

## **Raportti European Boating Association, EBA:n kokouksesta Palma de Mallorcassa 15.-16.4.2016**

European Boating Association pitää vuodessa kaksi yleiskokousta: lokakuussa ja huhtikuussa.

### **SPV:n kannalta tärkeimmät asiat Palman kokouksessa olivat:**

EBA:n Presidentti Willem Dekker avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi Palmaan sekä kiitti erityisesti RYA:n (Royal Yachting Association) kansliajärjestelyistä.

Puheenjohtaja luki ääneen kirjeen, jonka Lars Hongelin oli kirjoittanut kiittäen niistä viidestä vuodesta, jolloin hän oli osallistunut EBA:n toimintaan, ja jossa hän toivotti kaikille hyvää jatkoa huviveneilyn hyvinvoinnin edistämiseksi.

### **EBA:n toimintojen merkitys:**

Kanslian henkilökunta edustaa EBA:a järjestönä eri kansainvälisissä foorumeissa. Tämä johtaa moniin hyödyllisiin kohtiin yleiskokouksen esityslistalle.

ELB (End of Life Boat) työryhmä on tehnyt suurenmoisen työn ja moni Euroopan maa on vasta nyt erottanut tämän ongelman, joka vain kasvaa, kun vanhat lasikuituveneet tulevat elinkaartensa loppuun.

EBA:n yhteiset lausumat ovat suuri tuki kun informoidaan tai kyseenalaistetaan eri kansallisia säännöksiä.

Uusia haasteita:

- Ympäristölliset paineet kasvavat.
- IAS on tärkeä kysymys, johon ei löydy helppoa ratkaisua
- EU:n ympäristölainsäädännön kunnan tarkastus
- Vihreät järjestöt haluavat, että vähemmän käytetyt vesitiet olisivat jatkossa luonnonsuojelualueita.
- Ympäristöön kohdistuvat tekijät ovat muuttumassa. Tämä tosiasia ei johdu ainoastaan "El Nino" luonnonilmiöstä.
- Veneilyseurojen jäsenten väheneminen
- Uusia vesiurheilun muotoja
- Palveluntarjonnan lisääminen jäsenille

Jäsenmäärän kasvattaminen

- Puheenjohtaja kertoi mitä hänen seurassaan (Royal Netherlands Yachting Union) tehtiin kasvattaakseen jäsenmäärä ja, miten eri seuroja voidaan tukea.  
linkki: <http://www.eba.eu.com/site-documents/GA2015-2019/16-GA1-Palma/EBA-2016-GA1-A11a-Presentation-KNWW-Initiatives-to-support-clubs.pdf>
- RYA esitteli kampanjansa "Push the Boat Out" <http://www.rya.org.uk/programmes/push-the-boat-out/Pages/hub.aspx>

### *AIS*

Keskusteltiin AIS:n käytöstä, koska SPV oli tehnyt tästä aloitteen. Valmistajien kanssa käydään keskustelua. Voisiko B-signaalin kytkeä pois? Asiaa käsitellään seuraavassa kokouksessa.

### *Soihdut*

EBA sekä World Sailing (entinen ISAF) eivät ole kieltämässä niiden käyttöä. Soihtujen pitäminen veneessä tulisi olla vapaaehtoista ja kokous suositti, että tehdään tästä kirjallinen kannanotto jota tarkistetaan seuraavassa kokouksessa lokakuussa.

### *Invasive Alien Species (IAS)*

Tämä on kysymys, josta keskustellaan kiivaasti ja on vaikea hallita.

*Vesistöjen saastuttaminen*

Ruotsi (Svenska Båtunionen, SBU) nosti tämän aiheen keskustelunaiheeksi. Ruotsalaiset näyttivät lyhyen filmin ja sen jälkeen keskusteltiin, miten anti fouling saastuttaa ja miten erilaiset ravinteet vaikuttavat veden laatuun. Ruotsissa on alueita, joissa viranomaiset eivät ole jatkaneet venekerhojen vuokrasopimusta, koska katsovat että he ovat saastuttamassa ympäristöä.

Esitettiin ruotsalainen venetutkimus 2015. Linkki: <http://www.eba.eu.com/site-documents/GA2015-2019/16-GA1-Palma/EBA-2016-GA1-A26-inf-Swedish-Survey.pdf>

*EBA: n näkemys venesatamista*

Linkki: <http://www.eba.eu.com/site-documents/GA2015-2019/16-GA1-Palma/EBA-2016-GA1-A27-Presentation-use-yacht-harbours.pdf>

Seuraava kokous lokakuussa 2016 Wienissä.

Gunilla Antas  
Veneilytoimikunta

## Rapport från European Boating Associations' (EBA) möte i Palma de Mallorca 14-16 april 2016

EBA håller två generalförsamlingar/år, i april och i oktober.

### Nedan utdrag ur protokollet från mötet i Palma:

President Willem Decker hälsade deltagarna välkomna till Palma och tackade speciellt sekretariatet som ordnat mötet. Sekretariatet sköts av kanslipersonalen på RYA (Royal Yachting Association). Lars Hongelin som under fem års tid deltagit i EBA mötena hade skrivit ett brev där han tackade och önskade alla lycka till med det digra arbetet för att styra och bevaka fritidsseglarnas intressen.

### Vikten av EBA: s verksamhet:

Kansliets personal representerar EBA i många internationella forum. Tack vare denna medverkan är det många intressanta ämnen som kommer upp på EBA: s mötes agenda.

Arbetsgruppen för ELB (End of Life Boat) har gjort ett gott arbete och många europeiska länder har uppmärksammat problemet med gamla glasfiber båtar som nått slutet av sin livscykel.

EBA: s gemensamma utlåtanden är ett starkt stöd då man informerar eller ifrågasätter olika nationella regelverk.

#### *Nya utmaningar*

- trycket på miljön ökar
- IAS är en viktig fråga som är svår att lösa
- EU: s miljökonsekvens bedömning
- Gröna organisationer vill att litet använda vattenvägar görs till grönskyddsområden
- Faktorerna som påverkar miljön förändras. Detta faktum beror inte enbart på " naturfenomenet El Nino".
- Minskning av medlemsantalet i båtföreningar
- Nya former av båtsport
- Öka på service utbudet för medlemmar

#### *Hur förebygga minskningen av medlemsantalet?*

- Ordföranden gav exempel på hur man gjort inom hans förening (Royal Netherlands Yachting Union) länk: <http://www.eba.eu.com/site-documents/GA2015-2019/16-GA1-Palma/EBA-2016-GA1-A11a-Presentation-KNWV-Initiatives-to-support-clubs.pdf>
- RYA presenterade kampanjen : "Push the Boat Out" länk: <http://www.rya.org.uk/programmes/push-the-boat-out/Pages/hub.aspx>

#### *AIS*

SBF hade tagit upp frågan om mängden av information på AIS skärmen och hur man kunde åtgärda detta. Saken diskuterades och nu förs diskussioner med tillverkaren om man kunde stänga av B-signalen. Ärendet behandlas vid nästa möte i oktober.

#### *Nödraketer*

EBA och World Sailing (tidigare ISAF) är inte ute för att förbjuda deras användning. De föreslår att det skall vara frivilligt om man vill hålla raketer ombord. Mötet föreslog att man skulle göra ett skriftligt utlåtande som man kunde se över vid nästa möte.

#### *Invasive Alien Species*

Diskussioner kring problemet förs på hög nivå och konstaterades att det är svårt att behärska detta problem.

#### *Nedsmutsning*

Det var Svenska Båtunionen (SBU) som tog upp denna fråga. Svenskarna presenterade en kort film varfeter mötet diskuterade anti fouling problematiken och hur olika näringsämnen påverkar vattenkvaliteten. I Sverige har det funnits fall där kommuner inte förlängt hyreskontraktet för båtklubben med förklaringen att de smutsar ned och förstör vattenkvaliteten.

*Presentation av den Svenska Båtundersökningen 2015*

Länk: <http://www.eba.eu.com/site-documents/GA2015-2019/16-GA1-Palma/EBA-2016-GA1-A26-inf-Swedish-Survey.pdf>

*EBA: s syn på båthamnar*

Länk: <http://www.eba.eu.com/site-documents/GA2015-2019/16-GA1-Palma/EBA-2016-GA1-A27-Presentation-use-yacht-harbours.pdf>

Följande generalfsamling hålls i oktober i Wien