



EBA:n kokous 28-30.4.2017 Palma de Mallorcassa.

European Boating Association kokoukset ovat pitkät, on paljon käsiteltäviä asioita ja kielitaidot (tomuus) sekä kulttuurierot vievät hyvin paljon aikaa. Minulla uutena jäsenenä oli paljon opittavaa. Paljon uusia asioita tuli esiin. Kokoukset olivat silti hyödyllisiä ja tutustuminen muiden maiden edustajiin erityisen antoisaa. Helsingin kokous 2018 lokakuussa tulee vaatimaan paljon ennakovalmisteluja SPV:ltä. Alla on nostettu esiin muutama tärkeäksi kokemani asia.

Nostot:

Belgiassa veneseurat ALV-velvollisiksi.

Veneraatojen hävitys maksaa, kaksi esimerkkiä.

Antifouling kielletty Ruotsissa sisävesillä.

Pohjoismaat edustavat EBA:ssa 7 % veneistä, 22 % vesialueista ja 50 % jäsenedustuksesta (Palma).

Lokakuu 2018, kokous Helsingissä, järjestelyt ja yhteistyökumppanit.

Venerekisterikannanotto SPV:ltä Tukholman kokoukseen.

Kokous:

1. EBA:n uudeksi varapuheenjohtajaksi pyydetään ehdotuksia jäseniltä 5.9 mennessä.
2. Edellisen kokouksen pöytäkirja esiteltiin ja hyväksyttiin.
3. Asialista hyväksyttiin.
4. Pj antoi palautetta ICOMIA (The International Council of Marine Industry Associations) kokouksesta 15.11.2016.
5. Jäsenhankintakierros Baltiassa. Viron, Liettua ja Latvia veneilyliittojen edustajia kutsutaan Tukholmaan. SPV kutsuu.
6. 2019 syyskokouksen paikka. Kuka haluaa pitää? (Helsingissä syksyllä 2018).
7. EBA:n budjetti. Käytiin läpi ja hyväksyttiin. Brexit alentanut kustannuksia (valuuttakurssit). Loppusumma n. 38.000 €.
8. Strategian läpikäynti.
9. Antifouling ja biosiidit. Peter Karlsson esitti tutkimustuloksia erään venesataman maaperästä ja pohjamaaleista Ruotsista. Työryhmä perustettiin. Ruotsissa antifouling kielletty sisävesillä pois lukien Göta Kanal. 500 tn antifoulingia käytetään Ruotsissa vuosittain.
10. Lausunto koskien pelastusliivien käyttöä hyväksyttiin. Ei käyttöpakkoa, vastuussa oleva henkilö päättää.



11. End of Life Boats. Viimeinen käyttäjä ei vastuussa. Ranskassa tulossa vero myytävälle veneille, myös tuontiveneet. Valtio järjestää ”raatojen” hävityksen. Laitoksia eripuolilla Ranskassa. Kustannus n 1200€/vene (2016, n. 700 venettä hävitetty.) Teollisuus ja kauppa vastustaa. Norjassa tulossa verontyyppinen maksu (n.50€/v) veneenomistajille ja vastuu hävityksestä valtiolla. 1400€/hävitettävä vene on laskettu kustannus. Hollannissa tuhottujen veneiden lasikuitusuikaleista tehdään ”lankkuja” kanavasivuille.
12. Belgiassa uusia lakeja. Veneseura joutuneet ALV-verolliseksi erään EU-tuomioistuimen päätöksen tulkinnasta.
13. EBA:n venerekisteri. Ei kiinnostusta jäseniä. Kansalliset kannanotot syksyllä Tukholmassa.
14. Suojellut merialueet, esimerkkejä.
15. Merialueiden suunnittelu käytön kannalta.
16. Vieraseliot. EBA/Emma Barton pyysi jäsenmailta lausunnot asiasta.
17. Kansalliset radioluvat eri maissa ja niiden käyttö vierailuilla muissa maissa, PLB-laitteet yleistyvät.
18. Vesimatkailestrategian päivitys.
19. UNECE-raportti (United Nations Economic Commission for Europe).
20. ISO TC228, matkailupalveluraportti.
21. World Sailing. IMO raportti.
22. Pohjoismaiden veneneuvosto, raportti.
23. Aluejärjestöjen kokoukset.
24. Muut asiat, ei ollut.
25. Tulevat kokoukset:
6-7.10.2017 Tukholma, Peter Karlsson:ilta hieno tervetuloesitys.
20-21.4.2018 Ghent, Belgia
19-20.10.2018 Helsinki
5-6.4.2018 Malta
26. Puheenjohtajan yhteenveto ja kokouksen päättäminen.

Pohjoismaiden painoarvo EBA:ssa on hyvä. Ruotsin tapa esitellä tulevaa kokouspaikkaa ja heidän yhteistyökumppaneiden määrä on haaste meille. Belgian ALV-velvollisuus veneseuroille on uhka Suomessakin. Veneiden pohjamaalaussäännöt muuttunevat Suomessa aikanaan.

Kuopiossa 08.05.2017

Jan Jansson