs på SBF:s höstförbundsmöte 20.11.2011.

svensk översättning Peter Wirberg

Seurojen ja luokkaliittojen äänimäärät 2011 Föreningarnas och klassförbundens röstetal 2011

Taulukossa käytetyt merkinnät / Tecknen i tabellen

- A = seuran / luokkaliiton lyhenne / föreningens / klassförbundets förkortning
 B = seuralta laskutettu jäsenmäärä/ av föreningen fakturerat medlemsantal (28.1.2011)
 C = katsastettujen veneiden lukumäärä / antalet besiktigade båtar (2010)
 D = seuran / luokkaliiton äänimäärä / föreningens / klassförbundets röstetal

* = seura ei ole maksanut jäsenmaksua määräaikaan 15.3.2011 mennessä
 föreningen har inte betalat medlemsavgiften senast på förfallodag 15.3.2011

** = seura on lähettänyt siirtoilmoituksen SVEL:tä 2011 / föreningen har gjort flyttningsanmälan från SVEL 2011

*** = uusi seura, joka on liittynyt Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n 2011 / ny förening, som anslutit sig till SBF 2011

	A	B	C	D	
AIRISTO SEGELSÄLLSKAP	ASS	548	68	12	
AIRISTON VENEILIJÄT	AVE	43	0	1	
AKATEEMINEN PURJEHDUSSEURA	AP	22	0	1	
ALA-KEITELEEN PURSISEURA	AKPS	169	49	4	
ASIKKALAN PURSISEURA	APS	254	124	8	
AURINKOLAHDEN VENEKERHO	AVK	76	0	2	
AURINKOPURJEHTIJAT	AUR	31	4	1	
AVOMERIPURJEHTIJAT	AVOMERI	1	0	1	
BARÖSUNDS SEGELKLUBB R.F.	BSK	245	36	5	
BORGÅ SEGELSÄLLSKAP R.F.	BSS	451	93	11	
BRÄNDÖ SEGLARE	BS	667	61	15	
BÅTVIKIN VENEILIJÄT	BÅV	34	9	1	
COMPASS	C	111	0	3	
DALSBRUK MOTOR- OCH SEGELKLUBB	DMSK	136	51	4	
EKENÄS SEGELSÄLLSKAP	ESS	522	161	14	
ESBO SEGELFÖRENING	ESF	824	118	19	
ESPOON MERENKULKIJAT	EM	142	72	4	
ESPOON MERENKÄVIJÄT	EMK	858	230	22	
ESPOON PURSISEURA	EPS	780	378	23	
ESPOON VENEILYTURVALLISUUSYHDISTYS	EVTY	3	0	1	
EUROPE CLASS FINLAND	EJOLLA	1	0	1	*
FINN EXPRESS PURJEHTIJAT	FE83	1	0	1	
FINNISH 29ER ASSOCIATION	29ER	1	0	1	
FINNISH 49ER ASSOCIATION	49ER	1	0	1	
FINNISH CONTENDER ASSOCIATION	CONTEN	1	0	1	*
FINNISH FORMULA 18 ASSOCIATION	F18	1	0	1	*
FINNISH LASER ASSOCIATION	FLA	1	0	1	
FINNISH OFFSHORE CLUB	FOC	16	0	1	
FINNISH STAR ASSOCIATION	STAR	1	0	1	
FINNISH X-35 ONE DESIGN CLASS LIITTO	X35	1	0	1	*

	A	B	C	D	
FINNISH YOUTH SAILING CLUB	FYSC	7	0	1	*
FORSSAN VENESEURA RIENTO	FVSR	70	0	2	
FÄRJSUNDETS SEGLARFÖRENING	FS	115	0	1	*
GALLTRÄSK SEGELSÄLLSKAP	GSS	67	0	2	
GAMLAKARLEBY SEGELFÖRENING	GSF	324	26	1	*
GUARANA MOTORSÄLLSKAP	GMS	47	0	1	*
GULLKRONA KRYSSARKLUBB	GK	155	185	7	
HAI 2000 RY	H2000	1	0	1	*
HAIPURJEHTIJAT	HAI	1	0	1	
HAKANIEMEN VENEKERHO	HVEK	116		1	**
HAKKENPÄÄN MERENKÄVIJÄT	HMK	165	60	5	
HALKOLAITURIN VENEILIJÄT	HLVE	24		1	**
HAMINAN PURSISEURA	HPS	292	83	7	
HANGÖ SEGELFÖRENING	HSF	401	23	9	
HANGÖ UDDS SEGELSÄLLSKAP	HUS	331	127	9	
HAUKILAHDEN VENEKERHO	HLVK	123	115	5	
HAUKIPUTAAN PURSISEURA	HAPS	60	1	2	
HAUKIPUTAAN VENEILIJÄT	HPV	80	3	2	
HAUKKANIEMEN PURSISEURA	HAUPS	37	2	1	
HEINOLAN PURSISEURA	HEIPS	207	58	6	
HELSINGFORS SEGELKLUBB	HSK	1544	632	43	
HELSINGFORS SEGELSÄLLSKAP	HSS	1271	182	1	*
HELSINGIN MERIVENEILIJÄT	HMV	235	34	5	
HELSINGIN MOOTTORIVENEKERHO	HMVK	813	296	22	
HELSINGIN NAVIGAATIOSEURA	HNS	112	29	3	
HELSINGIN NAVIGAATTORIT	HN	112	0	3	
HELSINGIN RAKENNUSMESTARIVENEILIJÄT	HRV	67	1	2	
HELSINGIN TYÖVÄEN PURSISEURA	HTPS	450	118	11	
HELSINKI SAIL RACING MANAGEMENT RY	HSRM	0	0	1	***
HIRVENSALMEN VENEILYSEURA	HIRVE	22	0	1	
HOLLOLAN VENESEURA	HVS	120	82	1	*
HOUTSKÄRS BÅTKLUBB	HBK	68		1	**
HUMALLAHDEN VENEKERHO	HVK	599	190	15	
HUMALNIEMEN VENEKERHO	HNVK	19	0	1	
HUVIVENESEURA VAAHTOPÄÄT	VP	23	0	1	*
HYVINKÄÄN PURSISEURA	HYP	120	32	3	
HÄMEENLINNAN NAVIGAATIOSEURA	HLNS	25	14	1	
HÄMEENLINNAN VENEKERHO	HMLVK	83	3	2	
IIN MERISEURA	IM	20	0	1	
IISALMEN PURSISEURA	IIPS	74	22	2	
IMATRAN PURJEHDUSSEURA	IMPS	94	28	2	
IMATRAN VENEKERHO	IMVK	101	1	3	
INARIN VENEILIJÄT	INVE	60	6	2	

	A	B	C	D	
INGÅ BÅTKLUBB - INKOOK VENEKERHO	IBK-IVK	144	25	3	
INIÖ BÅTKLUBB	IBK	107	0	3	
INIÖN PURSISEURA - INIÖ SEGELSÄLLSKAP	IPS-ISS	3	0	1	*
ISOKARIN KIERTÄJÄT	IK	15	0	1	*
ITÄ-HELSINGIN PURSISEURA	IHPS	21	13	1	
ITÄMEREN PURJEHTIJAT	IP	1	0	1	
JANAKKALAN VENEKERHO	JVK	46	11	1	
JOENSUUN PURSISEURA	JPS	161	74	5	
JOLLARIT	J	20	0	1	
JOROISTEN VENESEURA	JORVS	17	0	1	
JOUTSENON VENESEURA	JV	238	18	5	
JYVÄSKYLÄN VENESEURA RY	JVS	486	227	14	
JÄMSÄN PURSISEURA	JÄPS	84	18	1	*
KAARINAN VENEILIJÄT	KAAVE	92	2	2	
KAJAANIN PURJEHTIJAT	KAP	83	32	2	
KALLAN PURJEHTIJAT	KAPU	83	11	2	
KANTVIKIN PURJEHTIJAT	KVP	234	18	1	*
KARINKIERTÄJÄT	KK	100	51	3	
KARJALOHJAN VENEILIJÄT RY	KAVE	63	0	1	*
KARTANON VENEKERHO	KAVK	177	11	4	
KARUNAN VENESEURA RY	KARVE	1	0	1	
KASKÖ MOTORBÅTSKLUBB	KMK	86	0	2	
KASKÖ SEGLARSÄLLSKAP	KSS	24	0	1	
KATAJANOKAN VENEKERHO	KNV	167	58	5	
KEILALAHDEN VENEKERHO	KEVK	263	86	7	
KELLON VENE	KEVEN	33	7	1	
KEMIJÄRVEN TUNTURIPURRET	KTUPU	56	0	2	
KEMIN MOOTTORIVENEKERHO	KMVK	28	17	1	
KEMIN PURJEHDUSSEURA	KEPS	181	29	4	
KEMIN TYÖVÄEN PURSISEURA	KTPS	88	0	1	*
KERAVAN VENEKERHO	KEVE	117	40	3	
KESÄPURSISEURA RY	KESP	0	0	1	***
KESÄPÄIVÄN PURSISEURA	KEPU	97	36	2	
KEURUSSELÄN PURSISEURA	KSPS	110	10	1	*
KIPPARILAHDEN VENEKERHO	KVK	142	40	3	
KIRKKONUMMEN KALA- JA METSÄMIEHET RY	KKMM	2	0	1	
KIRKKONUMMEN PURSISEURA	KNPS	81	24	2	
KIVENLAHDEN VENEKERHO	KLV	362	4	8	
KLAMILAN VENEILIJÄT	KV	115	0	3	
KOILLIS-SAVON VENEILYSEURA	K-SV	20	0	1	
KOIVUSAAREN PURSISEURA RY	KOPU	372	110	10	
KOKKOLAN PURJEHTIJAT	KP	135	0	3	
KOKKOLAN VENEKERHO RY.	KMV	252	0	1	*
KOLIN PURSISEURA	KOPS	1	0	1	*

	A	B	C	D	
KORPILAHDEN VENESEURA	KVS	99	52	3	
KORPO SJÖFARARE	KOS	183	0	4	
KOTKAN MOOTTORIVENESEURA	KMVS	57	44	2	
KOTKAN PURSISEURA - KOTKA SEGELSÄLLSKAP	KPS	705	217	19	
KOUVOLAN SURFFARIT	KOSU	1	0	1	
KRISTINESTADS SEGELFÖRENING	KSF	274	37	1	*
KRONOBY BÅTKLUBB R.F.	KBK	29		1	**
KUIKANPESÄN VENEKERHO RY	KPSV	16	10	1	***
KUOPION PURSISEURA	KUOPS	445	243	13	
KUSTAVIN KIPPARIT	KUKI	59	0	2	
KYMEN NAVIGAATTORIT	KN	127	12	3	
KYRÖSJÄRVEN VENEILYSEURA RY.	KYVE	1	0	1	*
KÄRRABUKTENS BYARÅD	KBBR	77	22	2	
KÖYHIEN PURSISEURA	KÖYPS	29	1	1	
LAAJALAHDEN MERENKÄVIJÄT	LM	76	19	2	
LAAJASALON KANAVAKERHO-DEGERÖ KANALKLUBB	LKK	3	0	1	
LAHDEN PURJEHDUSSEURA	LPS	758	181	19	
LAHDEN VENEKERHO	LVK	175	79	5	
LAIVASTON VENESEURA	LAIVS	98	32	2	
LAPPEENRANNAN MOOTTORIVENESEURA	LMS	566	153	1	*
LAPPEENRANNAN PURSISEURA	LRPS	476	126	12	
LAPPVIK MOTORBÅTSKLUBB	LMK	82	0	2	
LAUKAAN VENESEURA	LVS	50	0	1	*
LAURINLAHDEN VENEKERHO - LARSVIKS BÅTKLU	LLV	311	75	8	
LAUTTASAAREN PURSISEURA - DRUMSÖ SEGELFÖ	LPS-DSF	24	3	1	
LAUTTASAAREN VENEILIJÄT	LV	223	0	5	
LEMPÄÄLÄN-VESILAHDEN PURSISEURA	LVPS	128	29	3	
LEPPÄLUODON VENEKERHO	LLVK	98	16	2	
LEPPÄVIRRRAN PURSISEURA	LEPS	74	35	2	
LEPPÄVIRTA RACING TEAM	LRT	15	0	1	
LIEKSAN PURSISEURA	LIEPS	36	0	1	*
LINLON VENEILIJÄT	LINVE	71	0	2	
LIPERIN PURSISEURA	LIPS	28	11	1	
LOHJAN LAIVURIT	LOLA	150	79	4	
LOHJAN PURJEHTIJAT	LP	217	0	5	
LOUNAIS-HÄMEEN PURSISEURA	L-HPS	47	3	1	*
LUONTERIN KIPPARIT	LK	36	6	1	
LUVIAN VENE-KOLMIO	LV-K	29	14	1	
LÅNGVIKIN VENEKERHO- LÅNGVIK BÅTKLUBB	LVK-LBK	80	0	2	
LÄNGELMÄVEDEN VENEILIJÄT	LÄVE	28	0	1	*
MAHOGANY YACHTING SOCIETY	MYS	16	2	1	
MANNERVEDEN VENEKERHO	MAVK	69	1	2	
MARIEHAMNS SEGLARFÖRENING	MSF	94	11	2	
MARJANIEMEN PURJEHTIJAT	MP	274	53	1	*

	A	B	C	D	
MARJANIEMEN VENEKERHO	MVK	138	0	3	
MATINKYLÄN VENEKERHO	MATVK	113	0	3	
MAXMO MOTORBÅTSKLUBB	MMK	45	0	1	
MERENKÄVIJÄT	M	838	119	19	
MERIHAAN VENESEURA	MVS	60	0	2	
MERIHENKISET RY	MH	42	10	1	
MERISATAMAN VENEKERHO	MSVK	104	46	3	
MERISEURA TURKU	MST	39	1	1	
MERITIE	ME	373	175	11	
MIETOISTEN VENESEURA	MIVS	33	23	1	
MIKKELIN PURSISEURA	MPS	437	92	1	*
MOTORBOAT CLUB KARUNA	MCKAR	29		1	**
MUNKAN VENEKERHO	MUVK	243	1	1	*
NAANTALIN PURJEHDUSSEURA	NPS	638	168	16	
NAGU SEGELSÄLLSKAP	NSS	220	0	5	
NAISPURJEHTIJAT - SAILING LADIES	NAPS	77	3	2	
NESTEEN VENEKERHO	NVK	157	112	6	
NEW PORT YACHT CLUB	NPYC	31	0	1	
NOKIAN VENEILIJÄT	NV	85	60	3	
NURMIJÄRVEN VENEKERHO	NJVK	23	0	1	*
NYLÄNDSKA JAKTKLUBBEN	NJK	2699	505	64	
NÄSIJÄRVEN PURJEHDUSSEURA-NÄSIJÄRVI SEGE	N	905	259	24	
ORAVAIS BÅTKLUBB	OBK	21		1	**
OTANIEMEN VENEKERHO R.Y	OV	239	84	1	*
OULUN HOLLIHAAN VENEILIJÄT	OHV	18	7	1	
OULUN MERENKÄVIJÄT	OM	368	122	10	
OULUN PURJEHDUSSEURA	OPS	309	97	1	*
OULUN TYÖVÄEN PURSISEURA	OTPS	111	0	3	
OULUN SALON MERENKULKIJAT	OSMK	74	6	2	
OUTOKUMMUN PURSISEURA	OPS	74	19	2	
PAIMION VENEILIJÄT	PV	134	42	3	
PALTAMON PURSISEURA	PAPS	30	0	1	
PARGAS BÅTKLUBB- PARAISTEN VENEKERHO	PBK-PVK	280	132	8	
PARTIOPURJEHTIJAT RY.	PP-SS	232	0	1	*
PATELAN VENEILIJÄT	PAVE	17		1	**
PETSMO BÅTKLUBB	PBK	49		1	**
PIELAVEDEN PURSISEURA	PIPS	24	0	1	
PIIKKIÖN VENESEURA	PIVE	141	35	3	
PIKKU HUOPALAHDEN VENEKERHO	PHVK	45	23	1	
PIRKKALAN PURSISEURA	PIRPS	61	0	2	
POHJOIS-PÄIJÄNTEEN PURSISEURA	PPPS	19	0	1	
PORIN NAVIGAATIOSEURA	PNSVJ	41	38	1	
PORIN PURSISEURA	POPS	105	0	3	
PORKALA KRYSSARKLUBB - PORKKALAN MERENKÄ	POK	83	13	2	

	A	B	C	D	
PORKKALAN VENEKERHO	POVK	113	0	1	*
PORSLAHDEN VENEKERHO	PLVK	361	230	12	
PORVOON KIPPARIT	PK	89	49	2	
PORVOON MOOTTORIVENEKERHO	POMO	350	36	7	
POTKURI-67	P-67	60	0	2	
PREDIUM BÅTKLUBB	PRBK	56	26	1	*
PUOTILAN VENEKERHO	PVK	438	2	9	
PURJEHDUKSENOPETTAJAT PORY RY	PORY	1	0	1	
PURSISEURA ILMARINEN	PSI	146	0	3	
PURSISEURA NAVITAS	PSN	20	14	1	
PURSISEURA SINDBAD	PSS	216	80	6	
PURUVEDEN PURSISEURA	PUPS	179	42	4	
PUULAN VENESEURA	PVES	15	1	1	
PUUMALAN VENESEURA	PVS	35	0	1	
PYHTÄÄN MERIVENEILIJÄT	PMV	80	25	2	
PÄIJÄNTEEN PURJEHDUSSEURA	PPS	22	6	1	
RAAHEN PURJEHDUSSEURA	RAAPS	231	18	5	
RAISION VENESEURA	RVS	223	90	6	
RANTASALMEN PURSISEURA	RAPU	60	12	2	
RASEBORGS SEGELKLUBB	RSK	105	0	1	*
RASTILAN VENEILIJÄT	RASVE	38	0	1	
RAUMAN MOOTTORIVENEKERHO	RMVK	328	90	8	
RAUMAN NAVIGAATIOSEURA	RNS	21	0	1	
RAUMAN PURJEHDUSSEURA	RPS	764	207	20	
RAUMAN TYÖVÄEN VENEILIJÄT	RTV	77	59	3	
RAUTPOHJAN VENEILIJÄT	RAUV	53	15	2	
REPLIT BÅTKLUBB	RBÅK	56	0	2	
REPOSALMEN VENEKERHO	RSVK	43	26	1	
RIIHIMÄEN PURSISEURA	RIP	28		1	**
RISTIINAN PURSISEURA	RIPS	128	63	4	
ROIHUVUOREN JA TAMMISALON MERIULKOILIJAT	RTM	76	0	2	
ROIHUVUOREN VENEKERHO	RVK	70	0	2	
RUOVEDEN VENEILIJÄT	RUOVE	25	0	1	*
SAARISTOMEREN MERIVARTIOSTON KILTA	SMMVK	86	17	2	
SAARISTOMEREN PURJEHDUSSEURA	SMPS	55	7	2	
SAARISTOMEREN VENEILIJÄT RY	SMV	18	0	1	***
SAARISTON KIPPARIKERHO	SKK	9	3	1	
SAARISTOPURJEHTIJAT	SAPU	17	7	1	
SALON MOOTTORIVENEKERHO RY	SMVK	7	2	1	
SALON NAVIGAATIOSEURA	SNS	57	54	3	
SALON PURSISEURA	SP	551	167	15	
SAMMON PURSISEURA	SAPS	36	16	1	
SANTAHAMINAN VENEKERHO	SHVK	156	0	4	
SARVASTON VENEKERHO RY	SAVK	348	127	9	

	A	B	C	D	
SATAMAN URHEILUKERHO	SUHI	9	0	1	*
SAVONLINNAN PURSISEURA	SLPS	272	100	8	
SEGELFÖRENINGEN I BJÖRNEBORG	BSF	602	0	13	
SEGELSÄLLSKAPET I JAKOBSTAD	SSJ	607	104	1	*
SEGELSÄLLSKAPET ÄGIR	SSÄ	105	0	1	*
SELKÄMEREN VENEILIJÄT	SV	66	18	2	
SEPETLAHDEN VENEKERHO	SEVK	95	0	2	
SIBBO NAVIGATIONSSÄLLSKAP	SNAVS	65	45	2	
SIMSAAREN VENEILIJÄT	SIM	20	8	1	
SIUNTION VENEKERHO - SJUNDEÅ BÅTKLUBB	SVBK	170	1	4	
SKEPPARKLUBBEN RF NÄRPES	SKN	22	0	1	*
SOTKAMON VENEILIJÄT	SVE	17	0	1	
SOUKAN VENEKERHO	SVK	415	219	13	
STONEBAY YACHT CLUB RY	SBYC	20	0	1	
SULKAVAN PURSISEURA	SUP	123	0	3	
SUNDOM BÅT OCH FARLEDSKLUBB	SBK	39	0	1	*
SUNDSBERGIN MERENKÄVIJÄT	SUM	35	1	1	*
SUOMALAINEN PURSISEURA	SPS	473	117	12	
SUOMEN 2.4 MR-LIITTO	24MR	1	0	1	*
SUOMEN 470-LIITTO	470	1	0	1	*
SUOMEN 5.5M YHDISTYS	5P5M	1	0	1	*
SUOMEN 505-LIITTO	505	1	0	1	
SUOMEN 606-LIITTO	606	1	0	1	
SUOMEN 6MR-LIITTO	6MR	1	0	1	*
SUOMEN 8MR LIITTO	8MR	1	0	1	
SUOMEN AVANCE-36 LIITTO	AVANCE	1	0	1	
SUOMEN CATAMARAN JA TRIMARAN LIITTO	SCTL	1	0	1	
SUOMEN DN-JÄÄPURSILIIKTO	DN	1	0	1	
SUOMEN EXPRESSPURJEHTIJAT	EXPRESS	1	0	1	
SUOMEN FINNJOLLAPURJEHTIJAT	FINN	1	0	1	*
SUOMEN FIRST31.7 PURJEHTIJAT RY	FIRST	1	0	1	
SUOMEN H-35 LIITTO	H35	1	0	1	
SUOMEN H-VENELIITTO	HVENE	1	0	1	*
SUOMEN IRC-VENEIDEN OMISTAJAT	IRC	1	0	1	
SUOMEN JET SPORT LIITTO RY	SJSL	1	0	1	
SUOMEN JOE17 PURJEHTIJAT	JOE17	1	0	1	
SUOMEN KANSANVENELIITTO	FOLK	1	0	1	
SUOMEN KV.5M LIITTO	KV5M	1	0	1	*
SUOMEN LIGHTNINGLIITTO	LIGHT	1	0	1	
SUOMEN LOUHIPURJEHTIJAT	LOUHI	1	0	1	*
SUOMEN MATCHRACINGLIITTO	MATCH	1	0	1	
SUOMEN MELGES 24-LIITTO	M24	1	0	1	
SUOMEN MOOTTORIVENEKLUBI- FINLANDS MOTOR	SMK-FMK	916	271	24	
SUOMEN OPTIMISTIJOLLALIITTO	OPTI	1	0	1	*

	A	B	C	D	
SUOMEN PUJELAIIVASÄÄTIÖ	SPLS	1	0	1	*
SUOMEN PURJELAUTALIITTO	SPLL	138	0	3	
SUOMEN RC-PURJEHTIJAT	RC	1	0	1	
SUOMEN SAARISTORISTEILIJÄYHDISTYS	SAARI	1	0	1	
SUOMEN URHEILUVENELIITTO	SUV	1	0	1	*
SUOMEN VIKLALIITTO	VIKLA	1	0	1	*
SUOMEN WINDMILL-PURJEHTIJAT	WIND	1	0	1	
SUOMEN X-99 LIITTO	X99	1	0	1	
SUOMEN ZOOM 8 LIITTO	ZOOM	1	0	1	*
SUOMENLAHDEN MERIPURJEHTIJAT	SMER	75	17	2	
SUOMENLINNAN PURSISEURA	SUPS	204	0	1	*
SUOMENLINNAN VENEKERHO	SLVK	119	56	4	
SUONENJOEN PURSISEURA	SJPS	20	14	1	
SUVISAARISTON NAV.SEURA - SOMMARÖ NAV.SÄ	SUNS-SONS	75	1	2	
SVARTBÄCKS SEGELSÄLLSKAP	SSS	215	0	1	*
SÄPIN SEUDUN PURJEHTIJAT	SSP	448	50	10	
SÖDRA VALLGRUND BÅTKLUBB	SÖVBK	24	0	1	*
TAHVONLAHDEN VENEKERHO	TLVK	74	0	1	*
TAIVALLAHDEN VENEKERHO	TVK	278	200	10	
TAMMELAN VENESEURA	TAVS	25	0	1	
TAMMISALON MERIVENEKERHO	TMVK	147	47	3	
TAMPEREEN NAVIGAATIOSEURA RY	TANS	350	10	7	
TAMPEREEN PURSISEURA RY	TAPS	604	176	16	
TAMPEREEN VENEILIJÄT	TA-VE	66	17	2	
TAPIOLAN VENEKERHO	TAVK	290	60	7	
TEKKARIPURJEHTIJAT	TRIP	17	0	1	*
TEHIN PURSISEURA	TEPS	116	41	3	
TEIJON VENEKERHO	TEVE	77	0	2	
TENALA BÅTKLUBB - TENHOLAN VENEKERHO	TBK	57	0	2	
TIKKURILAN NAVIGAATIOSEURA	TINS	32	0	1	
TOIJALAN MOOTTORIVENEKERHO	TOMVK	231	0	5	
TORNION VENESEURA	TVS	35	24	1	
TURUN MERIKOTKAT	TMK	17	0	1	
TURUN MOOTTORIVENEKERHO - ÅBO MOTORBÅTSK	TUMK	137	0	3	
TURUN NAVIGAATIOSEURA	TUNS	87	57	3	
TURUN PURSISEURA	TPS	1575	523	42	
TURUN SEKSTANTTI	TS	46	21	1	
TURUN TYÖVÄEN PURSISEURA	TTPS	152	63	5	
TUUSULANJÄRVEN PURJEHTIJAT	TP	240	0	5	
UITTAMON VENEILYSEURA	UVS	50	43	1	
UUDENKAUPUNGIN PURJEHDUSSEURA	UPS	582	151	15	
UUDENKAUPUNGIN TYÖVÄEN MOOTTORIVENESEURA	UTMVS	53	1	2	
VAAJAKOSKEN VENEILIJÄT	VAVE	25	0	1	
VAASAN MERENKYNTÄJÄT	VM	241	5	5	

	A	B	C	D	
VALKEAKOSKEN NAVIGAATIOSEURA	VNS	20	0	1	
VALKEAKOSKEN PURJEHTIJAT	V	32	16	1	
VAMMALAN VENEKERHO	VV	35	24	1	
VANAJAVEDEN PURJEHTIJAT	VVP	40	2	1	
VARKAUDEN PURSISEURA	VPS	195	72	5	
VARTIOKYLÄN RANTA- JA VENEKERHO	VRVK	140	0	3	
VASA ARBETARES SEGELSÄLLSKAP	VAS	99	10	2	
VASA MOTORBÅTSKLUBB - VAASAN MOOTTORIVEN	VMK	380	153	11	
WASA SEGELFÖRENING	WSF	578	159	15	
VASKILAHDEN VENEKERHO	VAVK	240	5	5	
VEHKALAHDEN VENESEURA	VLVS	214	62	6	
VENE-71	V-71	26	0	1	*
VENEILYSEURA MERITUULI	VMT	151	63	1	*
VENEURHEILIJAT	VENU	32	4	1	
WESTEND SAILORS	WS	146	0	3	
WIBORGS LÄNS SEGELFÖRENING	WLS	39	0	1	*
VIHDIN LAITURI- JA VENEYHDISTYS	VLV	134	0	1	***
VIIALAN HOPEA-ANKKURI	V H-A	61	15	2	
WIITASAAREN PURJEHDUSSEURA	WIPS	31	0	1	*
VILPPULAN VENEILIJÄT	VIV	17	0	1	
VIROLAHDEN PURSISEURA	VIPS	126	29	3	
VIRTAIN PURSISEURA	VIP	101	0	3	
VUOKSEN VENESEURA RY	VVS	18	0	1	
VUOSAAREN LAIVURIT	VL	20	11	1	
VUOSAAREN PURJEHTIJAT VP RY	VP-RY	42	13	1	
VUOSAAREN URHEILUKALASTAJAT	VUK	115	81	4	
VUOSAAREN VENEKERHO	VVK	274	157	9	
VUOSILLAN VENEILIJÄT	VSV	42		1	**
VÄSTANFJÄRDS BÅTKLUBB	VFBK	129	0	3	
VÖRÅ BÅTKLUBB	VBK	21		1	**
YHDISTYNEET PURJEHTIJAT	YP	65	0	1	*
YLISKYLÄN VENEKERHO	YVK	234	106	7	
YLÖJÄRVEN VENEILIJÄT	YLVE	142	55	4	
ÅLÄNDSKA SEGELSÄLLSKAPET	ÅSS	2	0	1	
ÅMINNEFORSIN MOOTTORIVENEKERHO	ÅMK	215	0	5	
ÖSTRA NYLANDS SEGELFÖRENING	ÖNS	256	0	1	*

Yhteensä 375 seuraa ja luokkaliittoa



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Segling och Båtsport i Finland rf ska flytta till andra tillstånd och adressen är ända 18.11.2011

Westendinkatu 7

02160 ESPOO

Vårt nya adress med början av 19.11.2011 är

Abborrvägen 4 A 19

02170 ESBO

toimisto@spv.fi

www.purjehdusjaveniily.fi

+358 (0)20 796 4200

Telefax +358 (0)20 796 4111