



## **Nordiska Båtrådet 20-22.09 Oslossa.**

Antoisat kokouspäivät paikkana Idrettens Hus, Ullevål. Endre Solvang, KNBF, selvitti ”Den Norske Båtlivsundersøkkelse 2018” tulokset. Kirjaset tuloksista toimitettu Mirjalle ja Janille. Norjassa on 954.000 venettä tutkimuksen mukaan. Keskiarvo on 130.000 NOK (n 15.000 euroa). Suurin kasvu on kanooteissa ja kajakeissa.

Dag Lisbeth ja Pål Brennehojd, Statens Haverikommision, esitteli miten systemaattisesti pyritään tutkimaan veneonnettomuuksia ja löytää riskikäyttötymiset. Työ on kesken vielä.

Peter L. Larsen on tutkinut mahdollisuutta koordinoida lupia ja sääntöjä pohjoismaissa. Paljon mahdollisuuksia on ja NBR miettii miten asiaa voisi viedä eteenpäin.

Petter A. Söreng, Sjöfartsdirektoratet, kertoi veneilyturvallisuustyöstä Norjassa. Resurssit ovat Norjassa paljon suuremmat kuin meillä ja se näkyy työssä.

Henrik Torgesen, Norsk Elbåtförening, kertoi sähköveneistä Norjassa. Hänellä on oma 41 jalkanen purjeverne jossa on suomalaista teknologia. Sähkömoottori, akusto, generaattosi ja inverteri. Generaattorin ansiosta vene on täysin omavarainen. Moottoriteho 10 Kwh (vrt 40 hv diesel) ja matkavauhti on laskenut 8 solmusta 6,5:een. Hinta on ongelma.

Caroline Engström, Jotun AS, selvitti ”Båtlivets dag” tapahtumasta. Se järjestetään usean toimijan yhteistyönä monella paikalla Norjassa. Kokemukset ovat niin hyvät, että ovat palkkaamassa vetäjän projektille.

Jon Amtrup, Norges Seilforbund, puhui ympäristöasioista ja eteenkin mikromuovista. Ympäristöajattelu on pidemmällä Norjassa. Käytännön toimet ovat vielä ongelma.

Peter Karlsson, SBU, selvitti EU:n jätehuoltodirektiivin tilasta. EBA on ilmeisesti pystynyt ohjaamaan direktiiviä järkevään suuntaan. Alkuperäinen esitys olisi vaatinut jätehuoltosuunnitelmaa kaikilta satamilta ja satamaksi olisi luokiteltu laituri jossa on muutama vene, esim. seuran saaritukikohta jossa ollaan kiinnitettynä yön yli.

Peer Bent Nielsen; NBR, kertoi onnettomuustilastoista pohjoismaissa ja NBR:n kotisivujen tilasta.

Kokoontuminen päätti ”Rådsmöte” jossa NBR:n uudeksi puheenjohtajaksi (President) valittiin Tanskasta Henrik Pedersen. Toimintakertomus ja talousraportti esitettiin. Eri maiden kuulumiset tuotiin muille tiedoksi. Vesiliikennelaki Suomessa (esitys) kiinnosti kovasti ja eteenkin miten kapteeni määritellään. Jäsenmaksut pidettiin ennallaan lukuun ottamatta perusmaksua (+ 150 e/v). Alijämäinen budjetti saatiin näin tasattua. Ruotsin esitys pohjoismaisesta pelastusliivipäivästä otettiin hyvin vastaan, SPV on jo mukana. Voimme itse ostaa pelastusliivit tai hankkia ne SBU:n/Balticin sopimuksella. Asiaan palataan Helsingissä, EBA kokouksessa. Seuraava ”Rådsmöte” on vuoden kuluttua Tanskassa. Puheenjohtajuus siirtyy Suomelle silloin mikä tarkoittaa rådsmöte Suomessa kahden vuoden kuluttua. Puolivuotiskokous on Maltalla (EBA kokouksen yhteydessä) huhtikuussa 2019.

Kuopio 26.09.2018

Jan Jansson