

15.6.2017

Pohjois-Savon Maakuntaliitto
Sepänkatu 1, PL 247
70101 KUOPIO

Päijänne – Saimaa kanavan säilyttäminen maakuntakaavassa

Pohjois-Savon liitossa on käyty 5.5.2017 keskustelu Päijänteen ja Saimaan yhdistävän kanavasuunnitelman poistamiseksi Pohjois-Savon maakuntakaavasta. Kanavan poistamiselle maakuntakaavasta on tehnyt aloitteen alueen ELY-keskus ja perusteena on valtatie 5 (VT 5) kehityssuunnitelmat, jossa halutaan välttää varausten tekemistä kanavalle tienrakennuksen yhteydessä, jolloin tienrakennuksessa tulisi toteuttaa ylimääräinen silta odottamaan mahdollisesti myöhempää päätöstä kanavan rakentamisesta.

Suomen Purjehdus ja veneily on käsitellyt asiaa 29.5.2017 hallituksen kokouksessa ja todennut, että kanavasuunnitelma tulee säilyttää maakuntakaavassa. Mikäli kanavasuunnitelma poistetaan nyt, on sen saaminen takaisin myöhemmin varsin haasteellista.

Suomen Purjehdus ja Veneilyn tulkinta asiasta on, että ongelma koskee välittömästi tässä vaiheessa yhtä sillan rakennusta valtatie 5 linjauksen kohdalla. Välillisesti keskustelussa viitataan vuonna 2004 tehtyihin selvityksiin, jossa kanavan vaikutukset todetaan elinkeinoelämälle vähäisiksi ja vähäinen resurssi tulisi käyttää hyödyllisempään valtatie rakentamiseen.

Suomen Purjehdus ja veneily toteaa tienrakentamisen yhteiskunnalliset vaikutukset ja ei halua kyseenalaistaa VT 5:n toteuttamisen tärkeyttä alueen elinkeinoelämälle. Samalla Suomen Purjehdus ja Veneily toteaa myös, että kanavahankkeen ja valtatie rakentamisen vaikutukset eivät ole yhteismitallisia ja näin ollen niiden ei tulisi olla toisiaan poissulkevia. Tässä vaiheessa tulisi etsiä ratkaisu, jossa kanavasuunnitelma voidaan säilyttää ja valtateiden kehittäminen voidaan toteuttaa ilman varauksia tulevista siltarakennelmista. Vuonna 2004 tehty selvitys kanavan hyödyistä mm. matkailulle on lähes 15 vuotta vanha ja sen ajantasaisuutta tulisi arvioida maltillisesti. Kanavan rakentaminen voisi myös parhaimmillaan nostaa alueen matkailun vetovoimaa kiinnostavilla ratkaisulla. Huomioitava on myös arvioissa venematkailualueen laajeneminen mereltä tulevien venematkailijoiden suhteen, jotka monessa tapauksessa jäävät nykyisin pääasiassa Savonlinnan alapuolen vesistön alueelle. Myöskään ei voida jättää huomiotta aluepolitiikkaa ja elinkeinon tukemista Itä-Suomessa. Valtion rahoitus ja toimet ovat osoitettu tällä hetkellä vahvasti kehittyvään Länsi-Suomeen ja Varsinais-Suomeen mutta Itä-Suomen osalta vesistöjen hyödyntäminen ja matkailu ovat erittäin tärkeitä matkailuelinkeinolle. Vesiliikenteellä on venematkailun lisäksi myös mahdollisuus kaupalliseen toimintaan.



Suomen Purjehdus ja veneily esittää vaihtoehtona siltaratkaisulle, että siltaratkaisun sijaan rakennettavan valtatie (VT 5) korkoa alennettaisiin kanavan kohdalla, jolloin jätettäisiin varaus valtatie ylittävälle kanavaratkaisulle. Keski-Euroopassa ratkaisu on varsin yleinen ja se sulautuu ympäristöön jopa siltaa paremmin. Mallikuvia ratkaisusta on esitetty liitteessä 1. Valtatie ylittävä kanavaratkaisu voisi tällöin perustua esim. betonista valettuun tai teräspalkkiratkaisuun. Valtatie ylittävä kanavaratkaisu olisi Suomessa myös ainutlaatuinen ja se lisäisi todennäköisesti matkailua alueella mielenkiintoisena kohteena. Lisäksi ratkaisu ei rajoita vesiliikenteen korkeutta sillä kohtaa.

Suomen Purjehdus ja veneily esittää edelleen, että asiantuntijatyönä selvittäisiin valtatie ylittävän kanavan vaikuttavuuden ja kustannusten vertailu siltaratkaisuun nähden ja Pohjois-Savon maakuntakaavassa säilytetään Päijänteen ja Saimaan yhdistävän Savon kanavan kanavasunnitelma mahdollisesti myöhempää toteuttamista varten.

Kunnioitavasti

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Samuli Salanterä
Puheenjohtaja

Jan Jansson
varapuheenjohtaja

Antti Kaipainen
Saimaan alueen aluejohtaja





Lähde: <http://www.theworldgeography.com/2012/09/11-incredible-navigable-aqueducts.html>



Lähde: <http://www.theworldgeography.com/2012/09/11-incredible-navigable-aqueducts.html>





Lähde: <http://www.theworldgeography.com/2012/09/11-incredible-navigable-aqueducts.html>



Lähde: <http://www.theworldgeography.com/2012/09/11-incredible-navigable-aqueducts.html>



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY • SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



Lähde: <http://www.theworldgeography.com/2012/09/11-incredible-navigable-aqueducts.html>



Lähde: <http://www.theworldgeography.com/2012/09/11-incredible-navigable-aqueducts.html>





Lähde: <http://www.theworldgeography.com/2012/09/11-incredible-navigable-aqueducts.html>

